

# Entwurf Lärmaktionsplan Runde 4 Ludwigshafen

*Umweltausschuss 09.04.2025*

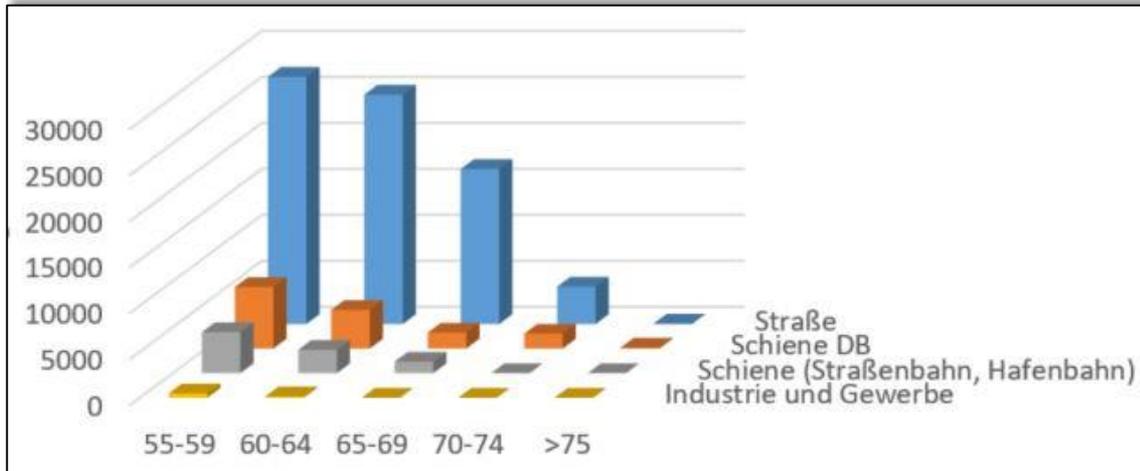
Christoph Neef  
Bereich 4-15 Umwelt und Klima

# Lärmaktionsplanung Ablauf



# Übersicht Lärmstatistik $L_{DEN}$

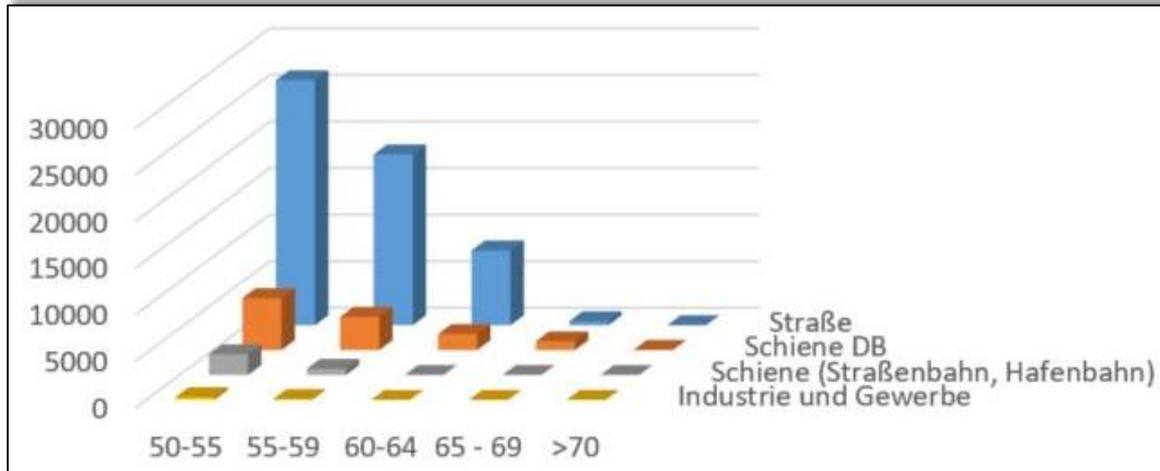
## Anzahl Betroffener je Lärmart und Pegelbereich für $L_{DEN}$



Summe Betroffener nach Lärmart	$L_{DEN}$	
	ab 55 dB(A)	ab 65 dB(A)
Straßenverkehr	70.765	20.270
Schienenverkehr DB	14.337	3.442
Straßenbahn und Hafenbahn	8.083	1.245
IED-Anlagen	612	0
Hubschrauberverkehr	100	0

# Übersicht Lärmstatistik $L_{Night}$

## Anzahl Betroffener je Lärmart und Pegelbereich für $L_{Night}$



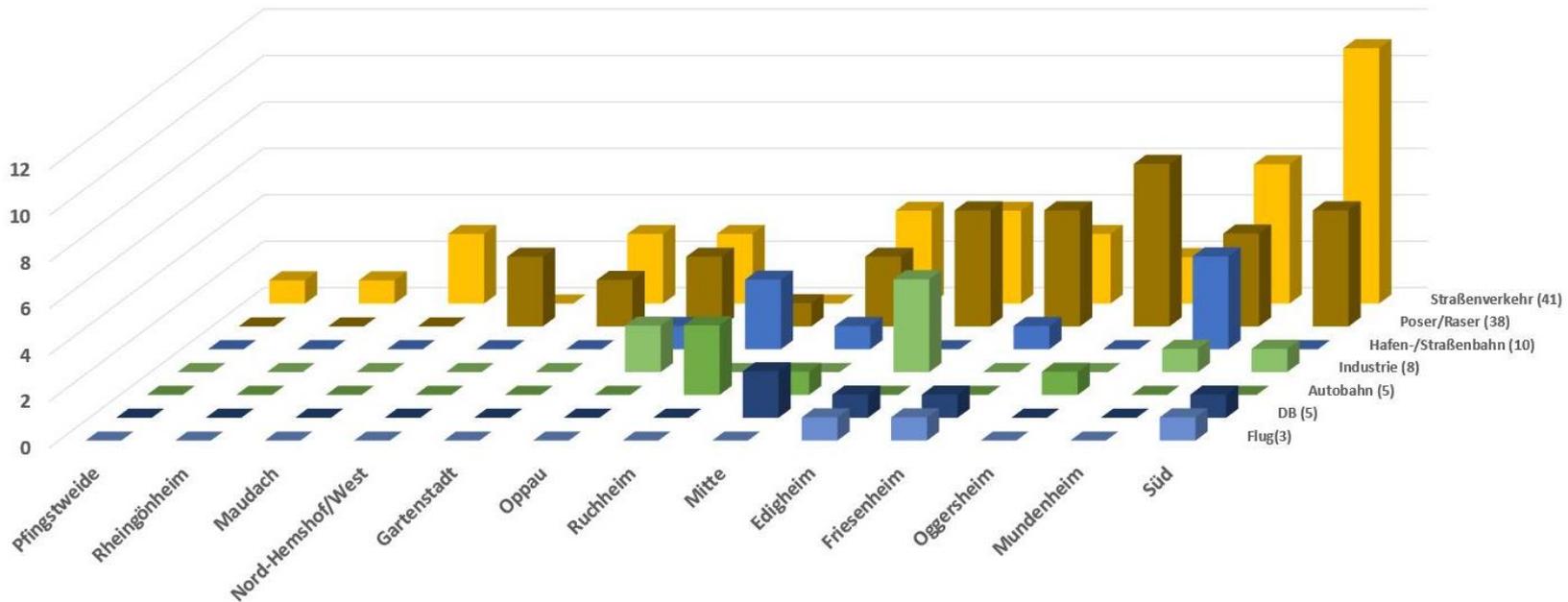
Summe Betroffener nach Lärmart	$L_{Night}$	
	ab 50 dB(A)	ab 55 dB(A)
Straßenverkehr	51.543	25.762
Schieneverkehr DB	11.857	6.278
Straßenbahn und Hafenbahn	2.903	672
IED-Anlagen	388	92
Hubschrauberverkehr	0	0

# Übersicht ÖB Phase 1

Frage: Fühlen Sie sich in Ihrer Wohnung durch Lärm gestört?

Ja und zwar durch: Straßenverkehr (41), Poser/Raser (38), Hafen-/Straßenbahn (10), Industrie (8),  
Autobahn (5), DB (5), Flugverkehr (3)

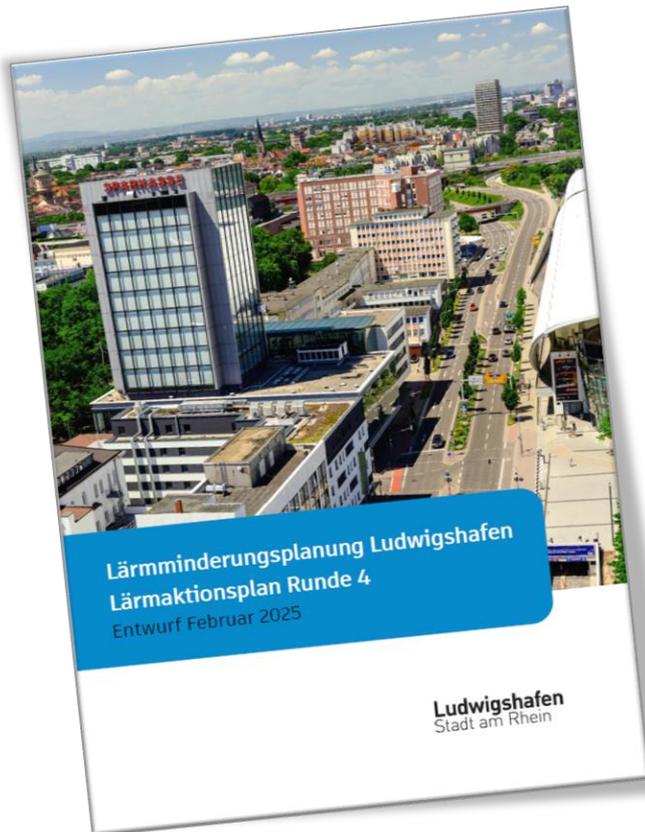
Lärmquelle nach Stadtteil:



Alle Rückmeldungen zu Poser und Raser wurden an die zuständigen Stellen der Polizei (Polizeiinspektion Ludwigshafen 2) weitergeleitet.

# Maßnahmenplanung des Lärmaktionsplan

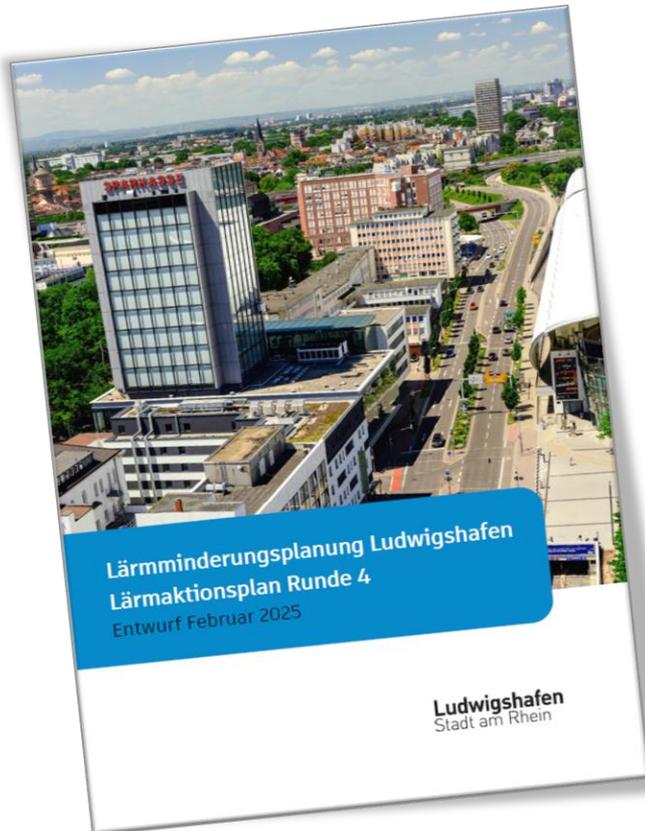
Entwurf Lärmaktionsplan Februar 2025



- Einführung
- Berechnung der Lärmkartierung
- Ergebnisse der Lärmkartierung
- Beteiligung der Öffentlichkeit (ÖB Phase 1)
- **Maßnahmenplanung**
  - Strategien der Stadtentwicklung und Stadtplanung
  - Straßenverkehr: Bilanz / Empfehlungen
  - Schiene DB
  - Straßen- und Hafenbahn
  - IDE-Anlagen
  - Ruhige Gebiete
- **Stellungnahmen**
  - Offenlage / TÖB (ÖB Phase 2)

# Der Lärmaktionsplan im Kontext kommunaler Planung

Entwurf Lärmaktionsplan Februar 2025



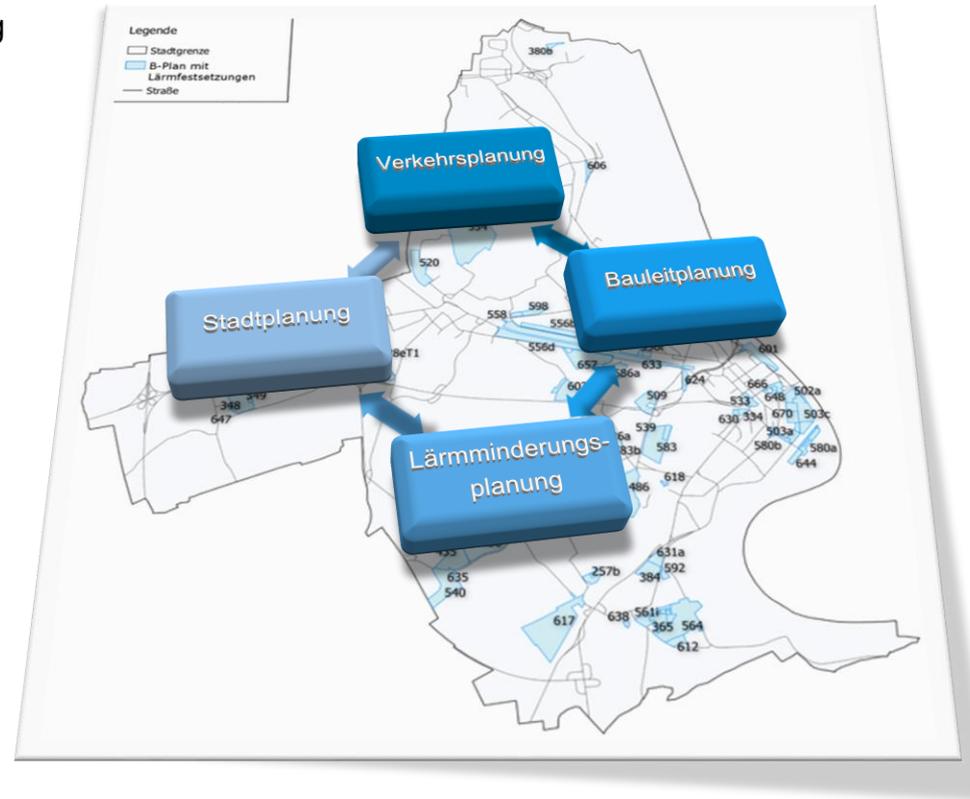
- Der Lärmaktionsplan (LAP) ist Teil der Strategien der Stadtentwicklung und Stadtplanung und der Verkehrsplanung
- Den Maßnahmen des LAP liegen zu Grunde:
  - Flächennutzungsplan
  - Gesamtverkehrsplan (Verkehrsentwicklungsplan)
  - bisherigen Luftreinhalte- und Aktionspläne
  - Straßenausbauprogramme
  - Stadtentwicklungskonzept
- zusätzlich im Lärmaktionsplan
  - Maßnahmenbilanz des vorherigen LAP
  - weitere Lärminderungsmaßnahmen auf Basis
    - der Lärmkartierung
    - der Öffentlichkeitsbeteiligung

# Stadtentwicklung und Stadtplanung

- Die Maßnahmen der Lärmaktionsplanung folgen den Strategien einer nachhaltigen Stadtentwicklung und Stadtplanung.
- Gesamtverkehrsplanung, Lärminderungsplanung und die Bauleitplanung bzw. Siedlungsentwicklung haben zahlreiche Berührungspunkte.
- z. B. 92 von 255 B-Plänen haben Festsetzungen zum Schallschutz

## Ziele dabei (Bsp.):

- Verbesserung der Lärmsituation
- Vermeidung zusätzlicher Kfz-Fahrten
- emittierende Gewerbebetriebe und LKW-Lieferverkehr aus der Innenstadt verlagern
- Verkehr im Straßenraum verträglicher abwickeln
- bessere Wohnqualität z. B. durch zusätzliche straßenbegleitende Begrünungsmaßnahmen



# Straßenverkehr: vor 2020 umgesetzte Maßnahmen

## Umsetzungsbilanz der Maßnahmen im Straßenverkehr seit Lärmaktionsplan 2020

Der vorliegende Lärmaktionsplan führt 57 Maßnahmen auf, die im Lärmaktionsplan 2020, Stufe III

- geplant wurden oder damals bereits abgeschlossen waren und gibt dazu den aktuellen Umsetzungsstand wieder (Tabelle 42, S. 61)

### Schon vor 2020 umgesetzte Maßnahmen (hier nur auszugsweise):

- Verkehrslenkung/Verstetigung**
  - UVM/Green City Masterplan, LKW-Routing, Grüne Welle, Kreisverkehre
- Fahrbahnsanierung / LOA**
  - K3 Oggersheim, Heinigstr., Rheinallee, Lagerhausstr. etc.
- Geschwindigkeitsreduzierungen**
  - T30 Zonen in Wohngebieten, T30 Sternstraße, T30 nachts Mannheimer
  - T30 Raiffeisenstr., T30 Halbergstr., T80 B9, T90/70 A650 etc.
- Straßenraumgestaltungen**
  - Maudacher, Oppauer, Erzberger, Wredestr. etc.
- Passiver Schallschutz**
  - an diversen Gebäuden im Stadtgebiet
  - in der Bauleitplanung in BPlänen mit Festsetzungen zum Lärmschutz

Tabelle 42: Maßnahmenbilanz des Lärmaktionsplans 2020

Nr.	Straße, Abschnitt, Vorhaben	Maßnahmenempfehlungen					
		Fahrzeugtechnik	Verkehrslenkung Verstetigung	Fahrbahn- sanierung/LOA	Geschwindigkeits- reduzierungen	Straßenräumliche Maßnahmen	Passiver Schallschutz
1.	Busse des rmv mit Ökostrom und E-Busse	g					
2.	Busse des rmv, E-Fahrzeuge, technisch aktueller Stand	u					
3.	Fuhrpark rmv bis 2032 emissionsfrei	g					
4.	E-Fahrzeuge des Städt. Fuhrpark, WBL, TWL	g					
5.	Hybrid-Abfallsammelfahrzeug, WBL	g					
6.	UVM/Green City Masterplan		u				
7.	LKW-Routing		u				
8.	Grüne Welle		u				
9.	Grünpfote		u				
10.	A650				u	T70/90	
11.	B9				u	T80	
12.	B44, B37 an Hochstraßen				u, g		
13.	Tempo 30 Zonen in Wohngebieten				u	T30	
14.	Mundenheimer Straße					E T30	
15.	Mundenheimer Straße					E T30 nachts	
16.	Hochstraße Süd					E T30	
17.	Heinigstraße					E T30	
18.	Mannheimer Straße westl. Orangeriestraße					E T30 nachts	
19.	Bgm.-Trupp-Straße					E T30 nachts	
20.	Kaiser-Wilhelm-Straße					E T30 nachts	
21.	Röhrlachstraße nordl. Bgm-Grünzweig-Straße					E T30 nachts	
22.	Bgm-Grünzweig-Straße ostl. Erzbergerstraße					E T30 nachts	
23.	Saarlandstraße					E T30 nachts	
24.	Wormser Straße					E T30 nachts	
25.	Sternstraße					E T30 nachts	
26.	A650					E T100	
27.	A6 + B9 bei Pfingstweide					E T70	

# Straßenverkehr: seit 2020 umgesetzte/gepl. Maßnahmen

## Umsetzungsbilanz der Maßnahmen im Straßenverkehr seit Lärmaktionsplan 2020

Der vorliegende Lärmaktionsplan führt 57 Maßnahmen auf, die im Lärmaktionsplan 2020 Stufe III

- geplant wurden oder damals bereits abgeschlossen waren und gibt dazu den aktuellen Umsetzungsstand wieder (Tabelle 42, S. 61).

### seit 2020 umgesetzte Maßnahmen (hier nur auszugsweise):

#### • Fahrzeugtechnik

- Busse des rnv mit fahren bereits 36 der insgesamt 124 Busse mit Ökostrom
- seit 2024 fahren 15 Linienbusse des rnv mit batterieelektrischem Antrieb
- WBL hat April 2023 ein emissionsfreies Abfallsammelfahrzeug mit Batterie und Brennstoffzelle

#### • Geschwindigkeitsreduzierungen

- T30: Raiffeisenstr., Halbergstr. (jeweils am Seniorenheim)
- T30 nachts: Sternstraße, Mannheimer. Str. westl. Orangeriestr.

### noch in Planung / in Bau

- T50: B37 Hochstraße Süd, B44 Neue Stadtstraße
- T30 nachts: Mundenheimer
- bei einigen Maßnahmen war der Planungsstand nicht ermittelbar

Tabelle 42. Maßnahmenbilanz des Lärmaktionsplans 2020

Nr.	Straße, Abschnitt, Vorhaben	Maßnahmenempfehlungen					
		Fahrzeugtechnik	Verkehrsführung Verengung	Fahrbahn- sammern/LDA	Geschwindigkeits- reduzierungen	Straßenräumliche Maßnahmen	Passiver Schallschutz
1.	Busse des rnv mit Ökostrom und E-Busse	g					
2.	Busse des rnv, E-Fahrzeuge, technisch aktueller Stand	u					
3.	Fuhrpark rnv bis 2032 emissionsfrei	g					
4.	E-Fahrzeuge des Städt. Fuhrpark, WBL, TWL	g					
5.	Hybrid-Abfallsammelfahrzeug, WBL	e					
6.	UVM/Green City Masterplan		u				
7.	LKW-Routing		u				
8.	Grüne Welle		u				
9.	Grünpfeile		u				
10.	A650				u	T70/9 u	
11.	B9					u T80	
12.	B44, B37 an Hochstraßen					u, g	
13.	Tempo 30 Zonen in Wohngebieten					u T30	
14.	Mundenheimer Straße					e T30	
15.	Mundenheimer Straße					e T30 nachts	
16.	Hochstraße Süd					e T30	
17.	Heimgstraße					e T30	
18.	Mannheimer Straße westl. Orangeriestraße					e T30 nachts	
19.	Bgm.-Trupp-Straße					e T30 nachts	
20.	Kaiser-Wilhelm-Straße					e T30 nachts	
21.	Rohrlachstraße nordl. Bgm-Grünzweig-Straße					e T30 nachts	
22.	Bgm-Grünzweig-Straße ostl. Erzbergerstraße					e T30 nachts	
23.	Saarländstraße					e T30 nachts	
24.	Wormser Straße					e T30 nachts	
25.	Sternstraße					e T30 nachts	
26.	A650					e T100	
27.	A6 + B9 bei Pflingstweide					e T70	

# Straßenverkehr: Maßnahmen-Empfehlungen 1

## Aktuelle Empfehlung von Maßnahmen im Straßenverkehr

Der vorliegende Lärmaktionsplan führt 30 Maßnahmen auf, die einerseits

- bereits in Planung sind und unterstützt werden und
- Empfehlungen für Maßnahmen, die sich aus der Lärmkartierung oder aus der Bürgerbeteiligung (Onlinebefragung / Bezirksbeiräte) ergeben haben (siehe Tabelle 43, S. 64).

Für LOA Infrage kommende Straßen	Fahrbahnsanierungen und Straßenraumgestaltung
Rohrlachstraße, Mundenheimer Straße	Friedensstraße
Hohenzollernstraße, Breite Straße	Kornackerstraße, Volkerstraße
Erzbergerstraße, Friesenheimer Straße	Am Schlosskanal, Bauernwiesenstraße
Von-Weber-Straße, Bahnhofstraße	Hagellochstraße, Kirchenstraße
Wredestraße, Maudacher Straße	weitere Straßen des Straßenausbauprogramms 2024-2026
Bayreuther Straße	Ausbau Pendlerradrouen Nord und Süd
Lagerhausstraße (zweiter Bauabschnitt): Für die Überprüfung der Langzeitwirkung des LOA wurde Müller BBM angefragt. Ein Angebot ist eingegangen.	Radwege Hochstraße Nord
Empfehlung für Breite Str. und Maudacher Str.: priorisiert erneuern (Rückmeldung aus ÖB)	<b>Vorgesehene Kreisverkehre</b>
	Wollstraße / Bliessstraße,
	Londoner Ring / Prager Straße,
	Bayreuther Straße / Rotkreuzstraße

# Straßenverkehr: Maßnahmen-Empfehlungen 2

**Aktuelle Empfehlung von Maßnahmen im Straßenverkehr (siehe Tabelle 43, S. 64).**

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung, geplant (G), Empfehlung (E)			
T30	G	Friesenheimer Straße	
T30	E	Raiffeisenstraße zwischen 30er-Strecke Comeniusstraße und 30er-Strecke ab Erbprinz-Josef-Straße (wegen Novellierung StVO § 45 Abs. 9) Lückenschluss nun bis 500 m möglich.	Länge: 320 m L <sub>DEN</sub> : 66 - 69,5 dB(A)
T30	E	Raiffeisenstraße zwischen 30er-Strecke Seniorenwohnheim Ernst Lorenz bis Am Speyerer Tor (wegen Novellierung StVO § 45 Abs. 9) Lückenschluss nun bis 500 m möglich.	Länge: 140 m L <sub>DEN</sub> : 69,4 - 70,9 dB(A)
T30	E	Wormser Straße ab Kreuzung mit Alter Frankenthaler Weg bis Stadtgrenze (Rückmeldung aus ÖB)	L <sub>DEN</sub> : 66 - 68,4 dB(A)
T30 nachts	E	Gartenstadt: Maudacher Straße östlich der Kreuzung Leininger Straße und Hochfeldstr. (Antrag FWG).	L <sub>Night</sub> : 55 - 64 dB(A)
T80 PKW T60 LKW Passiver LS	E	Rheingönheim B44 entlang der Bebauung (Ortsbeirat Rheingönheim) (Abstimmung mit LBM)	angrenzenden Gebäuden L <sub>DEN</sub> : bis 77,4 dB(A) L <sub>Night</sub> : bis 68,8 dB(A)
Temposmiley, mehr Kontrolle	E	Münchbuschweg (Ortsbeirat Edigheim)	wegen Tempoüberschreitung

# Schienenverkehr DB

Lärmsanierung an ist Aufgabe der DB im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungs-programms des Bundes

## seit Längerem realisierte Maßnahmen

HBF - Konrad-Adenauer-Brücke	Lärmschutzwände, Einhausung Bahnhofs Mitte, passiver Schallschutz
Zufahrtsgleis Kombiverkehrsterminal	Lärmschutzwände, Gabionen
Lärmsanierung Bahnstrecke zwischen Mundenheim und Rheingönheim	Lärmschutzwände
Strecke Mainz-Mannheim, Bereich Ludwigshafen-Oggersheim	Lärmschutzwände, passiver Schallschutz

Mittelfristig sind keine weiteren Lärmsanierungen seitens der DB geplant. Die Priorisierungskennziffer (PKZ) von 58,854 ist im Vergleich zu anderen Sanierungsabschnitten relativ gering.

Die Baumaßnahme **Studernheimer Kurve** wird mittelfristig Entlastung bringen. Maximal 60 km/h. Baubeginn spätestens 2030

## Straßenbahn und Hafенbahn

### In den letzten Jahren realisierte Maßnahmen durch rnv

- An diversen Stellen lärmärmere Oberbauarten, z. B. Linie 10 in Alt-Friesenheim
- In Ruchheim ständiges Hupen der Linie 9 am unbeschränkten Bahnübergang Nr. 28 über den Affengraben. Die Schließung soll bis 2029 erfolgen. (laut aktueller Stellungnahme TÖB jedoch Schließung bereits erfolgt.)
- Kurvenquietschen am Hans-Warsch-Platz (Oggersheim): Sanierung frühestens Ende des Jahrzehnts (rnv).

# Industrie und Gewerbe

## BASF, realisierte Maßnahmen

- Lärmschutzkonzept der BASF SE seit 40 Jahren wirksam. TA Lärm wird eingehalten lärmintensive Blockfelder weg von der Anwohnerbebauung
- Neubau von Anlagen und Erweiterung werden konsequent Schallschutzmaßnahmen eingeplant. Vor allem Schalldämpfer, Einhausungen, Isolierungen von Rohrleitungen oder geräuscharme Motoren.
- Stilllegung einer Anzahl von Produktionsanlagen wird ein schallmindernder Effekt auf die Situation im Wohngebiet erwartet. Dieser wird in den nächsten Jahren deutlich werden.
- Durch kontinuierliche Kontrolle und Überwachung werden störende Einzelgeräusche ermittelt und beseitigt. Hierzu werden feste Messstationen und Stichprobenmessungen in den angrenzenden Bereichen durchgeführt.

## Raschig GmbH Maßnahmen

- Auf Grund der nahen Bebauung wurden 2017 organisatorische Maßnahmen zur Lärminderung umgesetzt (Einschränkung des Werkverkehrs zur Nachtzeit).

## Industriepark Süd

- vor 2019 wurden von allen Betreibern gemeinsam Lärminderungsmaßnahmen umgesetzt.
- Mit einer Änderungsgenehmigung der Firma ICL Fertilizer im Jahr 2024 sollen weitere Lärminderungsmaßnahmen umgesetzt werden.

# Ruhige Gebiete

## Methodische Überprüfung der ruhigen Gebiete

Prüfung der bestehenden und Suche nach potentiell weiteren ruhigen Gebieten nach Faktoren:

- grundsätzlich geeignete Fläche (nach FNP, Grün, Parks, Wald etc.)
- Mindestgebietsgröße 3 ha
- Flächenanteile  $L_{DEN}$ : 50-54 dB(A) und 55-59 dB(A). Ab 60 dB(A) ungeeignet.
- Lage: Stadtrand oder innerstädtische Lage

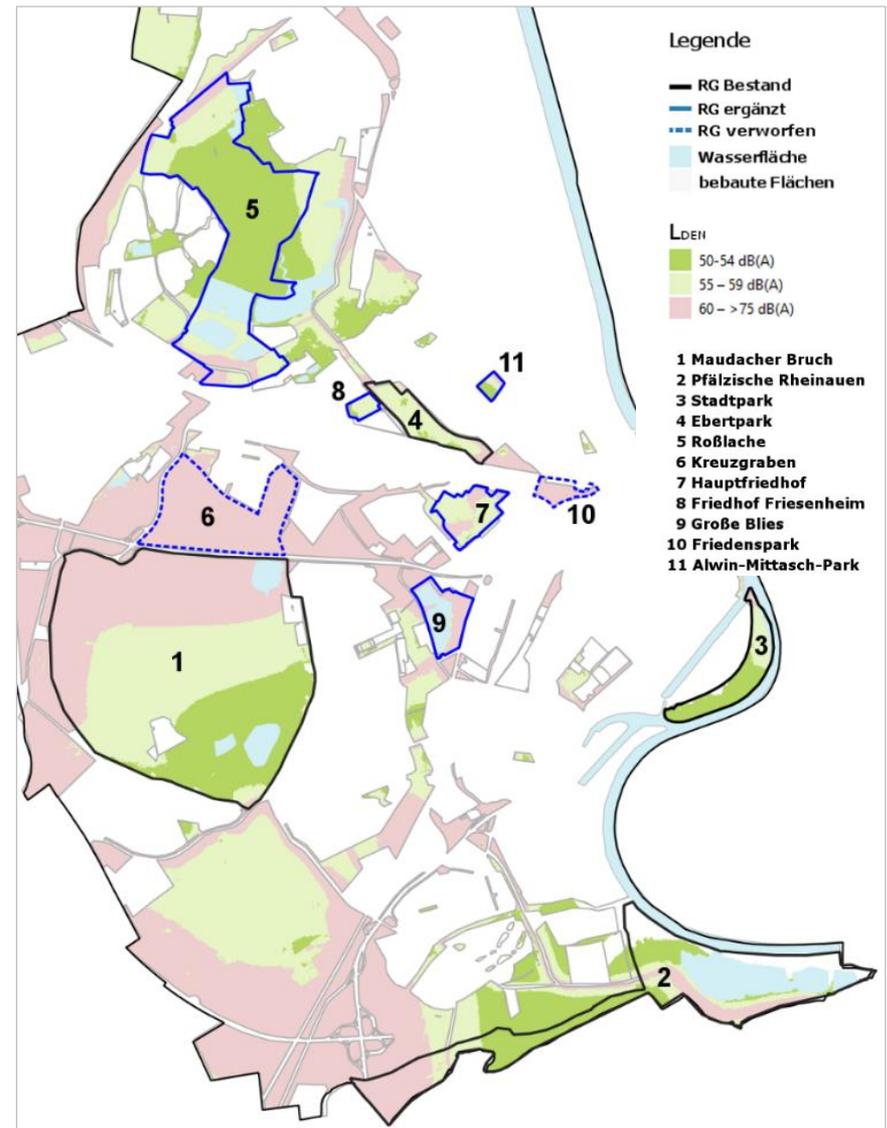
## Ergebnis der Prüfung:

Nr.	Ruhiges Gebiet	weiterer Status*	Gebiet bestehend/potentiell	Gesamtfläche in ha	Fläche $L_{DEN} < 55$ dB(A) absolut in ha und % zu gesamt		Summe Fläche $L_{DEN} < 59$ dB(A) absolut in ha und % zu gesamt	
					ha	%	ha	%
1	Maudacher Bruch	LSG	bestehend	521,10	132,54	25,44	330,69	63,46
2	Pfälzische Rheinauen	LSG	bestehend	192,91	74,58	38,66	101,34	52,53
3	Stadtpark	LSG	bestehend	34,67	20,96	60,46	32,27	93,09
4	Ebertpark	Park	bestehend	27,50	1,94	7,06	21,55	78,37
5	Roßlache	LSG	potentiell	231,08	131,53	56,92	208,81	90,36
6	Kreuzgraben	LSG	potentiell	88,09	0	0,00	0,01	0,02
7	Hauptfriedhof	Friedhof	potentiell	25,45	0,17	0,70	18,23	71,67
8	Friedhof Friesenheim	Friedhof	potentiell	5,50	1,02	18,65	5,23	95,12
9	Große Blies	GLB	potentiell	25,62	25,61	0,00	6,09	23,78
10	Friedenspark	Park	potentiell	9,81	0	0,00	0,03	0,31
11	Alwin-Mittasch-Park	Park	potentiell	4,07	2,11	51,84	3,32	81,61

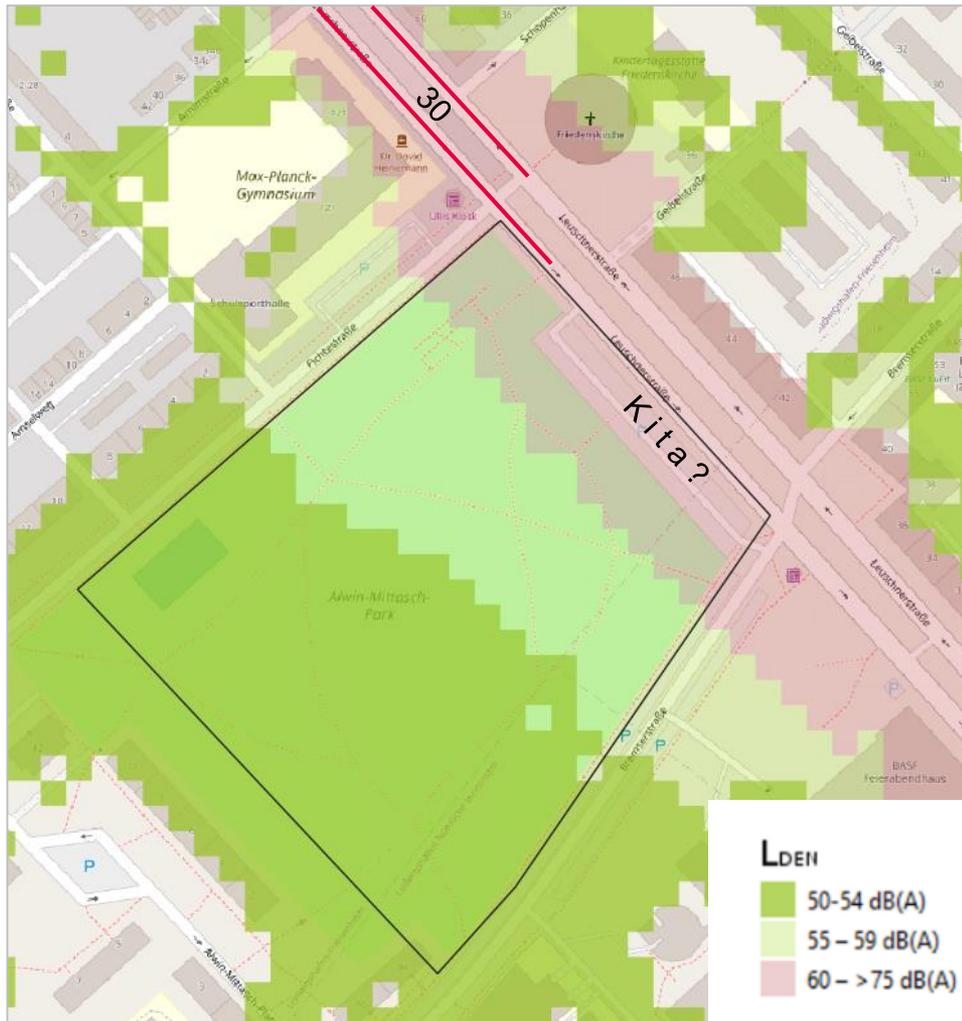
# Ruhige Gebiete

## Bisherige und neue ruhige Gebiete

Ruhiges Gebiet	Stadtteil	Gesamtfläche in ha
Maudacher Bruch	Oggersheim, Maudach, Gartenstadt	521,10
Roßlache	Oppau	231,08
Pfälzische Rheinauen, Rehbachtal, Wildpark	Rheingönheim	192,91
Stadtpark	Süd	34,67
Ebertpark	Friesenheim	27,50
Große Blies	Mundenheim	25,62
Hauptfriedhof	West	25,45
Friedhof Friesenheim	Friesenheim	5,50
Alwin-Mittasch-Park	Friesenheim	4,07



# Ruhiges Gebiet: Alwin-Mittasch-Park



Fläche in ha	Fläche $L_{DEN} < 55$ dB(A) absolut in ha und % zu gesamt		Summe Fläche $L_{DEN} < 59$ dB(A) absolut in ha und % zu gesamt	
	ha	%	ha	%
<b>4,07</b>	2,11	51,84	3,32	81,61

Kita:

- Lärmabschirmung durch Kita
- Kinderlärm juristisch kein Lärm
- Folglich 30 km/h auf Leuschnerstr. entlang der gesamten Parkflanke (Gefahrenlage nach StVo)

# Stellungnahmen TÖB 1

Nr.	TÖB	Stellungnahme	Antwort
1	1-16 Stadtentwicklung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis auf Handlungsfeldern der Integrierten Stadtentwicklungskonzepte (ISEK)</li> <li>• Fehlende Quellenangabe der verkehrsplanerischen Handlungsgrundsätze</li> <li>• Projekt „City West“ heißt „Zukunftsquartier im Umfeld der Helmut-Kohl-Allee“</li> <li>• Unklare Lärmbelastungen Heinrich-Pesch-Siedlung</li> <li>• Kita in Alwin-Mittasch-Parks als ruhiges Gebiet evtl. problematisch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweise zur Stadtentwicklung werden überdacht und evtl. eingepflegt.</li> <li>• Lärmschutz Pesch-Siedlung erfolgt im Rahmen der Festsetzungen des B-Plans 657 West. Pesch Siedung.</li> <li>• Kita in Alwin-Mittasch-Park als Ruhiges Gebiet: kein Zielkonflikt. Kinderlärm jur. „kein Lärm“, Abschirmung der Leuschnerstraße zum durch Kita-Gebäude, 30er Strecke vor Kita umzusetzen</li> </ul>
2	3-15503 Bedarfsplanung und Kita-Bau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kita in Alwin-Mittasch-Parks als ruhiges Gebiet evtl. problematisch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kita in Alwin-Mittasch-Park als ruhiges Gebiet: kein Zielkonflikt.</li> </ul>
3	Dezernat 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis auf gestiegenem Fuß- und Radverkehr seit 2018 (Haushaltsbefragung Mobilität in Städten)</li> <li>• Hinweis auf Umweltverbundbrücke in der Radwegeplanung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• werden eingepflegt</li> </ul>
4	4-124 Stadtplanung Süd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis: Brücke A650 über „Am Hilbertshof“ scheint durchgehende SSW zu haben. Kartierung zeigt Lücke.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wird überprüft, Anpassung für LAP Runde 5</li> </ul>
5	4-125 Stadtplanung Mitte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis: BPläne 586b (rechtskräftig) 688 und 586c enthalten auch Festsetzungen zum Schallschutz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BPläne werden in nächster Fortschreibung eingetragen.</li> </ul>

# Stellungnahmen TÖB 2

Nr.	TÖB	Stellungnahme	Antwort
6	4-126 Stadtplanung Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alwin-Mittasch-Platz: Planung der Kita</li> <li>• BP551 mit Lärmfestsetzungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kita in Alwin-Mittasch-Park als ruhiges Gebiet: kein Zielkonflikt.</li> <li>• BPlan in nächster Fortschreibung</li> </ul>
7	4-1410 Straßenbau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis zu ruhigem Gebiet Roßlache. Hier verläuft K1 (Mittelpartstraße)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringer Verkehr auf K1 emissionsseitig nicht relevant.</li> </ul>
8	rnv Infrastruktur IS4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ab Ende 2025: acht batterieelektrische Gelenkbusse mit Brennstoffzelle in Betrieb</li> <li>• Bei <b>Tempo-30 Maßnahmen</b> mögliche Konflikte zw. MIV und ÖPNV Bevorrechtigung (weniger attraktiv)</li> <li>• Beispiele mit geschätzten Mehrfahrzeiten, Folgen für das Umlaufgefüge</li> <li>• Diverse Hinweise auf geräuschreduzierende technische Maßnahmen bei Straßenbahnen</li> <li>• Bahnübergang Affengraben (Ruchheim) wurde Ende 2024 gesperrt. Das störende Bahnsignal ist vorbei.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einarbeitung der Hinweise.</li> <li>• Bedenken zu Tempo-30 MIV versus ÖPNV sollten im weiteren Abwägungsprozess berücksichtigt werden (Abstimmung mit rnv)</li> </ul>
9	LBM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In „ruhigen Gebieten“ zulässig ist: Lärmerhöhungen durch Änderung der Verkehrsbelastung, Aus- und Umbau oder Nutzung der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen (Planungshoheit LBM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einarbeitung der Hinweise</li> </ul>

# Stellungnahmen TÖB 3

Nr.	TÖB	Stellungnahme	Antwort
10	Autobahn GmbH	<ul style="list-style-type: none"> <li>A650: 130 =&gt; 100 km/h (LAP, Tabelle 34)</li> <li>A6: 80 =&gt; 70 km/h</li> </ul> wird abgelehnt, passiver Lärmschutz nach Einzelfallbetrachtung möglich. Begründung: keine flächendeckenden Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV, keine Angabe der schalltechnischen Wirksamkeit der Maßnahme vorhanden, jedoch Auslösewerte der Lärmsanierung werden scheinbar an Gebäuden erreicht (passive Maßnahmen).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinweise werden zur Kenntnis genommen</li> <li>evtl. Einarbeitung einzelner Punkte</li> </ul>
11	SGD Süd	ok, äußern sich bei Betroffenheit fallbezogen bei Baumaßnahmen	
12	Deutsche Bahn AG	ok, verweisen auf EBA	
13	EBA	ok, keine Anmerkung	
14	Landesfischereiverband	ok, keine Einwände	
15	Nachbarschaftsverband HD-MA	ok, keine Anregungen	
16	IHK LU	ok, keine Einwände, grundsätzliche Hinweise, dass Lärminderung Industrie und Gewerbe nicht behindern sollte	
17	Stadt Frankenthal	ok, grundsätzlich keine Betroffenheit, Hinweis auf Studernheimer Kurve im Frankenthaler Stadtgebiet	
18	Stadt Mannheim	ok, stimmen zu	

# Weiteres Vorgehen Lärmaktionsplan:

- Einarbeitung der Anregungen / Stellungnahmen TÖB in den LAP
- Vorlage zum Beschluss: Stadtrat 30.06.2025

Vielen Dank.