

Hochstraßensystem Ludwigshafen Sachstandsbericht

Agenda

1. Berechnungsgrundlage Gesamtkosten
2. Teilprojekt Ersatzbau
3. Teilprojekt weiße Hochstraße
4. Teilprojekt Westbrücke
5. Teilprojekt Mittelteil

1. Berechnungsgrundlagen

Gesamtkosten

Förderantrag

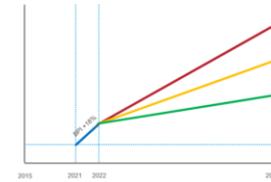
- ✓ Der Förderbescheid wurde am 17.06. übergeben, die Höhe des Förderantrages entspricht nahezu dem erwarteten Betrag – Fragen zu Grunderwerb RHC werden noch mit den Fördermittelgebern diskutiert.
- **in einem Fördermittelantrag dürfen grundsätzlich keine Kosten der inflationsbedingten Baupreissteigerungen enthalten sein!**
- **bei einer Bauzeit von > 10 Jahren ist diese Forderung unrealistisch**
- **Daher ist eine Abschätzung der tatsächlichen Kosten über die Bauzeit für eine transparente Kommunikation und eine nachvollziehbare Planung zwingend erforderlich**
- mündliche Zusage des BMDV über eine weitere Unterstützung mittels Erhöhungsanträge
- Zitat Prüfvermerk LBM: „**höhere Ausgaben (Ausschreibungsergebnisse, Krieg, Pandemie,...) [...] sind förderfähig und in den Verwendungsnachweisen zu dokumentieren.**“

Abschätzung der Gesamtkosten Stand März 2023

- ✓ Die Hochrechnung der tatsächlichen Gesamtkosten erfolgte auf Grundlage einer Abschätzung der Entwicklung der Baupreissteigerungen im Ingenieur- und Straßenbau.
- ✓ Wie im BGA am 27.03.2023 gezeigt, wurde dabei das Szenario 2 mit einer durchschnittlichen jährlichen Kostensteigerung von 8% zu Grunde gelegt.

Präsentation BGA 27.03.2023

3.2 Weitere Entwicklung des Baupreisindex 2022-2031 für Helmut-Kohl-Allee



● Szenario 1: Die jährlichen Steigerungen der Baupreise bleiben weiterhin auf einem hohen Niveau (ca. 16%).

● Szenario 2: Normalisierung der jährlichen Baupreissteigerungen innerhalb der gesamten Bauphase auf einen durchschnittlichen Wert der letzten 5 Jahre (ca. 8%).

● Szenario 3: Die jährlichen Steigerungen der Baupreise entsprechen sofort den Werten vor der Pandemie (ca. 4%).

➔ Für die weiteren Betrachtungen wird Szenario 2 als realistischstes Szenario angenommen.

Aufteilung Gesamtkosten Helmut-Kohl-Allee Stand März 2023



Annahme:
Fördermittel werden dynamisiert

Gesamtkosten im Förderantrag Stand Dez. 2021: 527 Mio €

Abschätzung der Gesamtkosten Stand Juni 2024

- ✓ Im Sommer 2024 wurde die Prognose der Gesamtkosten neu erstellt
- ✓ Grundlage waren detaillierte Vergabezeitpunkte der jeweiligen Vergabepakete
- ✓ Aufteilung in kleine Vergabepakete wenn sinnvoll führt zu Kostendämpfung
- ✓ Neue Erkenntnisse der Inflationsentwicklung sind mit eingeflossen

Aufteilung Gesamtkosten Helmut-Kohl-Allee Stand Juni 2024



*) Abzüge für u.a. Grunderwerb RHC im Fördermittelbescheid noch nicht final verhandelt

Annahme:
Fördermittel werden dynamisiert

2. Hochstraße Süd Ersatzbau

Herstellung erster Brückenabschnitt

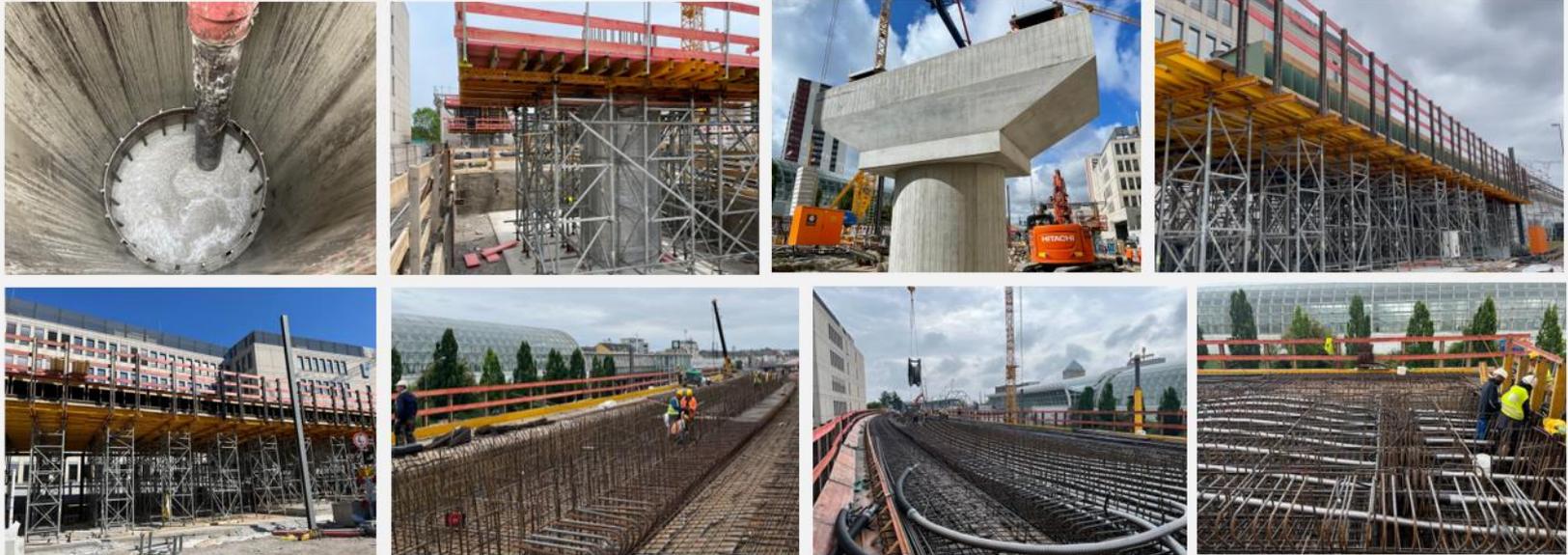
Bisher abgeschlossene Arbeiten

- ✓ Januar 2024: Beginn der Tiefgründungsarbeiten für das Fundament im Bereich Faktorhaus
- ✓ Frühjahr 2024: Fertigstellung der ersten Fundamente, Pfahlkopfplatten und Brückenpfeiler
- ✓ Erste Sperrpause Auffahrtrampe Konrad-Adenauer-Brücke vom 25. März bis 21. Juli 2024
- ✓ Mai / Juni 2024: Herstellung des ersten Überbaus über die rnv-Gleise am Faktorhaus
- ✓ 15.07.2024 Fertigstellung der Arbeiten am ersten Überbau
- ✓ Betonage des 2. Überbaus Fahrtrichtung Mannheim und Aufbau Traggerüst über Mundenheimer Straße

- 6 Brückenpfeiler
- Länge Überbau: 72 Meter
- 670 m³ Ortbeton

Herstellung erster Brückenabschnitt

Bereich Faktorhaus



Herstellung erster Brückenabschnitt

Betonage | Glätten der Oberfläche



Herstellung erster Brückenabschnitt



Herstellung erster Brückenabschnitt

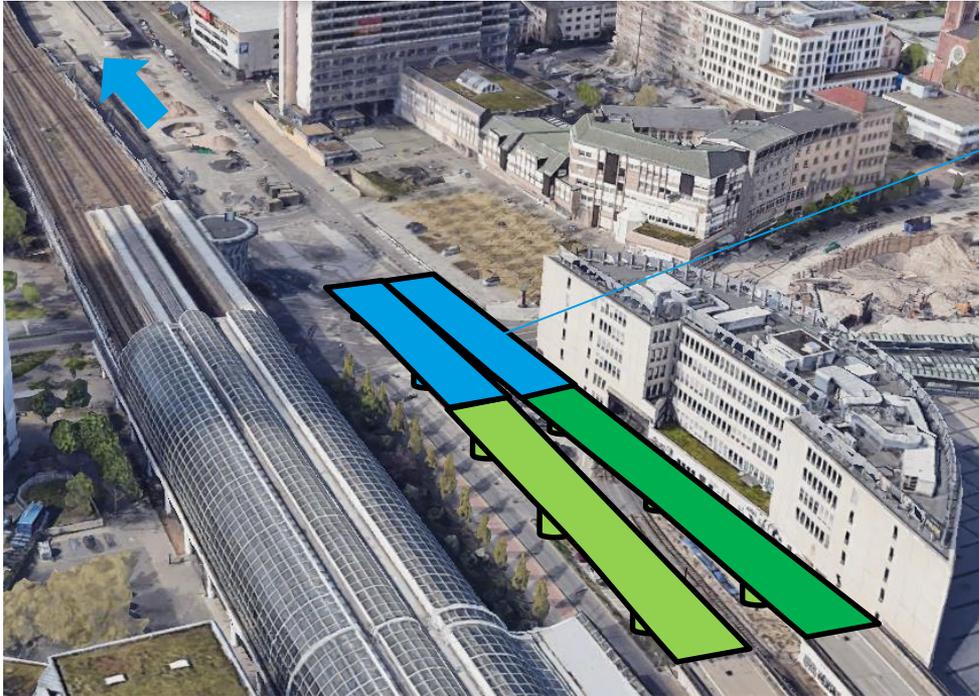


Herstellung zweiter Überbau



Sperrpause Bereich Mundenheimer Straße

Herstellung der weiteren Brückenabschnitte



- 4 Brückenpfeiler
- Überbau: 68 Meter pro Fahrtrichtung
- Rückbau der Traggerüste und Schalung bis zum 1. November 2024
- rund 1240 m³ Ortbeton

abgeschlossen

aktuell

geplant

Sperrpause Bereich Mundenheimer Straße

Auswirkungen auf die Verkehrslage

- ✓ Die Mundenheimer Straße ist im Bereich der Durchfahrt zum Berliner Platz für den ÖPNV und den Kraftverkehr nicht befahrbar.
- ✓ Eine Querung in Nord-Süd-Richtung ist für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen zu jeder Zeit möglich. Zu deren Schutz werden Tunnelanlagen errichtet.
- ✓ Die Auffahrt auf die Konrad-Adenauer-Brücke bleibt für den Kraftverkehr jederzeit befahrbar.

Verlängerung der rnv-Sperrpause über die Konrad-Adenauer-Brücke

- ✓ Die nicht eingeplante Verlängerung der rnv-Sperrpause über die Konrad-Adenauer-Brücke wird genutzt, um die Abläufe auf der Baustelle der Hochstraße Süd zu optimieren und die weiteren Einschränkungen in 2025 auf ein Mindestmaß zu reduzieren.

3. Hochstraße Süd Weiße Hochstraße

Modernisierung Weiße Hochstraße

Bisher abgeschlossene Arbeiten

- ✓ November 2023: Beginn der Arbeiten
- ✓ Demontage Beleuchtung und Leitplanken
- ✓ Abfräsen Asphalt und Entfernen der Beschichtung
- ✓ Abbruch der Kappen im ersten Bauabschnitt
- ✓ Sanierung der Schadstellen an der Brückenunterseite

- ✓ → Die Baustelle ist derzeit in Verzug. Es wird versucht durch eine Umstellung der Bauphasen die Verkehrsfreigabe so umzusetzen, dass diese in den Bauablauf der Helmut-Kohl-Allee passt.

Modernisierung Weiße Hochstraße



Modernisierung Weiße Hochstraße



Modernisierung Weiße Hochstraße



4. Helmut-Kohl-Allee

Teilprojekt Westbrücke

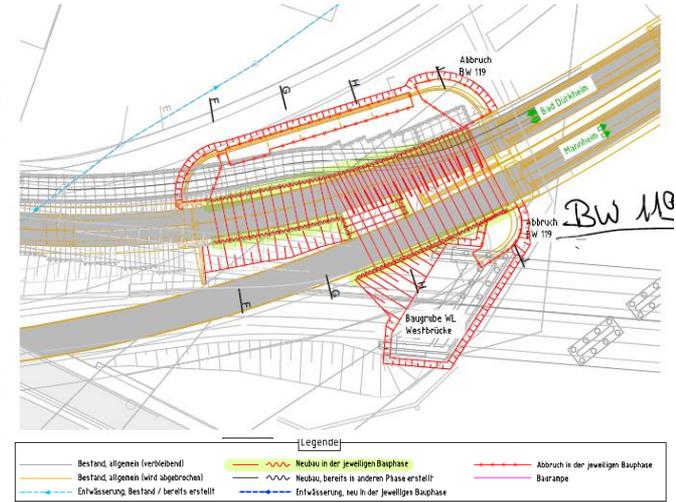
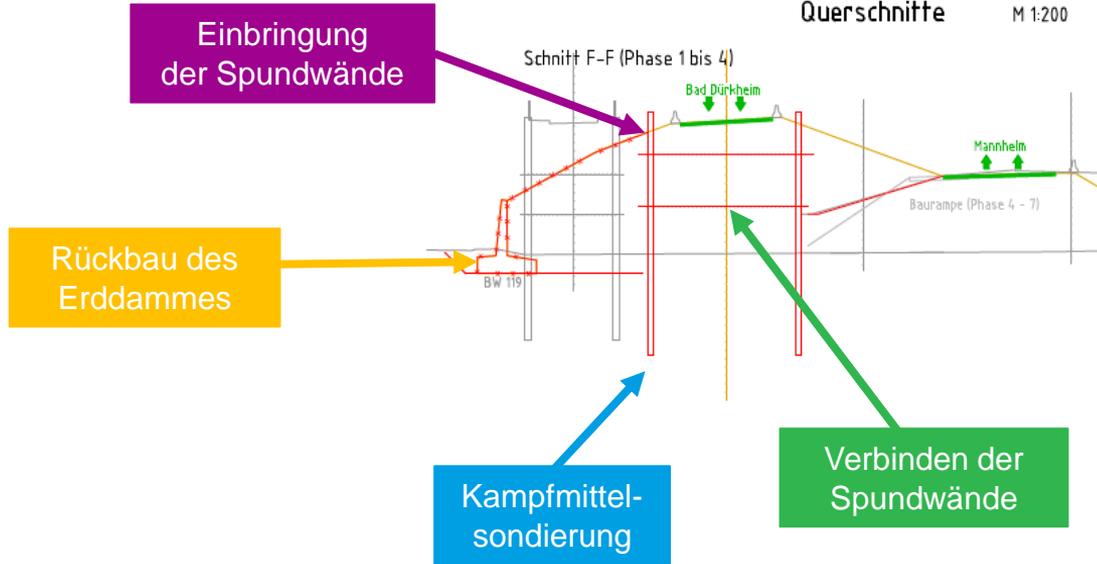
Westbrücke

Bisher abgeschlossene Arbeiten

- ✓ März 2024: Beginn der Arbeiten
- ✓ Kampfmittelsondierung im Bereich des Fangedamms
- ✓ Einbringen der Spundbohlen in Wochenendsperrungen
- ✓ Verankerung der Spundbohlen und
- ✓ Abtragen der Erddämme
- ✓ Herstellung von Rüttelstopfsäulen im Bereich Widerlager West

Westbrücke

Fangedamm - Einbringung der Spundwände



Helmut-Kohl-Allee Teilprojekt Westbrücke



Helmut-Kohl-Allee Teilprojekt Westbrücke



5. Helmut-Kohl-Allee

Teilprojekt Mittelteil

Mittelteil

anstehende Arbeiten

- ✓ August 2024: Baustart Messplatz
- ✓ Räumung des Messplatzes
- ✓ Abtragen der Deckschichten
- ✓ Start Abtragen der Auffüllungen mit baubegleitender Kampfmittelsondierung

- ✓ September 2024: Baustart Parkplatz Jägerstraße

Vielen Dank.

Backup

Veränderung zum Vorjahr

Baupreisindizes¹
Ingenieurbau sowie Instandhaltung von Wohngebäuden
einschließlich Umsatzsteuer
Veränderungsraten zum Vorjahresquartal in %

Jahr, Quartal		Ingenieurbau		
		Straßen	Brücken im Straßenbau	Ortskanäle
2024	II	4,4	0,4	3,8
	I	5,0	0,3	4,3
	IV	6,2	1,3	5,9
2023	III	8,1	3,0	7,7
	II	10,1	5,2	9,6
	I	17,5	15,4	15,6
2022	IV	18,9	17,2	16,4
	III	18,1	17,5	16,3
	II	17,2	21,0	16,1
	I	9,7	13,2	11,1