

Statusbericht BGA Januar 2025 Hochstraßensystem Ludwigshafen

Infrastrukturprojekt
Hochstraßensystem Ludwigshafen

Statusbericht BGA Hochstraßensystem Ludwigshafen

Kostensituation Gesamtmaßnahme

Die prognostizierten Kosten in Höhe von 865 Mio. € für die Helmut-Kohl-Allee sowie 141 Mio. € für die Hochstraße Süd haben weiter Bestand. Zurzeit zeichnen sich keine Abweichungen ab.

Der Förderbescheid für das Gesamtprojekt Hochstraßensystem Ludwigshafen liegt seit dem 17.06.2024 vor.

Die Abstimmungen mit Fördermittelgeber laufen erfolgreich. Die ersten beiden Zwischenverwendungsnachweise wurden bereits eingereicht und die ersten Fördermittel an die Stadt Ludwigshafen ausgezahlt.

| | |
|---|---|
| 1. Zwischenverwendungsnachweis (31.07.2024) beantragt: | 60,3 Mio. € |
| ausgezahlt: | 51,4 Mio. € (Die Differenz resultiert aus strittigem Anteil RHC) |
| 2. Zwischenverwendungsnachweis (30.09.2024) beantragt: | 10,9 Mio. € |
| ausgezahlt: | 10,7 Mio. € (Die Differenz resultiert aus dem Streichen nicht förderfähiger Anteile) |
| Gesamtsumme beantragt: | 71,2 Mio. € |
| Gesamtsumme ausgezahlt: | 62,1 Mio. € |

Projektstatus Helmut-Kohl-Allee (HKA)

Vergabestruktur

Zur Optimierung der Kosten und Terminsteuerung wurde für die Teilprojekte Mitte und Nord eine neue Vergabestruktur verabschiedet. Zur Minimierung der Projektrisiken (unbekannte Leitungen, unbekannte unterirdische Bauwerke, Kampfmittel, Kontamination, etc.) wurden die Erdbaulose (z.B. Messplatz, Jaegerstraße) mit einem deutlichen Vorlauf zu den weiteren Baulosen terminiert.

Bauphasierung Bauleistungen

Aufgrund geänderter Randbedingungen und der aus der Neustrukturierung der Vergaben entstandenen Chancen wird die Bauphasierung der Gesamtmaßnahme Helmut-Kohl-Allee überarbeitet.

Projektfortschritt

Die Bautätigkeiten im Bereich HKA West und HKA Mitte laufen planmäßig. Der Baubeginn für den Nordbrückenkopf ist für das 2.Quartal 2026 vorgesehen.

Projektstatus Hochstraße Süd (HSS)

Projektfortschritt

Teilprojekt Modernisierung

Aufgrund des schlechten Zustandes der Bestandsbrücke kommt es zu einem Terminverzug. Durch eine Umstellung des Bauablaufs soll dieser kompensiert werden. Die Verkehrsfreigabe ist nach Umstellung des Bauablaufs für das 2. Quartal 2026 vorgesehen.

Teilprojekt Ersatzbau

Die Maßnahme Ersatzbau läuft nach anfänglichen Schwierigkeiten inzwischen planmäßig. Der aus den Schwierigkeiten bei der Baufeldfreimachung resultierende Terminverzug konnte inzwischen zu großen Teilen kompensiert werden. Nach derzeitiger Terminplanung wird die Maßnahme im 1. Quartal 2026 abgeschlossen.

Statusbericht BGA Helmut-Kohl-Allee (HKA)

| | Planung | Vergabe | Ausführung | Kosten | Termine |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Status* | ○ ● ○ | ○ ○ ● | ○ ○ ● | ○ ○ ● | ○ ● ○ |
| Tendenz** | → | → | → | ↘ | → |

Projektfortschritt Teilprojekte Helmut-Kohl-Allee (HKA)

Teilprojekt Westbrücke

Die Bauausführung VP 09 verläuft planmäßig. Die Kampfmittelondierungen im Gleisbereich wurden weitestgehend abgeschlossen. Kampfmittel wurden bisher keine gefunden. Allerdings hat sich gezeigt, dass seitens der Bahn häufig zugesagte Sperrpausen abgesagt werden. Da noch einige Sperrpausen in den nächsten Jahren anstehen, wurden die Abstimmungen mit der DB AG deutlich intensiviert, die Vorabmaßnahmen abgeschlossen und ein entsprechendes Risiko für die noch anstehenden Sperrpausen eingestellt.

Teilprojekt Mitte

Die Neustrukturierung der Vergabeeinheiten und die Terminierung der Erdbaulose hat sich bisher bewährt. Im Zuge der Ausführung der Lose Messplatz, Jaegerstraße werden während des Aushubs immer wieder diverse Hindernisse und Fremdkörper im Baugrund gefunden. Die hieraus resultierenden Verzögerungen haben aufgrund des Vorlaufes dieser Maßnahmen keine Auswirkungen auf das Gesamtprojekt.

Teilprojekt Nord

Für die Realisierung einer Straßenüberführung über ein Gleis der DB AG wird der Umbau von bahneigenen Anlagen als Vorleistung erforderlich. Die hierzu notwendigen Planungsleistungen sind durch Fachplaner zu erbringen; diese Ressource steht erst ab dem 1. Quartal 2025 zur Verfügung. Es wird zurzeit versucht den hieraus entstehenden Verzug im Zuge der Überarbeitung der Bauphasierung der Gesamtmaßnahme zu kompensieren.

Risiken



| Nr. | Thema | EW % | Schadenshöhe % | Risiko € | Auswirkungen Kosten/Termine/Qualitäten/ Ziele |
|-----|--|------|----------------|-----------|---|
| 1 | Mittelteil: Ersatzbaustoffverordnung | 40 | 1.000.000 | 400.000 | Kosten und Termine |
| 2 | Mittelteil: Glasfaser in C- Tunnel | 30 | 2.000.000 | 600.000 | Kosten und Termine |
| 3 | Nord: Terminverzögerung Planungsleistung DB&EC | 90 | 2.000.000 | 1.800.000 | Kosten, Termine und Projektziel |
| 4 | Nord: Herstellung statisch/konstruktiver Anschluss an Bestandsbauwerk (KSB) | 25 | 3.000.000 | 750.000 | Kosten und Termine |
| 5 | West: Sperrpausen deutsche Bahn | 20 | 6.000.000 | 1.200.000 | Kosten, Termine, Qualität und Projektziel |
| 6 | West: Unbekannte DB- Leitung speziell im Bereich Achse 50 | 10 | 10.000.000 | 1.000.000 | Kosten, Termine und Projektziel |

* Status

- Risiko gering
- Ablauf nach Plan

- Risiko / Problem erkannt
- Projektziel nicht gefährdet
- Maßnahmen in Vorbereitung

- Risiko hoch
- Projektziele ohne
Steuerungsmaßnahmen
gefährdet

- ** Entwicklungsprognose
- positive Entwicklung
 - ↘ negative Entwicklung

Statusbericht BGA Hochstraße Süd Ersatzbau (HSE)

| | Planung | Vergabe | Ausführung | Kosten | Termine |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Status* | ○ ○ ● | ○ ○ ● | ○ ○ ● | ○ ○ ● | ○ ● ○ |
| Tendenz** | → | → | → | → | ↗ |

Projektfortschritt Teilprojekte Hochstraße Süd Ersatzbau

Die Maßnahme Ersatzbau läuft nach anfänglichen Schwierigkeiten inzwischen planmäßig. Der aus den Schwierigkeiten bei der Baufeldfreimachung resultierende Terminverzug konnte inzwischen zu großen Teilen kompensiert werden. Die Betonagen der Überbauten werden planmäßig durchgeführt. Die Betonage des Überbaus über der Mundenheimer Straße wurde für beide Fahrrichtungen abgeschlossen und der Verkehr auf der Mundenheimer Straße wieder freigegeben.

Nach derzeitiger Terminplanung wird die Maßnahme im 1. Quartal 2026 abgeschlossen.

Risiken



* Status

- Risiko gering
- Ablauf nach Plan

- Risiko / Problem erkannt
- Projektziel nicht gefährdet
- Maßnahmen in Vorbereitung

- Risiko hoch
- Projektziele ohne
- Steuerungsmaßnahmen gefährdet

** Entwicklungsprognose

- ↗ positive Entwicklung
- ↘ negative Entwicklung

Statusbericht BGA Hochstraße Süd Modernisierung (HSM)

| | Planung | Vergabe | Ausführung | Kosten | Termine |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Status* | ● ○ ○ | ○ ○ ● | ● ○ ○ | ● ○ ○ | ● ○ ○ |
| Tendenz** | ↗ | → | ↗ | → | ↗ |

Projektfortschritt Teilprojekte Hochstraße Süd Modernisierung

Hochstraße Süd Modernisierung

Beim Abbruch der Kappen kam es zu Schäden am bestehenden Brückenbauwerk. Diese sind nach Feststellung eines Gutachters auf den mangelhaften Zustand des Bauwerks zurückzuführen. Nach Klärung dieses Sachverhaltes wurden die unterbrochenen Bauleistungen wieder aufgenommen. Zur Beseitigung der Schäden sind umfangreiche Reprofilierungen des Kragarms erforderlich.

Insbesondere vorgenannte Punkte führen zu einem Terminverzug von mehr als 9 Monaten. Zur Kompensation dieser Verzögerung wird eine Umstellung des Bauablauf veranlasst. Die entsprechend vertraglichen Anpassungen mit ausführenden Unternehmen wurden veranlasst. Es wird zurzeit von einer Verkehrsfreigabe im 2. Quartal 2026 ausgegangen. Der erforderliche Lageraustausch wird nach erfolgter Inbetriebnahme durchgeführt. Eine genaue Terminierung wird derzeit erarbeitet.

Risiken



| Nr. | Thema | EW % | Schadenshöhe % | Risiko € | Auswirkungen Kosten/Termine/Qualitäten/Ziele |
|-----|--|------|----------------|-----------|---|
| 1 | Einreichung von Unterlagen und Prüfablauf | 5 | 250.000 | 12.500 | Kosten und Termine |
| 2 | Inanspruchnahme Fläche Busbahnhof | 25 | 200.000 | 50.000 | Kosten und Termine |
| 3 | Zusammenspiel der verschiedenen Projektbeteiligten | 80 | 2.000.000 | 1.600.000 | Kosten, Termine, Qualität und Projektziel |
| 4 | Bauen im Bestand | 25 | 4.000.000 | 1.000.000 | Kosten, Termine und Qualität |

* Status

○ Risiko gering
○ Risiko / Problem erkannt
● Ablauf nach Plan

○ Projektziel nicht gefährdet
○ Maßnahmen in Vorbereitung

● Risiko hoch
○ Projektziele ohne
○ Steuerungsmaßnahmen gefährdet

** Entwicklungsprognose

↗ positive Entwicklung
↘ negative Entwicklung