

TOP 7

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oggersheim	29.08.2024	öffentlich

Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Ausbau der Haltestelle mannheimer Tor

Vorlage Nr.: 20240183

B90-/Die GRÜNEN, Ortsbeirat
Oggersheim

Christian W. Brückmann,

Dr. Johannes Moeller



Ludwigshafen, 16.08.2024

Anfrage Ausbau der Haltestelle Mannheimer Tor

Die Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen im Ortsbeirat Oggersheim hat zum barrierefreien Ausbau der Haltestelle Mannheimer Tor folgende Fragen:

1. In welchem Monat des Jahres 2024 wird mit dem Ausbau begonnen?
2. Wie ist der Ausbau zeitlich mit den bestehenden Sperrungen der Stadtbahnstrecke nach Oggersheim abgestimmt?
3. Wie lange werden die Stadtbahnfahrgäste baubedingt einen belastenden Schienenersatzverkehr in Kauf nehmen müssen?
4. Wie wird der Schienenersatzverkehr mit den Schienenersatzverkehren der rnv und der DB abgestimmt, die durch Schienenbaumaßnahmen auf der Stadtbahnstrecke nach Oggersheim und durch die Sperrung der Riedbahn bedingt sind?
5. In welchem Monat welchen Jahres wird die Stadtbahnhaltestelle Mannheimer Tor komplett barrierefrei nutzbar sein?

Begründung:

Auf die Anfragen der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und CDU im Ortsbeirat Oggersheim im September 2023 teilte die Bauverwaltung mit, dass nun ein Bewilligungsbescheid vorläge und seitens der rnv vorgesehen sei, das Projekt in 2024 umzusetzen. Trotz Ankündigung hat die Verwaltung das Vorhaben nicht nochmals im Ortsbeirat vorgestellt.

Ein weiteres Vertrösten dieser wichtigen Maßnahme ist für die Bürgerinnen und Bürger inakzeptabel, denn

1. hätten alle Haltestellen bereits bis 2022 barrierefrei ausgebaut werden müssen
2. ist die Haltestelle Mannheimer Tor stark frequentiert
3. müssen die beengten Platzverhältnisse im Haltestellenbereich endlich gelöst werden
4. ist die notdürftige Reparatur des Schienenbereichs in den vergangenen Monaten keine dauerhafte Lösung
5. ist der Asphaltbelag im Haltestellenbereich teilweise so stark ausgefahren, dass er für die Verkehrsteilnehmer eine Gefährdung darstellt.
6. wurde der Ausbau bereits mehrmals verschoben, zunächst in das dritte Quartal 2022, dann nach der BUGA Mannheim, und er hat nun fast ein Jahr nach Ende der BUGA noch immer nicht begonnen.
7. dürfen andere Schienenausbauprojekte nicht immer als Vorwand genommen werden, um den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Mannheimer Tor immer weiter zu verzögern.

Mit freundlichen Grüßen

Christian W.Brückmann, Fraktionssprecher