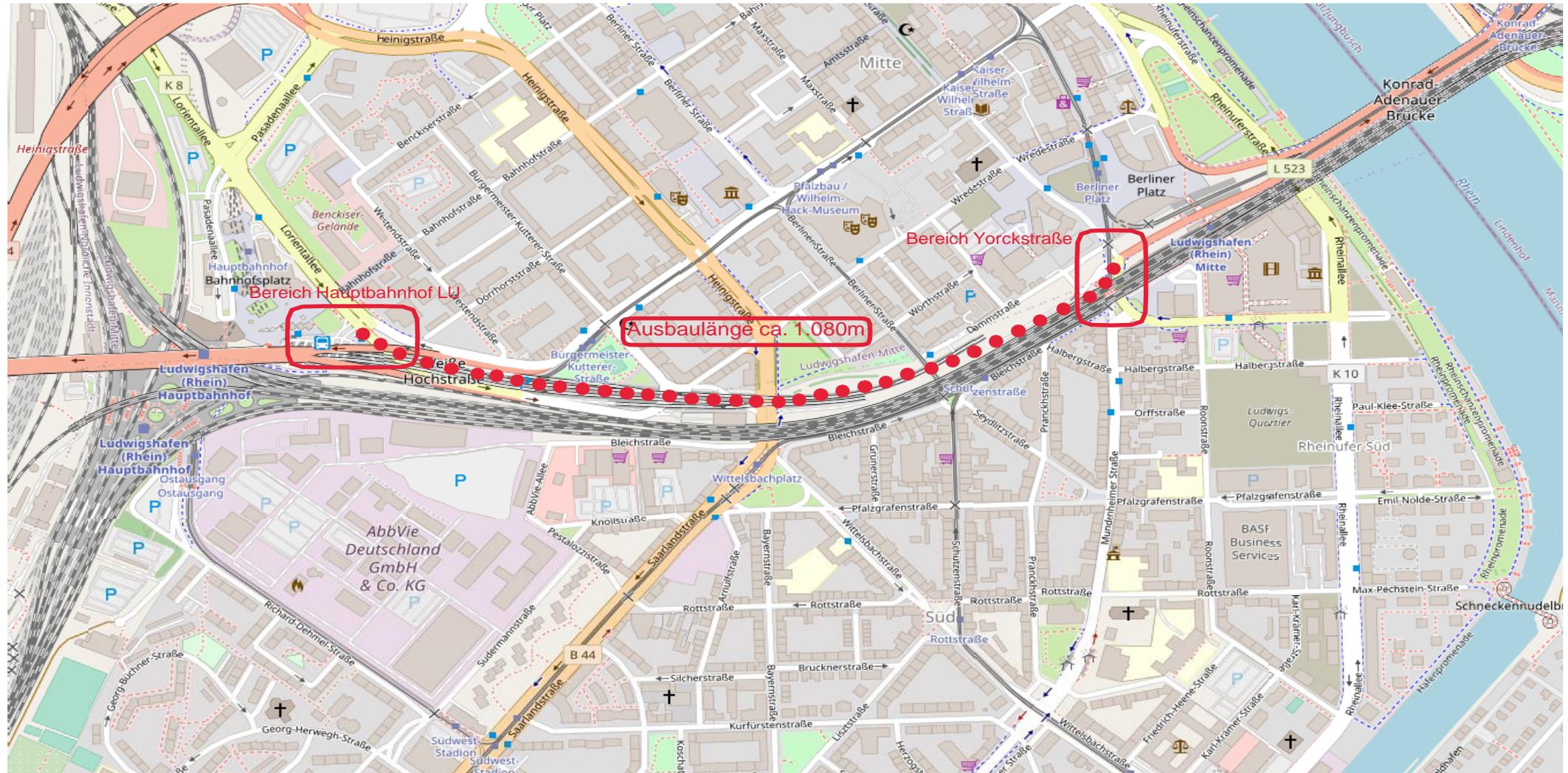


Stadt Ludwigshafen – Ortsbeirat “Südliche Innenstadt“

**Pendler-Radweg unter der Hochstraße Süd,
Vorstellung der Planung und des zeitlichen Ablaufs**

Stadt Ludwigshafen

Pendler-Radweg unter der Hochstraße Süd



Bestandssituation



Zufahrt Unterführung
Hauptbahnhof



Vorhandene Ein- und
Ausfahrtssituation
Parkplatz Westend



Parkplatz Westend



vorhandener Spielplatz
westlich Bgm.-Kutterer-
Straße





Heinigstraße



Berliner Straße



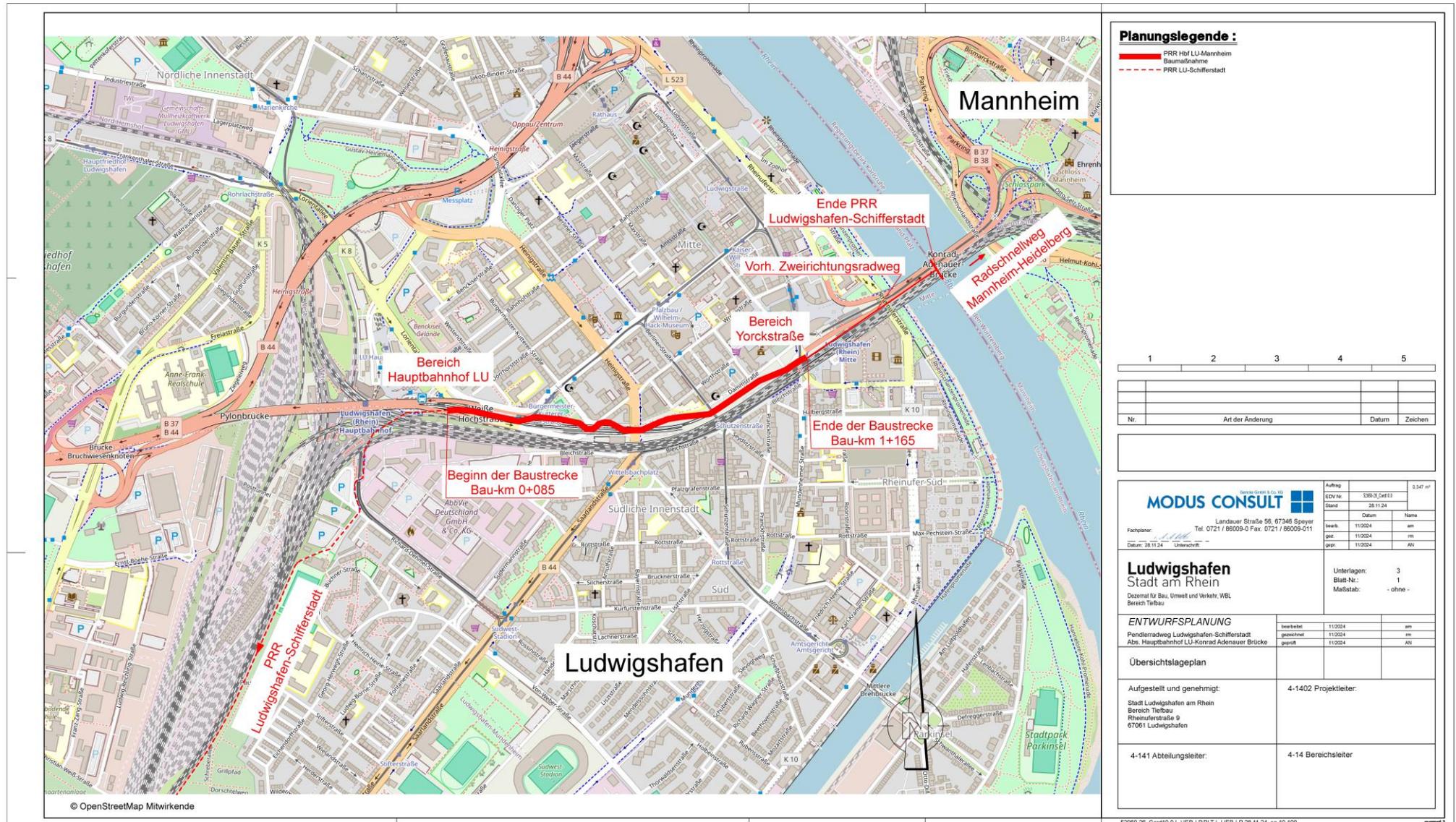
Dammstraße – westlicher Bereich



Dammstraße – östlicher Bereich
nach Abriss der Hochstraße

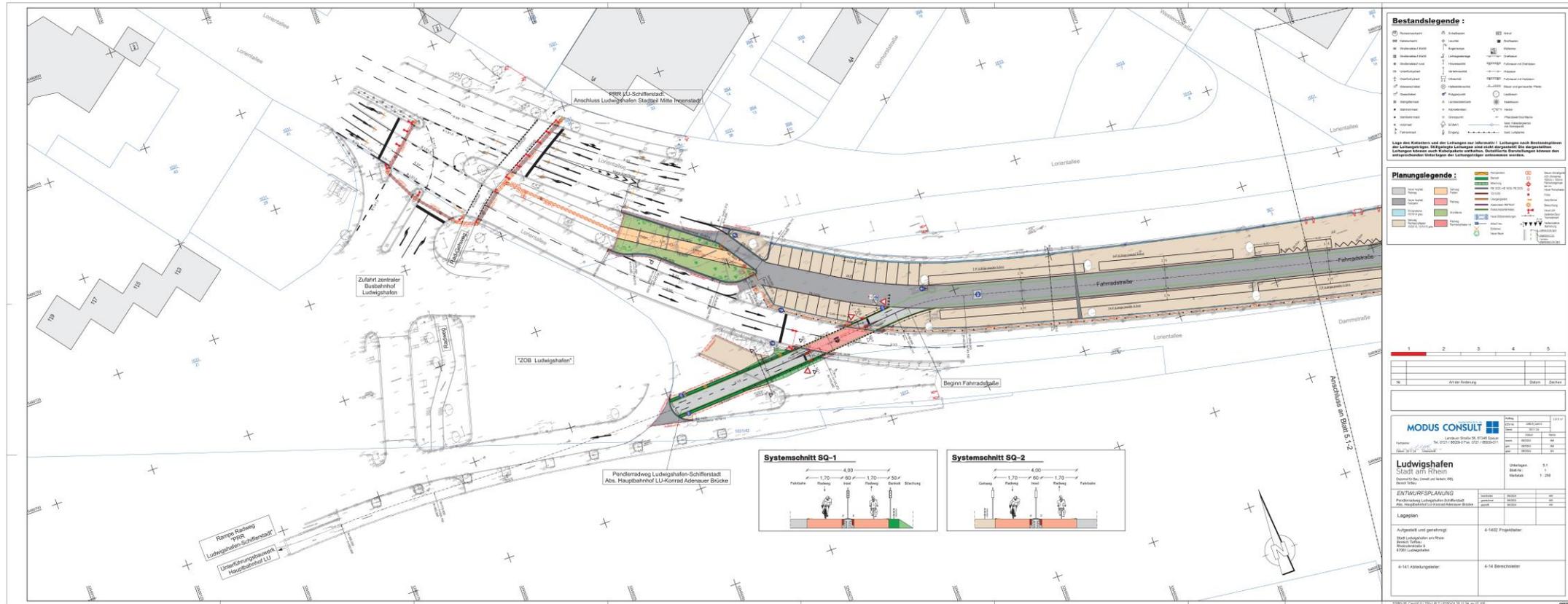


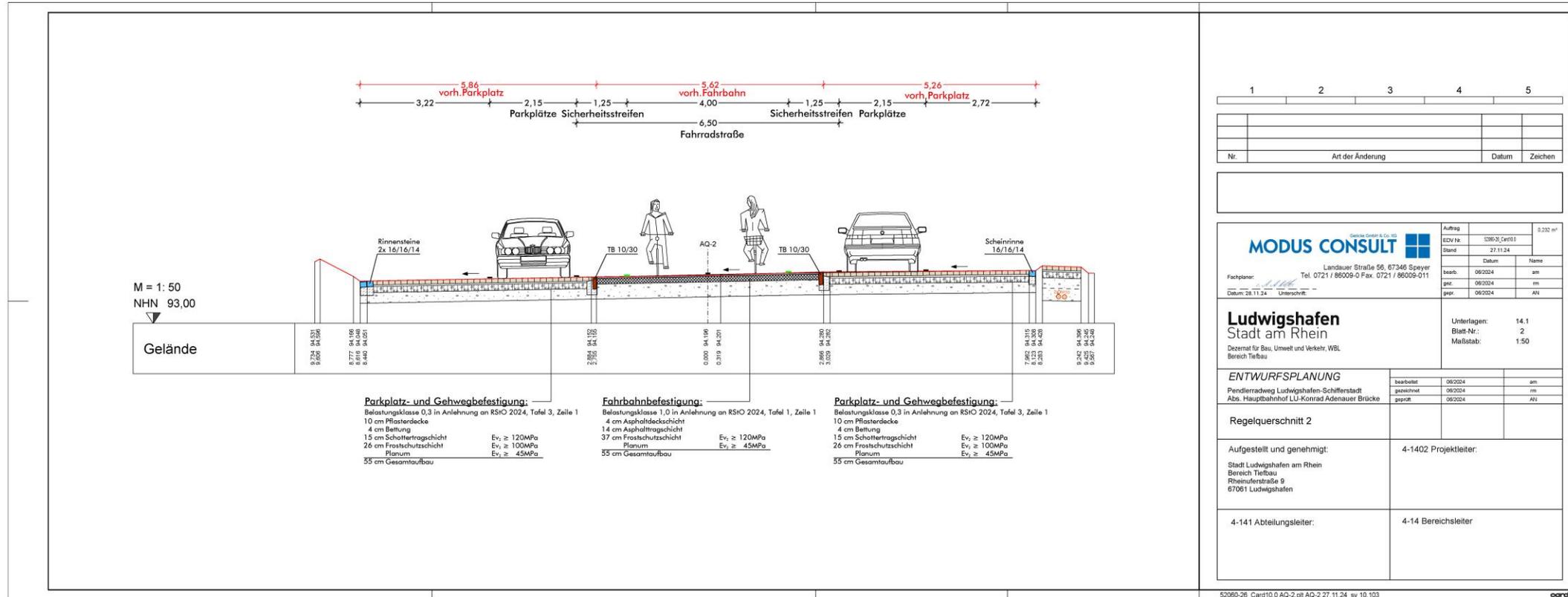
Knotenpunktsbereich
Yorckstraße /
Bismarckstraße /
Hochstraßenauffahrt



Einzelpläne

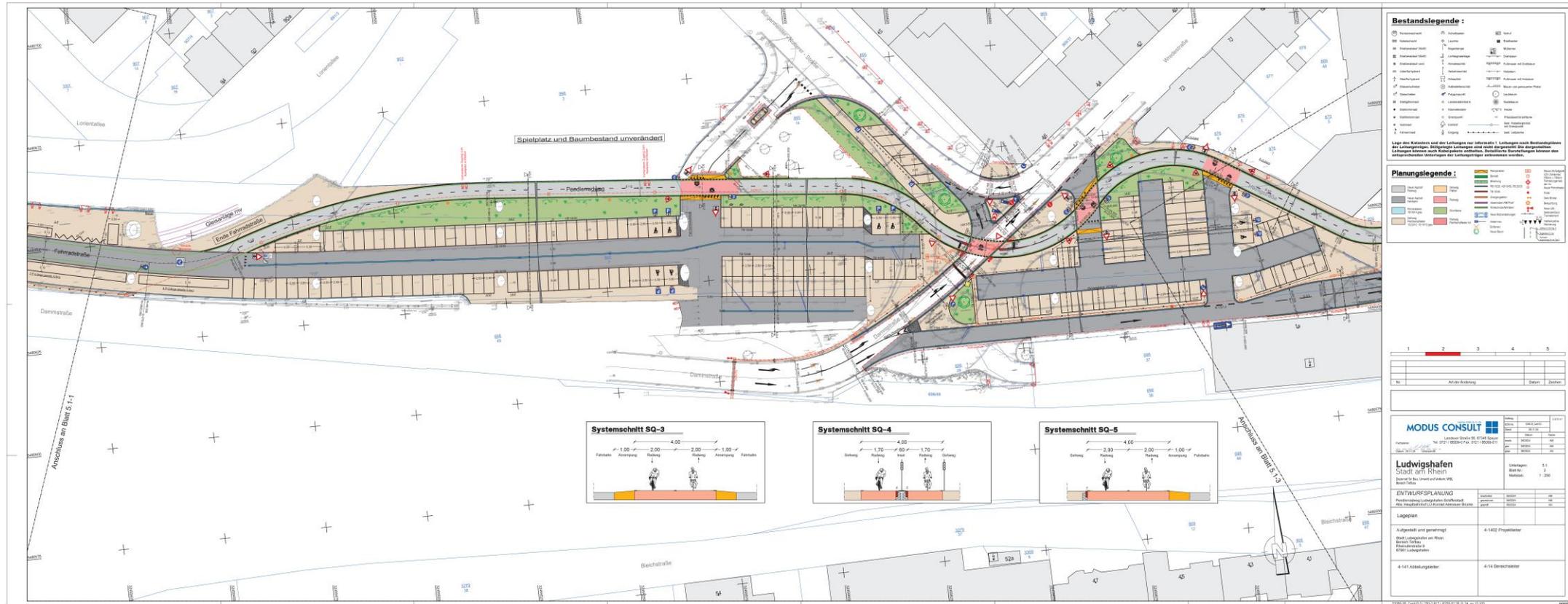
Bereich ZOB – Weiße Hochstraße

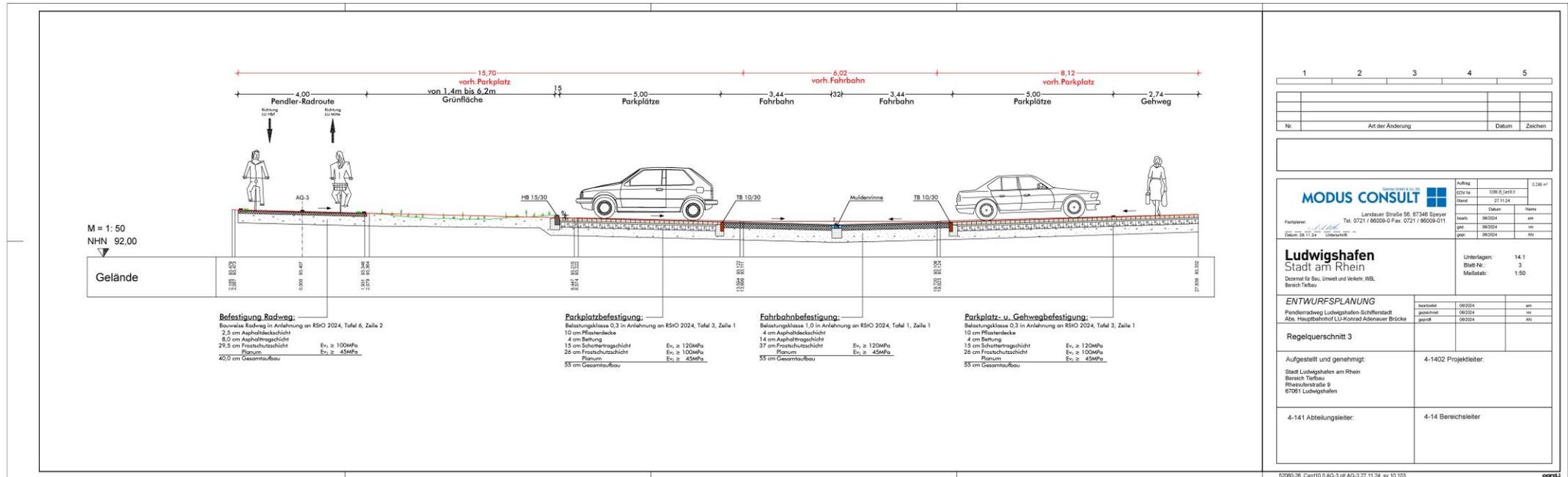




Bereich

Weißer Hochstraße – Bgm.-Kutterer Straße





1	2	3	4	5
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	

MODUS CONSULT Technische Planung

Landauer Straße 56, 67346 Espy
Tel. 0721 / 86029-0 Fax. 0721 / 86029-011

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Unterlagen: 14.1
Blatt Nr.: 3
Maßstab: 1:50

ENTWURFSPLANUNG

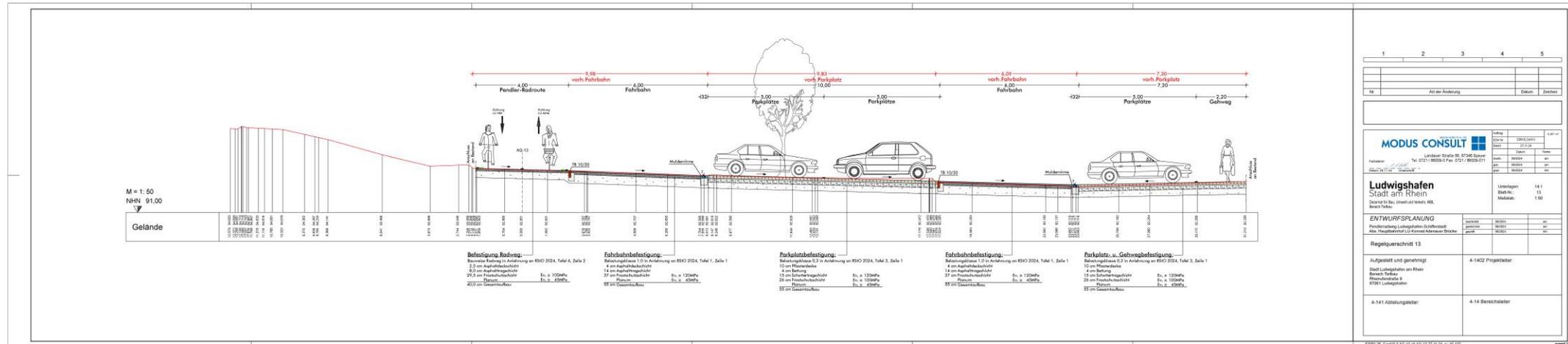
best. durch	06/2024	am
gezeichnet	06/2024	im
geprüft	06/2024	am

Regelquerschnitt 3

Aufgestellt und genehmigt:	4-1402 Projektleiter
4-141 Abteilungsleiter:	4-141 Bereichsleiter

62090-28_Card10.0_AQ-3.pdf_AQ-3 27.11.24 av 10_103

Bereich Heinigstraße und Berliner Straße

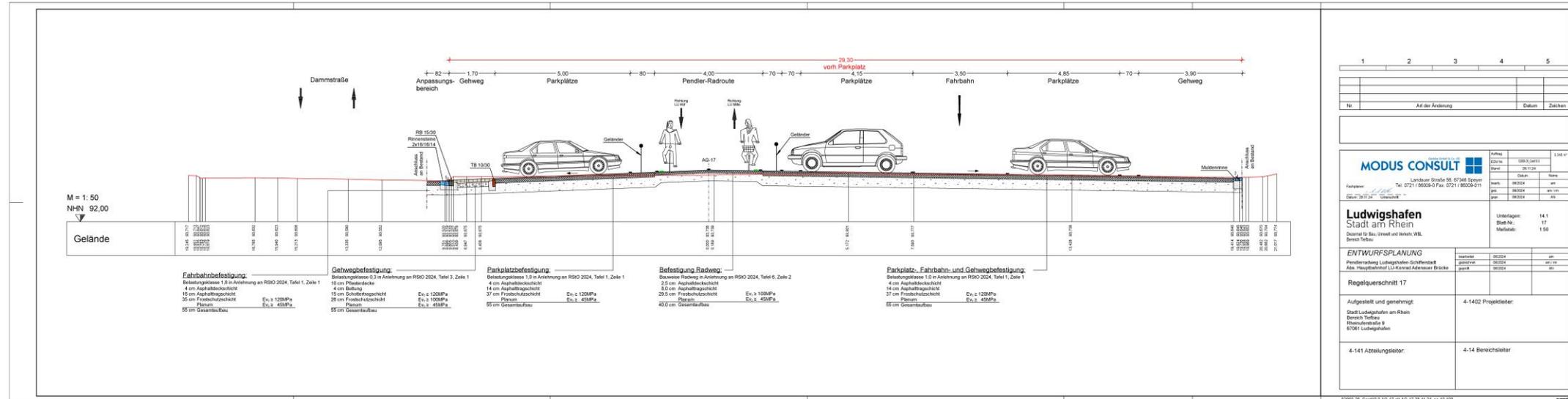


1	2	3	4	5
Nr.	Art der Änderung		Eintrag	Zustand
<p>MODUS CONSULT</p> <p>Leitung: StraBe 55, 67346 Speyer Tel: 0721 99558-0 Fax: 0721 99558-11</p> <p>Ludwigshafen Stadt am Rhein</p> <p>Leistung: 4.1 Blatt Nr.: 13 Maßstab: 1:50</p> <p>ENTWURFSPLANUNG</p> <p>Aufgestellt und genehmigt: 4.1423 Projektleiter</p> <p>4.141 Abstufungsleiter: 4.14 Bereichsleiter</p>				

5880_30_Centrio (K-Ad-13) (p. Ad-13) (7.1.24, v. 10.10)

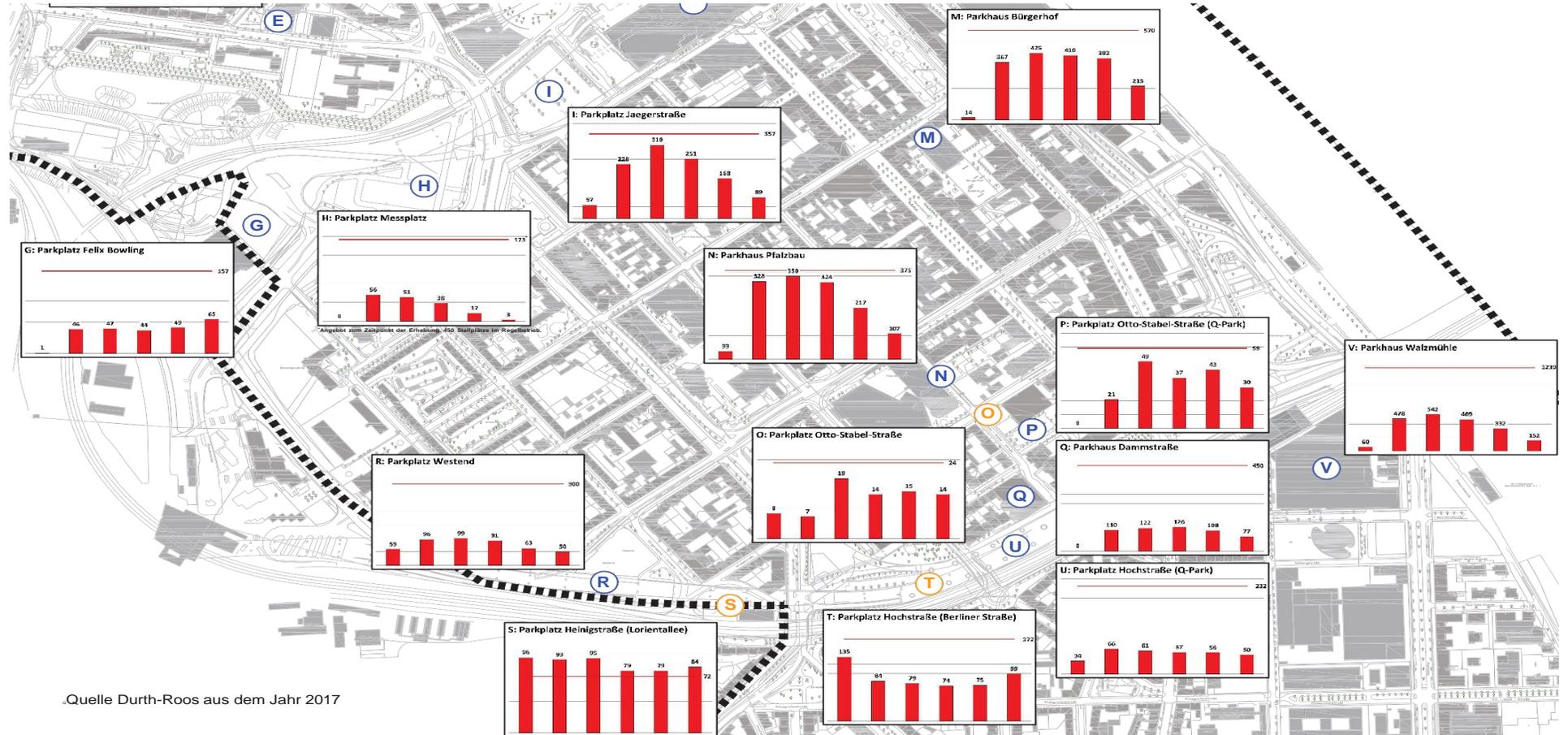
Bereich

Dammstr. – Yorckstr. – Mundenheimer Str.

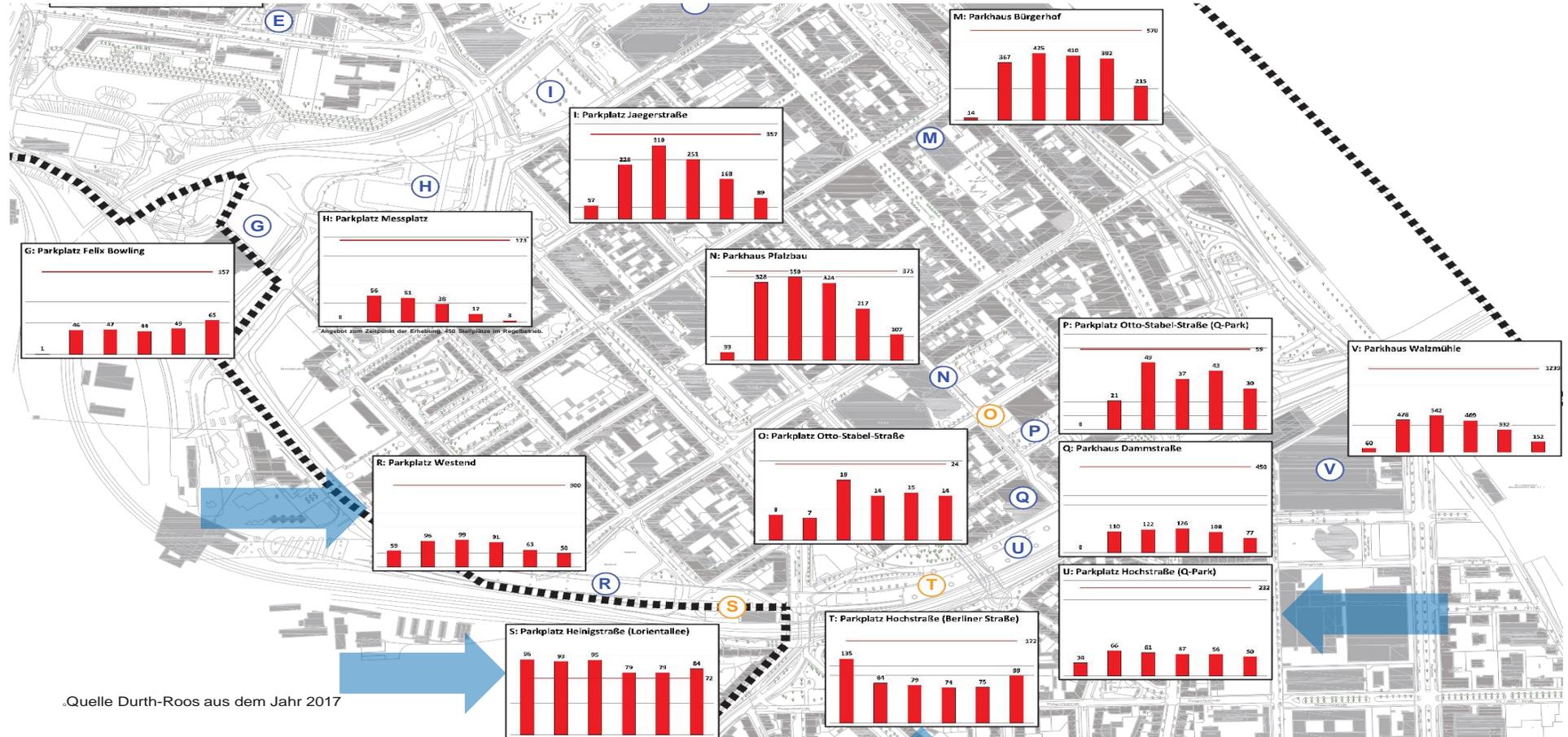


02060_25_Catrid 3 AG-17 (pl AG-17) 28.11.24 ss 10/100

Parkplatzbilanzen



Quelle Durth-Roos aus dem Jahr 2017



Maßgebende Parkplätze

Durch die aktuellen Baustellen „Ersatzbau“ und „Modernisierung der Weißen Hochstraße“ stehen im Bereich der Hochstraße Süd nur sehr wenige Parkplätze zur Verfügung, da sie sich innerhalb der Baufelder befinden würden.

Diese Situation wirkt sich stark in Mitte aber auch in Süd aus.

Nach Abschluss der Brückenarbeiten und des Baus des Radweges wird ein Großteil der ursprünglich vorhandenen Parkplätze wieder zur Verfügung stehen und zu einer merklichen Entlastung der Parkplatzsituation führen.

Weiterhin werden alle Parkplätze in das Parkraumbewirtschaftungskonzept eingebunden, so dass Anwohner hier deutliche Vorteile gegenüber der heutigen Situation haben.

Im Vergleich der Situation vor der Sperrung der Hochstraße Süd im Jahr 2019 mit dem zukünftigen Angebot nach Fertigstellung der Pendlerradroute, ergibt sich zwar eine Reduzierung der Parkplatzzahl um 42 Stellplätze.

Dennoch wird das Parkraumbewirtschaftungskonzept zu einer größeren Anzahl freier und nutzbarer Parkplätze für Anwohner führen.

Bei der Planung mussten die vorhandenen städtebaulichen Verträge mit dem „Polizeipräsidium“ und dem „Faktorgebäude“, die vertraglich festgeschriebene Stellplätze gewährleisten, beachtet werden.

Der Reduzierung wird zum einen durch das Parkraumkonzept der Stadt Ludwigshafen begegnet zum anderen werden Einpendler verstärkt auf die angrenzenden Parkhäuser (z.B. Dammstraße und Walzmühle etc.) verteilt.

Dies führt zu einer Kompensation.

Ein Großteil der neuen Parkplätze ist breiter und damit besser nutzbar.

Weiterhin werden insgesamt 17 Behindertenstellplätze integriert.

Kostenberechnung Stand Oktober 2024

**Kostenberechnung
Gesamtbaukosten der
Pendlerradroute
ca. 2.500.000,- € brutto.**

Kostenansatz für die Pendler-Radroute

■ Straßenbau Pendler-Radroute	774.000,00 €
■ LSA am ZOB (inkl. Straßenbau = 40.000,00 €)	219.868,40 €
■ LSA Querung Lorientallee	79.805,30 €
■ LSA Querung Dammstraße / Bgm. Kutterer Straße	105.513,26 €
■ Umgestaltung Knotenpunkt Hochstraßenabfahrt – Wredestraße	220.000,00 €
■ Umgestaltung Parkplatz zw. Dammstraße und Heinigstraße	413.000,00 €
■ LSA Heinigstraße	117.297,78 €
■ LSA Berliner Straße	80.237,79 €
■ LSA Hochstraßenabfahrt an der östlichen Dammstraße	78.909,29 €
■ Umgestaltung der Hochstraßenabfahrt an der östlichen Dammstraße	63.000,00 €
■ Verbreiterung Dammstraße	51.000,00 €
■ LSA Yorkstraße (abzgl. LSA-Kosten des rnv in Höhe von brutto 200.000,- €)	<u>302.672,72 €</u>
■ Gesamtbaukosten (Brutto)	2.505.304,54 €

Kostenansatz für die Pendler-Radroute

- **Über diese Summe kann ein Zuschussantrag beim LBM gestellt werden.**
- **Wir gehen derzeit von einer Förderung von bis zu 90% der Kosten einschließlich Planung aus.**

zeitlicher Ablauf

Pendler-Radroute

28.01.2025 Ortsbeirat Süd

Im Januar 2025 Termin mit Beauftragtem für Menschen mit Behinderung der Stadt

Mitte Feb. 2025 Rücklauf der Stellungnahme des Koordinierungsverfahrens

**Anf. April 2025 Schlussfassung der Entwurfsplanung und des Zuschussantrages
danach Unterschriftenumlauf des Zuwendungsantrages.**

Anf. Mai 2025 Stellung des Zuschussantrages

**16.06.2025 Vorstellung der Planung im BGA und Zustimmung für den
Vorzeitigen Baubeginn**

**30.06.2025 Vorstellung im Stadtrat Zustimmung zur Beauftragung der
Ausführungsunterlagen und Ausschreibung.**

- | | |
|----------------------|--|
| Juli 2025 | Beantragung des vorzeitigen Baubeginns |
| bis Jan. 2026 | Erstellen der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen |
| Frühjahr 2026 | Veröffentlichung der Ausschreibung |
| Mitte 2026 | Baubeginn |
| 2028 | Bauende – abhängig von der Fertigstellung der Weißen Hochstraße |

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

