

---

Anfrage der FWG-Stadtratsfraktion; Unfälle auf der Auffahrt der B 44 in Richtung Speyer – „Vögele-Kreisel“,

KSD 20151443

---

**Stellungnahme der Verwaltung**

Zu 1: Der Belag wurde im Mai 2008 hergestellt.

Zu 2: Die Deckschicht besteht aus einem Splittmastixasphalt, SMA 11/S und wurde in einer Stärke von 4 cm entsprechend den Regeln der Technik eingebaut.

Zu 3 und 4 haben wir eine entsprechende Auswertung von der Polizei erhalten.

Jahr	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	Davon Schleuderunfälle bei nasser Fahrbahn
2011	15	Noch keine entsprechende Auswertung
2012	20	13
2013	12	12
2014	4	2
2015 (bis 25.06.2015)	9	8

Straßenbaulastträger ist der Landesbetrieb Mobilität (LBM). Aufgrund des hohen Unfallgeschehens wurde mit dem LBM seitens der Stadtverwaltung bereits das Gespräch gesucht und Vorschläge unterbereitet. Die Beschilderung einer Geschwindigkeitsreduzierung wurde dabei seitens des zuständigen LBM abgelehnt, Kurventafeln und zusätzliche Leitplanken auf der B44 sind als Ergebnis der Gespräche und Ortstermine seitens LBM angebracht worden.