

Nummer 6

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	18.11.2014	öffentlich

FWG-Anfrage

**Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion;
Verkehrsbelastung der B 9 und A 6 im Bereich Edigheim und Pfingstweide**

Vorlage Nr.: 20140416

Wie aus der Presse zu entnehmen war, wird künftig der eingerichtete Parkplatz der BASF im Bereich Kläranlage stärker frequentiert und es ist mit deutlich geänderten Verkehrsströmen zu rechnen.

Wir bitten deshalb um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie hat sich die Verkehrsbelastung und damit verbunden auch die Lärmbelastung auf der B 9 im Bereich Edigheim und Pfingstweide in den Jahren 2010 – 2014 entwickelt?
2. Wie hat sich die Verkehrsbelastung und damit verbunden auch die Lärmbelastung auf der A 6 im Bereich Pfingstweide in den Jahren 2010 -2014 entwickelt?
3. Sind von Seiten der Verwaltung Maßnahmen zur Lärmreduzierung vorgesehen?
4. Wenn Ja, welche?

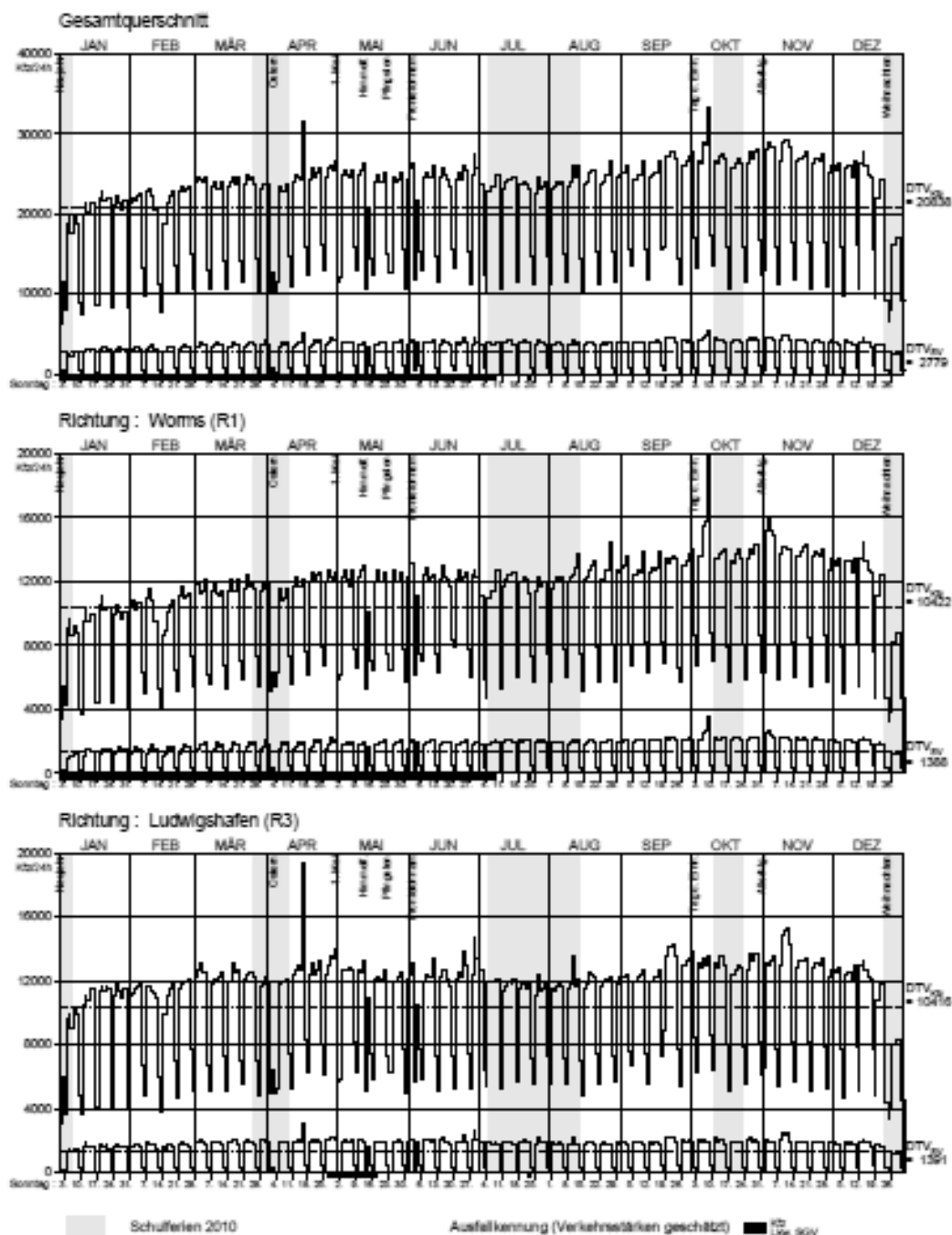
Anlagen

Jahresganglinien der täglichen Kfz-Verkehrsstärken 2010

Zst.: AS L'hafen-Nord VQ Nord

TK-/Zst-Nr.: 6416/7562

B 9



Herausgeber: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAU2

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN AUS LANGZEITZÄHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ

Jahresauswertung **2010** **B 9** AS L'hafen-Nord VQ Nord

Zählstellen-Nummer: **6416 / 7562**
 Lage: v NK: 6416 223
 n NK: 6416 224
 Station [m]: 75

Richtungsangaben 4 (GQ) 2 Richtung: Worms / Worms
 mit Anzahl FS 2 Richtung: Ludwigshafen / AS Ludwigshafen-Nord

Bauamt: ABA Montabaur (701)
 Straßenmeisterei: AM Wattenheim (70104)
 Kreis: Frankenthal (311)

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) und Schwerverkehr (SV)

GT* / FZA	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt				Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
	Mo-Sa Fz/24h	Mo-Fr Fz/24h	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Mo-Fr Fz/24h	Sa Datum	So+Fei Fz/24h	Sa Datum	So+Fei Fz/24h	So+Fei Datum
176 / KFZ	20838	24415	14728	10955	19805	08.10. N	8853	09.10. N	8952	19.09. S
176 / SV**	2779	3786	806	203	3568	08.10. N	585*	24.04. N	243	19.09. S

* GT = gültige Tage mit vollständiger, plausibler Erfassung ** SV = Lkw o. Anh., Lkw m. Anh., Sattelzüge, Bus

Durchschnittlicher Tagesverkehr und Anteile der Fahrzeugarten (Gesamtquerschnitt)

Fahrzeug- Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen							
1 DTV	KFZ 20838							
2 absolut (%)	Pkw-ähnlich 17968 (86,2)				Lkw-ähnlich 2871 (13,8)			
5 + 1 absolut (%)	nk Kfz 20 (0,1)	Pkw 17948 (86,1)			PkwA 92 (0,4)	Lkw 970 (4,7)	LkwA 1773 (8,5)	Bus 36 (0,2)
8 + 1 absolut (%)	nk Kfz 20 (0,1)	Krad 140 (0,7)	Pkw 16606 (79,7)	Lfw 1202 (5,8)	PkwA 92 (0,4)	Lkw 970 (4,7)	LkwA 470 (2,3)	Sattel 1303 (6,3)

% = Anteil am Kfz-Verkehr

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_t) / Nacht (M_n) und mittlere Spitzenstunden

Tag		Nacht		Montag - Freitag										Sonn- und Feiertage									
Kfz/h	Ant.SV	Kfz/h	Ant.SV	GQ	Ant.	R I	Ant.	RA	R	R II	Ant.	RA	R	GQ	R I	RA	R	R III	RA	R			
M _t	P _t [%]	M _n	P _n [%]	Kfz/h	SV	Kfz/h	SV	[%]		Kfz/h	SV	[%]		Kfz/h	Kfz/h	[%]		Kfz/h	[%]				
1178	13,2	250	13,6	2257	10,5	1238	9,5	56	N	1307	9,8	61	S	952	495	53	N	486	52	S			
RA = Richtungsanteil										R = In Fahrtrichtung: Norden (N), Süden (S), Westen (W), Osten (O)													

RA = Richtungsanteil

R = In Fahrtrichtung: Norden (N), Süden (S), Westen (W), Osten (O)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN RHEINLAND-PFALZ

Mittelwerte zu Stundengruppen, Spitzenstunden und Tagesverkehr

Zst.: 7562 TK: 6416 Str.: B9	RI (N) : Worms/Worms	Anz.FS:2
AS L'hafen-Nord VQ Nord	RII (S) : Ludwigshafen/AS Ludwigshafen-Nord	Anz.FS:2
Bemerkung:		

Jahr 2010

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Tag	Gesamtquerschnitt (GQ)							Richtung I					Richtung II									
	Ant. am TV		Tag	Nacht	Spitzenstd.		TV	Ant. am TV		Spitzenstunde	TV	Ant. am TV		Spitzenstunde		TV						
	6-10	15-19			6-10	15-19		6-10	15-19			6-10	15-19									
GT	GT		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/24h	GT	GT	%	Kfz/h	%	RA	Kfz/24h	GT	GT	%	RA	Kfz/24h				
Mo	24	28,2	29,5	1362	255	2285	9,6	23831	24	22,9	34,0	1257	10,5	56	11915	46	33,5	25,0	1318	11,1	61	11916
Di	25	27,9	29,8	1410	260	2353	9,6	24634	25	22,5	34,3	1303	10,5	56	12361	49	33,3	25,2	1333	10,9	60	12273
Mi	25	27,3	29,5	1406	262	2289	9,3	24596	25	21,6	33,7	1238	10,1	55	12200	49	32,9	25,4	1331	10,7	62	12395
Do	26	27,1	29,9	1397	264	2297	9,4	24470	26	21,5	34,4	1268	10,4	56	12170	48	32,8	25,4	1314	10,7	62	12300
Fr	25	25,6	27,3	1389	285	2058	8,4	24513	25	20,4	31,4	1124	9,2	57	12216	47	30,9	23,3	1235	10,1	62	12297
Sa	24	13,6	27,0	800	241	1155	7,8	14728	24	12,2	28,3	604	8,2	53	7354	48	15,1	25,8	574	7,8	51	7374
So+F	27	8,1	31,4	589	191	952	8,7	10955	27	8,3	30,6	495	8,8	53	5635	56	8,0	32,2	486	9,1	52	5320
Di-Do	76	27,4	29,7	1404	262	2313	9,4	24568	76	21,9	34,1	1270	10,4	56	12245	146	33,0	25,3	1326	10,8	61	12323
Mo-Fr	125	27,2	29,2	1393	265	2257	9,2	24415	125	21,7	33,6	1238	10,2	56	12175	239	32,6	24,9	1307	10,7	61	12239
Mo-So	176	24,2	29,2	1178	250	1888	9,1	20838	176	19,6	32,8	1027	9,9	55	10422	343	28,8	25,6	1069	10,3	58	10416
Mittlere Wochentagsfaktoren KFZ (GQ)								BMO = 0,97 BFR = 1,00 BSA = 0,60 BSO = 0,45														

Mittlere Wochentagsfaktoren KFZ (GQ) BMO = 0,97 BFR = 1,00 BSA = 0,60 BSO = 0,45

Schwerverkehr (SV)

Tag	Gesamtquerschnitt (GQ)										Richtung I										Richtung II									
	Ant. am TV		Spitzenstunde				TV				Ant. am TV		Spitzenstunde				TV				Ant. am TV		Spitzenstunde				TV			
	6-10 15-19		Fz/h		% %SK		Fz/24h %K		6-10 15-19		Fz/h		% %SK		Fz/24h %K		6-10 15-19		Fz/h		% %SK		Fz/24h %K							
	GT	%	%	%	%SK	%K	GT	%	%	%	%SK	%K	GT	%	%	%	%SK	%K												
Mo	24	28,1	20,6	312	8,5	9,9	3656	15,3	24	26,4	21,4	147	8,4	8,4	1750	14,7	46	29,7	19,8	178	9,3	9,9	1906	16,0						
Di	25	27,6	20,8	321	8,4	9,9	3799	15,4	25	25,6	22,0	155	8,4	8,7	1845	14,9	49	29,4	19,7	185	9,5	9,6	1953	15,9						
Mi	25	27,6	21,2	328	8,4	10,6	3898	15,8	25	25,5	22,3	165	8,4	9,9	1974	16,2	49	29,6	20,2	181	9,4	9,7	1925	15,5						
Do	26	27,4	21,0	323	8,4	10,5	3863	15,8	26	25,2	22,3	162	8,4	9,8	1937	15,9	48	29,6	19,8	180	9,4	9,7	1925	15,7						
Fr	25	26,5	19,3	323	8,7	11,5	3707	15,1	25	26,4	20,3	172	9,0	10,7	1911	15,6	47	30,7	18,3	173	9,6	10,1	1796	14,6						
Sa	24	31,3	11,8	75	9,3	3,5	806	5,5	24	30,0	12,3	43	10,0	3,1	430	5,8	48	33,1	10,9	37	9,9	3,8	375	5,1						
So+F	27	14,3	20,2	19	9,4	1,3	203	1,9	27	13,6	20,4	10	9,7	1,2	103	1,8	56	14,9	19,8	11	10,9	1,2	101	1,9						
Di-Do	76	27,5	21,0	324	8,4	10,3	3853	15,7	76	25,4	22,2	160	8,3	9,4	1918	15,7	146	29,5	19,8	182	9,4	9,7	1935	15,7						
Mo-Fr	125	27,8	20,6	322	8,5	10,5	3786	15,5	125	25,8	21,6	160	8,5	9,5	1885	15,5	239	29,8	19,6	179	9,4	9,8	1901	15,5						
Mo-So	176	27,8	20,3	237	8,5	9,1	2779	13,3	176	25,9	21,3	119	8,6	8,3	1388	13,3	343	29,7	19,3	132	9,5	8,7	1391	13,4						
Mittlere Wochentagsfaktoren SV (GQ)										BMO = 0,95 BFR = 0,96 BSA = 0,21 BSO = 0,05																				

Mittlere Wochentagsfaktoren SV (GQ) BMO = 0,95 BFR = 0,95 BSA = 0,21 BSO = 0,05

Mittlere stündliche Tag/Nacht-Werte und SV-Anteile

		Tag (6-22 Uhr)				Nacht				Tag (6-22 Uhr)		Nacht				Tag (6-22 Uhr)		Nacht	
Mo-Fr	KFZ/ SV	1393/	215	15,4	265/	44	16,6	698/	107	15,3	125/	22	17,6	695/	108	15,5	140/	22	15,7
Mo-Fr	KFZ/ SV	1178/	156	13,2	250/	34	13,6	591/	78	13,2	121/	17	14,0	587/	78	13,3	128/	17	13,3

%: Ant. am TV RA: Richtungsanteil in % des GQ %K: Fz-Art-Anteil am KFZ-Verkehr %SK: Fz-Art-Anteil in der KFZ-Spitzenstunde

Tag: Mittlere stündl. Verkehrsstärken 6-22 Uhr; Nacht: 0-5, 22-24 Uhr

Herausgeber: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstr. 27, 52076 Aachen

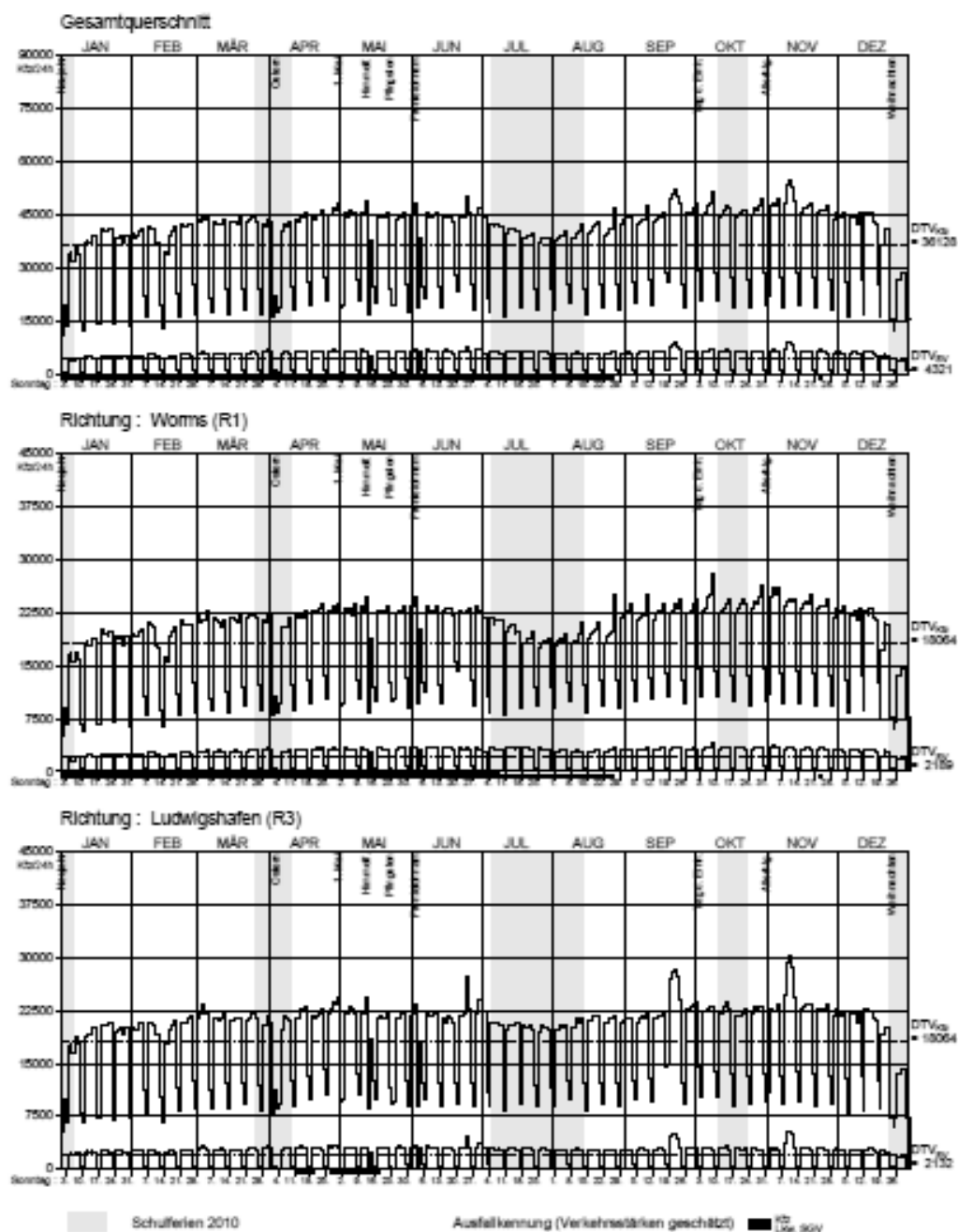
Auswertesystem DAU2: HB-Verkehrsconsult GmbH

Jahresganglinien der täglichen Kfz-Verkehrsstärken 2010

Zst.: AS L'hafen-Nord VQ Süd

TK-/Zst-Nr.: 6416/7563

B 9



Herausgeber: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DALUZ

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN AUS LANGZEITZÄHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ

Jahresauswertung **2010** **B 9 AS L'hafen-Nord VQ Süd**

Zählstellen-Nummer: **6416 / 7563**

Lage: v NK: 6416 224

n NK: 6416 249

Station [m]: 500

Richtungsangaben 4 (GQ) 2 Richtung: Worms / AS Ludwigshafen-Nord
mit Anzahl FS 2 Richtung: Ludwigshafen / Ludwigshafen

Bauamt: ABA Montabaur (701)
Straßenmeisterei: AM Wattenheim (70104)
Kreis: Ludwigshafen am Rhein, Stadt (314)

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) und Schwerverkehr (SV)

GT* / FZA	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt				Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
	Mo-So Fz/24h	Mo-Fr Fz/24h	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Mo-Fr Fz/24h	Datum	Sa Fz/24h	Datum	So+Fei Fz/24h	Datum
177 / KFZ	36128	42772	24633	17885	30254	10.11. S	15450*	19.06. N	14951	19.09. S
126 / SV**	4321	5918	1080	330	5390	10.11. S	818*	19.06. N	451	19.09. S

* GT = gültige Tage mit vollständiger, plausibler Erfassung

** SV = Lkw o. Anh., Lkw m. Anh., Sattelzüge, Bus

Durchschnittlicher Tagesverkehr und Anteile der Fahrzeugarten (Gesamtquerschnitt)

Fahrzeug- Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen							
1 DTV	KFZ 36128							
2 absolut (%)	Pkw-ähnlich 31632 (87,6)				Lkw-ähnlich 4496 (12,4)			
5 + 1 absolut (%)	nk Kfz 67 (0,2)	Pkw 31585 (87,4)			PkwA 174 (0,5)	Lkw 1225 (3,4)	LkwA 3022 (8,4)	Bus 75 (0,2)
8 + 1 absolut (%)	nk Kfz 67 (0,2)	Krad 190 (0,5)	Pkw 29276 (81,0)	Lfw 2099 (5,8)	PkwA 174 (0,5)	Lkw 1225 (3,4)	LkwA 829 (2,3)	Sattel 2193 (6,1)
								Bus 75 (0,2)

% = Anteil am Kfz-Verkehr

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_t) / Nacht (M_n) und mittlere Spitzenstunden

Tag		Nacht		Montag - Freitag										Sonn- und Feiertage									
Kfz/h	Ant.SV	Kfz/h	Ant.SV	GQ	Ant.	R I	Ant.	RA	R	R II	Ant.	RA	R	GQ	R I	RA	R	R II	RA	R			
M _t	P _t [%]	M _n	P _n [%]	Kfz/h	SV	Kfz/h	SV	[%]		Kfz/h	SV	[%]		Kfz/h	Kfz/h	[%]		Kfz/h	[%]				
2047	12,1	421	10,9	4219	8,7	2494	8,1	60	N	2383	8,4	62	S	1586	827	53	N	879	58	S			

RA = Richtungsanteil

R = In Fahrtrichtung: Norden (N), Süden (S), Westen (W), Osten (O)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN RHEINLAND-PFALZ

Mittelwerte zu Stundengruppen, Spitzenstunden und Tagesverkehr

Zst.: 7563	TK: 6416	Str.: B9	RI (N) : Worms/AS Ludwigshafen-Nord	Anz.FS: 2
		AS L'hafen-Nord VQ Süd	RII (S) : Ludwigshafen/Ludwigshafen	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2010

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Tag	Gesamtquerschnitt (GQ)								Richtung I						Richtung II							
	Ant. am TV		Tag	Nacht	Spitzenstd.		TV	Ant. am TV		Spitzenstunde	TV	Ant. am TV		Spitzenstunde	TV							
	6-10	15-19			%	%		%	%			%										
GT	GT	GT	Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/24h	GT	GT	GT	Kfz/h	%	RA	Kfz/24h	GT	GT	GT	Kfz/h	%	RA	Kfz/24h		
Mo	24	28,9	31,0	2414	438	4265	10,1	42129	24	22,8	36,6	2526	12,0	60	21037	44	35,0	25,4	2435	11,5	62	21092
Di	25	28,4	31,6	2445	433	4377	10,3	42592	25	22,2	37,5	2613	12,3	60	21249	48	34,6	25,8	2421	11,3	62	21343
Mi	25	28,0	31,4	2489	443	4398	10,1	43368	25	21,9	36,8	2628	12,2	60	21622	48	34,1	26,0	2437	11,2	62	21746
Do	26	27,9	31,4	2462	448	4268	9,9	42973	26	21,7	36,7	2502	11,7	59	21311	47	33,9	26,1	2412	11,1	63	21662
Fr	26	25,9	29,1	2435	476	3781	8,8	42771	26	20,2	33,6	2196	10,1	58	21673	47	31,8	24,6	2211	10,5	62	21098
Sa	24	13,5	27,8	1342	396	1898	7,7	24633	24	14,2	27,1	969	7,9	52	12316	47	12,8	28,4	1046	8,5	56	12317
So+F	27	8,1	31,6	951	333	1586	8,9	17885	27	9,1	30,6	827	9,2	53	8962	55	7,1	32,7	879	9,9	58	8922
Di-Do	76	28,1	31,5	2465	441	4349	10,1	42978	76	21,9	37,0	2582	12,1	60	21395	143	34,2	26,0	2423	11,2	62	21583
Mo-Fr	126	27,8	30,9	2449	448	4219	9,9	42773	126	21,7	36,2	2494	11,7	60	21382	234	33,9	25,6	2383	11,1	62	21391
Mo-So	177	24,9	30,7	2047	421	3461	9,6	36128	177	20,0	34,9	2006	11,1	57	18064	336	29,7	26,4	1948	10,8	61	18064
Mittlere Wochentagsfaktoren KFZ (GQ)																						
BMO = 0,98								BFR = 1,00				BSA = 0,57				BSO = 0,42						

Schwerverkehr (SV)

Tag	Gesamtquerschnitt (GQ)										Richtung I						Richtung II							
	Ant. am TV		Spitzenstunde			TV		Ant. am TV		Spitzenstunde			TV		Ant. am TV		Spitzenstunde			TV				
	6-10	15-19	Fz/h	%	%K	Fz/24h	%K	6-10	15-19	Fz/h	%	%K	Fz/24h	%K	6-10	15-19	Fz/h	%	%K	Fz/24h	%K			
Mo	17	27,4	20,9	496	8,4	8,6	5902	14,0	17	25,8	22,6	254	8,5	7,8	2972	14,1	44	29,1	19,2	259	8,8	8,4	2931	13,9
Di	17	27,1	21,9	501	8,3	8,9	6006	14,1	17	25,0	24,4	260	8,6	8,5	3014	14,2	48	29,3	19,4	267	8,9	8,4	2992	14,0
Mi	18	27,5	21,7	505	8,3	8,6	6066	14,0	18	26,1	23,5	255	8,4	7,8	3046	14,1	48	28,9	20,0	269	8,9	8,3	3020	13,9
Do	18	27,3	21,7	500	8,3	8,8	5996	14,0	18	26,5	23,5	252	8,4	8,2	3001	14,1	47	29,2	20,0	267	8,9	8,5	2994	13,8
Fr	19	28,6	19,7	487	8,7	8,7	5517	13,1	19	26,5	21,4	252	8,6	8,3	2919	13,5	47	30,8	17,8	254	9,4	8,6	2698	12,8
Sa	17	30,8	13,6	99	9,2	2,5	1080	4,4	17	30,8	13,1	54	9,4	2,3	574	4,7	47	31,0	14,2	48	9,5	2,2	506	4,1
So+F	20	14,8	22,4	29	8,8	1,3	330	1,8	20	14,9	21,7	17	9,7	1,2	175	2,0	55	14,8	23,2	15	9,7	1,1	155	1,7
Di-Do	53	27,3	21,8	502	8,3	8,7	6023	14,0	53	25,5	23,8	256	8,5	8,1	3021	14,1	143	29,1	19,8	268	8,9	8,4	3002	13,9
Mo-Fr	89	27,6	21,2	498	8,4	8,7	5918	13,8	89	25,7	23,1	255	8,5	8,1	2991	14,0	234	29,4	19,3	263	9,0	8,4	2927	13,7
Mo-So	126	27,5	21,0	365	8,4	7,7	4321	12,0	126	25,8	22,7	187	8,5	7,3	2189	12,1	336	29,3	19,2	193	9,1	7,4	2132	11,8
Mittlere Wochentagsfaktoren SV (GQ)										BMO = 0,98 BFR = 0,93 BSA = 0,18 BSO = 0,05														

Mittlere stündliche Tag/Nacht-Werte und SV-Anteile

Tag (6-22 Uhr)								Nacht				Tag (6-22 Uhr)				Nacht			
Mo-Fr	KFZ/ SV	2449/	341	13,9	448/	58	12,9	1229/	172	14,0	214/	31	14,5	1220/	169	13,9	234/	28	12,0
Mo-So	KFZ/ SV	2047/	247	12,1	421/	46	10,9	1028/	125	12,2	202/	24	11,9	1019/	122	12,0	219/	22	10,0

%: Ant. am stündl. RA: Richtungsanteil in % des GQ %K: Fz-Art-Anteil am KFZ-Verkehr %SK: Fz-Art-Anteil in der KFZ-Spitzenstunde
Tag: Mittlere stündl. Verkehrsstärke 6-22 Uhr Nacht: 0-5 22-24 Uhr

%: Ant. am TV

RA: Richtungsanteil in % des GQ

%K: Fz-Art-Anteil am KFZ-Verkehr

%SK: Fz-Art-Anteil in der KFZ-Spitzenstunde

Tag: Mittlere stündl. Verkehrsstärken 6-22 Uhr; Nacht: 0-5, 22-24 Uhr

Herausgeber: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAU2: HB-Verkehrsconsult GmbH