

Stadt Ludwigshafen Sitzung des Bau- und Grundstücks- ausschusses am 19. März 2012

S-Bahn Rhein-Neckar
Station Ludwigshafen Oggersheim
Vorstellung der Entwurfsplanung

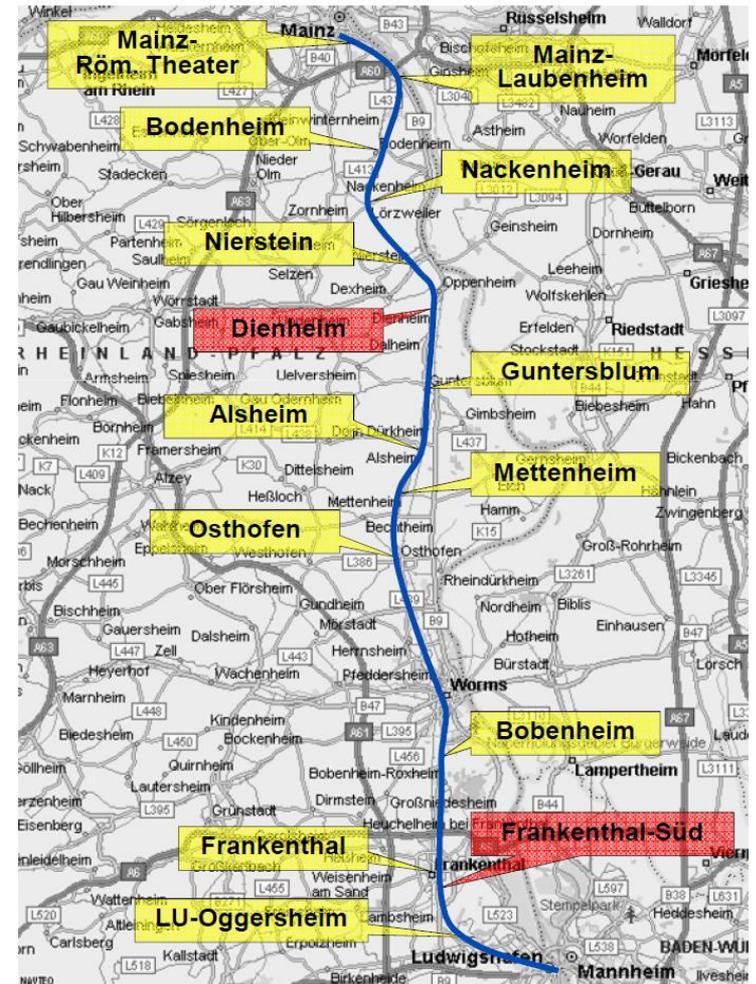


Einfach ankommen.



2. Ausbaustufe S-Bahn Rhein-Neckar

- ▶ Die Deutsche Bahn AG plant gemeinsam mit dem ZRNN und ZRN im Rahmen der 2. Ausbaustufe der S-Bahn Rhein-Neckar den Aus- bzw. Neubau der Stationen entlang der Strecke Ludwigshafen-Mainz.
- ▶ Die Umsetzung der S-Bahn-Maßnahmen an der Strecke Ludwigshafen-Mainz soll bis 2015 weitestgehend abgeschlossen sein.



2. Ausbaustufe S-Bahn Rhein-Neckar

- ▶ Ausbaustandard für alle S-Bahn-Stationen der Strecke Ludwigshafen-Mainz
 - *Neu-/Umbau der Bahnsteige auf eine Systemhöhe von 76 cm ü. SO. und eine Länge von 210 m (für S-Bahn-Fahrzeuge in Dreifachtraktion)*
 - *Herstellung / Anpassung der Bahnsteigzugänge (barrierefreie Erschließung in Abhängigkeit von der Zuwendungsfähigkeit)*
 - *Bahnsteigausstattung nach modernem S-Bahn-Standard*

2. Ausbaustufe S-Bahn Rhein-Neckar

► Finanzierungskonditionen für die 2. Baustufe

Es gelten die Regelungen der Länder Baden-Württemberg, Hessen und Rheinland-Pfalz für Maßnahmen nach dem GVFG-Bundesprogramm.

- *Keine Übernahme von Planungskosten durch die Länder*
- *Keine Übernahme von Planungs- und Baukosten durch die DB AG*



Finanzierung der S-Bahn-Maßnahmen ausschließlich durch Fördermittel und kommunalen Eigenanteil
Umfeldmaßnahmen sind durch die Kommunen als eigenständige Maßnahmen (ggf. über Landes-GVFG) zu realisieren

2. Ausbaustufe S-Bahn Rhein-Neckar

► Förderkonditionen in Rheinland-Pfalz

- *Bund 60 % der zuwendungsfähigen Kosten*
- *Land 25 % der zuwendungsfähigen Kosten*

► Kommunaler Anteil

- *15 % der zuwendungsfähigen Kosten*
- *100 % der nicht zuwendungsfähigen Kosten*
- *100 % der Planungskosten*

Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Bestand



Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

- Im Rahmen der Entwurfsplanung wurden die örtlichen Verhältnisse vertiefend untersucht und im Rahmen verschiedener Gutachten gegenüber der Vorplanung präzisiert.
- Die kommunalen Interessen, sowie die notwendigen Fachplanungen der DB AG in den Bereichen
 - *Signal- und Oberleitungstechnik*
 - *Oberbau / Gleisanlagen*
 - *Maschinenteknik / Aufzugsanlagen*
 - *TK-Technik / Reisendeninformation / 50 Hz-Anlagen*wurden mit einbezogen.
- Im Rahmen der Baubetriebsplanung erfolgte die Abstimmung und Anmeldung der notwendigen Bauzeiten.

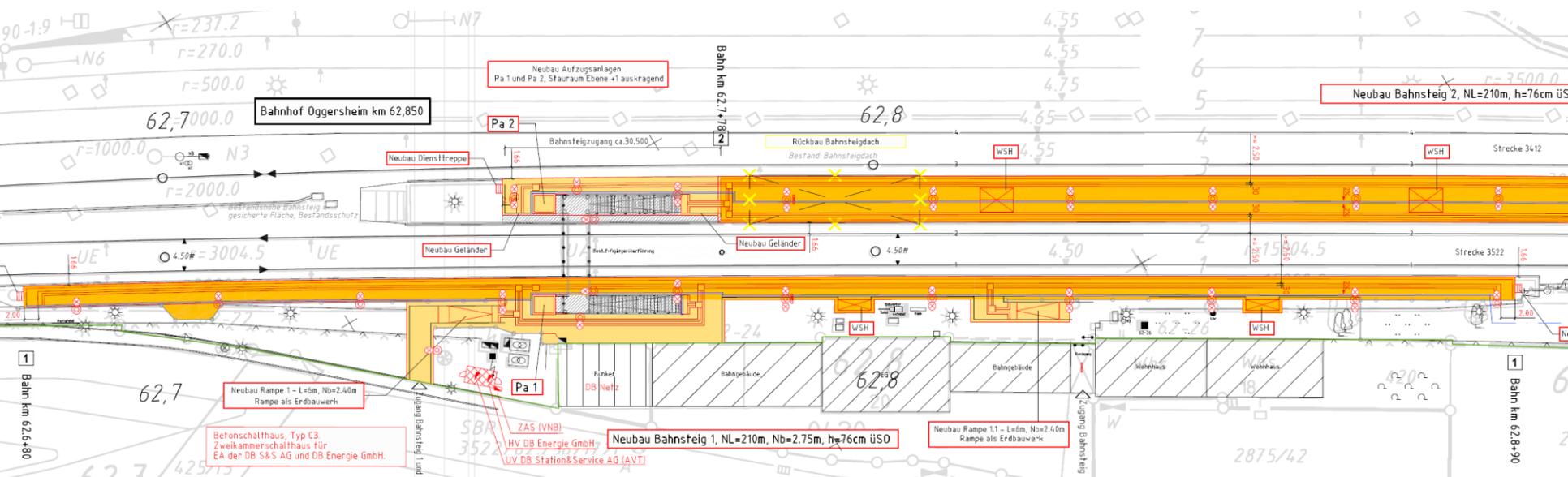
Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

➤ Geplante Maßnahmen

- *Erneuerung des Außen- und Mittelbahnsteiges (Höhe 76 cm, Länge 210 m)*
- *Neubau von Aufzügen an bestehenden Fußgängersteg einschließlich erforderlicher Anpassungsmaßnahmen*
- *Rampe zur barrierefreien Erschließung des Außenbahnsteigs*
- *Blinden- und Wegeleitsystem*
- *Anpassung Oberleitungs- und LST-Anlagen*
- *Neubau Dynamische Schriftanzeige (Reisendeninformation)*
- *Neubau Beleuchtungsanlagen*
- *Neubau Bahnsteigausstattung*

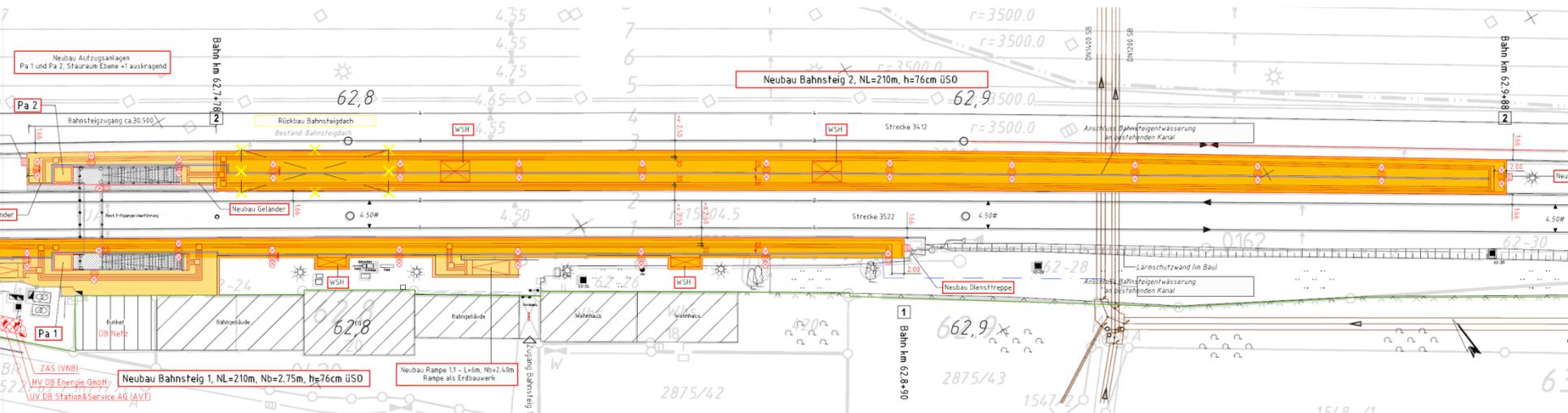
Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Lageplan / Übersicht Außenbahnsteig



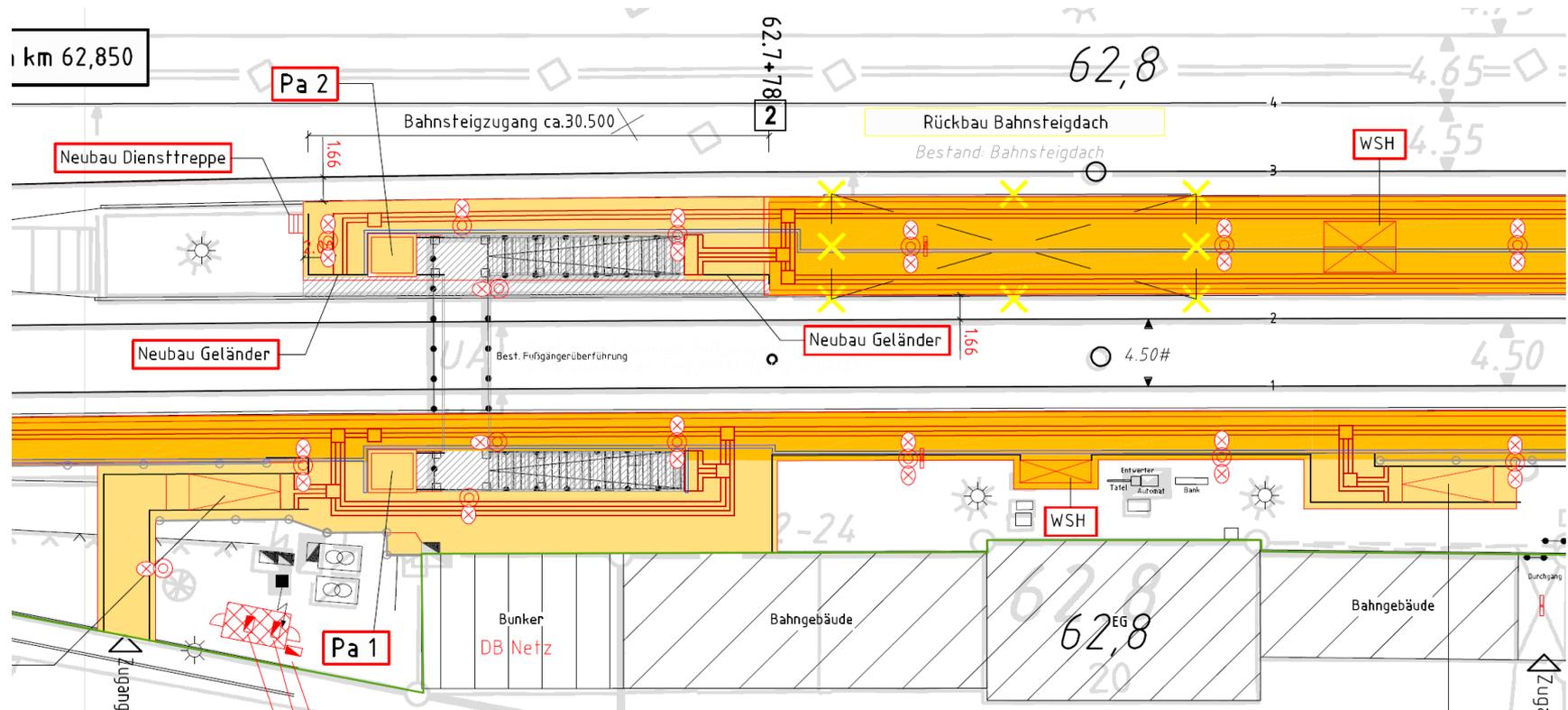
Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Lageplan / Übersicht Mittelbahnsteig



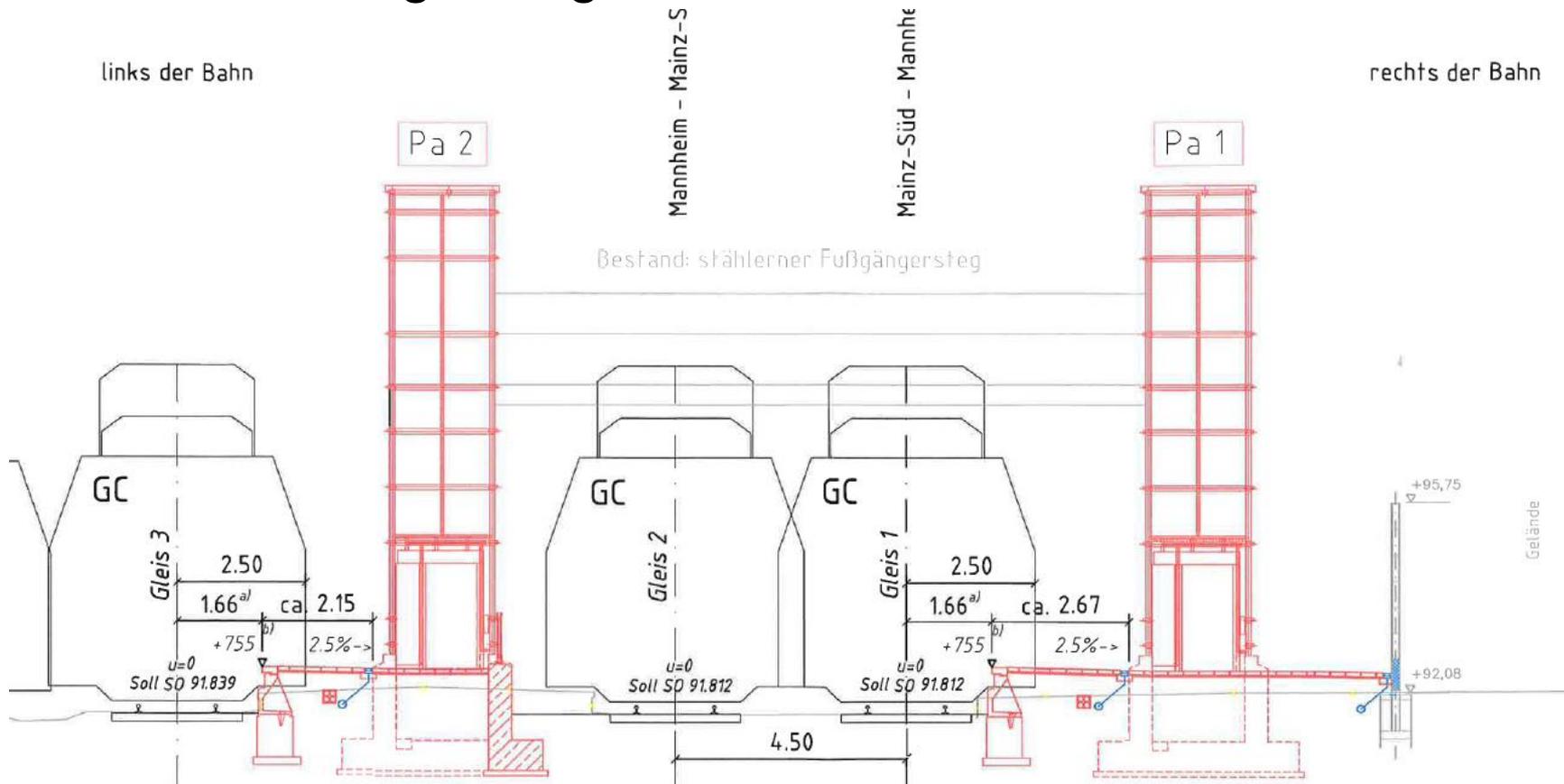
Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Detail Zugang



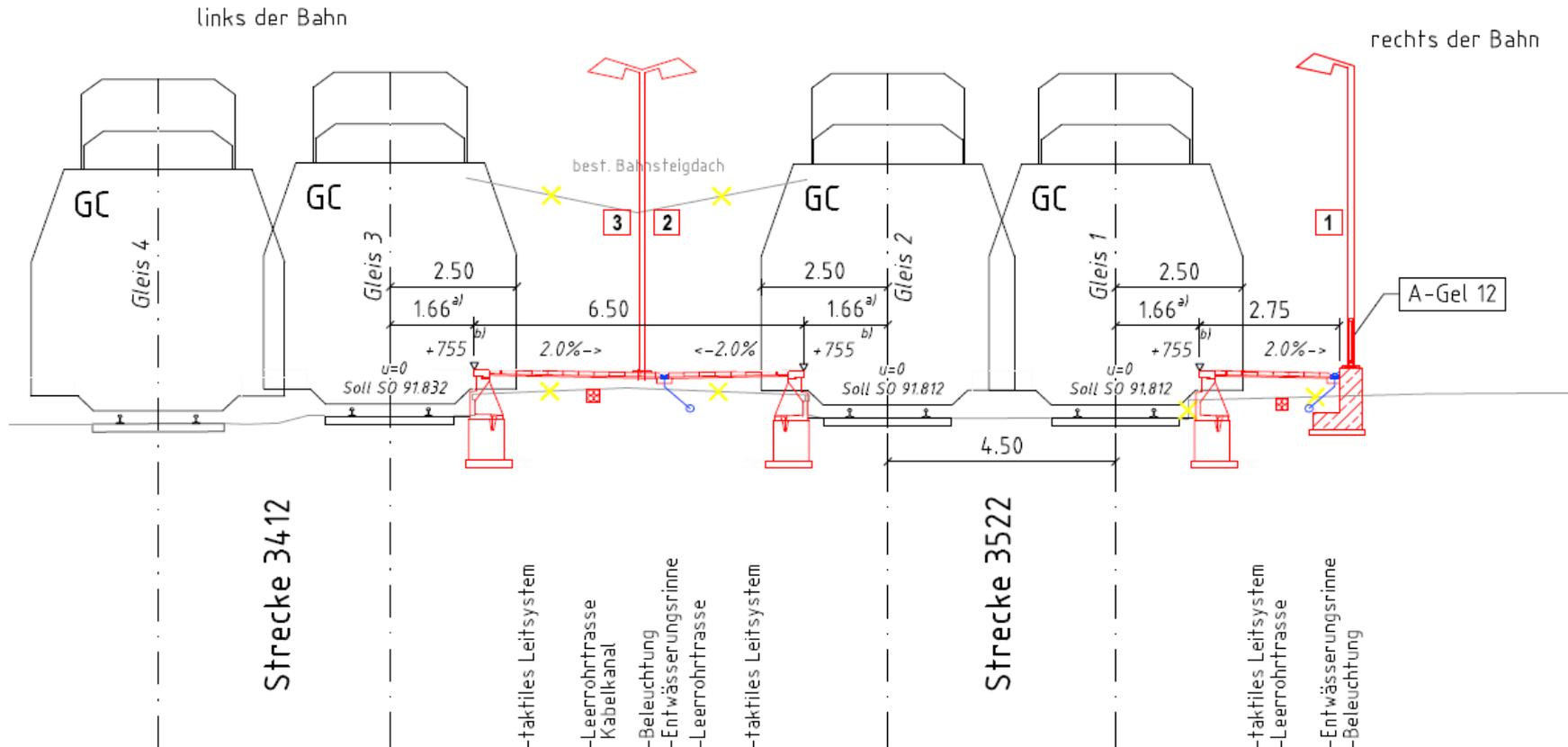
Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Detail Aufzug / Steg



Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Detail Regelquerschnitt



Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Die Baukosten* betragen nach der im Rahmen der Entwurfsplanung durchgeführten Kostenberechnung vsl. rund 3.131.000 € und gliedern sich wie folgt:

- Bahnsteig 1 (Außenbahnsteig)	904.000 €
- Bahnsteig 2 (Mittelbahnsteig)	1.207.000 €
- Bauzeitl. Provisorien (Behelfsbahnsteig)	120.000 €
- Aufzüge	501.000 €
- Wetterschutz	88.000 €
- Beleuchtung	217.000 €
- Bahnsteigausstattung	76.000 €
- Abbruch, sonstiger Aufwand	18.000 €

* Kosten gerundet

Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Finanzierung Station LU-Oggersheim

Kostenberechnung *		
Baukosten		Planungskosten
<i>Gesamt</i>	<i>davon zuwendungsfähig</i>	<i>Ansatz 24% der Baukosten</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
3.131.000	3.080.700	751.400

* alle Kosten gerundet

Entwurfsplanung Station LU-Oggersheim

► Finanzierung Station LU-Oggersheim

Finanzierung *				
Baukosten				Planungskosten
60% Bund	25% Land	15% Gemeinde	nicht zuwendungsfähige Kosten	100% Gemeinde
4	5	6	7	8
1.848.420	770.175	462.105	50.000	751.400

Finanzierungsanteil Stadt Ludwigshafen *Summe 6+7+8*

1.263.505

* alle Kosten gerundet

Weitere Planungsschritte

- Zustimmung der Gemeinden zur Entwurfsplanung im Hinblick auf die Finanzierung und die Plangenehmigung
- Beschluss des ZRN zur Weiterführung des Projektes
- Abschluss des Bau- und Finanzierungsvertrages zwischen der DB Station&Service AG, dem Land Rheinland-Pfalz, dem ZSPNV sowie dem ZRNN und ZRN

Der Vertrag wird derzeit abgestimmt.

Die Unterzeichnung ist Ende Juni 2012 geplant.

Weitere Planungsschritte

- ▶ **Beantragung der Plangenehmigung**
Die Antragsunterlagen werden derzeit zusammengestellt und in Kürze beim EBA Frankfurt/Saarbrücken eingereicht.
- ▶ **Einreichung und Prüfung des GVFG-Kat.“a“-Antrages**
Die Antragsunterlagen für die Gesamtstrecke werden derzeit erstellt und bis zur Jahresmitte 2012 beim EBA Bonn bzw. beim BMVBS eingereicht.
- ▶ **Durchführung der Ausführungsplanung und Beantragung der bauaufsichtlichen Genehmigung**
- ▶ **Erstellung, Prüfung und Freigabe des stationsbezogenen Einzelfinanzierungsantrages**

Weitere Planungsschritte

- ▶ Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen
- ▶ Bauausführung
Der Umbau der Station LU-Oggersheim ist ab Mitte 2013 geplant. Die Bauzeit beträgt ca. 10 Monate.

Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit.



VRN

www.vrn.de

