

Gleisverbindung Bleichstraße

Bau- und Grundstücksausschuss

Ludwigshafen, den 02.09.2024

Gleisverbindung Bleichstraße

Ausgangssituation und Zielsetzung

- Der Ausbau des ÖPNV-Angebotes ist Grundlage zur Bewältigung der verkehrlichen Herausforderungen während des Umbaus der Hochstraße Nord zur Helmut-Kohl-Allee. **Mit dem Ausbau des Angebotes wird ein wesentlicher Beitrag zur Verkehrsentslastung geleistet.**
- Aufgrund der derzeit vorliegenden City West Planungen ist unterstellt, dass **über einen längeren Zeitraum (ca. 6 Jahre) Zusatzverkehre** angeboten werden müssen.
- Bereits **seit Ende 2019** wurden schrittweise **Angebotsausweitungen** umgesetzt.



**Zusätzlich
erforderliche
betriebliche und
infrastrukturelle
Maßnahmen
im ÖPNV**



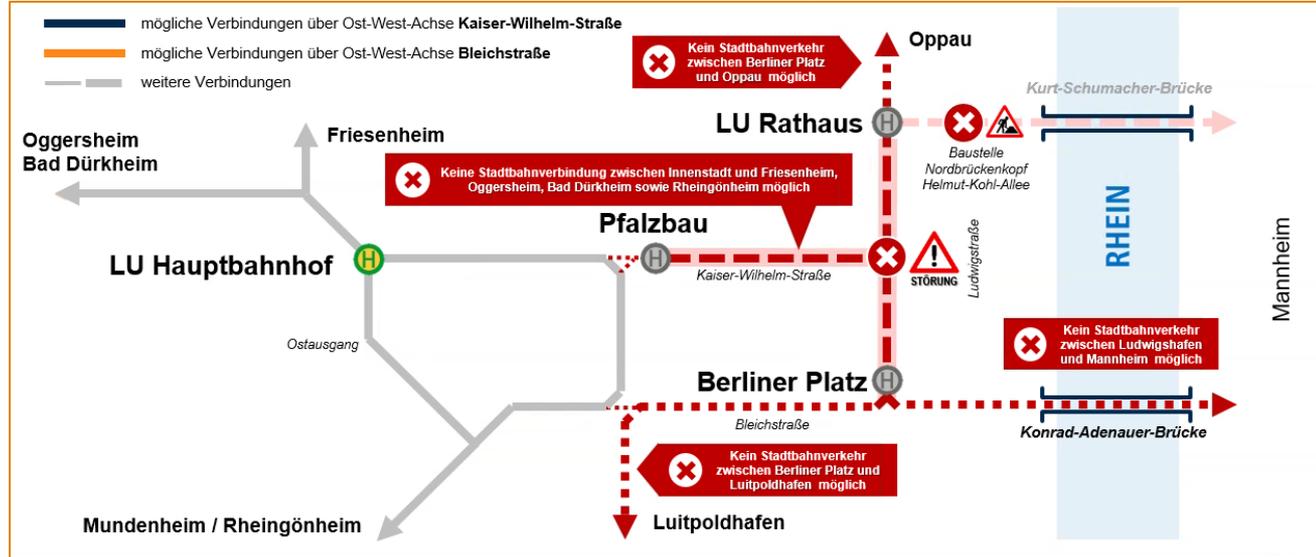
Gleisverbindung Bleichstraße

Infrastrukturelle Maßnahmen

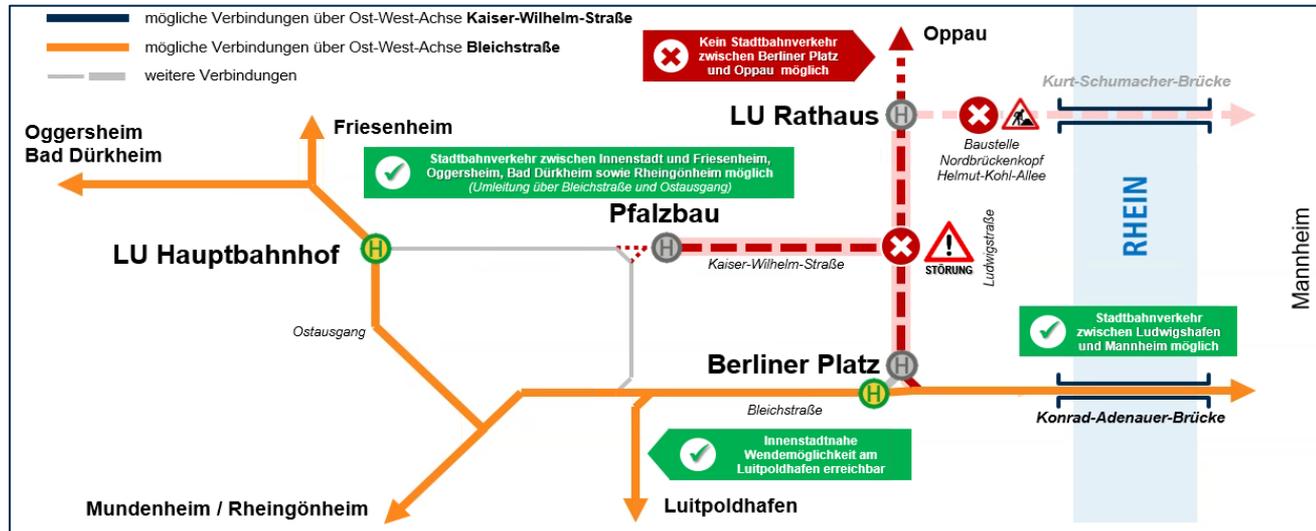
- Mit den Zusatzverkehren wird vor allem die **Kaiser-Wilhelm-Straße** während der Bauzeit der Stadtstraße zum **Nadelöhr für den ÖPNV**. Sie ist ebenfalls eine zentrale Zufahrtsstraße in die Innenstadt für den Individualverkehr, sodass es hier zu **Zielkonflikten zwischen den Verkehrssystemen** kommen wird.
- Auf dieser Grundlage werden seit einigen Jahren **Maßnahmen für eine gute verkehrliche Abwicklung** des Innenstadtverkehrs vorbereitet.
- Deutlich verbessernd wirkt eine **südlich des Berliner Platzes** zu bauende **Gleisverbindung zwischen der Bleichstraße und der Konrad-Adenauer-Brücke** inkl. einer neuen barrierefreien Haltestelle:
 - Reduzierung ÖPNV-Fahrten in der Kaiser-Wilhelm-Straße und am Berliner Platz
 - Schaffung einer Gleisverbindung für die Expresslinien
 - Erhöhung der Reaktionsmöglichkeiten im Störfall
 - Erweiterung der Bedienungsqualität durch neue barrierefreie Haltestelle

Gleisverbindung Bleichstraße Betriebskonzept – Beispiel Störszenario

Störszenario
Kaiser-Wilhelm-Straße
ohne Gleisverbindung
Bleichstraße



Störszenario
Kaiser-Wilhelm-Straße
mit Gleisverbindung
Bleichstraße



Gleisverbindung Bleichstraße Infrastrukturplanung



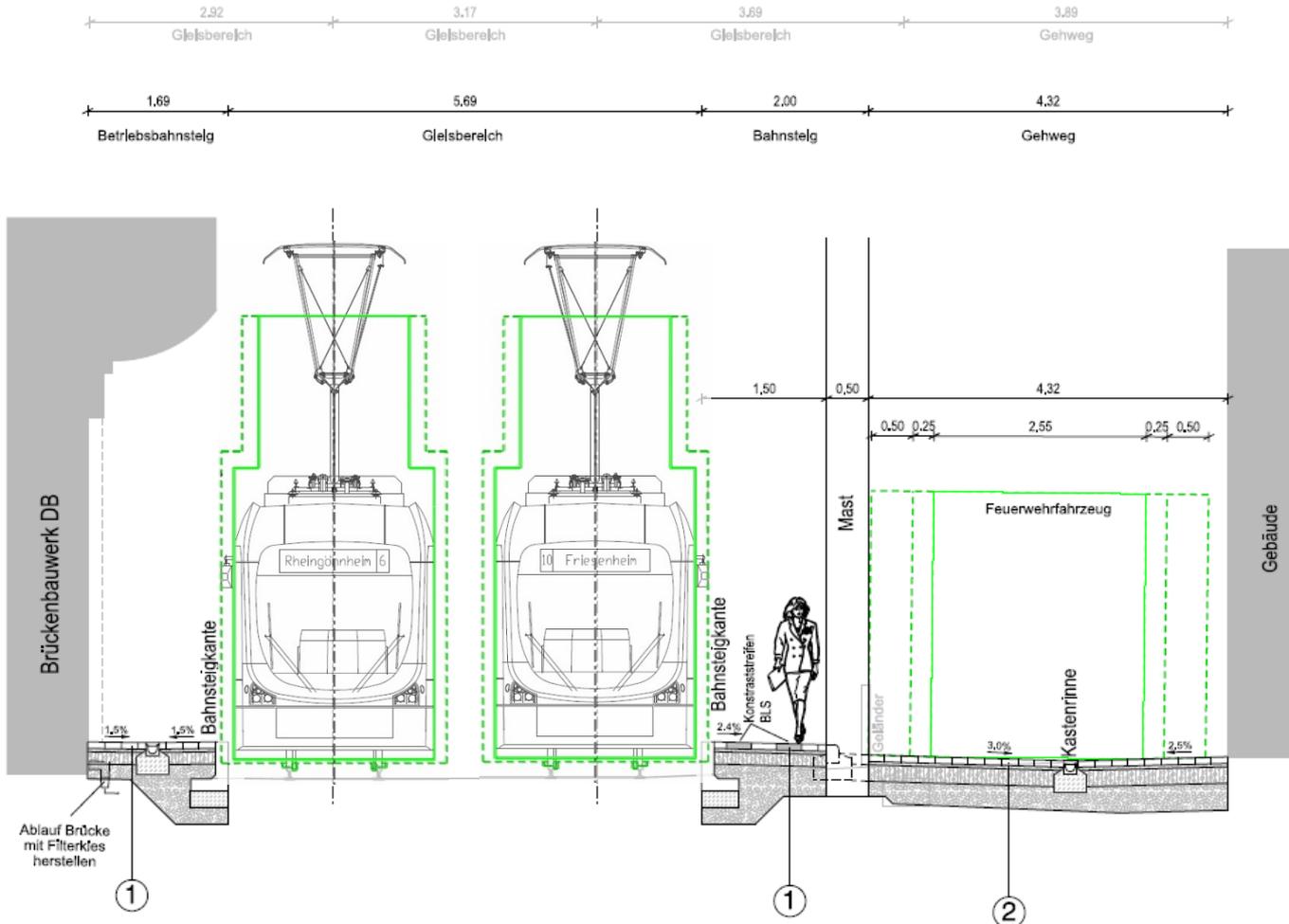
- Ziel: Fertigstellung vor Sperrung der Kurt-Schumacher-Brücke für die Stadtbahn
 - ↳ Voraussetzung für Streckensperrung (aufgrund Hochstraße Nord)
- Zusammenhänge mit Baumaßnahme Hochstraße Nord und Ersatzneubau Hochstraße Süd
- Planverzicht liegt seit Februar 2024 vor

Gleisverbindung Bleichstraße Örtlichkeit – Bleichstraße



Gleisverbindung Bleichstraße Querschnitt – Bleichstraße

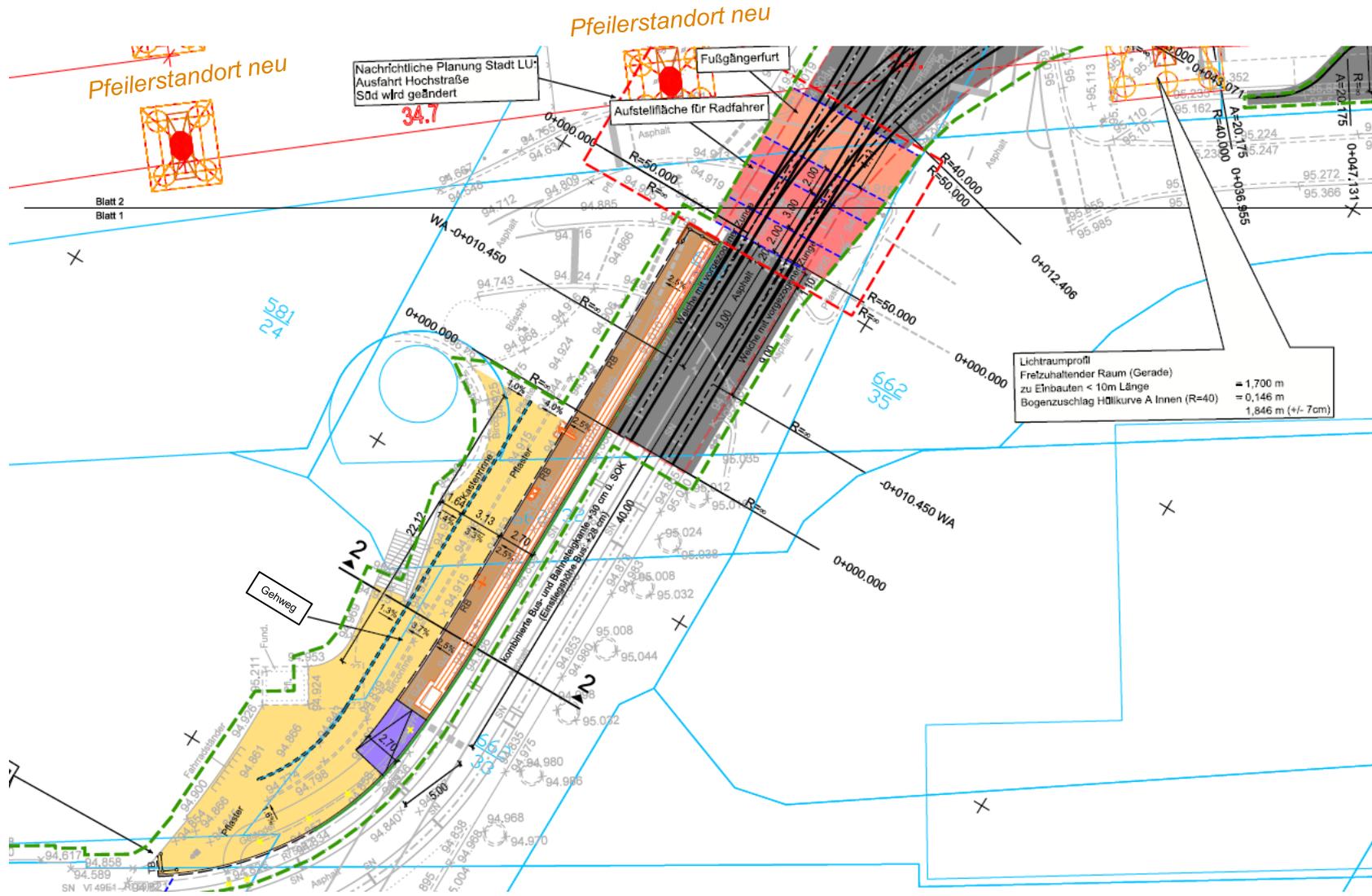
Querschnitt 1 - 1



Gleisverbindung Bleichstraße Örtlichkeit – Mundenheimer Straße

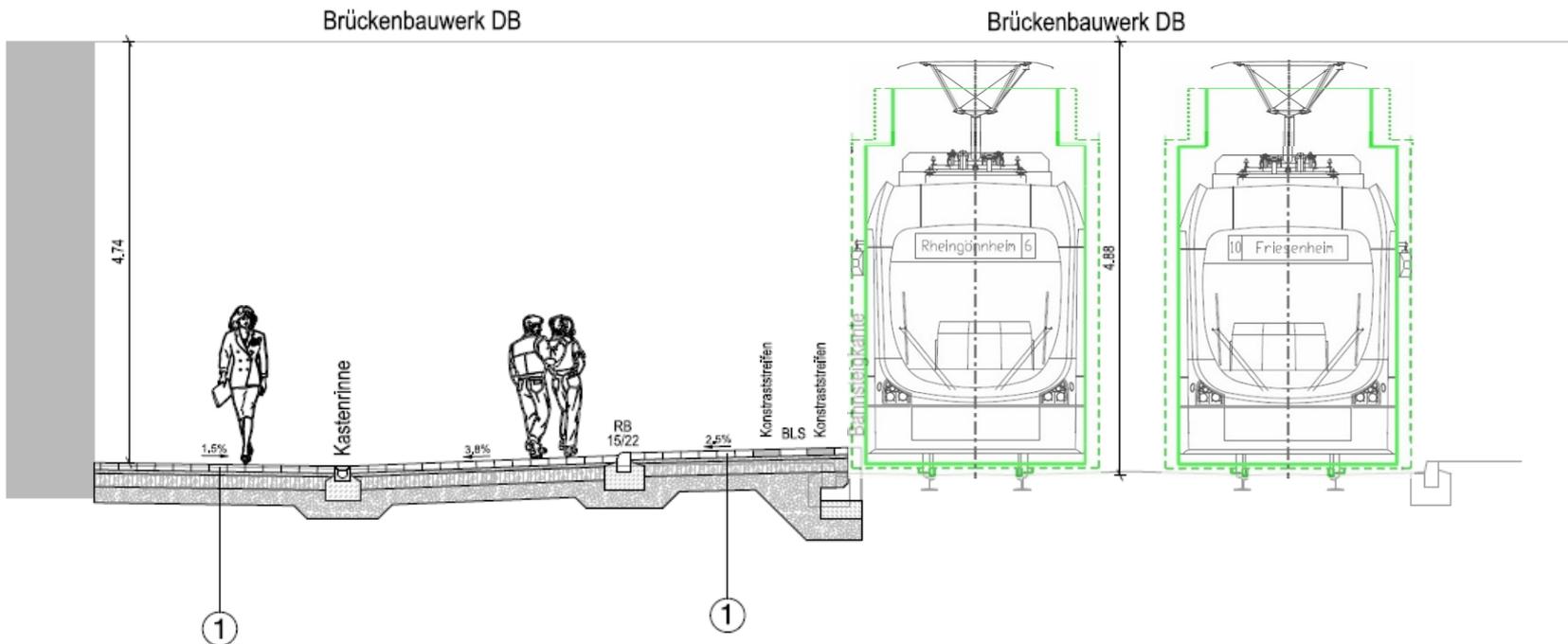


Gleisverbindung Bleichstraße Planung – Mundenheimer Straße



Gleisverbindung Bleichstraße Querschnitt – Mundenheimer Straße

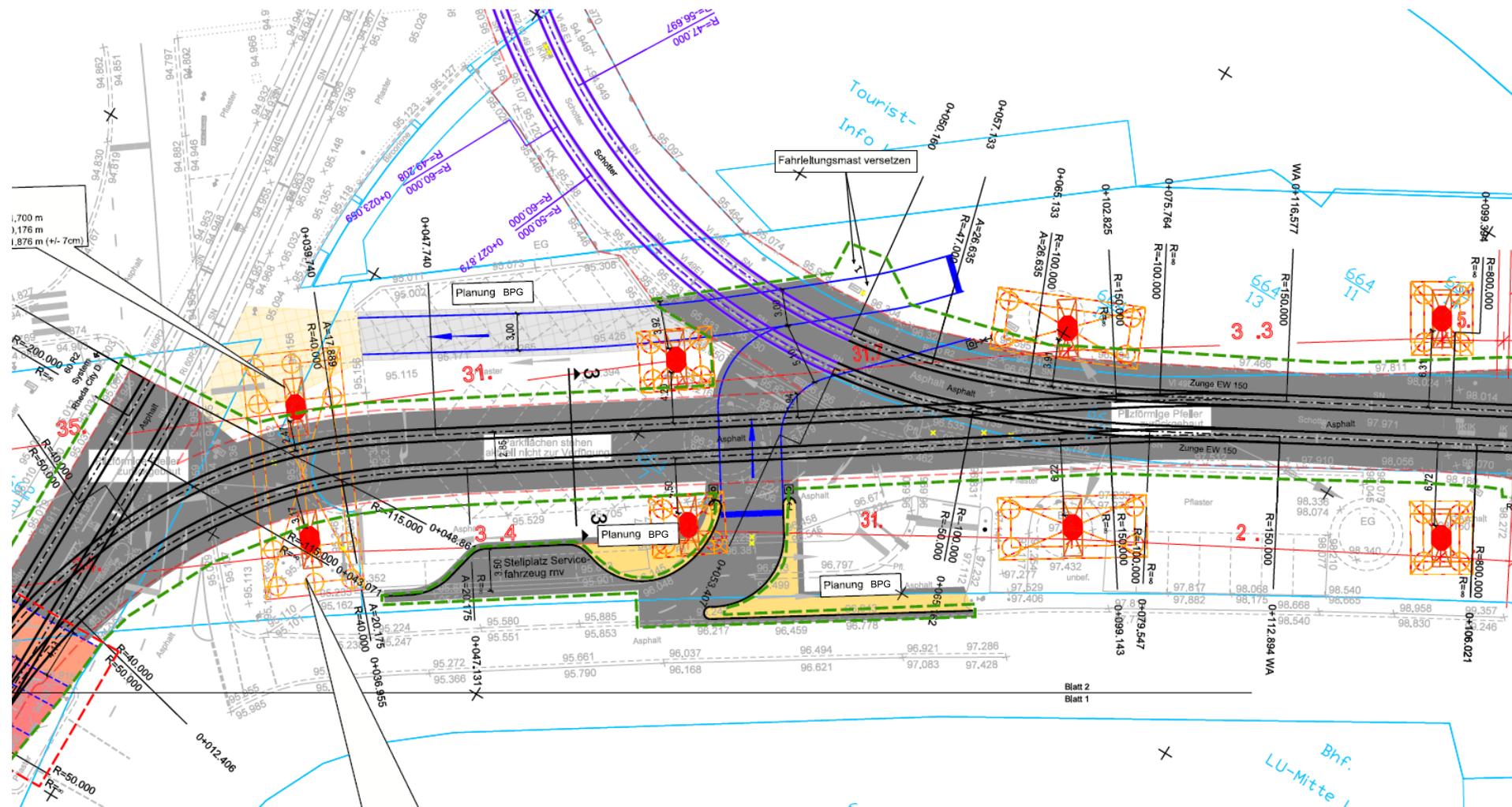
Querschnitt 2 - 2



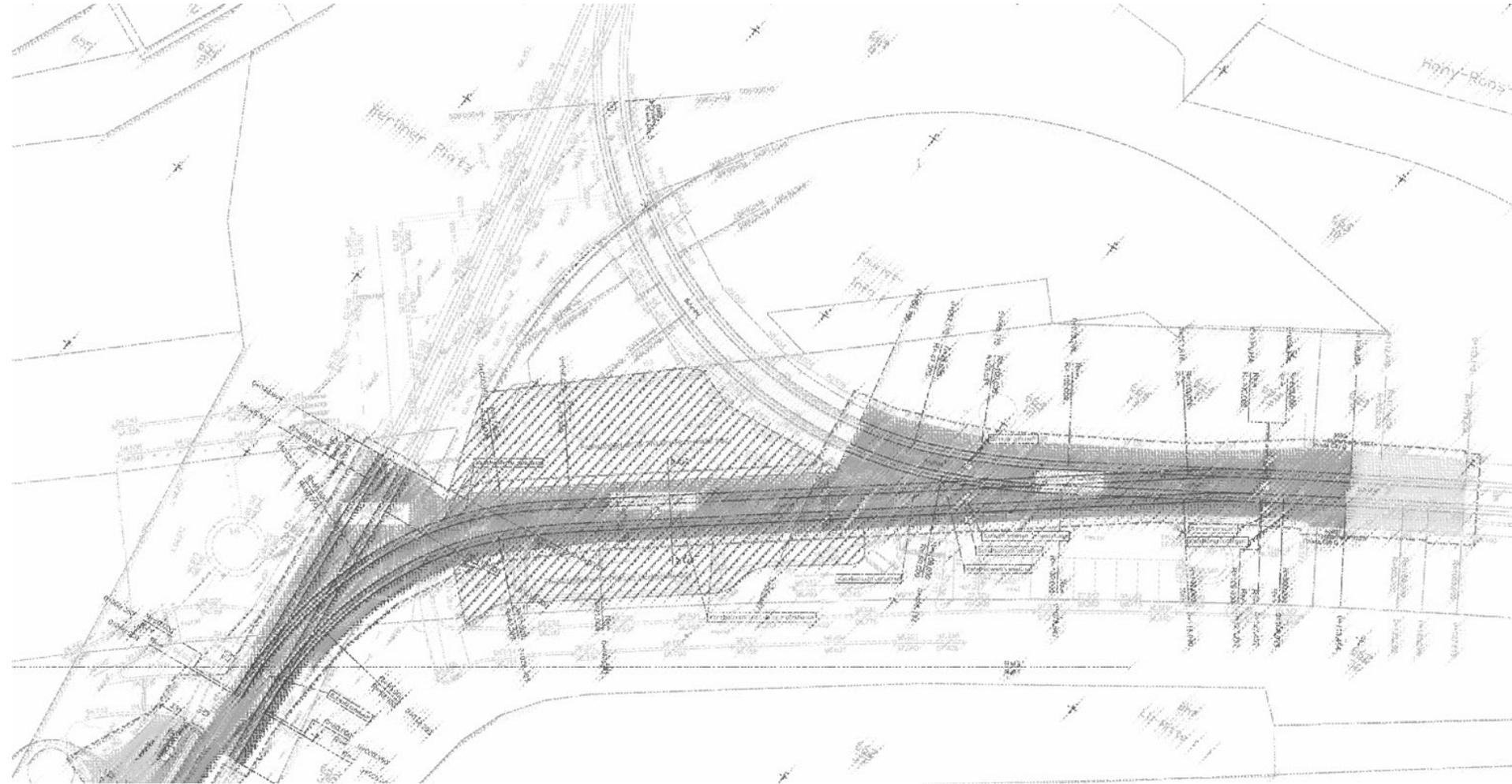
Gleisverbindung Bleichstraße Örtlichkeit – Faktorhaus



Gleisverbindung Bleichstraße Planung – Faktorhaus



Gleisverbindung Bleichstraße Sonstiges



Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Möhlstraße 27

68165 Mannheim

www.rnv-online.de