

Aktueller Stand der Planungen Stadtstraße



Sitzung BGA

Ludwigshafen am Rhein am 25. Januar 2016

Inhalte der Präsentation

1. Die Stadtstraße, Pläne und Visualisierungen
2. Zeitablauf im Planungsprozess
3. Aktuelle Planungsergebnisse
 - 3.1 Gesamtbauzeit und Meilensteine des Bauablaufs
 - 3.2 Entwicklung der Gesamtkosten der Maßnahme
 - 3.3 Baugrundgutachten
 - 3.4 Ökologische Bestandsaufnahme
4. Vorbereitende Infrastrukturmaßnahmen
 - 4.1 Grundlegende Instandsetzung der Lagerhausstraße
 - 4.2 Grundlegende Instandsetzung der Brunckstraße
 - 4.3 Grundlegende Instandsetzung der Hochstraße Süd
5. Zeitplan der großen Infrastrukturmaßnahmen

1. Die Stadtstraße



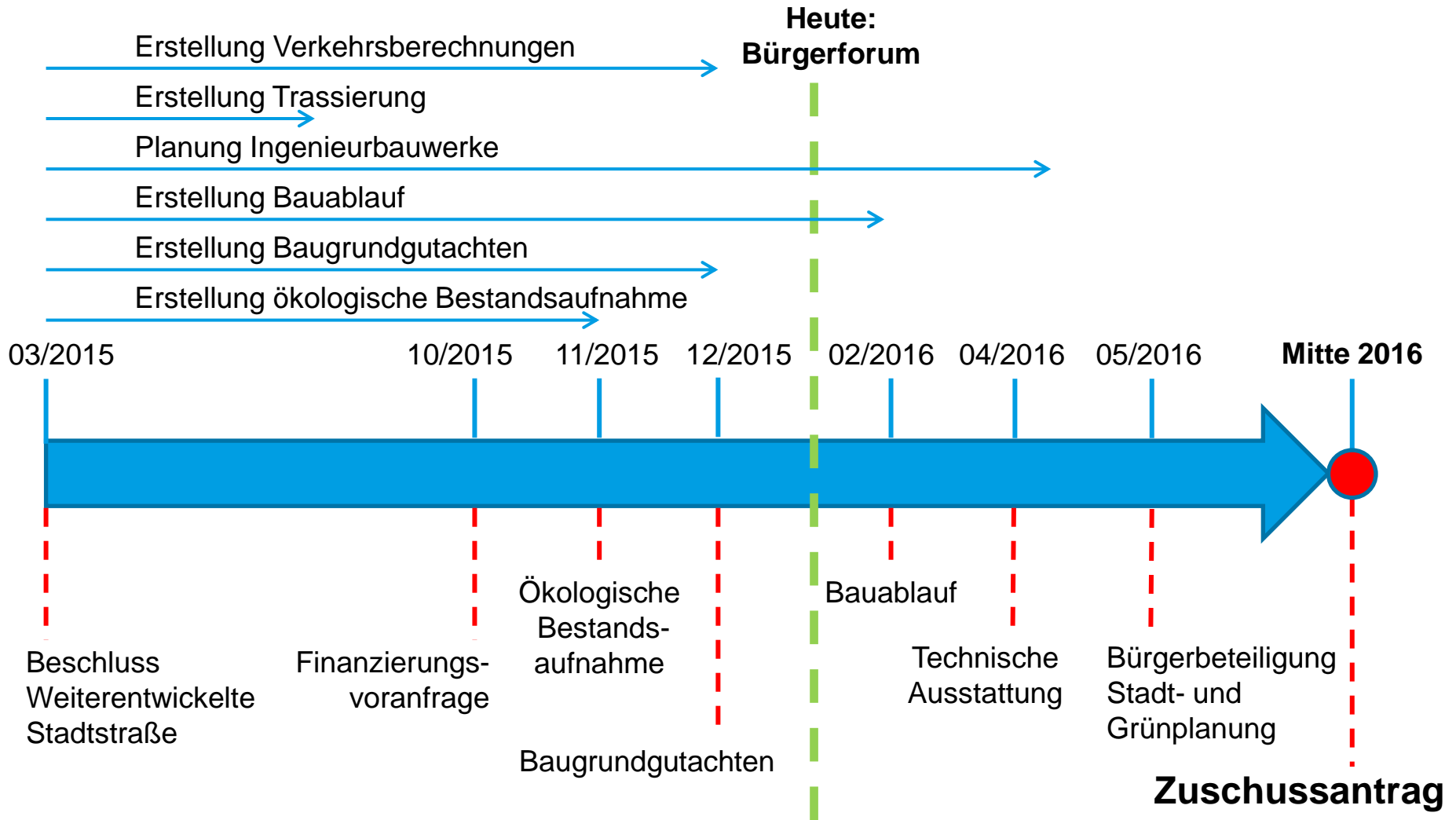
1. Die Stadtstraße



1. Die Stadtstraße



2. Zeitablauf im Planungsprozess

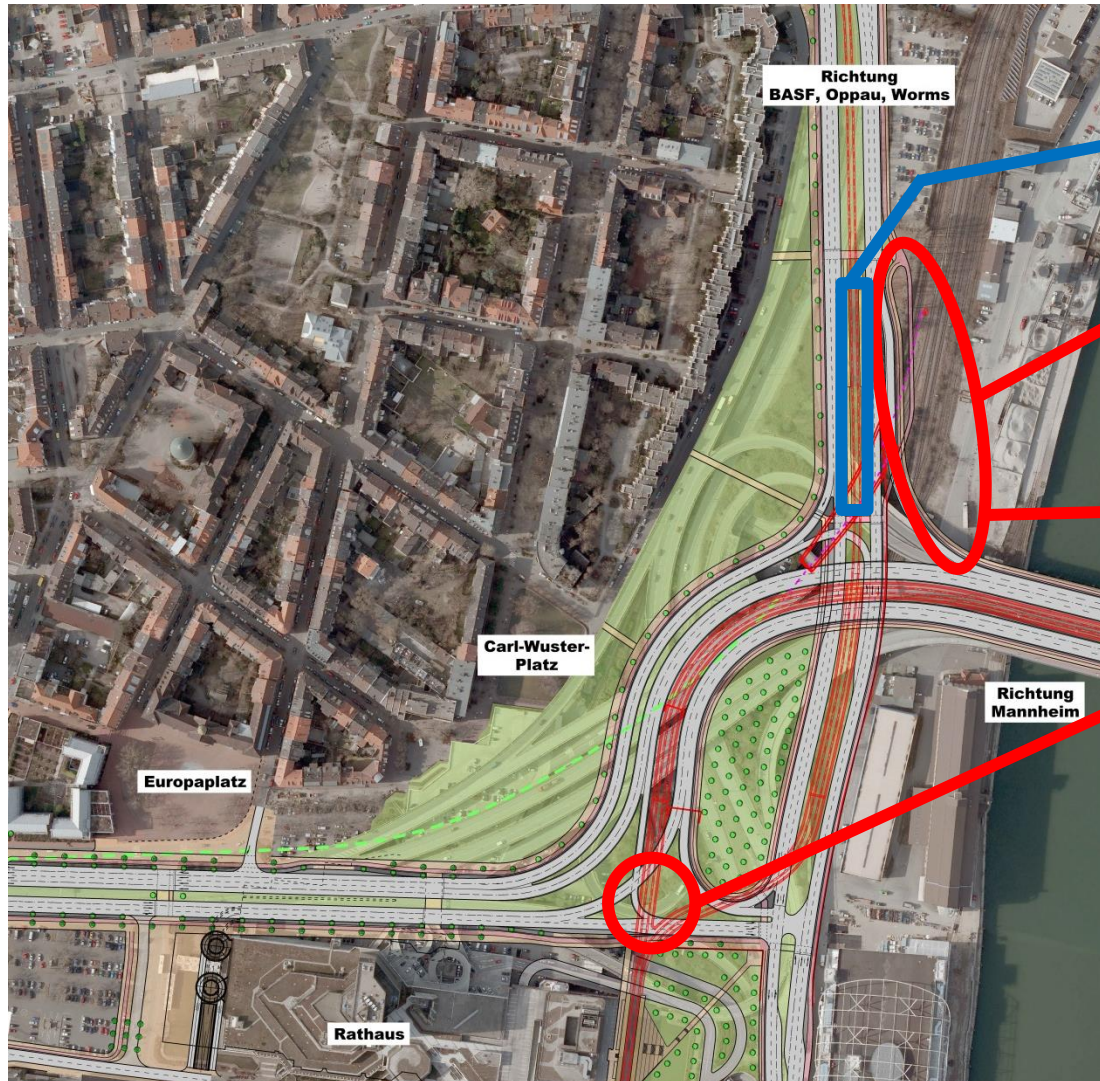


2.1 Ausblick

Die nächsten großen Meilensteine sind:

- Aussage über die Gewährung von Bundes- und Landeszuwendungen für das Bauvorhaben
- Fertigstellung der Entwurfsplanung und Einreichung des Zuschussantrages
- Antrag auf Planfeststellung

3. Aktuelle Planungsergebnisse



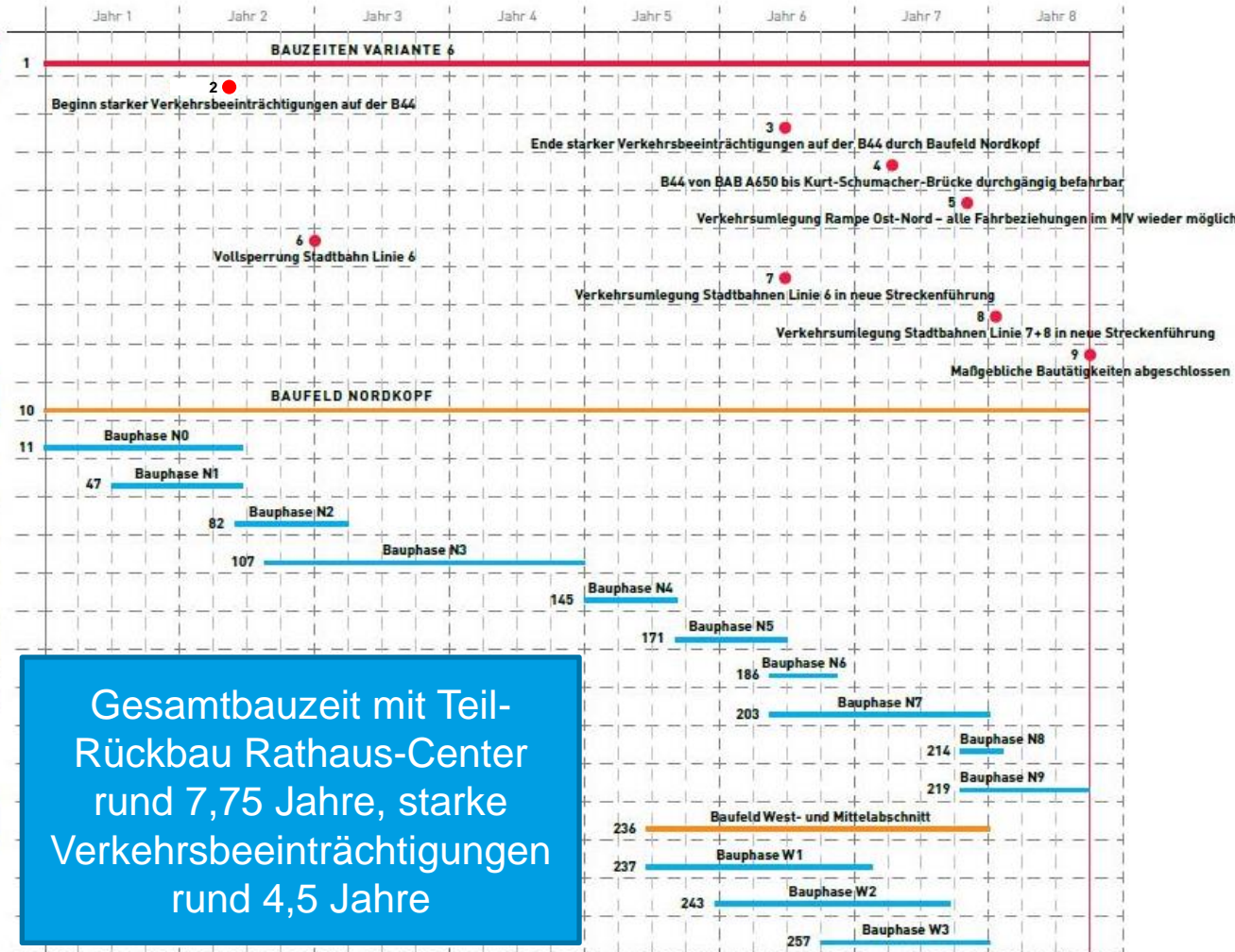
Weitere Verbesserungen:

- optimierte Lage der Haltestelle Gartenstraße
- Begradigung der Abfahrt von Mannheim in Richtung BASF
- bessere Verknüpfung der Rad- und Fußwege
- zusätzliche Abbiegemöglichkeit von Mannheim kommend auf die Stadtstraße in Richtung Rheinuferstraße

3.1 Gesamtbauzeit die Stadtstraße

(Kalkulierte Bauzeit bleibt unverändert)

1	Baustellen, verkehrsbeeinträchtigte Stadtstraße Mittelabschnitt	Wieder 5 Tage-wöchige Arbeitsschichtbau (2016/17)
2	Beginn starker Verkehrsbeeinträchtigungen auf der B44	1-stufige Verkehrsführung auf den Hauptfahrbahnen
3	Ende starker Verkehrsbeeinträchtigungen auf der B44 durch Baufeld Nordkopf	2-stufige Verkehrsführung auf den Hauptfahrbahnen wieder möglich
4	B44 von BAB A650 bis Kurt-Schumacher-Brücke durchgängig befahrbar	Hauptfahrbahnen der B44 vollständig fertiggestellt
5	Verkehrsumlegung Rampe Ost-Nord - alle Fahrbeziehungen im MIV wieder möglich	Brückenbau und Straßenbau am Nordkopf weitestgehend abgeschlossen
6	Vollsperrung Stadtbahn Linie 6	Stadtbahnen: Linie 6 geht außer Betrieb
7	Verkehrsumlegung Stadtbahnen Linie 6 in neue Streckenführung	Stadtbahnen: Linie 6 Wieder-inbetriebnahme in neuer Streckenführung
8	Verkehrsumlegung Stadtbahnen Linie 7+8 in neue Streckenführung	Stadtbahnen: Linie 7+8 Verkehrsumlegung in neuer Streckenführung
9	Maßgebliche Bautätigkeiten abgeschlossen	Abschluss maßgeblicher Arbeiten zur Erneuerung der Hochstraße Nord - B44
10	Baufeld Nordkopf	
11	Bauphase N0	Nutzung Hochstraße im Bestand unverändert, Linie 6 noch in Betrieb
47	Bauphase N1	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West und Süd nach Ost; Linie 6 noch in Betrieb, Sperrzeiten für Einbau ...
82	Bauphase N2	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West und Süd nach Ost; Linie 6 noch teilweise in Betrieb, Sperrzeiten für ...
107	Bauphase N3	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West, Süd nach Ost und Ost nach Süd; Linie 6 nicht in Betrieb
145	Bauphase N4	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West, Süd nach Ost und Ost nach Süd; Linie 6 nicht in Betrieb
171	Bauphase N5	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West und Ost nach Süd; Linie 6 nicht in Betrieb
186	Bauphase N6	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West und Ost nach Süd; Linie 6 wieder in Betrieb
203	Bauphase N7	Sperrungen Verkehr Nordkopf: Süd nach West und Ost nach Süd; Linie 6 wieder in Betrieb
214	Bauphase N8	alle Fahrbeziehungen möglich, aber temporäre Beeinträchtigungen durch Rückbau und Fertigstellungsarbeiten ...
219	Bauphase N9	alle Fahrbeziehungen möglich, aber temporäre Beeinträchtigungen durch Rückbau und Fertigstellungsarbeiten ...
236	Baufeld West- und Mittelabschnitt	
237	Bauphase W1	Herstellung Brückenbauwerke Westabschnitt über DB Anlagen; Stützwände Passadenallee
243	Bauphase W2	Rückbau Bestandsbauwerke ehem. Hochstraße Nord, Mittelabschnitt; Straßenbauarbeiten Knotenpunkte ...
257	Bauphase W3	Rückbau Bestandsbauwerke ehem. ...



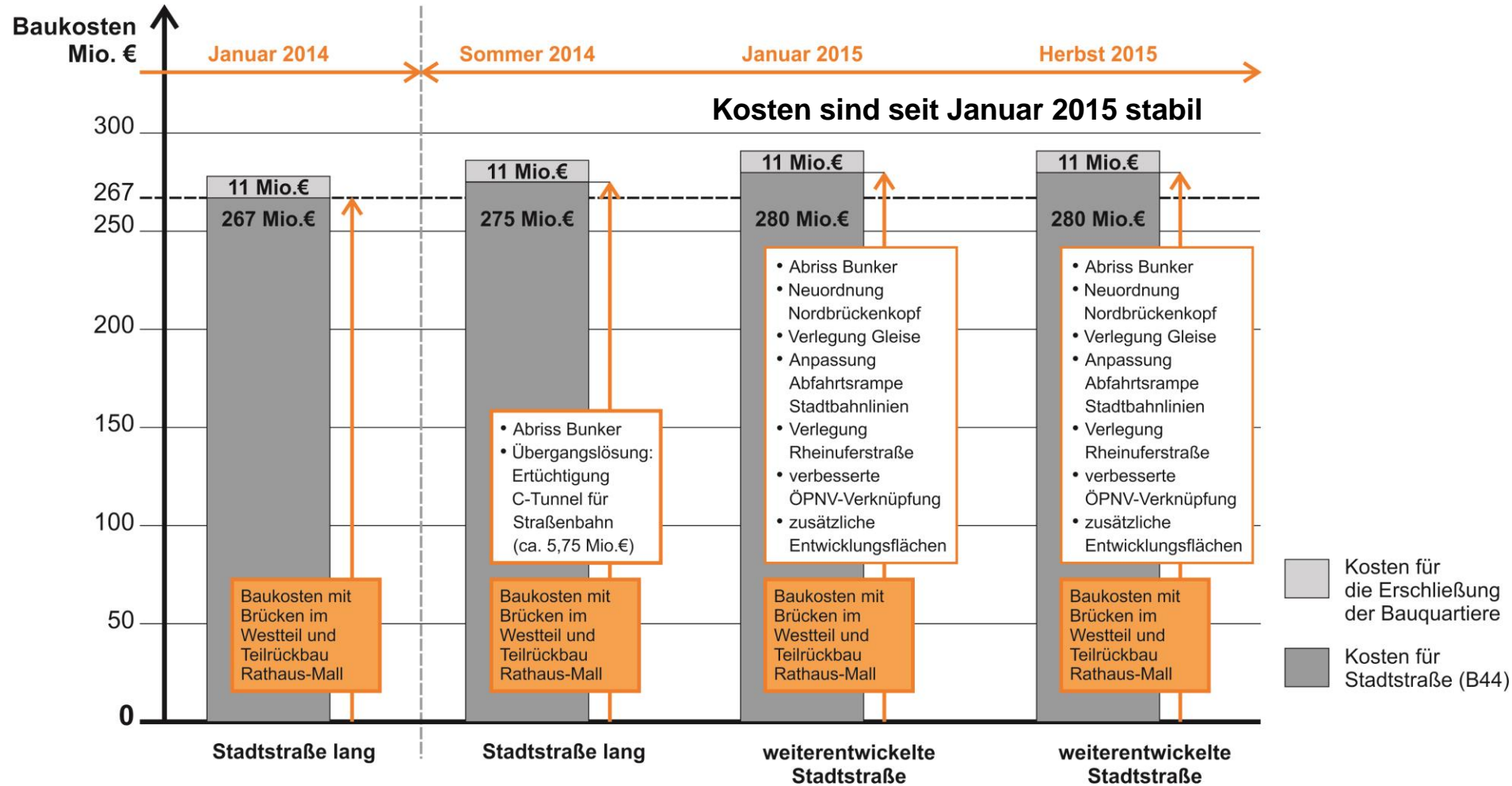
Gesamtbauzeit mit Teil-Rückbau Rathaus-Center rund 7,75 Jahre, starke Verkehrsbeeinträchtigungen rund 4,5 Jahre

3.1 Bauzeiten – Meilensteine des Bauablaufs:

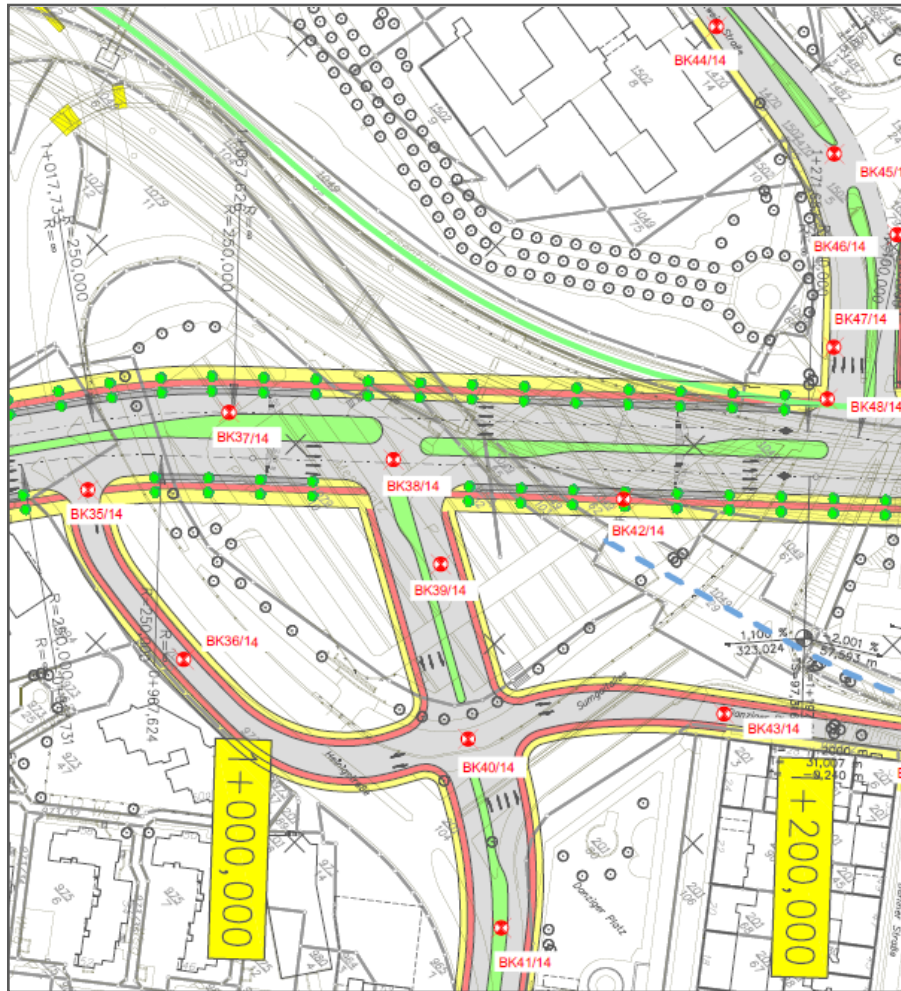
- Baujahr 1:** Rückbau der Rathaus-Mall, des Bunkers und der Parkhausspindeln am Rathaus-Center und Start Bauarbeiten zur Verlegung Rheinuferstraße
- Baujahr 2:** ab der ersten Jahreshälfte im Baujahr 2 starke Verkehrsbeeinträchtigungen auf der B44 und im nachgeordneten Straßennetz
- Baujahr 3:** Vollsperrung der Stadtbahnlinie 6, Dauer der Vollsperrung ca. 3,5 Jahre, Umleitung in dieser Zeit über die Konrad-Adenauer-Brücke
- Baujahr 6:** Hauptfahrbahnen der B44, nun ebenerdig, sind wieder durchgängig befahrbar (nach ca. 4,5 Jahren)
- Baujahr 7:** Verkehrsumlegung der Stadtbahnlinien 7 und 8, nötig ist eine kurze Phase der Vollsperrung (ca. 2 x 2 Wochen); Rückbau der Brückenbauwerke und Stadtbahnlinie 7 und 8 entlang der Dessauer Straße
- Baujahr 7,75:** Abschluss der Bautätigkeiten

3.2 Entwicklung der Gesamtkosten der Maßnahme

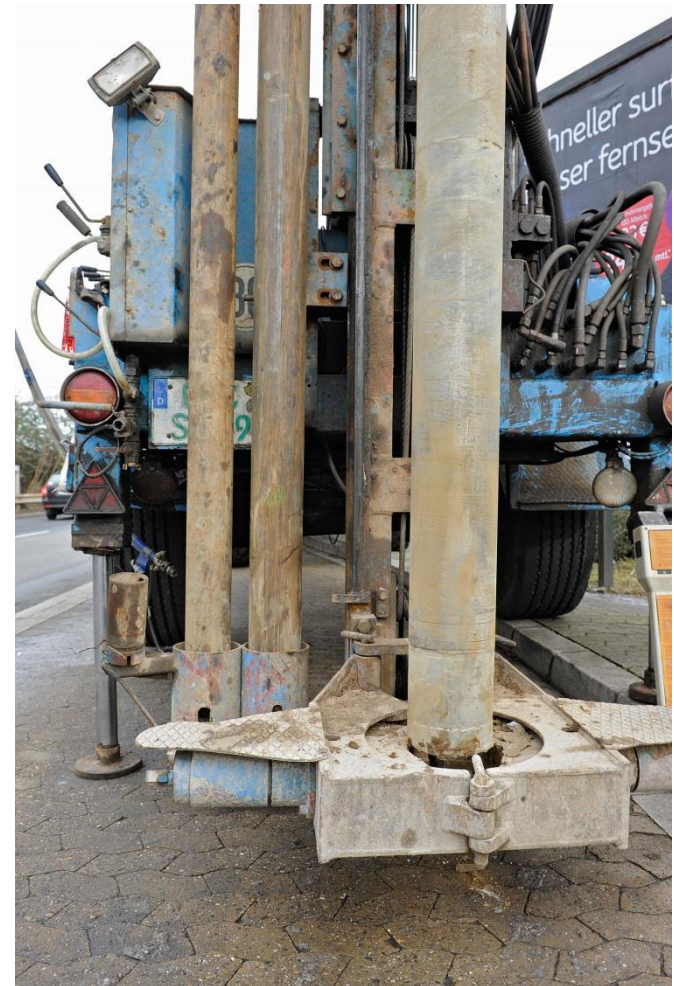
(Kostenstand für voraussichtlichen Baubeginn 2018, ohne Entschädigung)



3.3 Baugrundgutachten



Lage der Bohrpunkte



Bohrmaschine

3.3 Baugrundgutachten

- Baugrunderkundungen sind abgeschlossen.
- Laborversuche sind abgeschlossen.
- Das Baugrundgutachten als Grundlage für die weitere Planung liegt vor.



Keine Überraschungen und keine Probleme mit dem Baugrund

3.4 Ökologische Bestandsaufnahme

Untersuchungsgebiet



- Erfassung des ökologischen Bestandes im Untersuchungsgebiet

3.4 Ökologische Bestandsaufnahme

- Erfassung des ökologischen Bestands (Tiere und Pflanzen) ist abgeschlossen und in Karten dokumentiert.
 - Die ökologische Bestandsaufnahme ist fester Bestandteil der Genehmigungsplanung.
- ⇒ Im Rahmen der weiteren Planung wird geprüft, welche Maßnahmen für besonders geschützte Tierarten ergriffen werden.
- ⇒ Zu den Biotopen mit hoher Bedeutung zählen insbesondere die Altbaumbestände; streng geschützte Pflanzenarten wurden nicht nachgewiesen.

4. Vorbereitende Infrastrukturmaßnahmen

Wenn die Arbeiten an der Stadtstraße beginnen, sind alle wichtigen Hauptverkehrsstraßen saniert, um den Verkehr aufnehmen zu können. Dafür liefen bereits in der Vergangenheit Bauarbeiten, andere werden vorgezogen.

Ziel ist: Alle Hauptverkehrsstraßen sind und bleiben für den Verkehr voll nutzbar, wenn die Hochstraße Nord abgerissen wird. Deshalb werden die turnusmäßigen Reparaturarbeiten aufeinander abgestimmt.

4. Vorbereitende Infrastrukturmaßnahmen

Regionale Maßnahmen werden über einen Arbeitskreis des Verbandes Metropolregion Rhein Neckar abgestimmt.

Vorgezogene große Maßnahmen in der Stadt sind:

- 1. Grundlegende Instandsetzung der Lagerhausstraße**
- 2. Grundlegende Instandsetzung der Brunckstraße**
- 3. Grundlegende Instandsetzung der Hochstraße Süd**

Flankierend werden aufeinander abgestimmte Baumaßnahmen der TWL und des WBL durchgeführt.

4.1 Grundlegende Instandsetzung Lagerhausstraße



Betroffen ist der Bereich von Kreuzung Böcklinstraße bis Kreuzung Wittelsbachstraße

4.1 Grundlegende Instandsetzung Lagerhausstraße

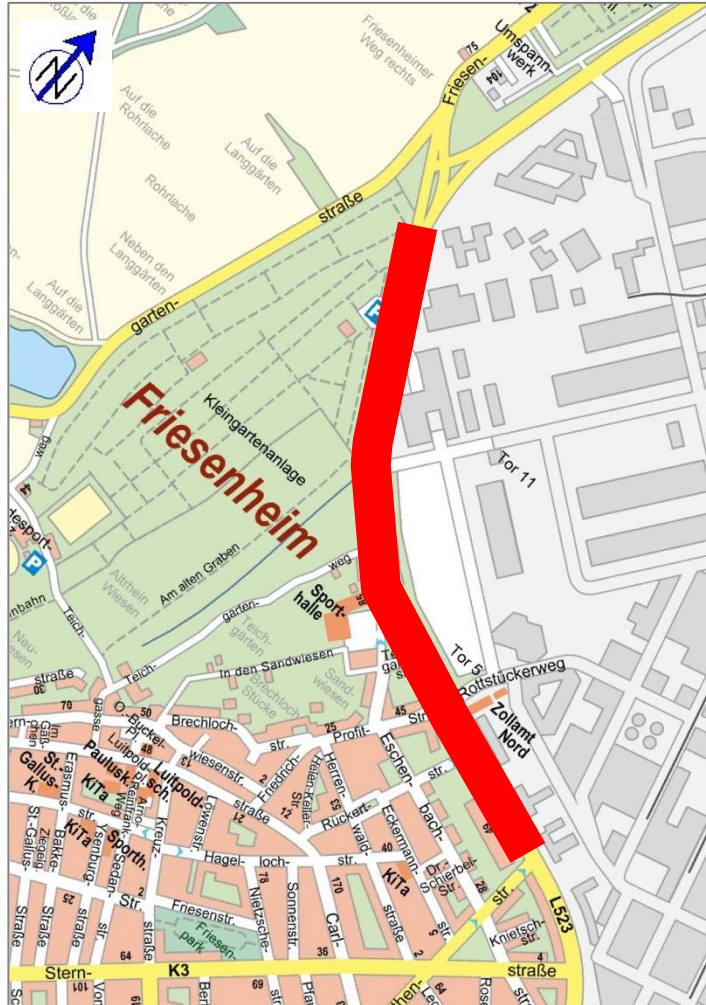


4.1 Grundlegende Instandsetzung Lagerhausstraße

Sanierungsbedarf:

- Kanalsanierung > bereits erfolgt (Mitte 2014 bis Ende 2015); Kosten 6,8 Millionen Euro
- Öffnung der Straße in Abstimmung mit den Gewerbetreibenden
- Sanierung des Straßenaufbaus, ab 2. Hälfte 2016
 - zur Erhöhung der Tragfähigkeit
 - zur Reduzierung der Verkehrslärmbelastung durch die Verwendung eines lärmindernden Asphalts
 - zum barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen
 - Pflanzen von Bäumen
 - Kosten 1,8 Millionen Euro, Landeszuschuss 786.000 Euro

4.2 Grundlegende Instandsetzung Brunckstraße



Betroffen ist der Bereich von Friesenheimer Straße (Vexierbild) bis Kreuzung Ruthenstraße

Baubeginn: 3. Quartal 2015
Fertigstellung: Ende 2016

4.2 Grundlegende Instandsetzung Brunckstraße



- Verkehrsbelastung:
44.000 Kfz / 24 h
- Länge der Baustrecke:
ca. 1,4 km
- auszubauende Verkehrsfläche:
ca. 19.000 qm
- Anzahl und Anordnung der
Fahr- und Abbiegestreifen
werden nicht verändert
- die Fahrbahnbreiten werden
an die aktuellen Vorgaben
angepasst

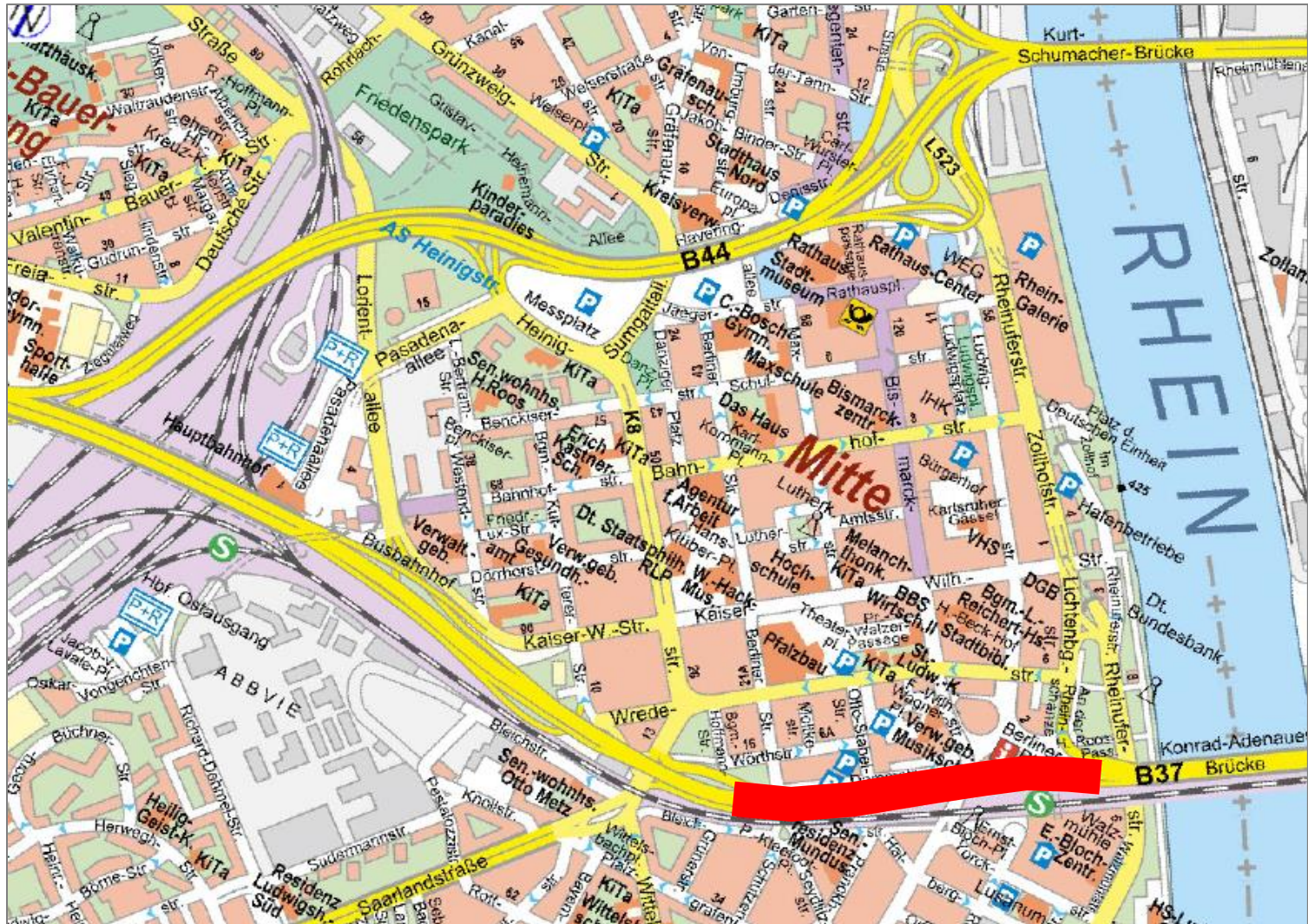
4.2 Grundlegende Instandsetzung Brunckstraße

Sanierungsbedarf:

- Erhebliche Schäden im gesamten Bereich zwischen Friesenheimer Straße und Ruthenstraße
- dringender Handlungsbedarf für grundlegende Instandsetzung
- Durchführung eines sogenannter „Bestandsausbaus“ , d.h. alle Schichten des Fahrbahnoberbaus werden bei gleichzeitiger Verstärkung der Tragfähigkeit erneuert.
- Gesamtkosten rund 7,4 Millionen Euro, davon 65 Prozent Landeszuschuss

Von Oktober 2011 bis Mai 2012 wurde die Brunckstraße bereits in dem Abschnitt zwischen Bürgermeister-Trupp- und Friesenheimer Straße für 2,85 Millionen Euro von Grund auf erneuert.

4.3 Grundlegende Instandsetzung Hochstraße Süd



4.3 Grundlegende Instandsetzung Hochstraße Süd



Betroffen ist der Teil „Pilzhochstraße“

- Hauptverbindungsachse zwischen Vorderpfalz und Mannheim
- Verkehrsbelastung: 59.000 Kfz / 24 h

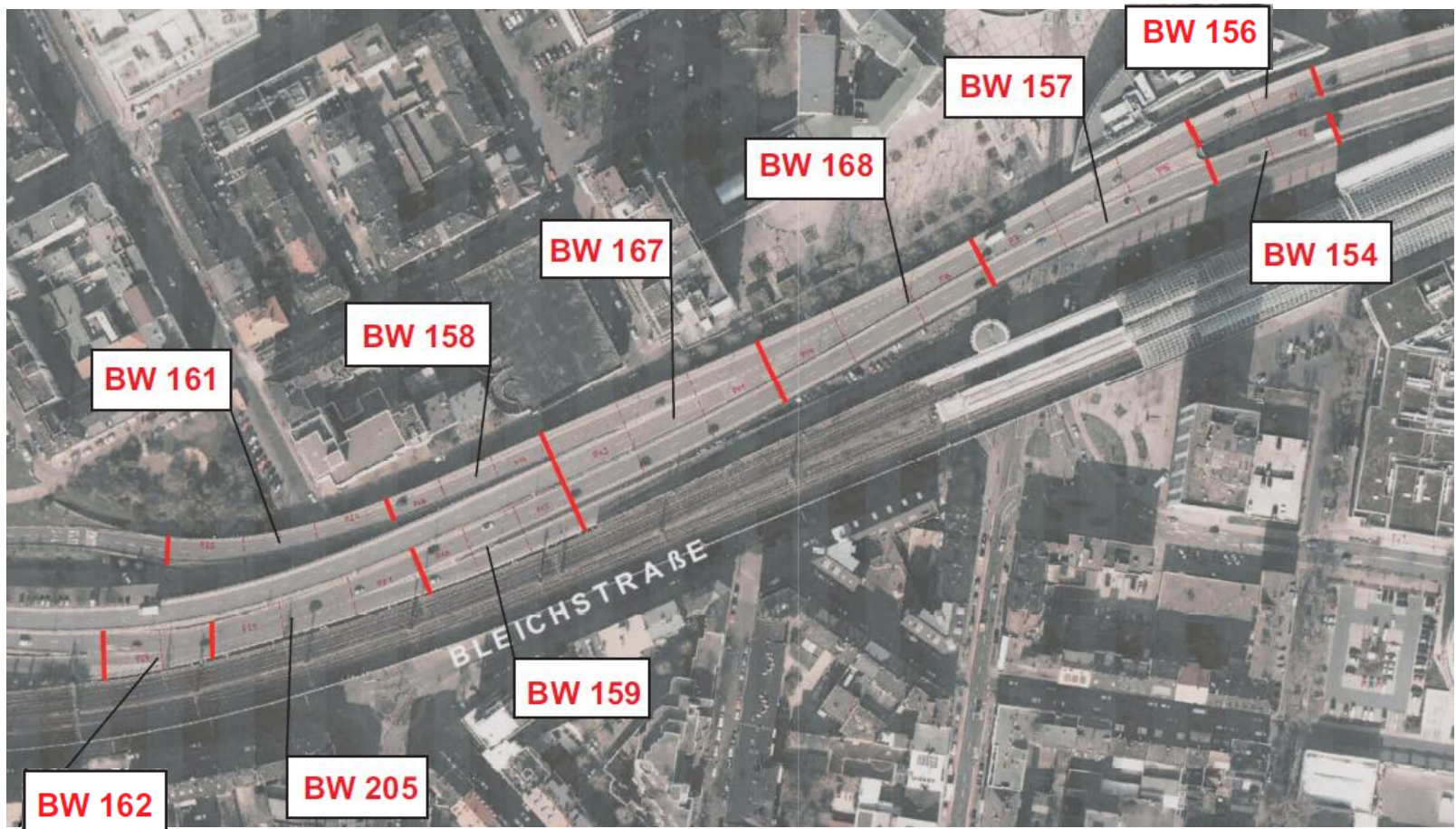
4.3 Grundlegende Instandsetzung Hochstraße Süd

Dauerhafte Pflege der regionalen Infrastruktur:

- letzte grundlegende Instandsetzung 1985
- „weißer Teil“ der Hochstraße Süd 2004 bis 2006 saniert
- 2004 bis 2005: Rheinvorlandbrücke neu gebaut
- 2004 bis 2008: Korrosionsschutz der Pylonbrücke ersetzt
- 2013 und 2015: Übergangskonstruktionen der Pylonbrücke
- 2015: Sanierung Straßenbahnschienen Konrad-Adenauer-Brücke
- 2015: Sanierung der Lager der „Pilz-Hochstraße“
- Vorgezogene Sanierungsmaßnahmen ab Ende 2017:
Abdichtung Brückenüberbau, Austausch der Querkraftkoppelung;
geschätzte Kosten 25 Millionen Euro,
erwarteter Landeszuschuss 13,3 Millionen Euro

4.3 Grundlegende Instandsetzung Hochstraße Süd

Betroffene Bauwerke des Brückenzuges



4.3 Grundlegende Instandsetzung Hochstraße Süd

Auswirkungen auf den Verkehr

- Die vorgezogene Instandsetzung der Hochstraße Süd wird zu Behinderungen führen, da:
 - der Verkehr einspurig geführt werden muss,
 - auf der Konrad-Adenauer-Brücke die Gleise gequert werden müssen.
- Ziel der vorgezogenen Instandsetzung ist es, die Hochstraße Süd für den Verkehr voll nutzbar zu erhalten, wenn die Hochstraße Nord abgerissen wird.
- Begleitend soll das vorgesehene großräumige Umleitungskonzept der Stadtstraße bereits hierfür eingesetzt werden.

5. Zeitplan der Infrastrukturmaßnahmen

	2015				2016				2017				2018				2019				2020				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Lagerhausstraße																									
Bauzeit																									
Brunckstraße																									
Bauzeit																									
Hochstraße Süd																									
Planung																									
Zuschussantrag																									
Bauzeit																									
Stadtstraße																									
Bauzeit																									
Beginn der Verkehrsbehinderungen																									
Maßnahmen Verkehrsvermeidung																									
Beginn Verkehrslenkungskonzept																									
Kapazitätserhöhung S-Bahn																									
Kapazitätserhöhung rnv																									

Sicherheitspuffer von ca. 1 Jahr zur Baustelle Stadtstraße:
keine Verkehrsbeeinträchtigungen im ersten Jahr der Bautätigkeit
(Abriss von Bunker, Teilabbriss Rathaus-Mall ...)

Vielen Dank!