

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	31.05.2016	öffentlich

Anfrage

Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion Verbesserung des Nahverkehrs durch Anpassung der Fahrtkosten nach Frankenthal

Vorlage Nr.: 20162786

Viele Fahrgäste können Ihre Monatsabonnements auf der Strecke nach Frankenthal nicht nutzen, da diese Strecke nicht zum Gebiet Ludwigshafen zählt. Die Fahrgäste, die hier unterwegs sind, haben meist eine Monatskarte, die auch die Nutzung des Großverbundes der RNV einschließt. (Z.B. Rhein-Neckar-Ticket).

Um eine stärkere Verankerung dieser Strecke zu erreichen, bitte ich hier um eine Korrektur. Warum ist es nicht möglich, dem Wunsch der Fahrgäste zu entsprechen und diese Strecke als Ludwigshafener Strecke auszuweisen. Damit wäre die Strecke auf ein normales Preis-Niveau reduziert. Das bedeutet, dass die Inhaber einer Monats-/Jahreskarte für LU, als auch für MA/LU auch nach Frankenthal fahren könnten ohne mehr zu bezahlen. Außerdem könnten die Bürger zum Stadttarif nach Frankenthal fahren. Dies erscheint mir aufgrund der geographischen Nähe als reine Notwendigkeit.

Nochmal zur Verdeutlichung: zwei Erwachsene würden für einen Besuch in Frankenthal hin und zurück insgesamt 16 Euro bezahlen. Dies ist zu teuer! (Ein Einzelfahrschein kostet vier Euro!). Bei einem solchen Angebot kann aus Sicht der Grünen von keinem Erfolg des Zusatzangebotes Linie 84 gesprochen werden. Sowohl soziale als auch Marketingaspekte, die diese Fahrt attraktiv erscheinen lassen, wurden vernachlässigt.

Ich bitte deshalb um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- I. Hat die Stadt Ludwigshafen dieses Problem erkannt und wird sich dies ändern?
- II. Kann der Ortsbeirat den Wunsch äußern, ohne die Großwabe LU in den Grenzen zu ändern, trotzdem einen abweichend günstigeren Preis zu veranschlagen. Ist es möglich einen ermäßigten City-Tarif für Oppau/Frankenthal einzurichten (verminderter Fahrpreis 1,60€) oder wenigstens den Preis der Großwabe LU von 2,50€ für LU und Frankenthal zusammen?
- III. Ist es möglich, eine Ausnahmeregelung zu schaffen, dass für die Nutzer der Strecke LU/Frankenthal (bspw. für Besitzer von Monatskarten) dieselben Konditionen herrschen wie in der Großwabe LU?Fragen zu den geplanten neuen Verbindungen:

Warum werden die verschiedenen Vorschläge nicht im Ortsbeirat vorgestellt und dann darüber abgestimmt?

- a) Ist es möglich über die verschiedenen Vorschläge genauer informiert zu werden und kann der Ortsbeirat mehr Gestaltungsspielraum in Anspruch nehmen? Jedes zusätzliche Angebot ist zwar zu begrüßen, jedoch kann der Ortsbeirat aufgrund seiner Kenntnisse vor Ort seinen Hausverstand mit einbringen.
- b) Wie lange würde eine Verbindung mit dem Bus zum S-Bahnhof Oggersheim dauern?
- c) Wie lange wäre man dann von Oppau-Endstelle zum Berliner Platz unterwegs?
- d) Würde man diese Verbindung auch zu später Stunde und am Wochenende verkehren lassen?
- e) Ist es möglich durch zusätzliche Haltepunkte die Bahnstrecke der BASF zu nutzen? Kann hier die DB ein Angebot machen?