

**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung**  
**des Werkausschusses Wirtschaftsbetrieb**  
**Ludwigshafen**  
**von Ludwigshafen am Rhein**

<b>Sitzungstermin:</b>	Freitag, den 04.07.2025
<b>Sitzungsbeginn:</b>	14:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	14:40 Uhr
<b>Ort, Raum:</b>	Speisesaal, Kaiserwörthdamm 3

## **Anwesend waren:**

### Vorsitzender

Alexander Thewalt

### SPD-Stadtratsfraktion

Frank Meier

Eva Kraut

Andreas Rennig

Martina Blaufuß

Julia Caterina May

### CDU-Stadtratsfraktion

Anthimos Dimitriadis

Andreas Olbert

Wilhelm Wißmann

Dr. Thorsten Ralle

### AFD-Fraktion Ludwigshafen

Thomas Puder

Dr. Volker Betz

Peter Winkler

### FDP-Stadtratsfraktion

Hans-Peter Eibes

### FWG-Stadtratsfraktion

Christian Ehlers

### BSW-Stadtratsfraktion

Petra Malik

### DIE GRUENEN

Susanne Großpietsch

### Beratende Mitglieder

Michael Steitz

Carolin Tomalik

Andreas Hertlein

### Schriftführer/in

Anja Koch

### Werkleitung

Peter Nebel

## **Entschuldigt fehlten:**

### SPD-Stadtratsfraktion

Baris Yilmaz  
Sylvia Weiler  
Michael Hwasta

### CDU-Stadtratsfraktion

Dennis Schmidt  
Ulrich Sommer  
Dr. Peter Uebel  
Andreas Gebauer

### AFD-Fraktion Ludwigshafen

Reiner Simon  
Roswitha Winkler  
Sabine Jäger-Hofmann

### FDP-Stadtratsfraktion

Dr. Thomas Schell

### FWG-Stadtratsfraktion

Dr. Rainer Metz

### BSW-Stadtratsfraktion

Jan Mohammad

### Linke & Piraten

Fatma Yavuz  
Heinz Zell

### DIE GRUENEN

Heike Heß

### Beratende Mitglieder

Rene Gaworek  
Michael Wendel  
Andrea Köberlein  
Manuela Brose  
Denis Lauer  
Tanja Nitsche  
Sandra Reis  
Karl Schreiber  
Alexander Fuhrmann

## Tagesordnung:

1. Maßnahmengenehmigung Kanalinnensanierung Heinigstraße / Kaiser-Wilhelm-Straße  
Vorlage: 20251458
2. Informationen zur Baumaßnahme "Rohrlachstraße" -mündliche Information-  
Vorlage: 20251384

Die Einladung erfolgte ordnungsgemäß; der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen war beschlussfähig.

## Protokoll:

### zu 1 **Maßnahmengenehmigung Kanalinnensanierung Heinigstraße / Kaiser-Wilhelm-Straße**

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge beschließen:

Die Maßnahme „Kanalinnensanierung Heinigstraße / Kaiser-Wilhelm-Straße“ in Höhe von

**545.000,- €**  
**inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

## **B e s c h l u s s**

Einstimmig angenommen-----

Zusammenfassung						
Projekt-/Kostenstellennummer WP	50.000.404		Bez. WP	Heinigstr. / Kaiser-Wilhelm-Str.		
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmen-genehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe		<input type="checkbox"/> Maßnahmen-erhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges	
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input checked="" type="checkbox"/> Sanierung / Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau / Erstbeschaffung	
Status	Studie/ Konzept <input type="checkbox"/>	Vorplanung <input type="checkbox"/>	Entwurfs- planung <input checked="" type="checkbox"/>	Ausf.- planung <input type="checkbox"/>	Ausführung <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>
Gesamtsumme in EUR inkl. MwSt.	545.000,- EUR		Amortisation in Jahren		--	
Projekt / Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los			
Kostenschätzung in EUR inkl. MwSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MwSt.			

## I. Begründung der Maßnahme

Gemäß der aktuellen TV-Untersuchung besteht bei dem Abwasserkanal in der Heinigstraße zwischen Kaiser-Wilhelm-Straße und Dörrhorststraße bzw. in der Kaiser-Wilhelm-Straße von Haus-Nr. 58 bis Haus-Nr. 84 und im Kreuzungsbereich der Bürgermeister-Kutterer-Straße auf einer Gesamtlänge von rund 544 m kurzfristiger Sanierungsbedarf<sup>1</sup>.

Auf Grund der Schadensbilder und da eine Vergrößerung der Profile nicht erforderlich ist, können diese Haltungen vergleichsweise kostengünstig durch das Einziehen eines Liners saniert werden.

Um die günstigen Einheitspreise eines größeren Auftragsvolumens zu nutzen, werden die beiden Sanierungsmaßnahmen im Stadtteil Mitte in einer Maßnahme zusammengefasst und ausgeschrieben.

### 1 Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8 mm Breite, Verformungen > 15% d. Nennweite, Ablagerungen > 50% d. Querschnitts
kurzfristig	Risse 5-8 mm Breite, Verformungen 10-15% d. Nennweite, Ablagerungen 40-50% d. Querschnitts
mittelfristig	Risse 3-5 mm Breite, Verformungen 6-10% d. Nennweite, Ablagerungen 25-40% d. Querschnitts
langfristig	Risse 1-3 mm Breite, Verformungen 2-6% d. Nennweite, Ablagerungen 10-25% d. Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen < 2% d. Nennweite, Ablagerungen < 10% d. Querschnitts

Die bestehenden Mischwasserkanäle sind in den bezeichneten Bereichen aus Betonrohren in den Nennweiten Ei 250/375 und 400/600 bzw. Kreisprofil DN 300 hergestellt. Alle Haltungen weisen sehr starke Korrosionsschäden und Risse auf.  
Des Weiteren sind viele Anschlussstutzen, sowie fünf Hausanschluss- und Sinkkastenleitungen stark sanierungsbedürftig.

## II. Beschreibung der Maßnahme

Die vorhandenen Kanäle werden kostengünstig durch das Einziehen von Linern (selbstaushärtender, kunstharzgetränkter Glasfaserschlauch) saniert.  
Die Sanierung der vier stark beschädigten Hausanschluss- bzw. Sinkkastenleitungen erfolgt im Vorfeld in offener Bauweise. Eine Sinkkastenleitung wird mittels Einziehen eines Anschlussliners saniert.

**Die Maßnahme wird unter Berücksichtigung der in der Umgebung stattfindenden Baumaßnahmen ausgeführt. Die Arbeiten beginnen nicht vor dem 3. Quartal 2026.**

## III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Maßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse, einschl.	469.000 EUR
Auffüllmaterial und Deponiekosten	
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	76.000 EUR
<b>Summe</b>	<b>545.000 EUR</b>

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	445.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	52.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	48.000 EUR

## IV. Mittelbedarf

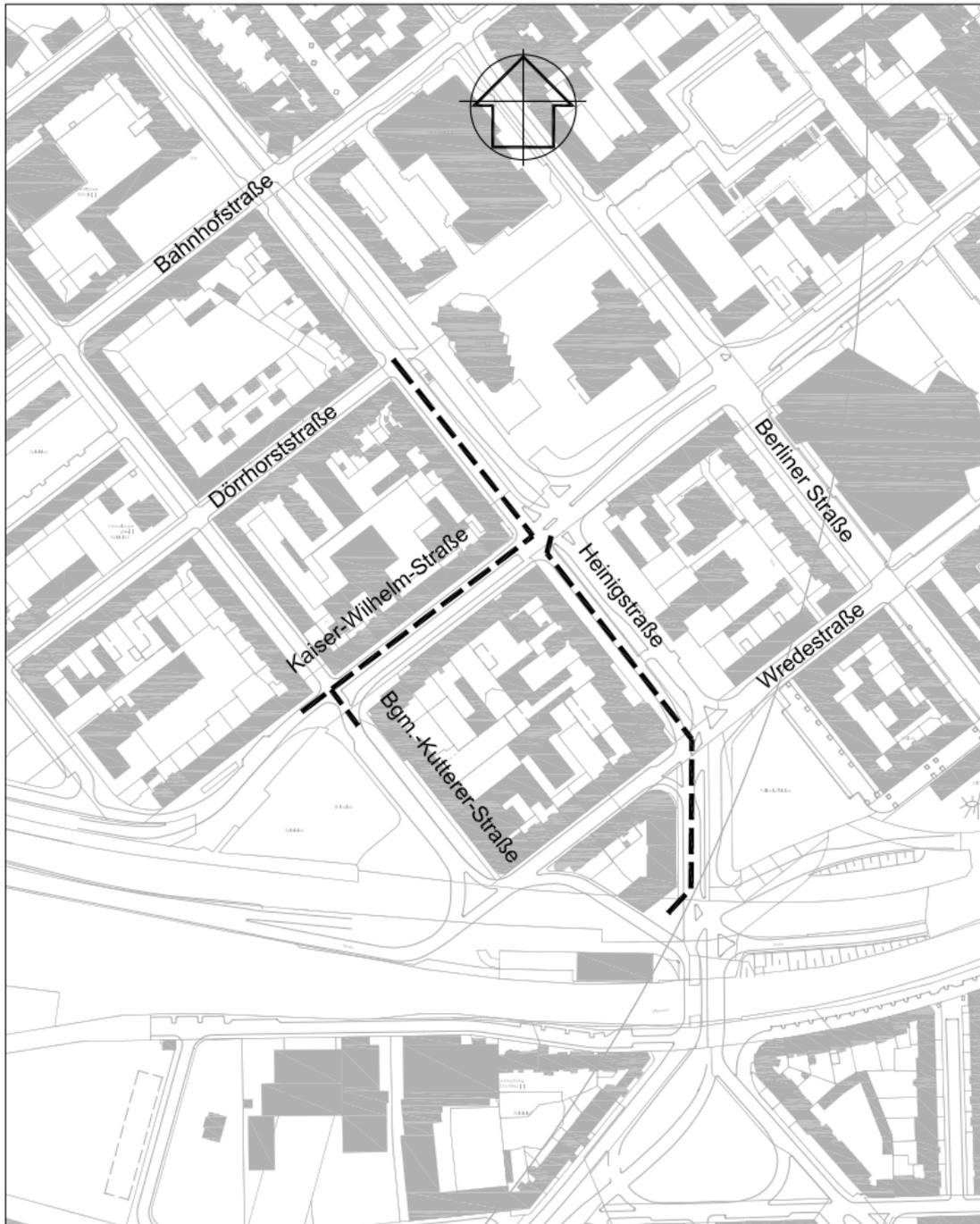
2025:	30.000 EUR
2026:	515.000 EUR

## **V. Verfügbare Mittel**

Die Mittel stehen im Rahmen der Gesamtdeckung im Wirtschaftsplan 2025 zur Verfügung und werden unter der Nummer 50.000.404 im Wirtschaftsplan 2026 ff. eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 137.000 EUR werden über Straßenausbaubeiträge finanziert. Eine entsprechende Bestätigung durch den Bereich Tiefbau liegt vor.

Diese Maßnahme ist gemäß §99 der Gemeindeordnung des Landes Rheinland-Pfalz unauf-schiebbar.



**W3L** Wirtschaftsbetrieb  
Ludwigshafen (WBL)  
Eigenbetrieb der Stadt  
Ludwigshafen am Rhein

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

Stadtteil: Mitte  
 Straße: Heinigstraße / Kaiser-Wilhelm-Straße  
 Projekt: Inlinersanierung Heinigstraße / Kaiser-Wilhelm-Straße  
 Maßstab: kein Maßstab

**zu 2            Informationen zur Baumaßnahme "Rohrlachstraße" -mündliche Information-**

Der Werkausschuss des Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL) möge die Information zum Sachstand der Baumaßnahme „Rohrlachstraße“ zur Kenntnis nehmen.

**Wurde zur Kenntnis genommen-----**

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen mehr vorlagen, schloss der Vorsitzende um  
14:40 Uhr die öffentliche Sitzung.

Für die Richtigkeit:

Datum: 08.07.2025

---

Peter Nebel  
Werkleitung

---

Anja Koch  
Schriftführer/in

---

Alexander Thewalt  
Vorsitzende/r