

Projektbeschreibungen RHB

Stand: 11.10.2024

Anlage 9

Titel	Bezeichnung der Investition	Projektbeschreibung
R021	Umsetzung des Sicherheitskonzept BH DÜW	Umsetzung des rnv-Sicherheitskonzeptes unter Beachtung des rnv-Standortkonzeptes und des Projekts R081 (Ausbau P+R und B+R an der RHB; Teilprojekt des Hauptprojektes RHB2010). Durch Einfriedung des Betriebshofes Bad Dürkheim soll das Betriebsgelände und die dort befindlichen Wertgegenstände (Gebäude, Fahrzeuge, Technik,...) durch unbefugtes Betreten und/oder Vandalismus (Beschädigung/Zerstörung/...) besser geschützt werden. Die Einfriedung und deren notwendigen Zugänge werden elektronisch, unter Beachtung des Datenschutz (z.B. DSGVO), durch die Anbindung an die rnv-Technik (Anbindung an die Betriebszentrale, elektr. Personen-Zutrittskontrolle, automatische elektr. Zugerkennung, ...) überwacht und ggf. gesteuert.
R029	Gleiserneuerung Feuerberg	Erneuerung von ca. 235 m Doppelgleis am Feuerberg. Feststellung der Gleisanlage nach Bedarf nach Wartung, Inspektion, Verschleiß und Aktualität
R030	RHB 2010: 3. Teilantrag	Das Projekt RHB 2010 soll die Attraktivität der RHB durch mehr Fahrten, Echtzeitinformationen an den Haltestellen (DFI) und einer Aufwertung der Haltestellen spürbar erhöhen und so den Fortbestand im 2. Jahrhundert ihres Bestehens sicherstellen. Teilpaket 3: RHB2010 -techn. Sicherung BÜs und Erhöhung Streckengeschwindigkeit Die BÜs sollen technisch gesichert bzw. geschlossen werden. Auf Grund der Maßnahmen aus den anderen Teilpaketen soll die Streckengeschwindigkeit von 70 auf 80 km/h erhöht werden.
R032	Gleiserneuerung Ellerstadt West	Erneuerung von ca. 250m Doppelgleis im Bereich Haltestelle Ellerstadt West Schienenprofil S41 aus den 70ern, auf Holzschwellen im Schotter. Stellenweise gebrauchte Joche eingebaut, Kopfabnutzung und Seitenverschleiß sehr stark. Keine Lagestabilität durch schlechten Untergrund vorhanden.
R033	Erneuerung der Weichenheizung	Die vorhandenen Weichenheizungen entsprechen nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik und müssen erneuert werden. Die neue Weichenheizungssteuerung lässt sich im Orts- und Fernbetrieb nutzen. Bei einer Anbindung an das Infrastruktureitsystem lässt sich die Heizung nach Bedarf zuschalten. Dies betrifft die Weichen in Oggersheim, Ellerstadt Ost, Ellerstadt West, Bad Dürkheim Ortseinfahrt, Bad Dürkheim Ost und Bad Dürkheim Bahnhof.
R037	Neubau Gleiswechsel Maxdorf	Neubau eines doppelten Gleiswechsels bei Maxdorf. Im Störfungsfall oder bei Baumaßnahmen kann hierdurch der Bahnbetrieb weiterhin aufrecht erhalten werden bzw. Schienenersatzverkehr vermieden werden. Einbau eines doppelten Gleiswechsels bestehend aus 4 Weichen elektrisch stellbar, Anpassung des Stellwerks mit Neubau von entsprechender Signalisierung; Anpassung der Fahrleitung.

R038	Neubau Gleiswechsel Oggersheim	<p>Neubau eines Gleiswechsels bei Oggersheim in Fahrtrichtung Bad Dürkheim. Bei Störungen oder Baustellen kann hierdurch der Gleiswechselbetrieb besser durchgeführt werden.</p> <p>Einbau eines Gleiswechsels bestehend aus 2 Weichen elektrisch stellbar, Anpassung des Stellwerks mit Neubau von entsprechender Signalisierung; Anpassung der Fahrleitung. Somit wird die Überleitstelle Oggersheim mit einem doppelten Gleiswechsel ausgerüstet. Hierdurch entfällt das zeitaufwändige Umsetzen der Fahrzeuge am vorhandenen einfachen Gleiswechsel.</p> <p>Die Betriebsabwicklung wird dadurch erheblich vereinfacht.</p> <p>Erhöht den Streckendurchsatz im Gleiswechselbetrieb um ca. 3 Minuten pro Zugfahrt.</p>
R059	Verbesserung nicht techn. gesicherter BÜ	<p>Dingliche Sicherung der Sichtflächen an BÜ's der RHB, Sowie betriebliche Maßnahmen zur Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit.</p>
R060	Ausbau und Schließung n.t. ges. BÜ	<p>Ausbau bzw. Schließung der kritischen nichttechnisch gesicherten BÜ an der RHB sowie Folgemaßnahmen (z.B. Neubau von Ersatzwegen). BÜs 6, 14, 17, 23 und 28</p> <p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Sicherer Weiterbetrieb der Strecke * Beschleunigung der RHB (Vermeidung von Langsamfahrstellen)
R067	Ern. Haltestellentechnik Fußgönheim	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Fußgönheim. Jährlich wiederkehrendes Projekt.</p> <p>Ein HP pro Jahr.</p> <p>Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik.</p> <p>Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>
R068	Ern. Haltestellentechnik Friedelsheim	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Friedelsheim. Jährlich wiederkehrendes Projekt.</p> <p>Ein HP pro Jahr.</p> <p>Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik.</p> <p>Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>
R069	Ern. Haltestellentechnik Gönheim	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Gönheim. Jährlich wiederkehrendes Projekt.</p> <p>Ein HP pro Jahr.</p> <p>Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik.</p> <p>Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>
R070	Erneuerung Konstruktionen im Netz 2022	<p>Erneuerung von Konstruktionen im Netz der RHB.</p> <p>Erneuerung der Weiche 947 in Ellerstadt Ost, Stumpfgleis.</p>
R073	GE zw. BÜ 1.7 und BÜ 3	<p>Erneuerung der Gleisanlage zwischen BÜ1.7 und BÜ3, inkl. der Weiche 909 und der Bahnübergänge BÜ1.8 und BÜ2.</p>

R078	Erneuerung Konstruktionen im Netz 2024	Erneuerung der Konstruktion W2.13 auf dem Betriebshof Bad Dürkheim
R079	Ern. Haltestellentechnik Westlich B9	Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Westlich B9. Jährlich wiederkehrendes Projekt. Ein HP pro Jahr. Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik. Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.
R080	Ern. Haltestellentechnik Ellerstadt W.	Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Ellerstadt West. Jährlich wiederkehrendes Projekt. Ein HP pro Jahr. Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik. Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.
R081	Ausbau P+R und B+R an der RHB	Ausbau der P+R- und B+R-Anlagen entlang der RHB im Rahmen RHB 2010. Die genaue Verteilung wird im Rahmen der Planung in Abstimmung mit den Gemeinden festgelegt.
R084	Elektronische Schließung ESTW	Objektschutz- / Einbruchmeldeanlage ESTW Durch das Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI) wurde festgestellt, dass die RNV sicherheitskritische Infrastruktur betreibt. Dies betrifft u.a. die Stellwerke (ESTW). Das Stellwerk wurde in einem Sicherheitsgutachten in die Kategorie S3 eingestuft. Hierbei ist die Anlage besonders vor Fremdzugriff zu schützen. Deshalb muss hier eine Objektschutzanlage und Zutrittsicherungsanlage installiert werden. Dies trifft auf alle Stellwerke in der RNV zu. Die Anlagen sollen zusammenhängend beschafft werden.
R085	Erneuerung Konstruktionen im Netz 2026	Erneuerung der Konstruktion W2.5 auf dem Betriebshof Bad Dürkheim.
R086	GE zw. ELO und Fußgönheim	Erneuerung der Gleisanlage auf ca. 1750 m Doppelgleis zwischen Ellerstadt Ost, von W934, bis Hst. Fußgönheim, inkl. der Konstruktionen W942, W949 und Kr945 sowie der Bahnübergänge BÜ17, BÜ18, BÜ19 und BÜ20. Bestand: S41 (1978) auf Holzschwellen mit K-Bau, K43-Schiene (1928) auf Holzschwellen mit K-Bau, S49 (1945) auf Holzschwellen mit K-Bau, 1991 gebraucht Holzschwellen der SSB eingebaut.
R087	GE von BW37 bis D3.12 / D4.12	Erneuerung der Gleisanlage auf ca. 2235 m Doppelgleis inkl der Bahnübergänge BÜ28, BÜ29, BÜ31, BÜ32, BÜ33. Gleiserneuerung zwischen Ende Maßnahme R015 und D3.12 / D4.12. Erneuerung BÜ29 in Gleistragplatten!
R088	Ersatzneubau BW 38	Ersatzneubau des Brückenbauwerkes über die B9
R090	GE von BÜ3 bis BÜ10	Erneuerung der Gleisanlage zwischen BÜ3 und BÜ10. Erneuerung der Bahnübergänge 9 und 10 mit Gleistragplatten.

R091	Erneuerung BÜ10 Gönnheim	<p>Der Bahnübergang in Gönnheim ist Baujahr 1990 und muss erneuert werden. In diesem Zuge muss auch das BÜ Streckenkabel erneuert werden. Errichtung einer neuen BÜ-Sicherung mittels Halbschranken, Lichtzeichen, Akustik, nach den aktuell gültigen Vorschriften. Ersatzinvestition. Bei Ausfall der Anlage ist eine 24/7 Sicherung durch menschliche Bahnübergangsposten (BÜP) erforderlich, welche kosten- und personalintensiv ist.</p>
R092	Erneuerung Bahnübergänge OD Ellerstadt	<p>Erneuerung der Bahnübergänge 15.1 und 15.2 in der Ortsdurchfahrt Ellerstadt. Die Bahnübergänge sind Baujahr 1995 und 1996 und müssen daher erneuert werden. Errichtung der neuen BÜ-Sicherungen mittels Lichtzeichen, Akustik, nach den aktuell gültigen Vorschriften. Ersatzinvestition. Bei Ausfall der Anlagen ist eine 24/7 Sicherung durch menschliche Bahnübergangsposten (BÜP) erforderlich, welche kosten- und personalintensiv ist.</p>
R093	Ausbau Bahnhof Maxdorf	<p>Die Maßnahme ist notwendig für die Taktverdichtung bis Ruchheim. Zur Erreichung der Klimaschutzziele und im Zuge der Verkehrswende bzw. um die notwendigen Kapazitäten im Betrieb und der Infrastruktur bereit zu stellen, ist die Durchführung dieser Maßnahme notwendig.</p>
R094	Neubau dezentrale Stromversorgung BÜ RHB	<p>Errichtung 2 neuer Zähleranschlusssäulen für die Energieversorgung des BÜ 1.7 Kanalstraße und BÜ 3 Feuerberg. Die Bahnübergänge werden zur Zeit über den Betriebshof Bad Dürkheim versorgt. Diese Stromleitungen sind erneuerungsbedürftig. Eine 1:1-Erneuerung ist nicht möglich, da die aktuelle Variante nicht dem technischen Regelwerk entspricht. BÜ 3 wird im Zuge der Maßnahme mittels eines Fahrleitungsspannungsabgriffs und Wechselrichter mit Bahnstrom aus der Fahrleitung versorgt und künftig nicht mehr mittels Kabel vom Energieversorgungsunternehmen.</p>
R095	Haltestellenausstattung RHB 2023	<p>Die Abfallbehälter an allen Haltepunkten der RHB-Strecke sind in einem so desolaten Zustand, dass auch ein Lackieren der Behälter keine Verbesserung schafft. Die Mülleimer sind kaputt, verrostet, verbeult, tlw. mittlerweile ohne Ascher sowie tlw. aus der Verankerung gerissen. Das Projekt wird auf 2 PDBs aufgeteilt: 2023 und 2024 je 10.000 Euro.</p>
R097	Ern. Haltestellentechnik Bad Dürk Ost	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Bad Dürkheim Ost. Jährlich wiederkehrendes Projekt. Ein HP pro Jahr. Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik. Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>

R098	Ern. Haltestellentechnik Bad Dürk. Bf 27	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Bad Dürkheim Bf. Jährlich wiederkehrendes Projekt. Ein HP pro Jahr.</p> <p>Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik.</p> <p>Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>
R100	GE von BÜ10 bis Ellerstadt West	<p>Erneuerung der Gleisanlage zwischen BÜ10 und Ellerstadt West auf ca. 1.585 m Doppelgleis, inkl. der Bahnübergänge BÜ11, BÜ12 und BÜ14. Erneuerung des BÜ14 mit Gleistragplatten</p>
R102	Neubau HSt DÜW Bf	<p>Gegenstand des Projekts ist der Neubau der heutigen Haltestelle Bad Dürkheim Bahnhof in neuer Lage. Ein vollständiger barrierefreier Ausbau der Haltestelle in heutiger Lage ist nicht möglich (Lage im Bogen).</p>
R103	Ern. Haltestellentechnik Maxdorf Süd	<p>Erneuerung der elektrischen Haltestellenausstattung an der Haltestelle Maxdorf Süd. Jährlich wiederkehrendes Projekt. Ein HP pro Jahr.</p> <p>Die vorhandene elektrische Installation entspricht nicht mehr den aktuell anerkannten Regeln der Technik.</p> <p>Auf den jeweiligen Haltepunkten bzw in den Bahnhöfen sind die Niederspannungsanlagen (50 Hz), Haltestellenbeleuchtung, Erdungsanlage etc zu erneuern.</p>
R104	Erneuerung Konstruktionen im Netz 2028	<p>Erneuerung von Konstruktionen im Netz der RHB. Die genaue Benennung der jeweiligen Maßnahme erfolgt jeweils im Vorjahr. Feststellung der Konstruktionen nach Bedarf nach Wartung, Inspektion, Verschleiß und Aktualität.</p>
R105	GE Fußgönheim bis Maxdorf Bf.	<p>Erneuerung der Gleisanlage zwischen BÜ21, Hst. Fußgönheim, und Hst. Maxdorf Bf. inkl der Bahnübergänge BÜ22 und BÜ23. Erneuerung der Bahnübergänge mit Gleistragplatten. Bei der Erstellung des Projektes wurde berücksichtigt, dass im Bereich der Autobahnbrücke und im Bereich Maxdorf Süd Gleiserneuerungen erfolgt sind, ca. 980 m Gleis.</p>
R106	GE Maxdorf Bf bis BW29	<p>Erneuerung der Gleisanlage zwischen der Hst. Maxdorf Bahnhof und dem BW 29. Bestand: R41, S41 und S49 auf Holzschwellen mit K-Bau aus den Jahren 1946, 1976, gebrauchte Joche der DB aus 1996. Starke Kopfabnutzung und Seitenverschleiß, mehrfach aufgeschweißt, biologischer Verfall der Schwellen, schlechte Lagestabilität.</p>
R107	GE BÜ1.6 bis BÜ1.7	<p>Erneuerung der Gleisanlage zwischen BÜ1.6 und BÜ1.7 und der Konstruktionen W903 und W905. Bestand: S41, S49 und NP4a auf Holzschwellen aus 1977, 1981, 1986. Starke Kopfabnutzung und Seitenverschleiß, schlechte Lagestabilität, biologischer Verfall der Schwellen, bereits mehrfach aufgeschweißt.</p>
R108	Haltestellenausstattung RHB 2025	Beschilderung aller Haltestellen gemäß Betrauungsvertrag RHB
R109	Haltestellenausstattung RHB 2026	Halte- und Endstelleneinrichtung derzeit keine Planung möglich

R110 Haltestellenausstattung RHB 2027

Haltestellen- und Endstelleneinrichtung
derzeit keine Planung möglich