

Nummer 4

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	09.12.2014	öffentlich

SPD-Antrag

**Antrag der SPD-Ortsbeiratsfraktion
Vorstellung des Planungsstands Hochstraße Nord bis zur Ortsbeiratssitzung
am 03.02.2015**

Vorlage Nr.: 20140537

Die SPD-Ortsbeiratsfraktion stellt in der Ortsbeiratssitzung am 09.12.2014 folgenden Antrag:

1. Inwieweit wird sich die Verkehrsführung innerhalb der Stadtteile Nord, Hemshof und West während und nach der Bauphase verändern?
An welchen Stellen in den Stadtteilen wird sich das Verkehrsaufkommen während und nach der Bauphase erheblich erhöhen?
2. Wie weit sind die Planungen für ein Konzept für ein sog. „Umleitungsmanagement“ vorangeschritten und wie stark sind die Stadtteile Nord, Hemshof und West hiervon betroffen?

Begründung:

Die Nördliche Innenstadt hat überwiegend schmale Straßen und Fahrzeuge werden auf beiden Seiten der Straßen geparkt. Viele Straßen sind einspurig oder als Einbahnstraßen ausgewiesen.

Schon während den Bauphasen bzw. während den letzten Baustellen in der Rohrlachstraße, der Bürgermeister-Grünzweig-Straße und der Hohenzollernstraße hat sich gezeigt, dass die Autofahrer Schleichwege genutzt haben, -somit konnte der Verkehr in dem gewohnten Sinn nicht weiter fließen und es kam zu erheblichen Beeinträchtigungen wie z. B. Rückstau, Wartezeiten und Lärmbeschwerden von Anwohnern.

Auch die Sicherheit der Fußgänger war beeinträchtigt und (vermutlich) lagen erhöhte Abgaswerte vor.

Diese Auswirkungen werden sich während der Arbeiten an der Hochstraße Nord noch verschlimmern.

In der Sitzung vom 11.11.2014 hat der Ortsbeirat der Nördlichen Innenstadt sich auch deshalb für die Erhöhung der Ausbaubeiträge im Stadtteil Nord und Hemshof auf 0,17 €/m²

(und nicht nur auf 0,12 €/m²) ausgesprochen, weil die Sanierung der Rohrlachstraße wegen des erwarteten erhöhten Verkehrsaufkommens während der Bauzeit „Hochstraße“ beendet sein muss.

Es steht zu erwarten, dass weitere Stellen im Ortsteil betroffen sein werden.

In der Verwaltung liegen offensichtlich bereits Erkenntnisse über das Verkehrsaufkommen an verschiedenen Stellen im Stadtteil während und nach der Bauzeit vor.

In den am 20.01.2014 veröffentlichten Informationen zur Umgestaltung der Hochstraße zur Stadtstraße war ein Plan der Stadtteile inkl. des zu erwartenden Verkehrsaufkommens nach der Fertigstellung der Stadtstraße (auch für die Seitenstraßen) vorgelegt worden. Für manche Straßen ergab sich nach dieser Schätzung eine deutliche Erhöhung des Verkehrsaufkommens (z.B. Gräfenaustraße).

In dem gemeinsamen Antrag der Stadtratsfraktionen von SPD und CDU; Ergänzungsantrag „City West/Erneuerung der Hochstraße Nord“ zu der Stadtratssitzung am 24.03.2014 ist daher „eine umfassende Verkehrsplanung unter besonderer Berücksichtigung der angrenzenden Stadtteile“ (Nr. 7) und ein „Umleitungsmanagement“ (Nr. 4) gefordert worden. Der Antrag zielt darauf, insofern notwendige weitere Informationen bezüglich der Stadtteile Nord, West und Hemshof zu erhalten.