

---

Antrag der Stadtratsfraktion Die Grünen im Rat; Investition in die Straßenbahnlinie 10

KSD 20113400

---

### **Stellungnahme der Verwaltung**

zu 1) Dem Stadtratsbeschluss vom 29.09.2005 entsprechend wurde im Laufe des Jahres 2006 ein Vorentwurf erarbeitet, der auch eine Kostenschätzung beinhaltet. Vor dem Hintergrund fehlender Finanzmittel wurde das Vorhaben seitdem nicht weiter bearbeitet.

Der Zustand der Gleis- und Fahrleitungsanlage hat sich weiter verschlechtert, so dass nach Aussage der RNV im nächsten Jahr Investitionen zwingend erforderlich sind, um den Betrieb aufrecht zu erhalten. In den Folgejahren ist die gesamte Gleis- und Fahrleitungsanlage zwischen Marienkirche und Ruthenplatz zu erneuern, vorrangig der Streckenabschnitt Kreuzstraße – Luitpoldstraße – Carl-Bosch-Straße, spätestens ab 2016 auch der in der Hohenzollernstraße. Vor diesem Hintergrund muss Anfang 2012 entschieden werden,

- ob eine reine Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlage erfolgt mit der Folge, dass es keine Zuwendungen gibt und die Kosten demzufolge ausschließlich von der VBL zu tragen sind
- ob ein Ausbau gemäß dem Stadtratsbeschluss vom 29.09.2005 erfolgt, für den Landeszuwendungen zu erwarten wären oder
- ob der Straßenbahnbetrieb eingestellt wird und statt dessen Busse verkehren

zu 2) Es wurde bislang kein Antrag auf Landeszuwendungen gestellt

zu 3) Demzufolge wurden bislang auch keine Zuschüsse zugesagt.

zu 4) Um den Straßenbahnbetrieb weiter aufrecht zu erhalten, sind Investitionen in den nächsten Jahren zwingend notwendig. Diese müssten vorrangig auf den nördlichen Streckenast (Kreuzstraße – Luitpoldstraße – Carl-Bosch-Straße) konzentriert werden, da dort der Zustand der Anlagen am schlechtesten ist. Der Ausbau der Haltestelle Klinikum würde demnach erst ab 2016 erfolgen.