

TOP 4

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Friesenheim	17.09.2024	öffentlich

**Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion
Rückschnitt Begleitgrün und Wiederherstellung der Rad- und Gehwegbreite
sowie Schäden auf der Brunckstraße**

Vorlage Nr.: 20240296



An den Ortsvorsteher
Herrn Thorsten Ralle

Luitpoldstr. 48
67063 Ludwigshafen

**Ortsbeiratsfraktion Lu-
Friesenheim**
Dr. Reinhard Herzog

Sprecher
Luitpoldstraße 163
67063 Ludwigshafen
Tel.: +49 172 74 74 710

Dr.reinhard.herzog@gmail.com

09.09.2024

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher, lieber Thorsten,

die Fraktion der CDU Friesenheim im Ortsbeirat Friesenheim bittet Sie, folgenden Antrag bei der nächsten Sitzung des Gremiums zu behandeln:

Antrag – Rückschnitt Begleitgrün und Wiederherstellung der Rad- und Gehwegbreite sowie Schäden auf der Brunckstraße (Stern- bis Kreuzung Carl-Bosch-Straße, insbesondere stadteinwärts)

Die Fraktion CDU Friesenheim bittet den Ortsbeirat zu beschließen,

den Radweg der Brunckstraße, stadteinwärts, im Bereich der Sternstraße bis zur Kreuzung Carl-Bosch-Straße kontrollieren zu lassen und großzügig freizuschneiden sowie das Pflaster zu reinigen um die ursprüngliche Breite wiederherzustellen und damit unmittelbare Gefahren abzuwehren. Desweiteren ist zu klären ob und wie (Höhe Fußgängerüberweg BASF Tor3, stadteinwärts) eine massive Hebung durch Baumwurzeln beseitigt werden kann.

Der Fuss- und Radweg in diesem Bereich der Brunckstraße wird und wurde diesen Sommer bereits zurückgeschnitten, leider wurde es wiederholt versäumt den Weg durchgreifend zu säubern. Teilweise wurden uns von Bürgern sogar berichtet das dort dornige Gewächse gepflanzt sind, die wenn sie in den Weg ragen eine unmittelbare Gefahr darstellen. Des weiteren sorgt die verminderte Breite dafür das je nach Abschnitt weder der Abstand zu Fußgängern oder zur Fahrbahn eingehalten werden kann und nötigt Fußgänger sowie Radfahrer zu gefährlichen Fahrmanövern.

Zusätzlich ist der Radweg auf der Seite stadteinwärts, Höhe BASF Tor 3, durch eine Baumwurzel stark angehoben und stellt damit auch eine unmittelbare Gefahr dar.

Bilder im Anhang, die auf 2 Bildern markierte „weiße Linie“ Zeigt einen Gliedermessstab und die eigentliche Breite des Weges an.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Reinhard Herzog
Sprecher







