

---

Kanalsanierung Eisenbahnstraße - Maßnahmegenehmigung

KSD 20080638

---

**ANTRAG**

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Werkausschusses  
Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL) vom 27.10.2008:

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme "Kanalsanierung Eisenbahn- und Luisenstraße" in Höhe von ca.

**1.630.000,- Euro  
inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

## I. Begründung der Maßnahme<sup>1</sup>

Gemäß vorliegenden TV-Untersuchungen ist der Kanal in der Eisenbahnstraße auf eine Länge von ca. 459 m und in der Luisenstraße auf eine Länge von ca. 88 m in die Schadenskategorien 4 und 5 eingestuft. Da der Kanal aufgrund der geringen Durchmesser hydraulisch überlastet ist und der Straßenbau plant die Straße in der Eisenbahnstraße zu erneuern, wird der Kanal der Kategorie 4 ebenfalls saniert. Durch die Straßenarbeiten kann nicht gewährleistet werden, dass der stark ausgewaschene Kanal seine Standfestigkeit beibehält. An den Kanal sind 77 Anschlussleitungen angeschlossen, die bedarfsgerecht saniert werden.

## II. Beschreibung der Maßnahme

Der aus dem Jahr 1935 stammende Kanal DN 300, Ei 350/525 und Ei 400/600 (Beton) in der Eisenbahnstraße und Luisenstraße wird auf eine Gesamtlänge von ca. 547 m abgebrochen und gegen einen neuen Kanal DN 300, DN 400, DN 500, DN 700 und DN 800 aus Steinzeug und Beton (ab DN 700) ersetzt. Aufgrund der beengten Straßenverhältnisse wird der neue Kanal auf eine Länge von ca. 105 m in eine neue Trasse verlegt, die verbleibenden 442 m Kanal werden in die gleiche Trasse des abzubrechenden Kanals verlegt.

Die Kanalsanierung erfolgt, ebenso wie die Sanierung der Anschlussleitungen, in offener Bauweise.

## III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Umbaumaßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten einschließlich Hausanschlüsse	1.100.000 Euro
Ingenieurleistungen Planung und Bauleitung	130.000 Euro
Bodenuntersuchen, Beweissicherung	25.000 Euro
Auffüllmaterial	150.000 Euro
Deponiegebühren	225.000 Euro
<b>Gesamtkosten</b>	<b><u>1.630.000 Euro</u></b>

## IV. Mittelbedarf

<b>2008</b>	<b>70.000 Euro</b>
<b>2009/2010</b>	<b>1.560.000 Euro</b>

## V. Verfügbare Mittel

Die Mittel werden im Rahmen der Gesamtdeckung des Wirtschaftsplanes 2008 zur Verfügung gestellt bzw. in den Wirtschaftsplänen 2009 und 2010 eingestellt.

1

Schadenskategorie	Schadensbeispiele
Kat. 6	Kanaleinsturz, fehlendes Rohrstück >25 cm <sup>2</sup> , Risse >1cm Breite, Achsversatz > 15% der Nennweite
Kat. 5	Fehlendes Rohrstück <25cm <sup>2</sup> , Risse 5 – 10 mm Breite, Achsversatz >100% der Wandstärke
Kat. 4	Risse 2 – 5 mm, Achsversatz 75 – 100% der Wandstärke
Kat. 3	Risse 0,5 – 2 mm, Achsversatz 25 – 75% der Wandstärke
Kat. 2	Risse <0,5 mm, Achsversatz <25% der Wandstärke