

Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd

Regionalstelle Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft und Bodenschutz Neustadt a. d. W.

Deichmeisterei / Neubaugruppe Hochwasserschutz Oberrhein

HOCHWASSERSCHUTZMASSNAHMEN in der Umgebung von LUDWIGSHAFEN - Rheingönheim

- Deichrückverlegung und Schöpfwerk am Rehbach
- Deichausbau Großwiesenstraße
- Deichausbau Giulinideich K 7



Luftbild

Lageplan

Deichprofile

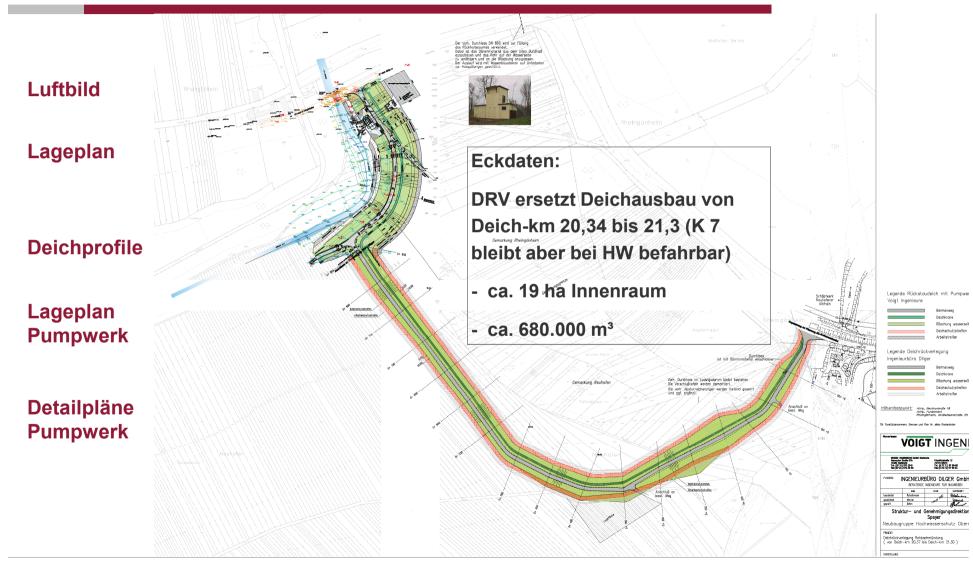
Lageplan Pumpwerk

Detailpläne Pumpwerk



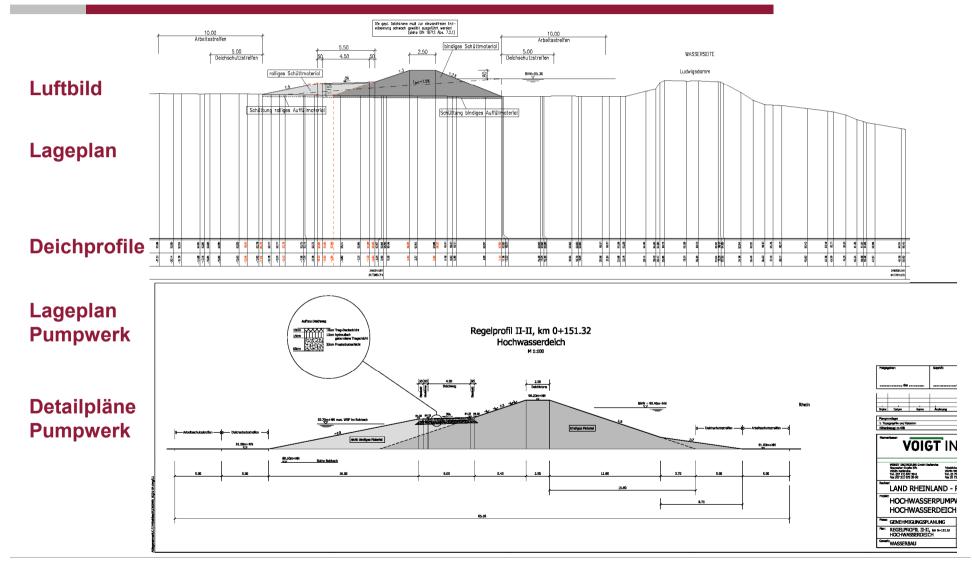






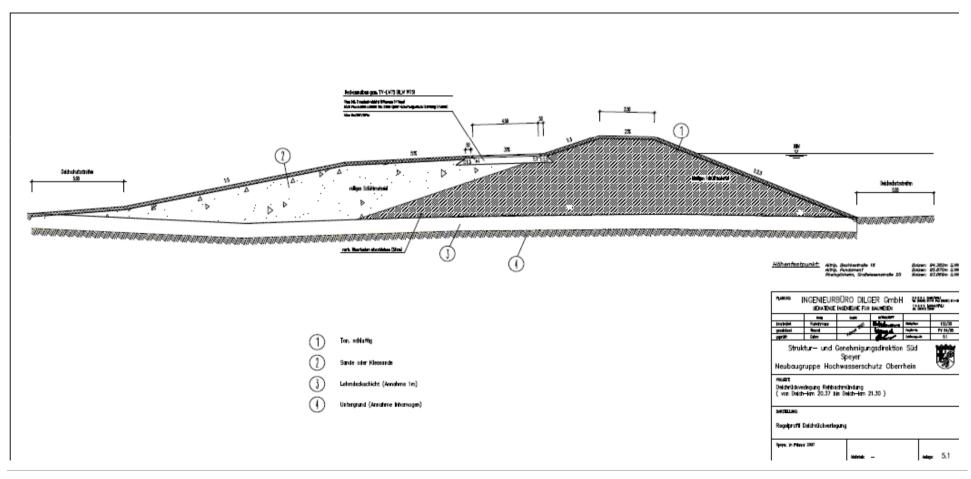




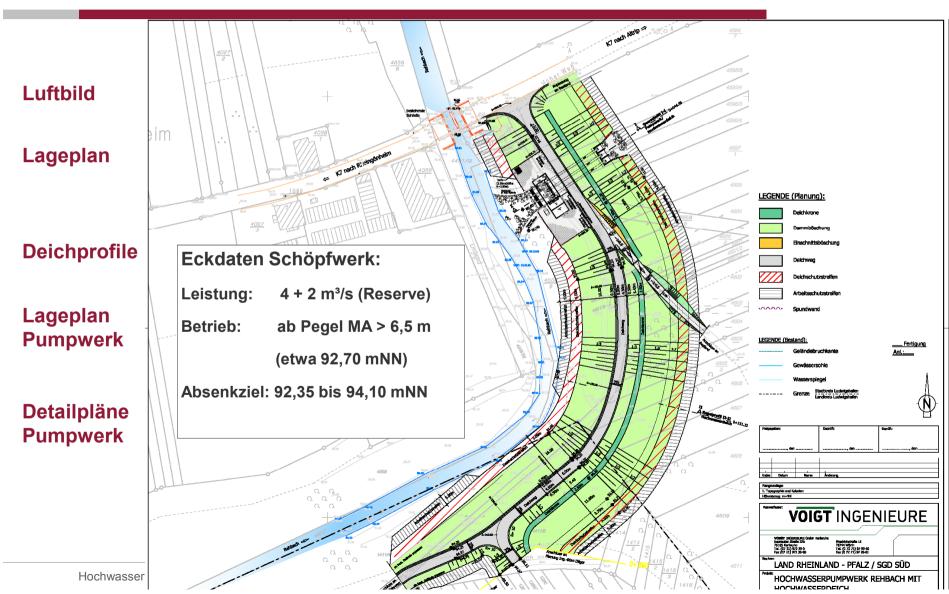




Regelprofil Deichrückverlegung









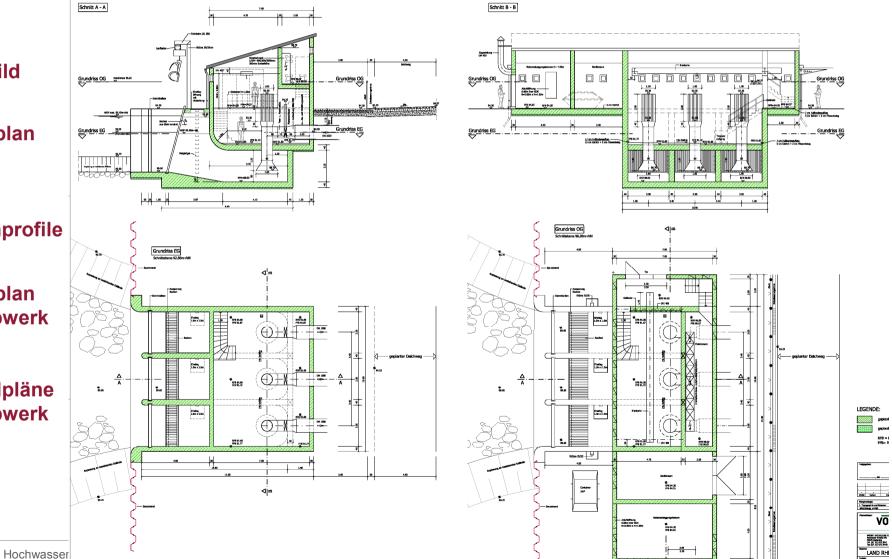


Lageplan

Deichprofile

Lageplan **Pumpwerk**

Detailpläne **Pumpwerk**













Zeitachse Schöpfwerk:

- Bauphase seit Mai 2010
- Ende 11/2010 Fertigstellung der Stahlbetonarbeiten am Pumpwerkgebäude
- bis Ende 2010 Fertigstellung Dachkonstruktion
- ab Januar 2011 Installationen von

Pumpen,

Rechenreinigungsanlage,

EMSR-Technik

-geplante Fertigstellung: Frühjahr 2011

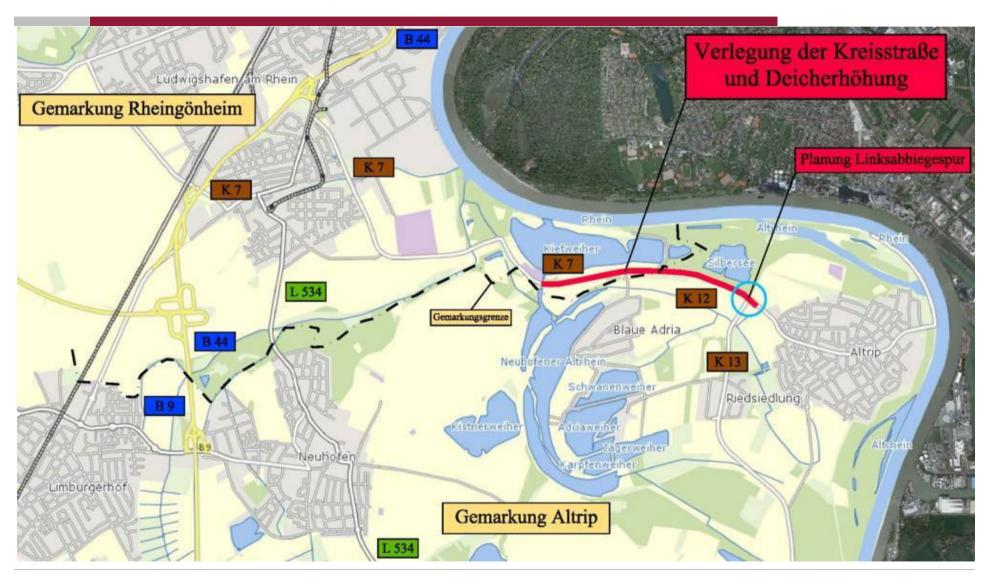
Kosten: ca. 2,6 Mio. Euro

Zeitachse Deichrückverlegung:

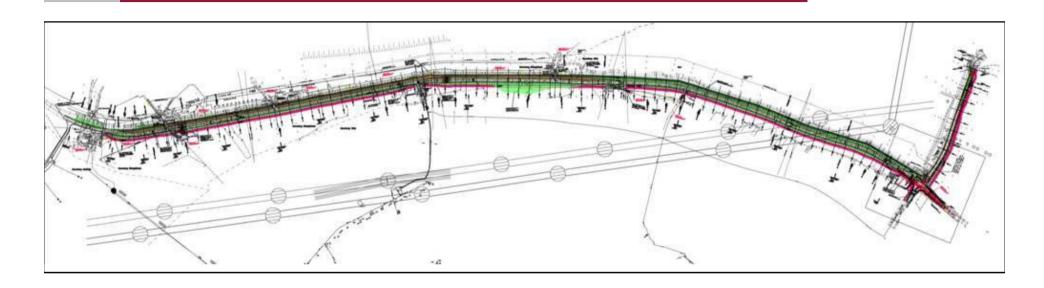
- Ausschreibung zum Jahreswechsel 2010/2011
- Baubeginn Frühjahr 2011 (witterungsabhängig)
- vorgesehene Fertigstellung 2012

Kosten: ca. 4,8 Mio. Euro









Deichausbau von Deich-km 17,97 bis 20,37

Gesamtstrecke von 2.400 m, gegliedert in 3 Abschnitte:

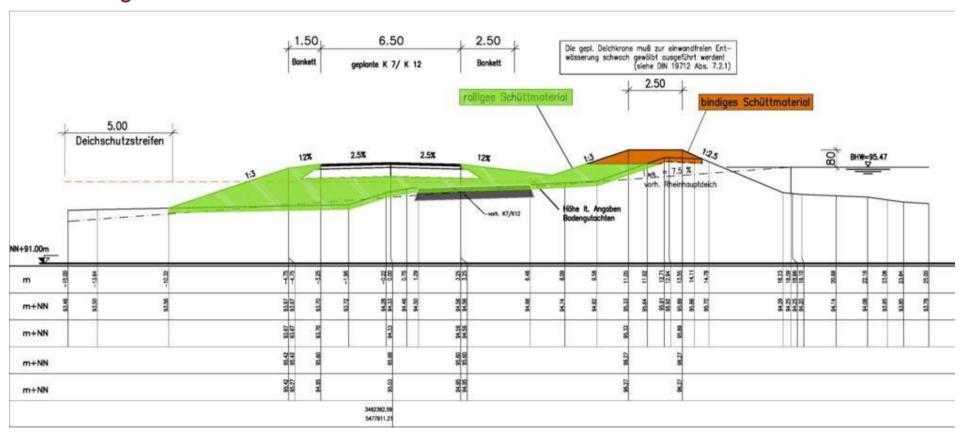
I: bis 19,07: Straße auf Berme

II: bis 20,15 / Ende: Straße auf Krone

III: Verkehrsknoten K12/K13 bei Altrip

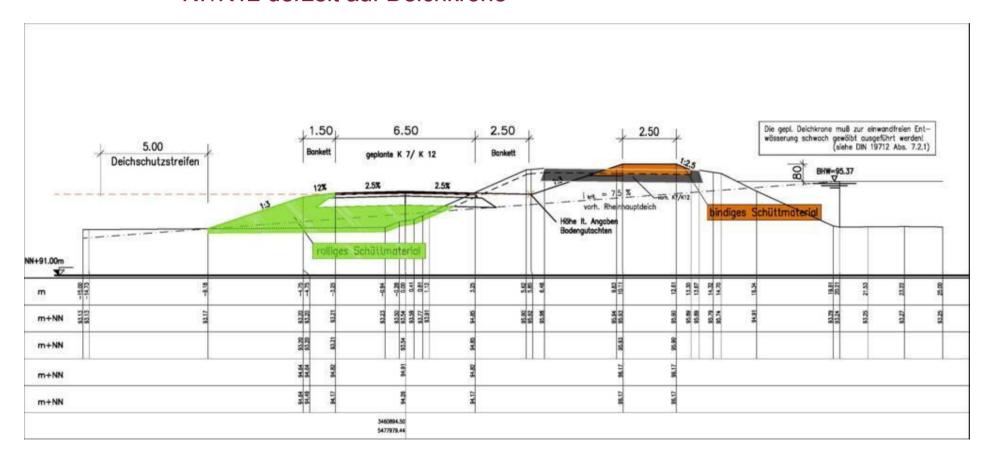


Von Knotenpunkt K12/K13 bis Zufahrt Kiefweiher liegt die K7/K12 derzeit schon auf der Berme





Von Zufahrt Kiefweiher bis Ausbauende liegt die K7/K12 derzeit auf Deichkrone





Regelplan C II/1

Deichausbau Großwiesenstraße

Phase 1: Plan 1 Materiallieferung Vortrassierung Verkehr in beiden Richtungen auf der vorh. K7/K12

Zeitachse:

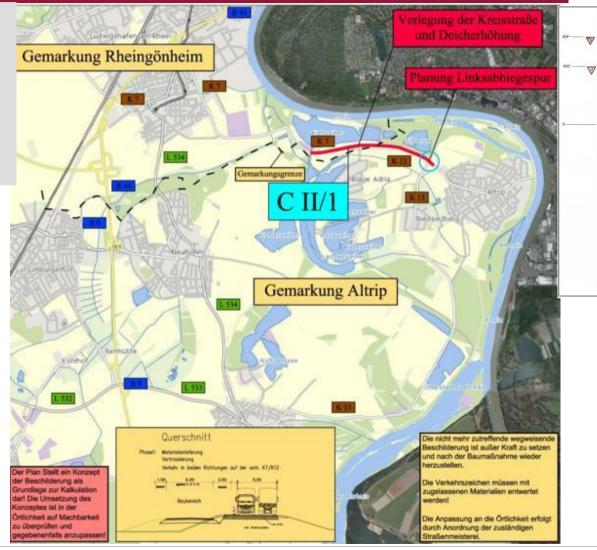
vorgesehener Baustart:

November 2010

geplante Fertigstellung:

Ende 2012

Gesamtkosten: ca. 4,3 Mio. Euro

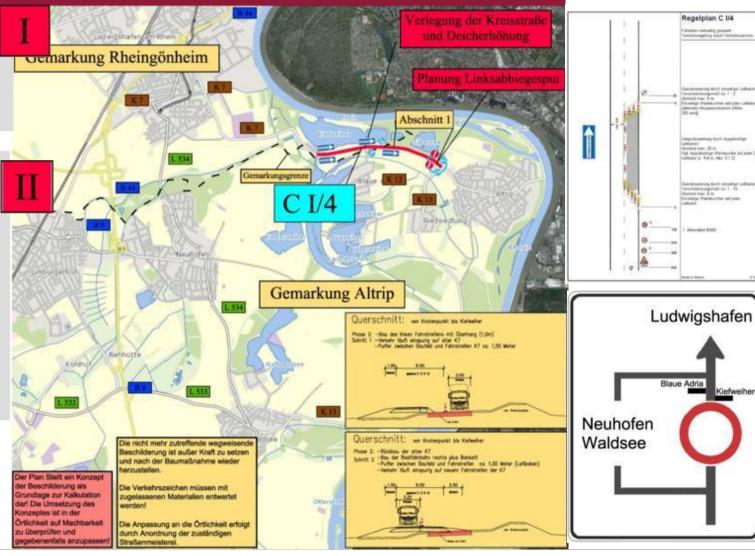




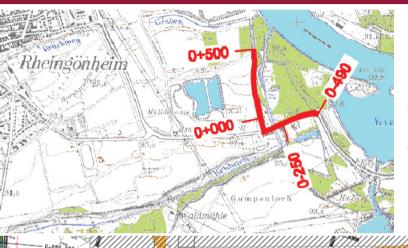
Phase 2: Schritt 1
Verkehr läuft
einspurig auf der
alten K7/K12

Phase 2: Schritt 2
Verkehr läuft
einspurig auf der
neuen K7/K12
Gebaut wird alles
was die
Einbahnregelung
nicht
beeinträchtigt

Phase 3: Vollsperrung für Deckenarbeiten

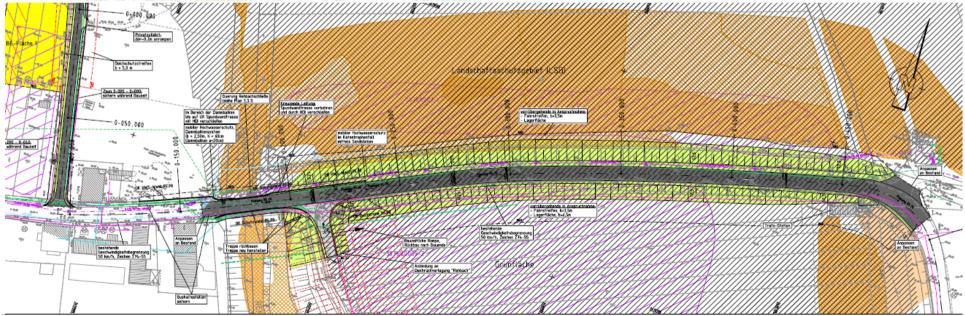




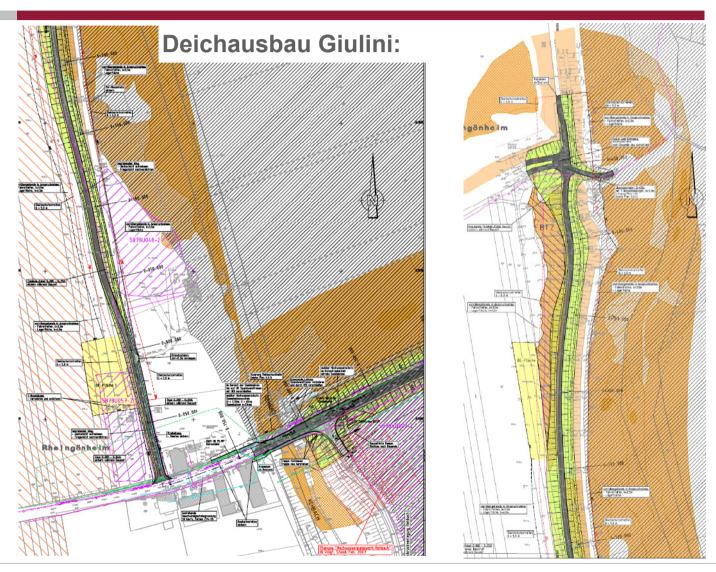


Eckdaten:

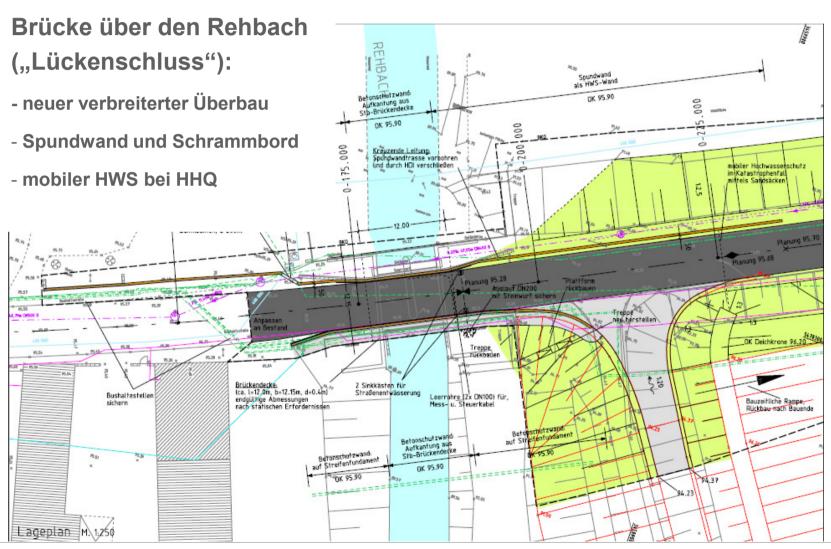
- Deichausbau Giulini ca. 500 m
- Lückenschluss zw. DRV Rehbach und Hochufer
- Ausbau K 7 auf ca. 250 m





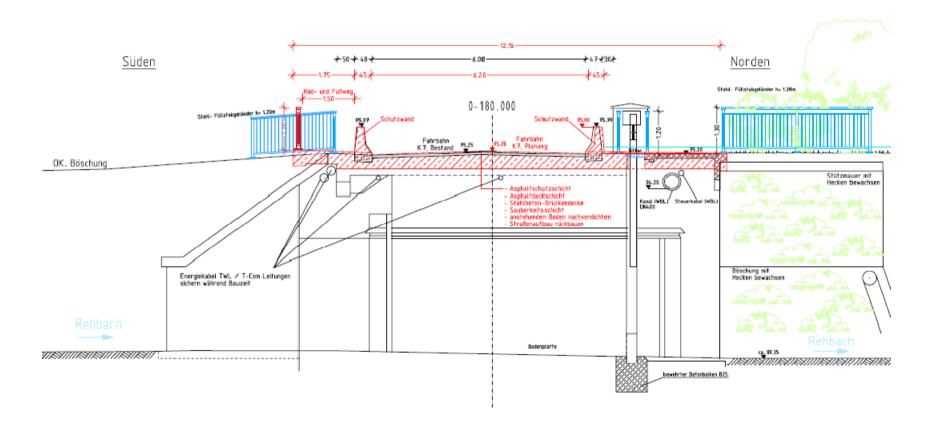








Brücke über den Rehbach (Schnitt)





Ausbau K 7:

- Böschungsabflachung
- neuer Straßenaufbau

Zeitachse:

Planfeststellungsantrag Juli 2010

Bau frühestens ab Spätsommer/ Herbst 2011

Kosten: ca. 1,4 Mio. Euro

