

TOP 8

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Rheingönheim	04.06.2024	öffentlich

Anfrage der Sozialliberalen Ortsbeiratsfraktion
Status Schwerlastverkehr

Vorlage Nr.: 20248064

Stellungnahme Bereich Stadtentwicklung

Die Deutsche Bahn hat den Planungsprozess für den Neubau bzw. den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Mannheim und Karlsruhe mit dem Ziel eingeleitet, Engpässe zu beseitigen und Kapazitäten im Schienenverkehr (vorwiegend für den Güterverkehr) zu erhöhen.

Hierzu haben, wie bereits im Juli 2023 dem Ortsbeirat berichtet, seit dem Jahr 2021 mehrere Workshops und sogenannte „Dialogforen“ mit den Trägern öffentlicher Belange stattgefunden, an denen Vertreter*innen des Baudezernats der Stadt Ludwigshafen teilgenommen haben.

Zum jetzigen Planungsstand werden konkretere Linienkorridore und technisch machbare Linienverläufe untersucht. Momentan sind seitens der Bahn noch verschiedene Linien und Linienvarianten in der Prüfung, eine davon auch die hier angefragte Variante einer Untertunnelung des Ludwigshafener Stadtgebiets. Es gibt nach wie vor noch keine Entscheidung der Deutschen Bahn, ob eine linksrheinische oder rechtsrheinische Trassenführung weiterverfolgt werden soll. Die Planungen sind auch abhängig von den Prognosen der Zugzahlen für das Jahr 2040, die derzeit erstellt werden. Eine Präferenzvariante kann erst dann ausgewählt werden, wenn die möglichen Lösungen für die gesamte Verbindung zwischen Mannheim und Karlsruhe im Rahmen der Planung der DB untersucht worden sind. Diese wird dann als Antragsvariante in eine Raumverträglichkeitsprüfung eingebracht. Entsprechend einer Pressemeldung (Mannheimer Morgen, 13.5.24) wird die Bahn voraussichtlich erst Anfang des kommenden Jahres die favorisierte Trassenvariante benennen.

Da derzeit noch keine genauen Pläne, sondern lediglich unmaßstäbliche grobe Skizzen mit

Darstellung von Suchräumen für den möglichen Linienverlauf vorliegen, ist eine Aussage zu konkreten Auswirkungen der Planung auf Ludwigshafener Gemarkung derzeit nicht möglich. Erst nach Festlegung auf eine bestimmte Trassenvariante wird im Rahmen eines Raumordnungsverfahrens die Stadt Ludwigshafen offiziell beteiligt werden und kann sich im Zuge einer Stellungnahme dazu äußern. Zur Erarbeitung der Stellungnahme wird dann auch der Ortsbeirat informiert werden.

1-16

1-161He3088

