

Nummer 18

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	17.11.2014	öffentlich

SPD-Anfrage

**Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion
Mehr PKW Parkplätze für Maudach**

Vorlage Nr.: 20140390

Die Stadtverwaltung wird gebeten darüber zu informieren, wann im Ortsbeirat die Erörterung unser Vorschläge für zusätzliche Parkplätze stattfinden wird.

Begründung:

Bei der letzten Sitzung des Ortsbeirates bestand Einigkeit darüber, dass dort wo dies möglich ist, neue Parkmöglichkeiten geschaffen werden sollten. In der Stellungnahme der Verwaltung (2-15) vom 6.5.2014 wurde mitgeteilt, dass konkrete Vorschläge geprüft und erörtert werden. Wir haben am 25.7.2014 unsere Vorschläge eingereicht.

Anlage:

Mehr PKW Parkplätze für Maudach Vorschläge der SPD Fraktion

Sehr geehrte Damen und Herren,
bei der letzten Sitzung des Ortsbeirates bestand Einigkeit darüber, dass dort wo es ohne Beeinträchtigung des Straßenverkehrs möglich ist, neue Parkmöglichkeiten geschaffen werden sollten.
In Ihrer Stellungnahme vom 6.5.14 haben Sie mitgeteilt, dass Sie gerne bereit sind konkrete Vorschläge zu prüfen und mit dem Ortsbeirat zu erörtern.
Wir haben uns in unserem Stadtteil umgesehen und machen nun folgende Vorschläge zur Schaffung von zusätzlichem Parkraum.

Neue Stellplätze

Mittelstr. 27/ 39 Einfahrtsbereich von der Mittelstraße zu den Stellplätzen der GAG/ bzw. Spielplatz 2 bzw. 4 Plätze

Germersheimerstr. 12 an der Sandsteinmauer 2 Plätze

Grünstadter Str.5 vor Kita 2 Plätze zum Ein- und Aussteigen bzw. Kurzzeit erlauben

Edesheimer Str. 5 rechts neben Hauseingang 1 Platz

Neustadter Ring 34-36 gegenüber, Ecke Landauer Str. 1Platz

Kurt Kernstr.3 gegenüber 1 Stellplatz

Hindenburgstr. 17-19 (gegenüber Postfiliale) Halteverbot aufheben! Malermeister Wingerter kann nicht vor seinem Tor/Einfahrt zur Werkstatt halten, bekommt auch mal Strafzettel.

Mittagsweide 23 Parkreihe um einen Platz erweitern und evtl. gegenüber ein Platz

Parken auf Bürgersteig

Lindenstraße, Parken auf Bürgersteig erlauben evtl. mit weißem Strich im Bereich wo auf der gegenüberliegenden Str.-Seite nicht geparkt werden kann. (Einfahrten)

Begründung Mit dieser Maßnahme würde für die Verkehrsteilnehmer Rechtssicherheit geschaffen. Es kommt immer wieder vor, dass Fahrzeughalter einen Busgeldbescheid bekommen, obwohl Fahrzeuge so abgestellt wurden, dass ein Durchgang von mind. einem Meter auf dem Gehweg verbleibt. Beim Parken auf dem Gehweg ergibt sich immer noch eine Restfahrbahnbreite von mehr als 3m.

Nachdem Sie in Ihrer Nachricht vom 6.5.2014 mitgeteilt haben, dass für den Bereich „Im langen Winkel“ bereits ein Plan erarbeitet wird sehen wir diesem mit Interesse entgegen. Denn auch Im Langen Winkel gibt es einige Möglichkeiten neue Stellplätze auszuweisen. Zum Beispiel bei Haus Nr. 1, 41, 42, 44

Wir würden uns freuen wenn wir die Vorschläge bald mit Ihnen erörtern könnten.

Antrag zur Beschilderung

Entfernung des 50m langen Durchfahrtsverbot für Fahrräder an der Einmündung zur Bergstrasse, von Mutterstadt her kommend bis zur Mohnstraße

Begründung:

Von Mutterstadt her darf man auf dem für beide Fahrrichtungen genehmigten Fahrradspuren **n i c h t** in die Bergstraße abbiegen. Man müsste über die Ampel queren und dann abbiegen. Problem, schon erlebt: Autofahrer aus der Bergstr. Richtung Mutterstadt haben keine Ampelregelung, sondern nur die Vorfahrt zu beachten. Also achten sie auf den von **links** kommenden Verkehr und rechnen oft nicht mit den von rechts (entgegen der Fahrtrichtung) kommenden Fahrradfahrern.