

# Herzlich Willkommen

## Die Stadtbahnlinie 10

### Wir stellen vor: Abschluss der Entwurfsplanung

# Was war bisher?

- 20.07.2015** Bau- und Grundstücksausschuss mit Beteiligung der Ortsbeiräte anschließend Bürgerforum im Max-Planck-Gymnasium
- 14.09.2015** Bürgerversammlung Alt-Friesenheim
- 23.09.2015** Bürgerversammlung Nördliche Innenstadt/Hemshof
- Jan./Feb. 2016** Gespräche mit Anwohnern im kleinen Kreis
- bis Feb. 2016** Einarbeiten der Anregungen und Bedenken der betroffenen Bürger und Gewerbetreibenden

# Aktuell

- 03.03.2016** Gemeinsame Sitzung der Ortsbeiräte  
Vorstellung der überarbeiteten Entwurfsplanung
- 04/2016** Antrag auf Einleitung eines Baurechtsverfahrens  
für Alt-Friesenheim und Einreichung des Förderantrages
- 07/2016** Antrag auf Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens  
für die Hohenzollernstraße und Einreichung des  
Förderantrages

# Die Maßnahme gliedert sich in zwei Bauabschnitte



## Bauabschnitt Hohenzollernstraße

- Marienkirche bis Sternstraße
- Herstellung eines eigenen Gleiskörpers für die Stadtbahn
- Länge des Bauabschnittes 1,7 km

## Bauabschnitt Alt-Friesenheim

- Sternstraße bis Friesenheim Mitte
- Gleise liegen im Fahrbahnbereich
- Länge des Bauabschnittes 0,9 km

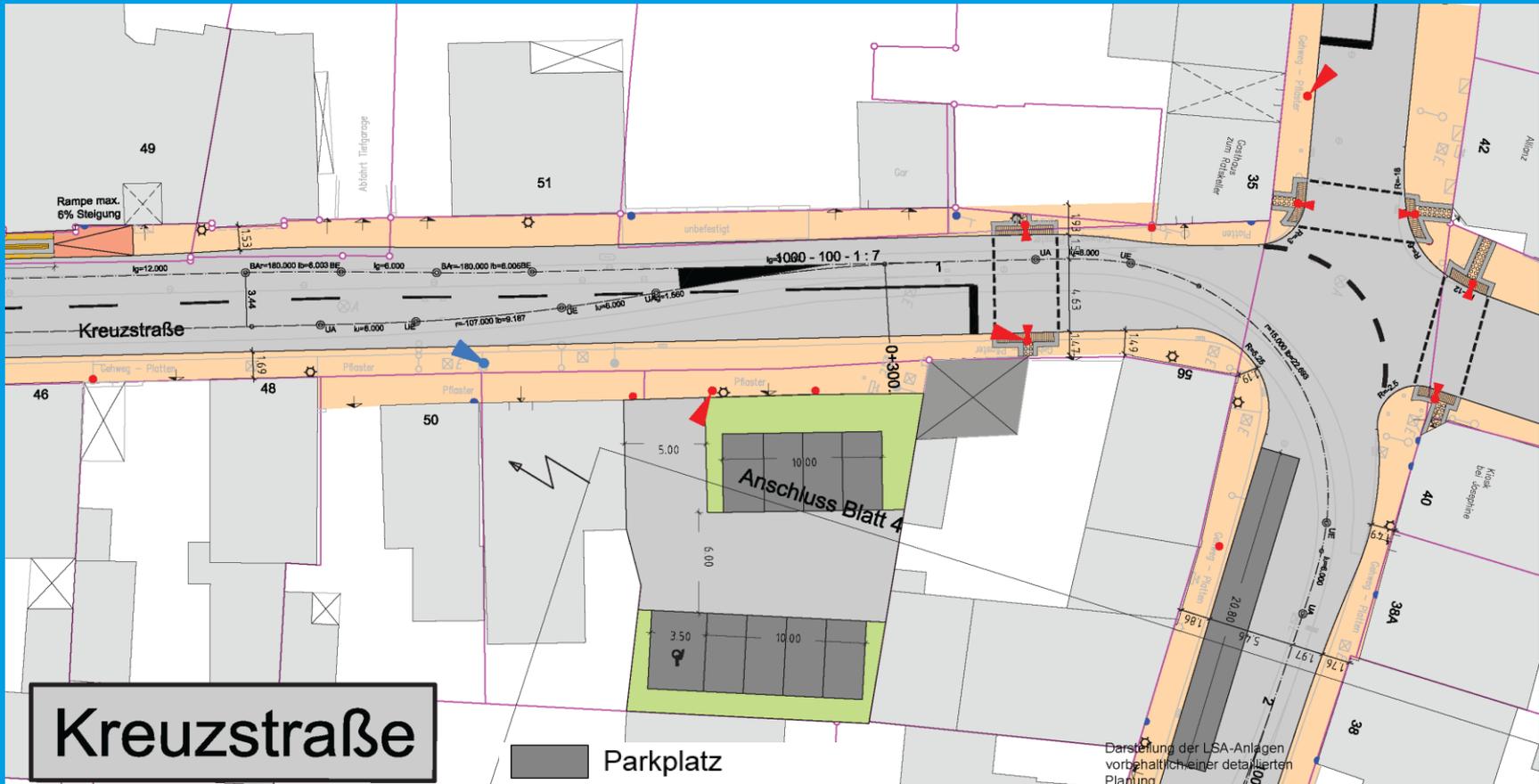
Die Länge der Gesamtstrecke beträgt 2,6 km.

# Bauabschnitt Alt-Friesenheim

Änderungen gegenüber der in der Bürgerversammlung vorgestellten Planung:

- Anordnung von 9 zusätzlichen Parkplätzen in der Kreuzstraße

# Zusätzliche Parkplätze in der Kreuzstraße



# Bauabschnitt Alt-Friesenheim

<b>Parkplatzbilanz Kreuzstraße/Luitpoldstraße</b>	
Heute vorhandene Abstellmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum	25 Abstellmöglichkeiten
<b><u>Nach Umplanung</u></b>	
Verbleibende Parkplätze Luitpoldstraße	4 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Knoten Hagellochstr./Rückertstr.	13 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Kreuzstraße	9 Parkplätze
<b>Insgesamt</b>	<b>26 Parkplätze</b>

# Luitpoldstraße heute



# Luitpoldstraße in Zukunft



# Bauabschnitt Hohenzollernstraße

Keine Änderung der ursprünglichen Planungsgrundsätze:

- Gleiserneuerung auf der gesamten Strecke
- Führung der Stadtbahn auf eigenem Bahnkörper, abschnittsweise eingleisig
- Barrierefreier Haltestellenneubau
- Erneuerung der Fahrleitungsanlage und der Straßenbeleuchtung

# Bauabschnitt Hohenzollernstraße

Änderungen gegenüber der im Herbst 2015 vorgestellten Planung:

- **Umplanung des Knotens Bürgermeister-Grünzweig-Straße/Hohenzollernstraße**
- **Änderung der Bahnsteiganordnung an der Haltestelle Klinikum**
- **Öffnen des Knoten Hohenzollernstraße/Benzstraße für alle Fahrbeziehungen**
- **Versetzen des Bahnsteiges Sternstraße stadteinwärts, Verlegen der Bus-/Nachtbushaltestellen**

# Knoten Bürgermeister-Grünzweig Straße



- Signalisierung des Knoten
- Herstellung signal-technisch gesicherter Fußgängerquerungen
- Verbesserung der Verknüpfung der Bus- und der Stadtbahnhaltestellen

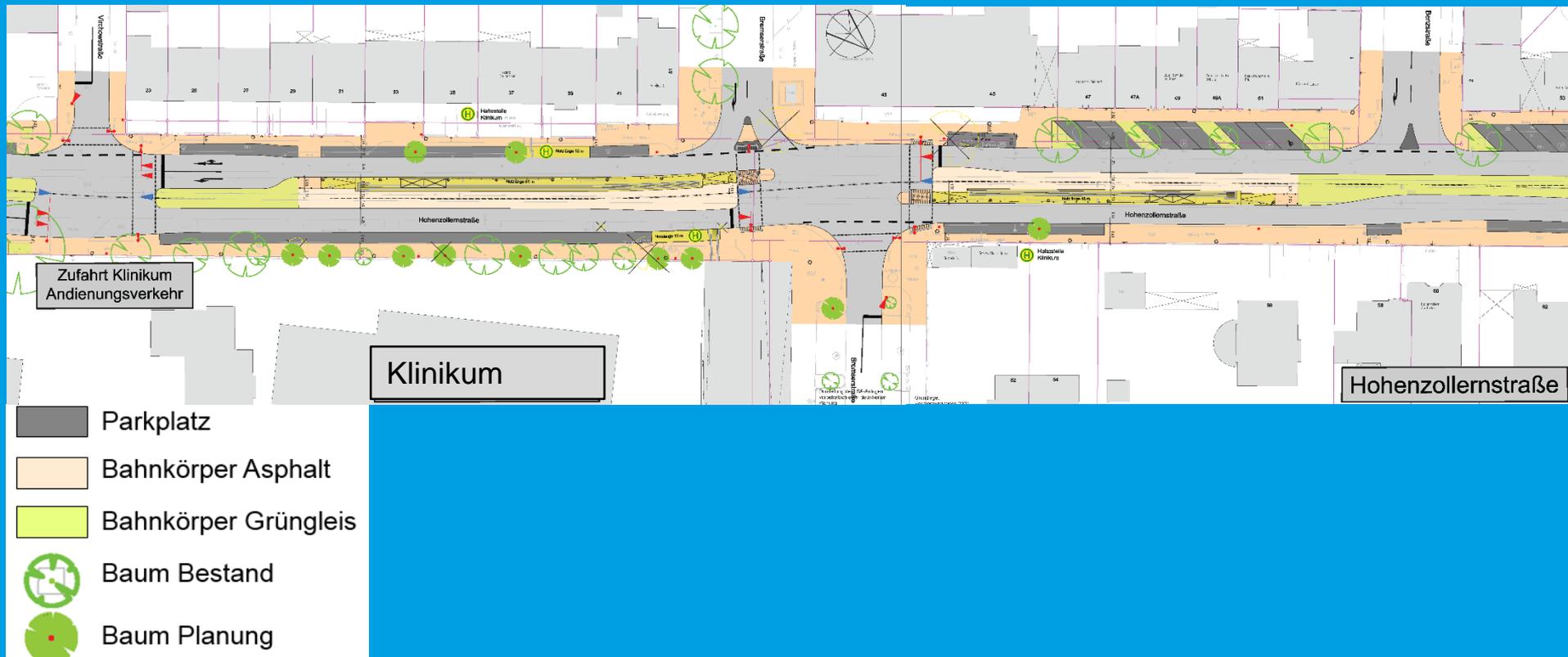
# Haltestelle Klinikum – stadtauswärts heute



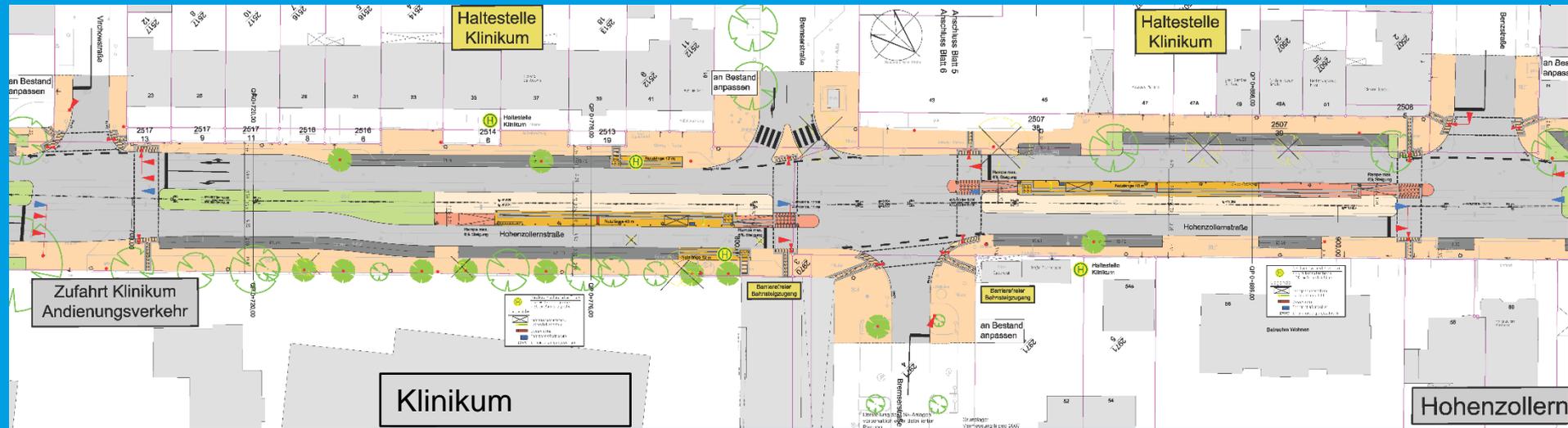
# Haltestelle Klinikum – stadteinwärts heute



# Haltestelle Klinikum – Versetzte Anordnung der Bahnsteige Planungsstand 2015

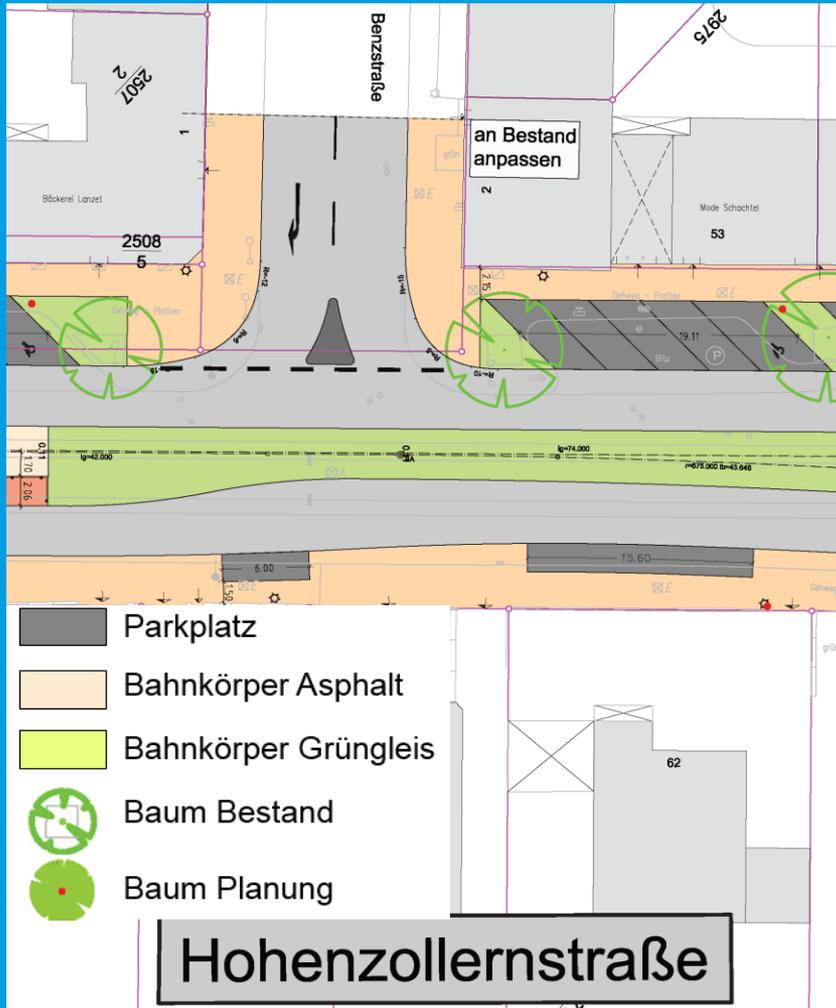


# Haltestelle Klinikum – Neue Anordnung der Bahnsteige



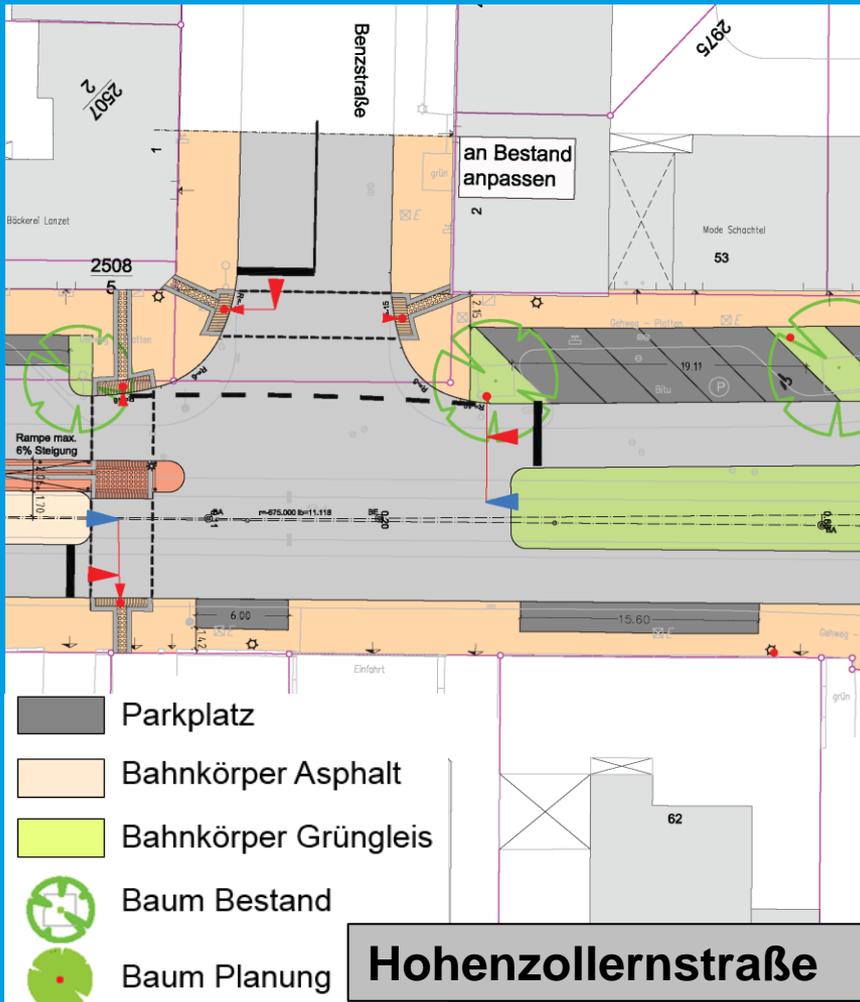
- Neue Bahnsteiganordnung
- Verbreiterung der Fahrbahn vor den Geschäften zur besseren Anlieferung
- Längsparken statt Schrägparken vor den Geschäften (Die heute vorhandenen 10 Parkplätze können erhalten werden.)

# Knoten Benzstraße- Planungsstand 2015



- Fahrbeziehung rechts raus/rechts rein
- keine Fußgängerquerung
- Durchgehender Bahnkörper

# Knoten Benzstraße – Zusätzliche Lichtsignalanlage



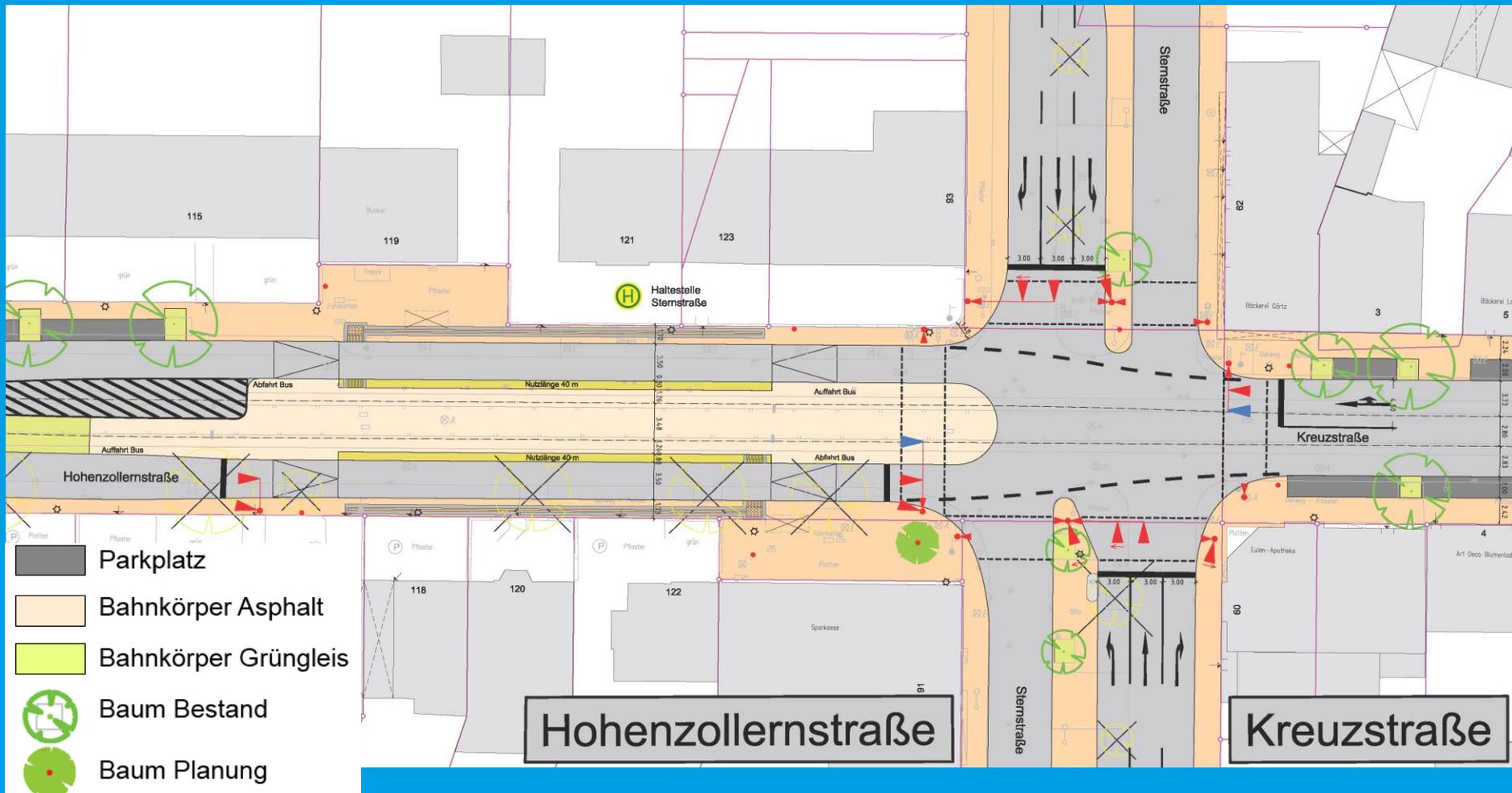
- Lichtsignalanlage
- Signalisierte Fußgängerquerung
- Unterbrechung des Bahnkörpers

➔ Alle Fahrbeziehungen sind möglich.

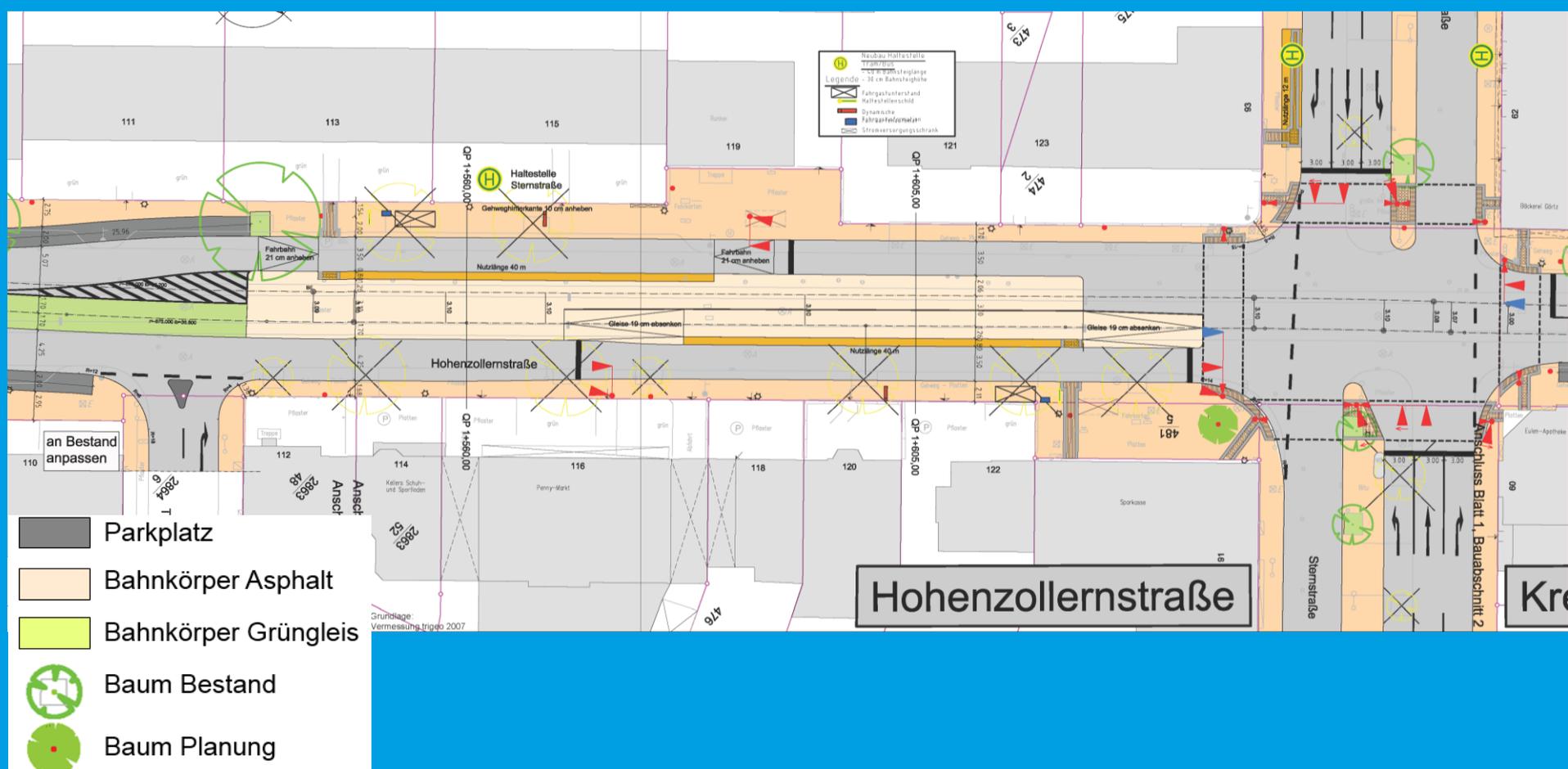
# Haltestelle Sternstraße – heute



# Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel) Planungsstand 2015



# Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel)

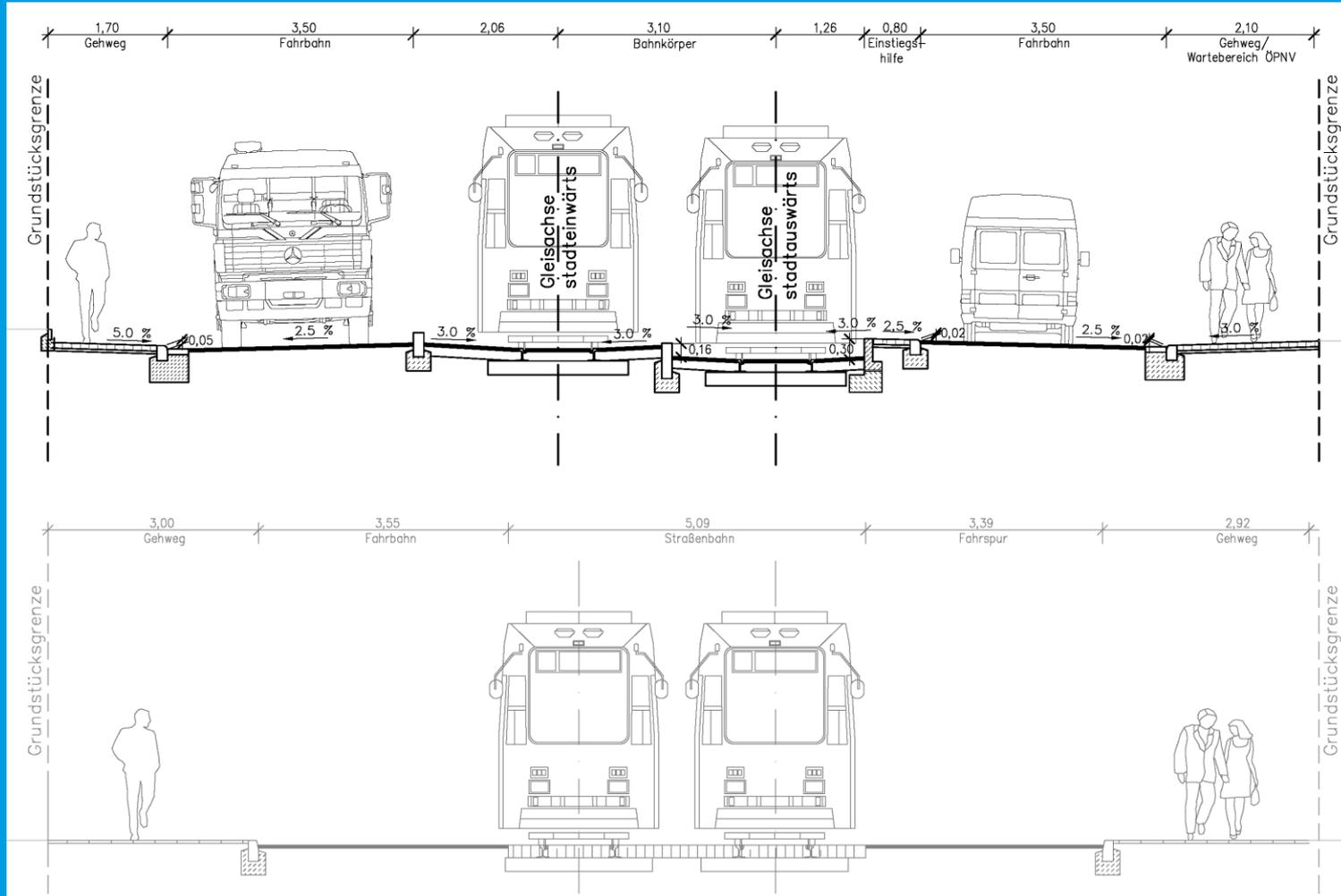


-  Parkplatz
-  Bahnkörper Asphalt
-  Bahnkörper Grüngleis
-  Baum Bestand
-  Baum Planung

# Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel)

- Verschiebung des stadteinwärts führenden Bahnsteiges in Richtung Klinikum
- Verschiebung des stadtauswärts führenden Gleises in Richtung Westen
- Verbreiterung des östlichen Gehweges und damit bessere Anfahrbarkeit der Grundstücke
- Bus- bzw. Nachtbushaltestellen in der Sternstraße

# Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel)



# Wegfall Haltestelle Schwalbenweg



## Legende:

-  Ursprüngliche Haltestelle (nicht barrierefrei)
-  geplante Haltestelle (barrierefrei)

# Durch den Wegfall der Haltestelle Schwalbenweg:

- Betriebliche Beschleunigung der Stadtbahn
- Erhalt von Parkplätzen in der Hohenzollernstraße, die durch den Ausbau mit Bahnsteiganlagen entfallen würden

## Kompensation durch:

- Verlegung der Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße um ca. 100 m in Richtung Schwalbenweg
- Teilweise Verlegung der Haltestelle Sternstraße um ca. 50 m in Richtung Schwalbenweg

# Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme ohne Berücksichtigung des Knotens Bürgermeister-Grünzweig-Straße betragen

28.700.000 Euro (netto)\*

Die Gesamtkosten der Maßnahme einschließlich des Umbaus des Knotens Bürgermeister-Grünzweig-Straße betragen

29.100.000 Euro (netto)\*

\*Nettokosten, da die Abwicklung der Finanzierung über die Verkehrsbetriebe Ludwigshafen GmbH erfolgt.

# Finanzierung

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt aus:

- **Städtischen Mitteln**
- **Mitteln der Wirtschaftsbetriebe Ludwigshafen**
- **Straßenausbaubeiträgen**
- **Zuwendungen des Landes**

# Begleitende Maßnahmen

Kanal-/Leitungserneuerung Luitpoldstr. u. Carl-Bosch-Str.  
vor der Straßenbaumaßnahme

Kanalerneuerung Knoten Carl-Bosch-Str./Sternstr.  
vor der Straßenbaumaßnahme

Kanalerneuerung Ruthenplatz. bis Sternstr.  
Bauende Juni 2016

Leitungserneuerung Kreuzstr.  
zusammen mit der Straßenbaumaßnahme

Kanalerneuerung Sternstr. bis Fichtestr.

Leitungserneuerung Sternstr. bis Schwalbenweg  
vor der Straßenbaumaßnahme

Kanalerneuerung Fichtestr. bis Bremserstr.  
Bauende Mitte 2017

Leitungserneuerung Schwalbenweg bis Benzstr.

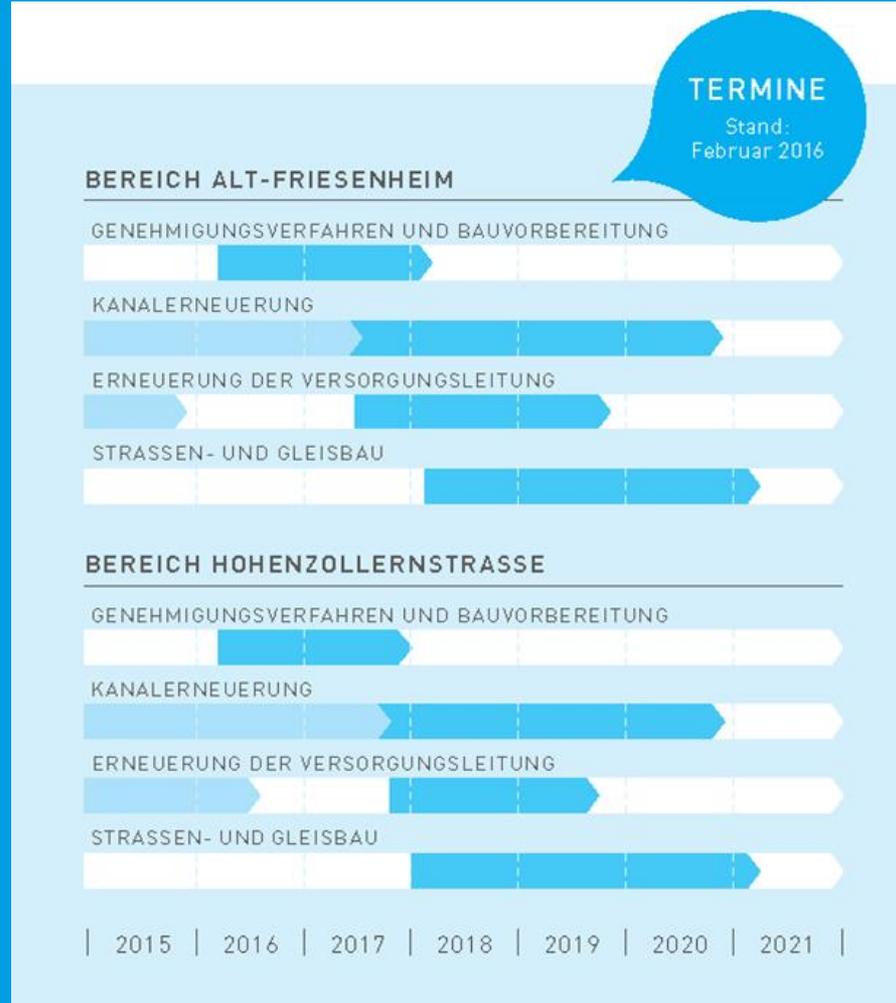
Kanalerneuerung Bremserstr. bis Bgm.-Grünzweig-Str.  
vor der Straßenbahnbaumaßnahme

## Legende:

-  bereits abgeschlossene Kanal-/Leitungserneuerungen
-  im Bau befindliche Kanalerneuerungen
-  geplante Kanal-/Leitungserneuerungen



# Terminplan



# Zusammenhang mit dem Abriss der Hochstraße Nord ?

- Die verkehrlichen Behinderungen durch den Bau der Hochstraße Nord beginnen Anfang 2020
- Auf der Trasse der Linie 10 wird der Straßenbahnbetrieb weitestgehend aufrechterhalten.  
(Zeitweise ist in Abschnitten ein Ersatzverkehr mit Bussen erforderlich.)
- Die Linie 10 spielt gemäß dem ÖPNV-Konzept beim Hochstraßenabriss keine zentrale Rolle

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Die Stadtverwaltung der Stadt Ludwigshafen am Rhein**