
Dächer am Hauptbahnhof Ludwigshafen;
Genehmigung der Maßnahme

KSD 20112787

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

1. Die Dächer am Bahnhofsvorplatz werden ersatzlos rückgebaut mit Gesamtkosten von 50.000 EUR.
2. Die Dächer an den Zugängen zur U-Strab werden saniert mit Gesamtkosten von 130.000 EUR.

1. Vorbemerkungen

Im Zuge der Verlegung des Hauptbahnhofes aus der Innenstadt an den heutigen Standort im Jahre 1969 sind auch ausgedehnte Dächer sowohl am Bahnhofsvorplatz als auch zur Überdachung der Zugänge zur U-Strab gebaut worden. Sanierungsmaßnahmen sind an diesen Dächern bisher noch nie vorgenommen worden.

2. Begründung der Notwendigkeit der Maßnahme

Ludwigshafen Hauptbahnhof Bahnhofsvorplatz

Die Dächer überdachen die Wegeverbindungen vom Empfangsgebäude zu den Zugängen zur Stadtbahnhaltestelle bzw. zum Busbahnhof. Das Dach Richtung Busbahnhof wird von Bahnkunden zudem zum Abstellen von Fahrrädern genutzt.

Ludwigshafen Hauptbahnhof Zugang zur U-Strab

Die Dächer überdachen die Treppen bzw. Rolltreppen zu den Bahnsteigen der U-Strab-Haltestelle Hauptbahnhof.

Alle Dächer weisen unterschiedlichen dringlichen Sanierungsbedarf auf, um die Standsicherheit und Verkehrssicherheit gewährleisten zu können. Die Dachabdichtungen müssen grundhaft erneuert, Korrosionsschutzarbeiten an den tragenden Teilen der Dächer vorgenommen werden. Die Dachverkleidungen an der Unterseite (Profilholzbretter, Leichtmetallprofile) sind teilweise schadhaft und von Fäulnis befallen und müssen ausgebessert bzw. ersetzt werden.

3. Bauliche Beschreibung der Maßnahme

Ludwigshafen Hauptbahnhof Bahnhofsvorplatz

Die Sanierungskosten für die Dachfläche von ca. 800 m² betragen 80.000 EUR. Die Dächer sind jedoch technisch verzichtbar. Ein Wetterschutz an der Bushaltestelle Hauptbahnhof besteht bereits durch eine Decaux-Wartehalle. Die Fahrradabstellmöglichkeit kann unter den Dächern zu den Zugängen zur U-Strab sichergestellt werden.

Die Dächer sollen daher ersatzlos rückgebaut werden. Die Rückbaukosten betragen 50.000 EUR.

Ludwigshafen Hauptbahnhof Zugang zur U-Strab

Die Dächer sind technisch notwendig. Die Technik der Rolltreppen ist nicht geschützt gegen direkt einwirkenden Regen. Außerdem würde ein Entfall der Dächer große Nachteile bei winterlichen Wetterverhältnissen bedeuten, da die Verkehrssicherheit durch Räumen und Streuen kaum ununterbrochen zu gewährleisten ist. Die Haltestelle ist durch die Umsteiger von Bahn zu U-Strab stark frequentiert. Die Sanierungskosten für die Dachfläche von ca. 1.300 m² betragen rund 130.000 EUR. Dafür werden Dachabdichtung und Korrosionsschutz erneuert und die Dachverkleidung an der Unterseite punktuell instand gesetzt.

4. Kosten

Ludwigshafen Hauptbahnhof Bahnhofsvorplatz

Abbruchstatik	5.000 EUR
Rückbaukosten	45.000 EUR
Gesamtkosten	50.000 EUR

Ludwigshafen Hauptbahnhof Zugang zur U-Strab

Ingenieurleistungen Instandsetzungsplanung	11.000 EUR
Baukosten	119.000 EUR
Gesamtkosten	130.000 EUR

5. Finanzierung

Da es sich nicht um Maßnahmen handelt, die die technische Lebensdauer der Bauwerke verlängern, sind die Maßnahmen aus dem Ergebnishaushalt zu finanzieren.

6. Mittelbedarf

Die Mittel werden in 2011 verausgabt.

7. Verfügbare Mittel

Im Budget von 4-14 sind die erforderlichen Haushaltsmittel vorhanden (Sachkonto 5233109, Kostenstelle 41410002, Kostenträger 5410101).



Stadtverwaltung Ludwigshafen

Bereich: Tiefbau
Bearbeiter: 4-14 Best Berthold
Maßstab: 1:1200
Datum: 08.07.2011

