
Ausbau der Bürgermeister-Trupp-Straße in Lu-Oppau zwischen der Friesenheimer Straße
und der Bad-Aussee-Straße - Maßnahmegenehmigung

KSD 20112807

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme „Ausbau der Bürgermeister-Trupp-Straße“ mit Gesamtkosten in Höhe von

590.000 Euro (einschl. MwSt.)

wird genehmigt.

1. Vorbemerkung und Begründung der Maßnahme

Der Ausbau der Bürgermeister-Trupp-Straße ist im Ausbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für den Stadtteil Oppau vorgesehen.

Die Fahrbahn der Straße befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Sie weist viele Flickstellen auf. Bereichsweise sind Schäden in Form von Rissen, Abplatzungen und Absenkungen vorhanden. Der Gehwegbelag weist ebenfalls Schäden von unterschiedlicher Stärke auf. Im gesamten Abschnitt ist deshalb ein grundhafter Ausbau vorgesehen.

2. Beschreibung der Maßnahme

Der Ausbau erfolgt zwischen der Friesenheimer- und der Bad-Aussee-Straße auf einer Länge von ca. 250 m.

Da es sich um eine bestandsorientierte Umgestaltung handelt, ändert sich die Querschnittsaufteilung nur in geringem Maße.

Momentan parken die Fahrzeuge auf der Südseite halbseitig auf dem Gehweg. Diese unübersichtliche Situation wird in einen höhengleichen Gehweg mit Parkplätzen geändert, die durch anthrazitfarbenes Pflaster gekennzeichnet werden. Im Bereich des nördlichen Gehwegs sind keine Parkplätze vorgesehen. Die Trennung zwischen der Fahrbahn und den Gehwegen/Parkplätzen erfolgt durch eine Rinne und Bordsteine.

Die Fahrbahn ist auf den Begegnungsfall Bus/LKW und Bus/Bus mit einer Breite von 6,35 m ausgelegt.

Die Gehwegbreite variiert durch die Bestandsbebauung in der Regel zwischen 1.50 und 2,00 m

Die Zahl der Parkplätze bleibt im Wesentlichen unverändert.

Mit dem Ziel einer Aufwertung des optischen Erscheinungsbildes des Straßenraumes waren von der Verwaltung sechs Baumpflanzungen vorgesehen. In der Anwohnerversammlung am 22.06.2011 sprach sich eine Mehrheit dagegen aus. Vor diesem Hintergrund empfahl auch der Ortsbeirat in der Sitzung am 08.08.2011, auf die Baumpflanzungen zu verzichten.

Parallel zu den Straßenbauarbeiten wird die Beleuchtungsanlage erneuert.

Im Vorfeld der Straßenbaumaßnahme wird durch den Bereich Stadtentwässerung ein Großteil der Hausanschlüsse erneuert. Im Bereich zwischen Austraße und Bad-Aussee-Straße erhält außerdem der Hauptkanal einen stabilisierenden und dichten Inliner.

Der Baubeginn für die Kanalsanierung ist für Mitte August 2011 vorgesehen und dauert etwa bis Ende Oktober 2011. Der Straßenbau kann erst danach mit seiner Baumaßnahme beginnen.

2. Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme sind mit **590.000 EUR** veranschlagt und gliedern sich wie folgt:

Kostengruppen		Kosten
1.	interne Bauverwaltungskosten	25.000 Euro
2.	Planung, Ingenieurleistungen	65.000 Euro

3.	Straßenbau	445.000 Euro
4.	Beleuchtung	30.000 Euro
5.	Unvorhergesehenes einschl. Deponiekosten	25.000 Euro
Gesamtsumme		590.000 Euro

3. Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt über Straßenausbaubeiträge im Rahmen des Straßenausbauprogramms und ist wie folgt vorgesehen:

Gesamtkosten	590.000 Euro
Beitragsfähige Kosten (100%)	590.000 Euro
Über Beiträge zu finanzieren (80%)	470.000 Euro
Städtischer Finanzierungsanteil(20%)	120.000 Euro

4. Mittelbedarf:

Von den Gesamtmitteln werden benötigt:

Haushaltsjahr	kassenmässiger Bedarf
2011	590.000 Euro

5. Verfügbare Mittel:

Im Haushaltsplan 2011 sind auf der Investitionsnummer 0444742004 590.000 Euro vorgesehen.

Die Maßnahme wird teilweise aus Krediten finanziert. Dies bedeutet bei 7 % Annuität (5 % Zinsen und 2 % Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 8.400 EURO.