

Anfrage

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	13.01.2025	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Anfrage BSW

Vorlage Nr.: 20250708

Stellungnahme der Verwaltung

Seite 1: Hochstraße Süd -Verkehrsfreigabe erst im 2. Quartal 2026:

Die pünktliche Freigabe der Südtrasse als Ausweichroute ist ja Voraussetzung für die termingerechte Fortführung der Arbeiten an der Helmut-Kohl-Allee, durch welche die Nordtrasse dann nicht mehr durchgängig zur Verfügung stehen wird.

Zu welchen Verzögerungen beim Bau der Helmut-Kohl-Allee wird die nun von Anfang 2026 ins 02. Quartal 2026 verschobene Freigabe der Weißen Hochstraße führen?

Die Verzögerung wird nicht zu Verzögerungen beim Bau der Helmut-Kohl-Allee führen, da die Abbrucharbeiten mit Verkehrsauswirkungen auf der Hochstraße Nord erst im 3. Quartal 2026 beginnen. Damit nutzen wir den in der Bauphasenplanung berücksichtigten Puffer aus.

Steht die Hochstraße Nord trotzdem noch bis zur Fertigstellung der Weißen Hochstraße vollständig dem Verkehr zur Verfügung oder gibt es eine Zwischenlösung über den Ersatzbau der Pilzhochstraße mit einer Teilspernung der Nordtrasse, wie bereits der Presse kommuniziert wurde? Wie sähe die dann aus?

Der Ersatzbau wird bereits früher seinen Betrieb aufnehmen und erzeugt dann einen verkehrlichen Nutzen bis zur Heinig- bzw. Saarlandstraße. Eine Notlösung, die Verkehr aus Bad Dürkheim

direkt über die Kreuzung auf den Ersatzbau leitet sehen wir aktuell als nicht erforderlich an. Dennoch existieren solche Gedanken, um auf außerordentliche Situationen reagieren zu können.

Seite 3: Sperrpause der DB als Zeitfenster zum Bau der Westbrücke (über die Bahn)

Bei der Planung des Umbaus der DB-Anlagen kommt es zu einem Verzug durch Kapazitätsengpässe. Wie groß ist dieser?

Hier geht es um die Verlängerung des BASF-Tunnels, die keine Auswirkungen auf den Bau der Westbrücke hat.

Für wann war die Sperrpause der Bahn eingeplant und wann müsste sie spätestens erfolgen, um keinen Verzug im Gesamtprojekt der Nordtrasse zur Folge zu haben?

Hier gibt es keine langfristig abzustimmenden Sperrpausen, da der Fernverkehr nicht betroffen ist.

Sperrung der Straßenbahnrampe der Adenauerbrücke:

Ab wann stünde nach dem aktuellen Stand die Straßenbahntrasse über die Kurt-Schumacher-Brücke nicht mehr zur Verfügung, wodurch die Adenauerbrücke dann spätestens wieder für die Straßenbahn befahrbar sein muss, um nicht den Ludwigshafener ÖPNV von Mannheim zu trennen?

Die Straßenbahnrampe auf die Kurt-Schumacher-Brücke soll im August 2026 abgebrochen werden. Nach Aussage der Mannheimer Kollegen steht bis dahin die Stelzenbrücke als Straßenbahnzufahrt auf die Konrad-Adenauer-Brücke wieder zur Verfügung.

Dennoch erarbeiten wir derzeit ein alternatives Vorgehen für diesen unwahrscheinlichen Fall.

Zu Seite 1: Kostensituation

Für welche Ausgaben wurden die beantragten Förderungsmittel von 71,2 Mio. € beantragt?

Die größten eingereichten Kosten betreffen:

- Grunderwerb Rathaus-Center,
- Rückbau Pilzhochstraße,
- Ertüchtigung C-Tunnel,
- Ersatzbau,
- Weiße Hochstraße,
- Westbrücke

Im BGA im September war die Rede von einem Baupreisindex von 0,4, der für die Kostenprognose berücksichtigt wurde. Inzwischen liegt der Baupreisindex für Straßenbau aber bei 4,6. Warum ist dennoch und trotz mehrmonatiger Verzögerungen und Umstellungen im Bauablauf mit keiner Steigerung der im Sommer prognostizierten Gesamtkosten von 865 Mio. € für die Nordtrasse zu rechnen?

Wir betrachten hauptsächlich Brücken, somit liegt der Baupreisindex bei 2,1 im Jahresvergleich. In den 865 Mio. Euro sind Preissteigerungsraten inkludiert. Die Inflationsfortschreibung ist von uns einmal jährlich, im Sommer, geplant. Hier könnte es sein, dass, wie Sie vermuten, wieder

höhere Inflationkosten angenommen werden müssen. Unsere maximale Abschätzung von März 2023 in Höhe von 945 Mio. Euro sehen wir nicht als gefährdet an.

Die Aussagen in der Präsentation beziehen sich auf die von uns beeinflussbaren Baukosten, hier sehen wir keine Anzeichen einer Abweichung. Wie gesagt, Inflationsprognosen geben wir nur einmal im Jahr ab.