
Ausbau der Vorderen und Hinteren Burgstraße in Friesenheim - Maßnahmengenehmigung

KSD 20140172

ANTRAG

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme Ausbau der öffentlichen Verkehrsflächen Vordere und Hintere Burgstraße im Ortsteil Friesenheim mit Gesamtkosten in Höhe von

650.000 Euro (einschl. MwSt.)

wird genehmigt.

1. Vorbemerkung und Begründung der Maßnahme

Der Ausbau der Vordere- und Hintere Burgstraße ist im Ausbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für den Stadtteil Friesenheim vorgesehen.

Der bestehende Fahrbahnaufbau und die Oberfläche der Gehwege im gesamten Planungsbereich befindet sich in schlechtem Zustand. Netzrisse, Verdrückungen und Absenkungen im Asphalt weisen auf eine ungenügende Tragfähigkeit des Gesamtaufbaues der Fahrbahn hin. Aus Gründen der Verkehrssicherheit und Standsicherheit ist eine grundlegende Instandsetzung erforderlich.

Im Vorgriff auf diese Maßnahme werden die Kanalleitungen durch den WBL- Stadtentwässerung komplett erneuert.

Der Ortsbeirat Friesenheim stimmte in seiner Sitzung am, 29.04.2014 der Maßnahme zu.

Am 04.06.2014 wurde die Maßnahme den betroffenen Anwohnern vorgestellt.

2. Beschreibung der Maßnahme

Bei den oben genannten Straßen handelt es sich um Anliegerstraßen. Es ist daher vorgesehen die Verkehrsflächen als verkehrsberuhigten niveaugleichen Bereich auszubauen.

Die auszubauende Fläche beträgt insgesamt ca. 3.000 m².

Die Verkehrsflächen werden in Pflasterbauweise mit erdbraunem Rechteckpflaster niveaugleich hergestellt. Die geplanten Parkstreifen werden mit anthrazitfarbenem Betonpflaster ausgewiesen. Die vorhandene Parkplatzanzahl bleibt erhalten.

Die Oberflächenentwässerung erfolgt über offene Rinnen und Einläufe in das städtische Kanalnetz.

Eine Baumpflanzung ist wegen der Lage der vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen nicht möglich.

Die vorhandene Beleuchtungsanlage wird im Zuge des Ausbaus erneuert.

3. Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme sind mit 670.000 **EUR** veranschlagt und gliedern sich wie folgt:

Kostengruppen		Kosten
1.	Straßenbau	500.000 Euro
2.	Beleuchtung	30.000 Euro
3.	Planung, Ingenieurleistungen	74.000 Euro
4.	interne Bauverwaltungskosten	20.000 Euro
5.	Unvorhergesehenes	26.000 Euro
Gesamtsumme		650.000 Euro

4. Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt über Straßenausbaubeiträge im Rahmen des Straßenausbauprogramms und ist wie folgt vorgesehen:

Gesamtkosten	650.000 Euro
Über Beiträge zu finanzieren (80%)	520.000 Euro
Städtischer Finanzierungsanteil(20%)	130.000 Euro

5. Mittelbedarf:

Im Haushaltsjahr 2014 wurden bereits 18.843 Euro ausgegeben.
Die restlichen Mittel werden wie folgt benötigt:

Haushaltsjahr	kassenmässiger Bedarf
2014	631.157,00 Euro

6. Verfügbare Mittel:

Die noch benötigten Mittel stehen im Haushalt der Stadt Ludwigshafen unter der Investitionsnummer 0444732303 zur Verfügung.

Der städtische Anteil an der Maßnahme wird aus Krediten finanziert. Dies bedeutet bei 6 % Annuität (4 % Zinsen und 2 % Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 7.800 EUR.