

**TOP 6**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Oggersheim	20.03.2025	öffentlich

**Antrag der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion  
Änderung Fahrtrichtung der Buslinie 587**

Vorlage Nr.: 20251001

**B90-/Die-GRÜNEN,-Ortsbeirat-  
Oggersheim**

Christian-W.-Brückmann,

Dr.-Johannes-Moeller



An Ortsvorsteherin

Sylvia Weiler

Rathaus Oggersheim

Schillerplatz 2

67071 Ludwigshafen

Ludwigshafen, 09.03.2025

**Antrag auf Änderung der Fahrtrichtung der Buslinie 587**

Seit Sommer 2021 fährt die Buslinie 587 von Mutterstadt über die K 3 kommend in die Mannheimer Straße und hält am Mannheimer Tor und am Hans-Warsch-Platz. Sie biegt dann rechts ab über den Buschweg in die Prälat-Caire-Straße, die sie ohne Halt am Bahnhof Oggersheim bis zur Haltestelle Zum guten Hirten durchfährt, bevor sie wieder auf die K 3 Richtung Mutterstadt zurückfährt.

Wir beantragen die Änderung der Fahrtrichtung der Buslinie 587 in Oggersheim von der K 3 aus Mutterstadt kommend rechts in die Mannheimer Straße, dann links über die Prälat-Caire-Straße, von dort weiter über den Buschweg über den Hans-Warsch-Platz und weiter über die Mannheimer Straße zur K 3 zurück nach Mutterstadt.

mit folgenden Haltestellen:

Zum guten Hirten

Bahnhof Oggersheim

Hans-Warsch-Platz

In ihrer Stellungnahme im Dezember 2021 hat der Bereich Stadtplanung dargelegt, dass die Buslinie 587 in der Aufgabenträgerschaft des Rhein-Pfalz-Kreises liegt. Die Linienführung auf dem Gebiet der Stadt Ludwigshafen verantwortet jedoch die Verwaltung der Stadt. Die Buslinie dient nicht nur den Bürgern und Bürgerinnen des Rhein-Pfalz-Kreises, sie stellt auch für Stadtbürger und Stadtbürgerinnen eine schnelle Verbindung nach Mutterstadt und weiter in Richtung Deidesheim her.

Um einen Halt unmittelbar vor dem Bahnhof Oggersheim zu ermöglichen, muss die Buslinie aus der Mannheimer Straße links in die Prälat-Caire-Straße abbiegen. Entgegen der Ansicht der Verwaltung halten wir es für möglich, mit einer LSA-Beeinflussung in der Mannheimer Straße und einer etwas rückversetzten Halteposition an der Haltestelle „Zum guten Hirten“ links in die Prälat-Caire-Straße einzubiegen. Auch an Bushaltestellen mit Sägezahn-Aufstellung ist es möglich, dass die Busse nach dem Halt in engem Kurvenradius die Haltestelle verlassen. Das sollte also auch beim Verlassen der Haltestelle „Zum guten Hirten“ möglich sein. (A im Bild). Eine Behinderung des nachfolgenden Verkehrs kann durch eine entsprechende Steuerung der LSA-Beeinflussung ausgeschlossen werden.

Alternativ wäre auch ein Halt nach dem Einbiegen in die Prälat-Caire-Straße denkbar, der aber ungünstiger für den Umstieg von und zur Stadtbahn liegt (B im Bild).

#### Begründung:

1. Nach wie vor wird der Oggersheimer Bahnhof nur unzureichend mit dem Halt am Mannheimer Tor bedient. Das ist fahrgastunfreundlich.

2. Im Berufsverkehr steht der Bus über mehrere Ampelphasen vor der Linksabbiegerampel aus der Mannheimer Straße auf die K3 im Stau und kann dadurch den eng bemessenen Fahrplan nicht einhalten. Dadurch gehen die Umsteigebeziehungen in Mutterstadt und Limburgerhof verloren.



Mit freundlichen Grüßen

Christian W. Brückmann, Fraktionssprecher