



# Projektvorstellung Studernheimer Kurve

Stadtentwicklungsausschuss & -beirat  
Ludwigshafen am Rhein

---

DB InfraGO AG | Ludwigshafen am Rhein | 22. April 2024

# Agenda



*Begrüßung*



**Laura Gasparoni**, DB InfraGO AG  
Projektleiterin Projekt Studernheimer Kurve

*Vorstellung Projekt  
Studernheimer Kurve*

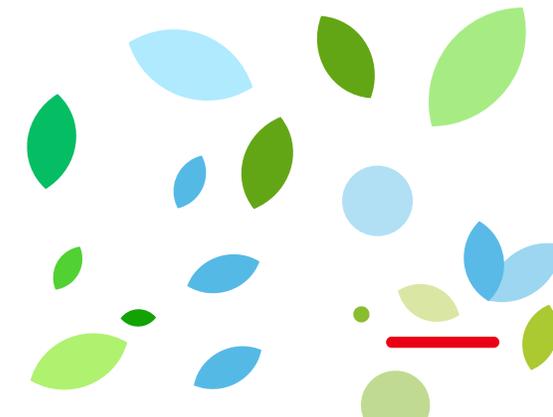


**Katrin Zima**, Planungsbüro  
Projektleiterin  
**Tim Rung**, Planungsbüro  
Stv. Projektleiter, BIM-Gesamt-Koordinator

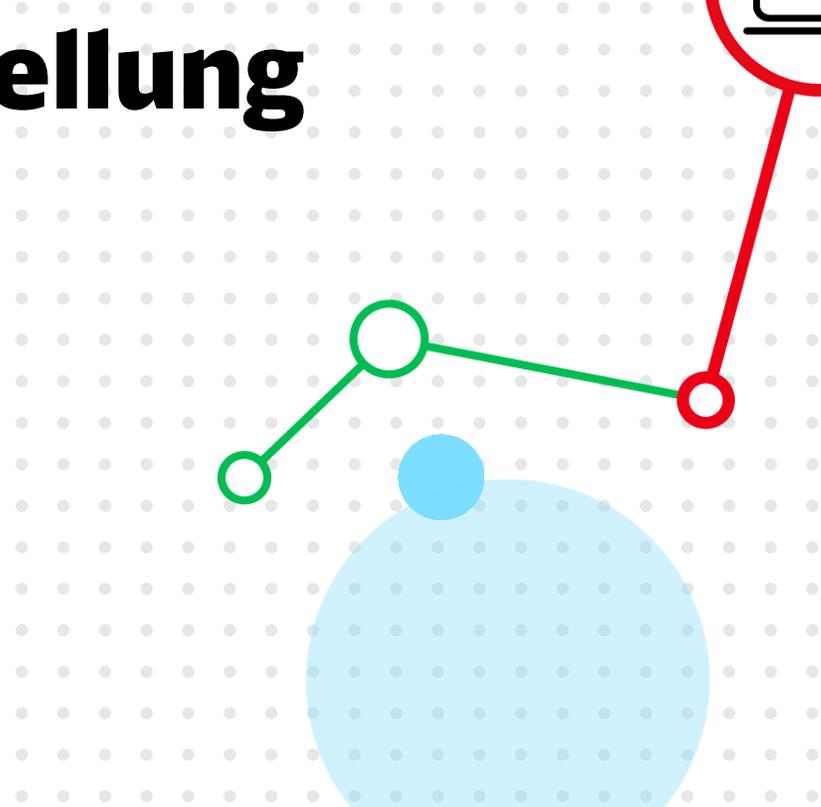
*Fragen & Antworten*



**Teilnehmende**



# Projektvorstellung

A thick red horizontal line is positioned below the title.

- 1** Ziele des Vorhabens
- 2** Aktueller Stand der Planung
- 3** Weiteres Vorgehen und Zeitschiene

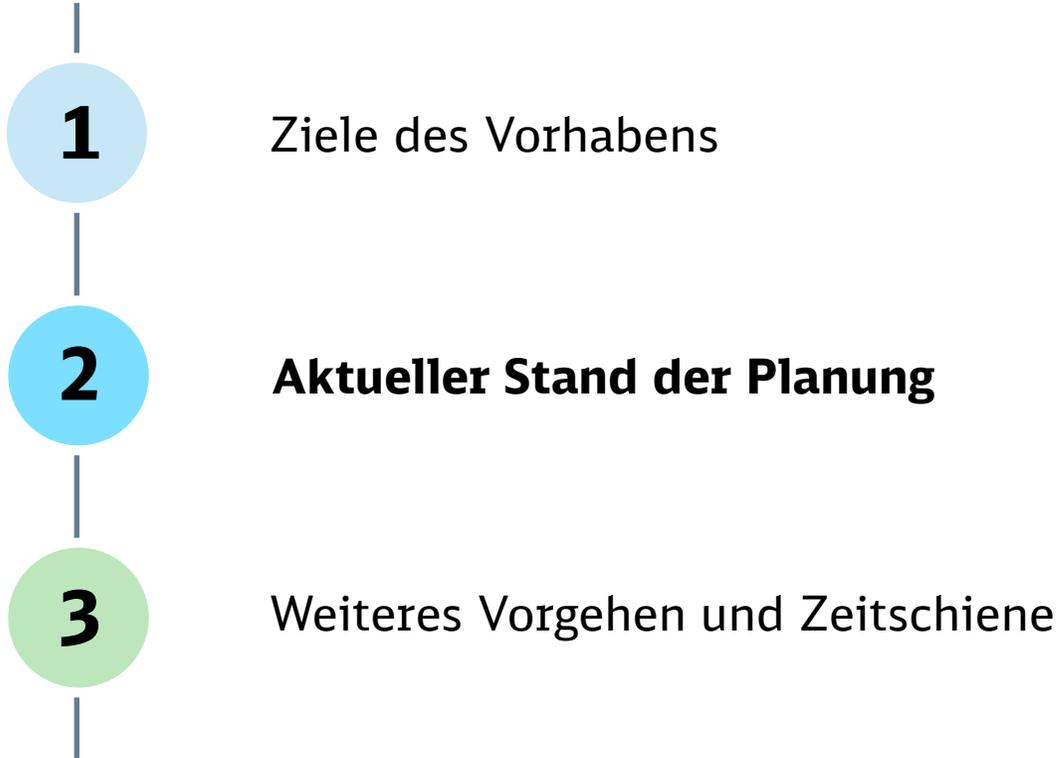


# Ziele des Vorhabens



- Mit der Studernheimer Kurve entsteht eine **direkte Fahrmöglichkeit** von der KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH und **dem Werksgelände der BASF SE nach Norden** in Richtung Frankenthal und Mainz
- **Fahrtrichtungswechsel im Bahnhof Ludwigshafen-Oggersheim** mit Kupplungsvorgängen, Rangierfahrten und Bremsproben **entfallen** → Verbesserung der Gleiskapazitäten im Bahnhof Ludwigshafen-Oggersheim
- Bessere Erreichbarkeit der KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH und der BASF SE sowie **Verringerung der Fahrzeiten**
- **Auflösung von Engpässen** im Streckennetz Bereich Mannheim und Ludwigshafen
- Die neue Strecke bzw. Verbindungskurve wird von **Güterzügen** befahren.





# Aktueller Stand der Planung

## Übersicht des Vorhabens

---



-  **Abschnitt A**  
Anbindung an die Strecke zum KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen und zur BASF SE
-  **Abschnitt B**  
Neue Verbindungskurve
-  **Abschnitt C**  
Anbindung an die Strecke Mainz - Ludwigshafen



# Aktueller Stand der Planung

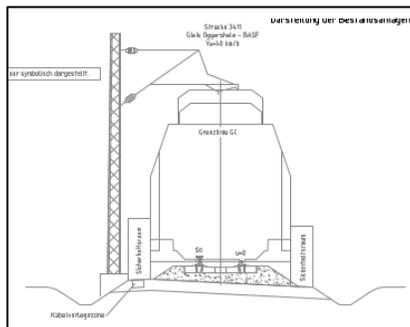
## Wesentliche Baumaßnahmen



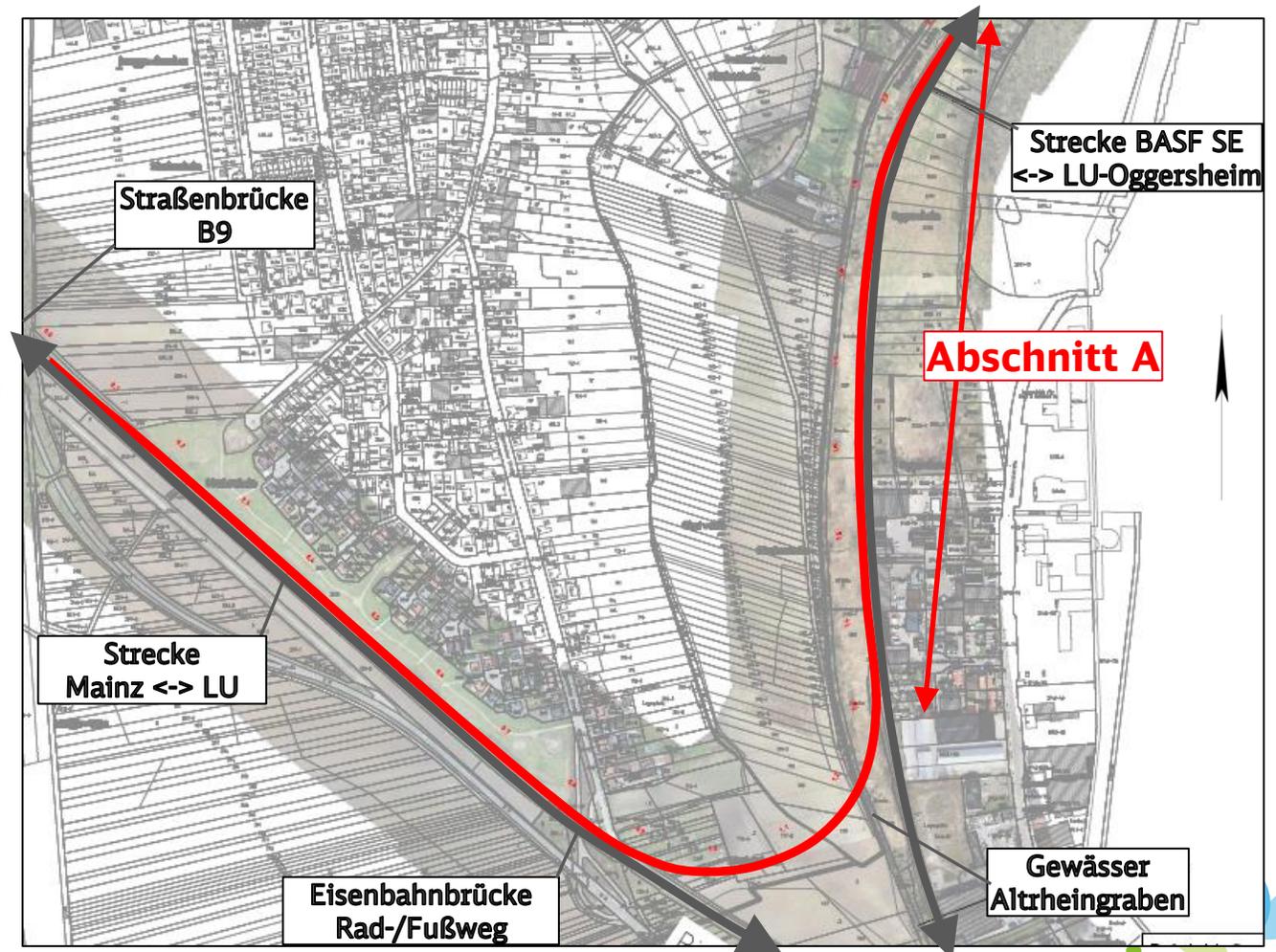
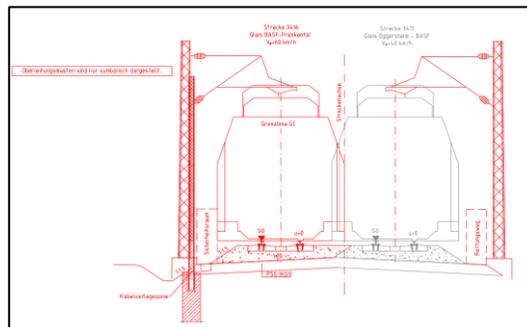
### Abschnitt A - Strecke LU-Oggersheim <-> BASF SE:

- **Neubau eines 2. Gleises** westlich des Bestandsgleises und Anschluss an die Bestandsstrecke (Länge ~900m)
- **Anpassung / Neubau der Streckenelektrifizierung und Signaltechnik** zwischen Bahnhof LU-Oggersheim und BASF-Werksgelände
- **Neubau Schallschutzwand** auf der bahnlinken Seite (Richtung Studernheim)

Bestandsquerschnitt  
Blickrichtung BASF SE



Geplanter Querschnitt  
(Entwurf - nicht maßstäblich)



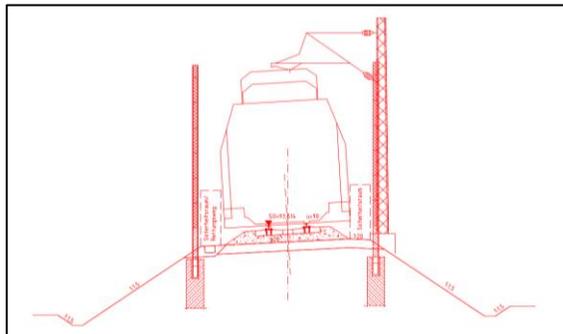
# Aktueller Stand der Planung

## Wesentliche Baumaßnahmen

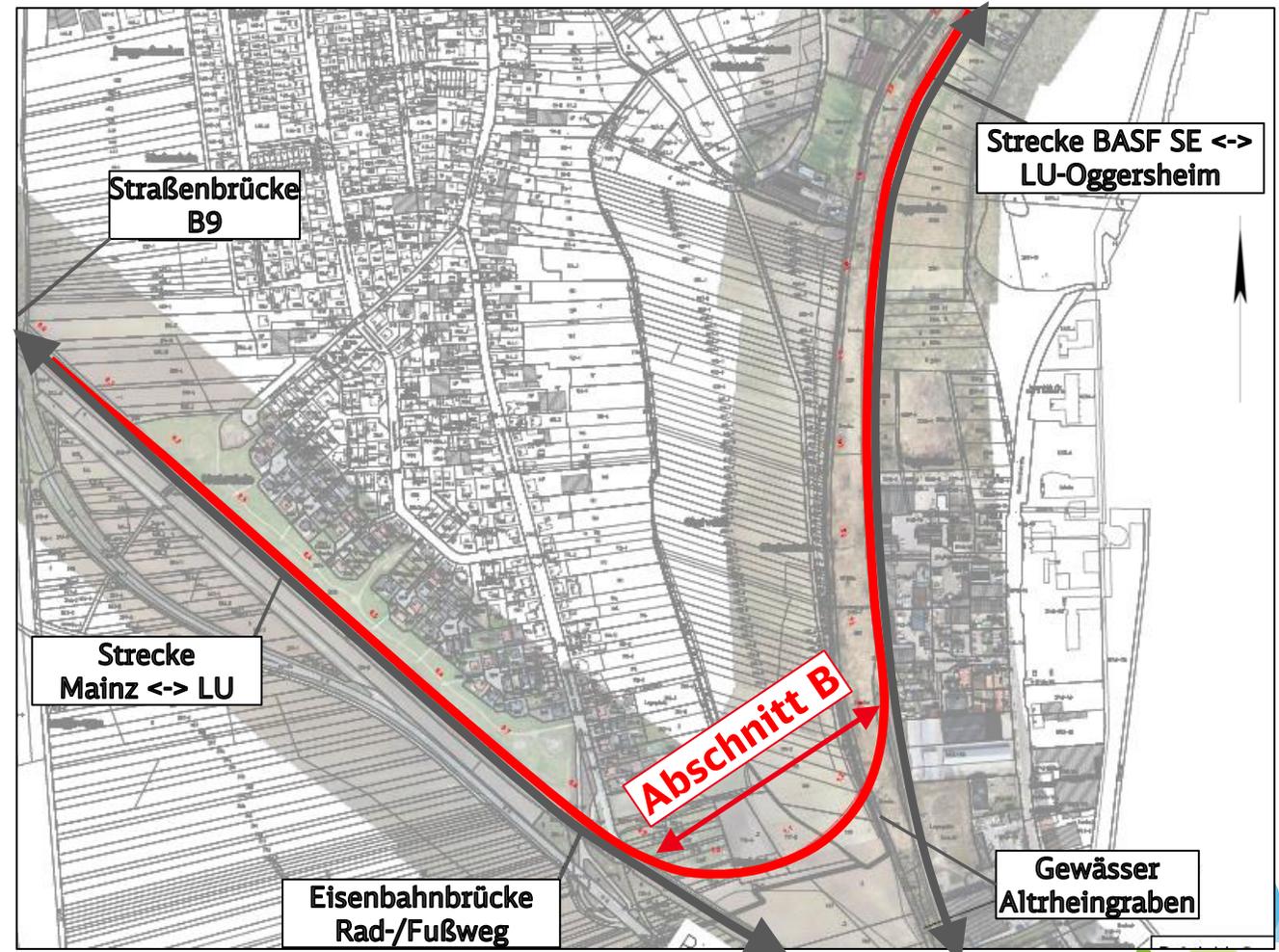


### Abschnitt B - Verbindungskurve:

- **Neubau der eingleisigen Verbindungskurve** zwischen den beiden Strecken Richtung BASF SE und Mainz (Länge ~400m)
- **Neubau Streckenelektrifizierung und Signaltechnik**
- **Neubau Schallschutzwände** beidseitig vom Gleis
- **Neubau Eisenbahnbrücke** zur Querung des Gleises über den Altrheingraben
- **Neubau Querung** der Gleise **für einen Wirtschaftsweg** in die neu entstehende Dreiecksfläche (Art und Lage noch nicht fixiert)



Geplanter Querschnitt  
Blickrichtung Nord-Ost,  
LU-Melm  
(Entwurf – nicht maßstäblich)



# Aktueller Stand der Planung

## Wesentliche Baumaßnahmen

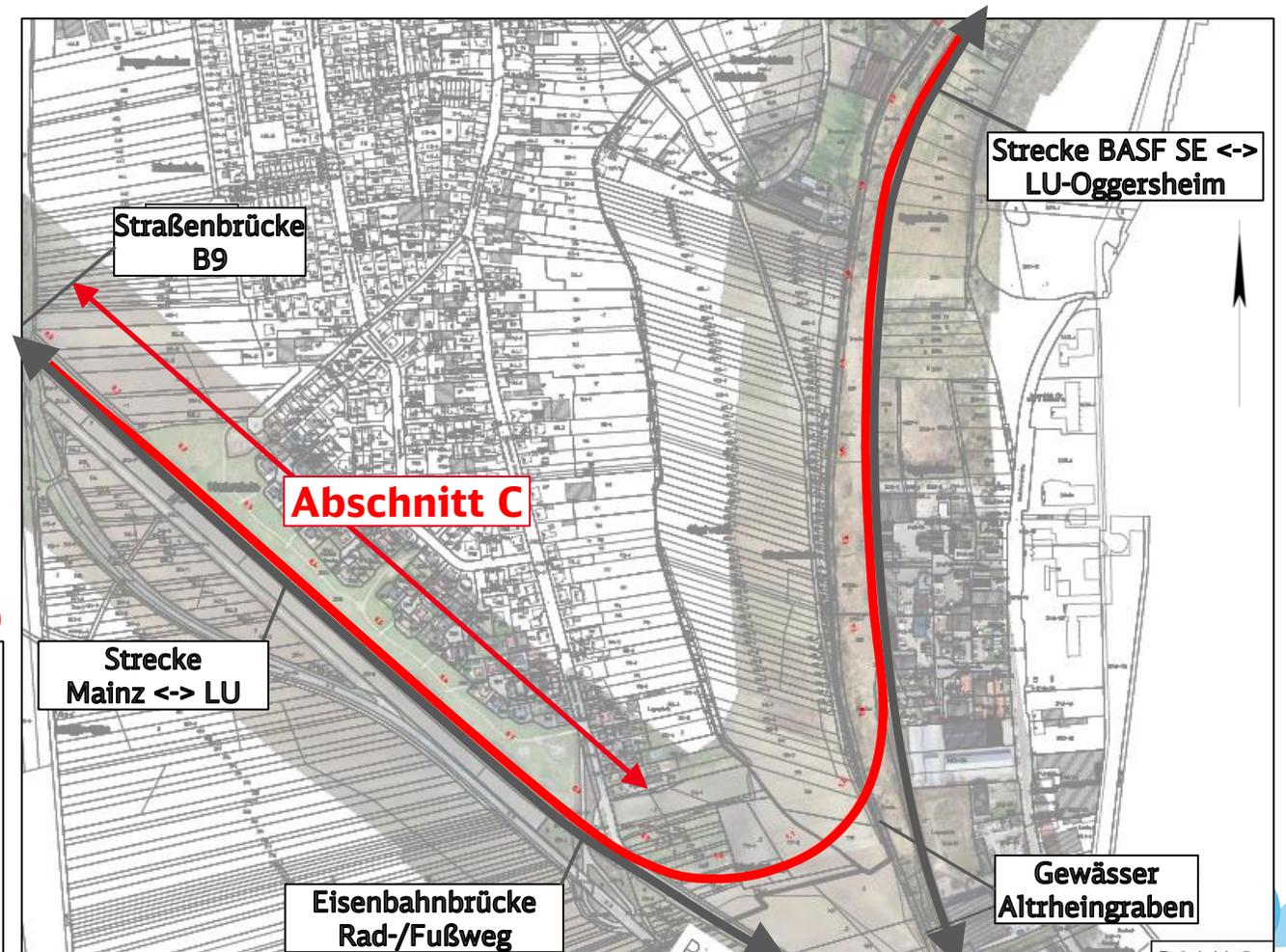
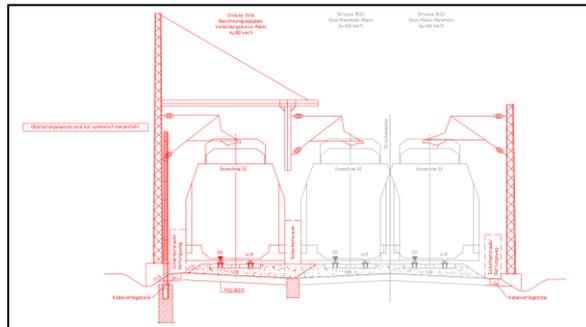
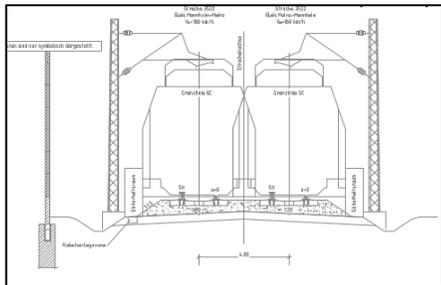


### Abschnitt C - Strecke Mainz <-> Ludwigshafen:

- **Neubau eines 3. Gleises** als Einfädungsgleis und Anschluss an die Bestandsstrecke vor der B9 (Länge ~900m)
- Wiederherstellung der **Schallschutzwand (SSW)** in **angepasster Lage**
- **Anpassungen** an der **Eisenbahnbrücke** Fuß- und Radweg wegen Neubau des 3. Gleises
- **Anpassungen / Neubau Streckenelektrifizierung und Signaltechnik** zwischen den Bahnhöfen Frankenthal und LU-Oggersheim

Bestandsquerschnitt  
Blickrichtung Bf. Oggersheim

➔ **Geplanter Querschnitt**  
(Entwurf – nicht maßstäblich)



# Aktueller Stand der Planung

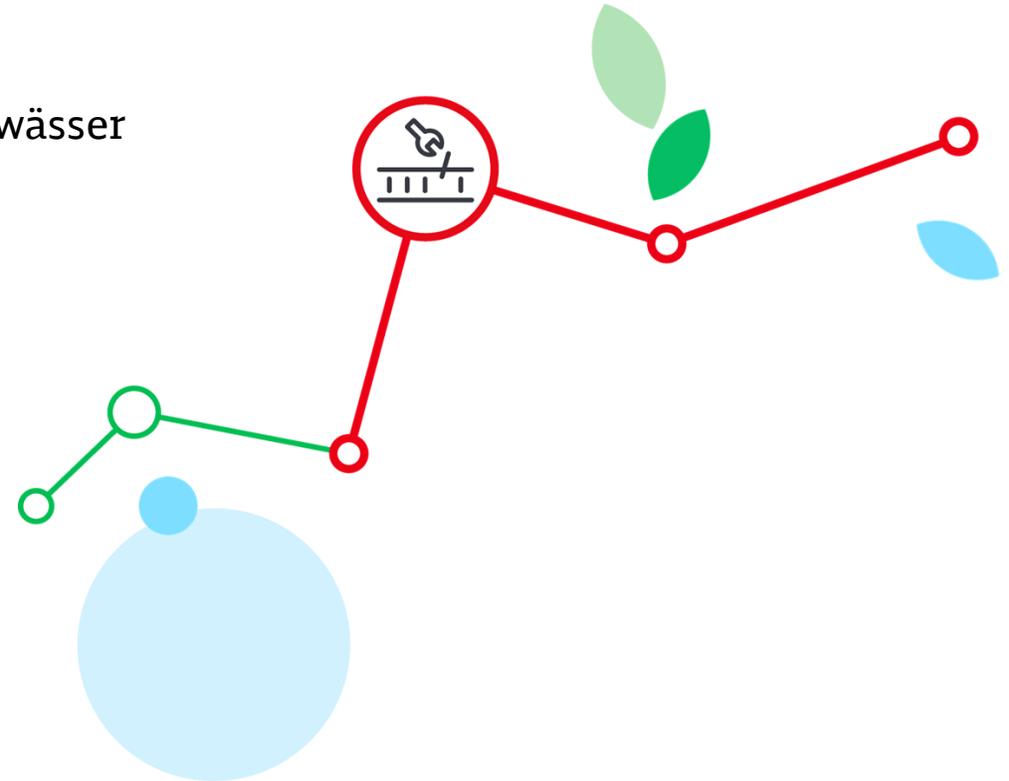
## Allgemeine Informationen

---



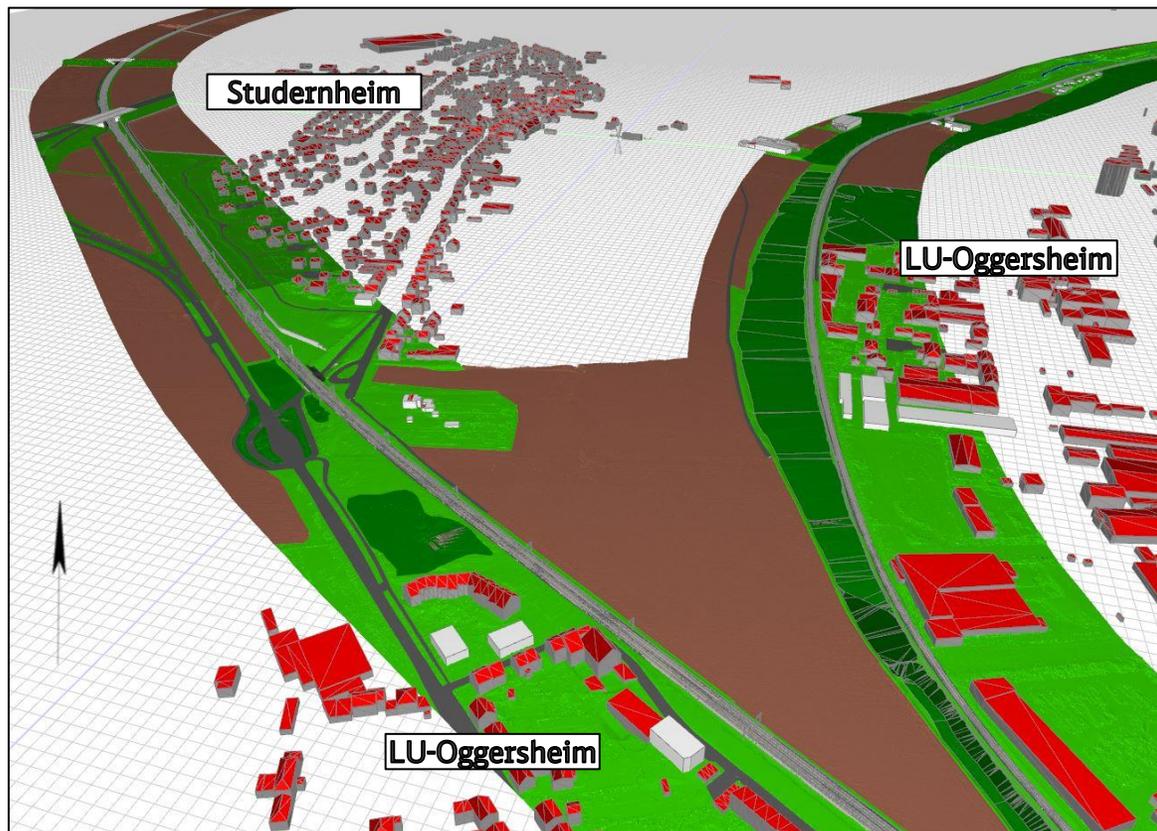
Die Realisierung des Vorhabens ist mit der Umsetzung von Bautätigkeiten in verschiedenen Gewerken verbunden:

- **Neubau Gleisanlage** inkl. Entwässerungseinrichtungen
- **Technische Streckenausrüstung** (v.a. Elektrifizierung, Signaltechnik)
- **Neubau von Eisenbahnbrücken und Anpassung** eines vorhandenen Brückenbauwerks
- Umsetzung **Schallschutzmaßnahmen**
- **Ausgleichsmaßnahmen** für Eingriffe in Umwelt und Gewässer

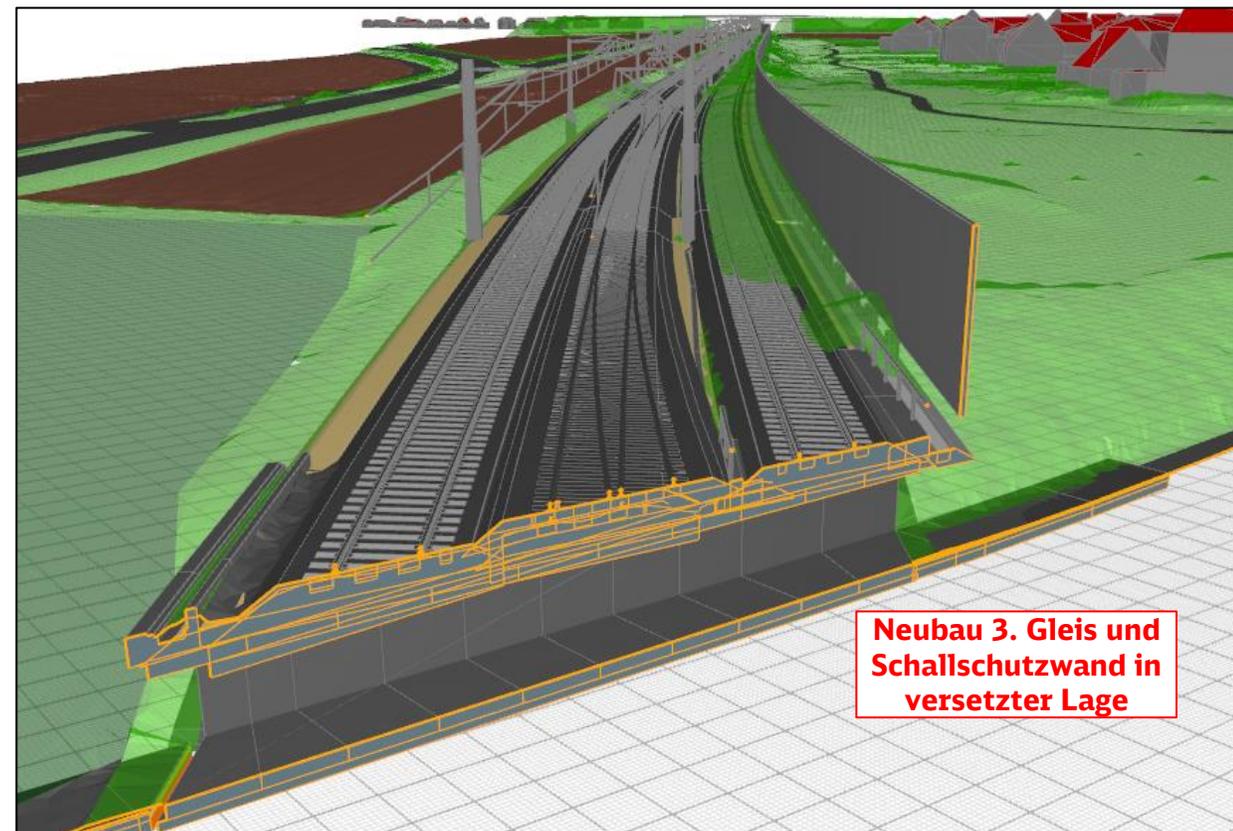


# Aktueller Stand der Planung

## Bestands- & Planungsmodelle – 3D-Darstellungen



Bearbeitungsstand Bestandsmodell - Gesamtansicht

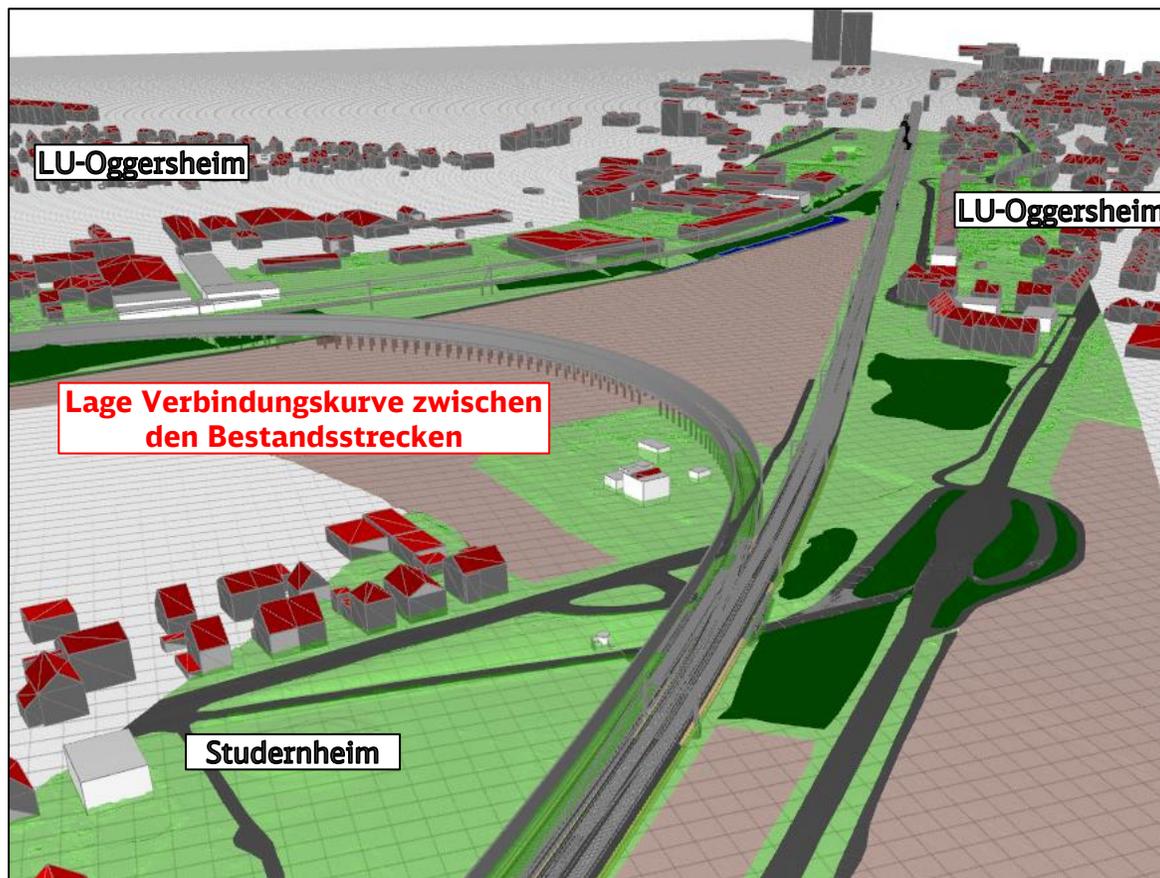


Entwurf Querschnitt der Strecke Mainz <-> LU an der Eisenbahn-brücke Fuß-/Radweg mit neuem 3. Gleis, Blickrichtung Mainz

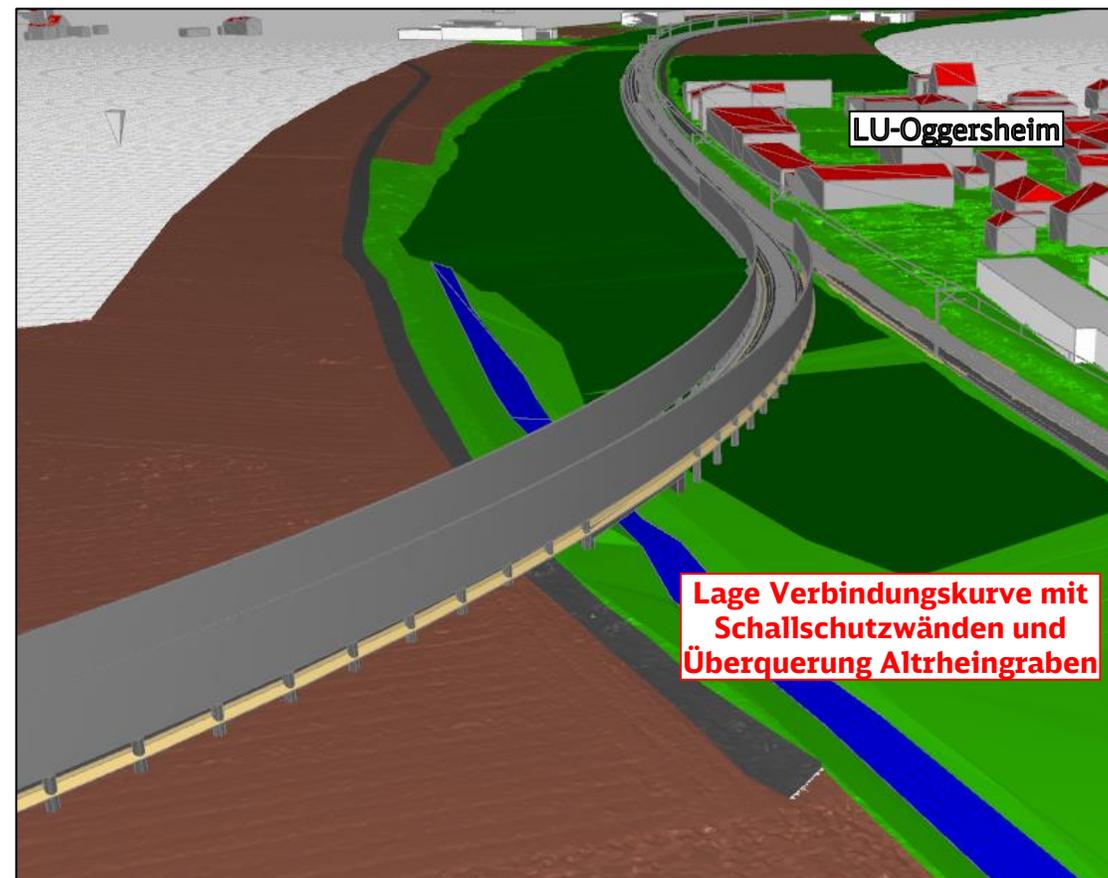


# Aktueller Stand der Planung

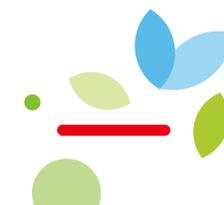
## Bestands- & Planungsmodelle – 3D-Darstellungen



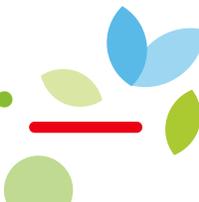
Bearbeitungsstand Planungsmodell – Teilansicht Süd, Blickrichtung Ludwigshafen-Oggersheim / Osten



Ausschnitt Planungsmodell im Bereich Eisenbahnbrücke Altrheingraben, Blickrichtung BASF SE

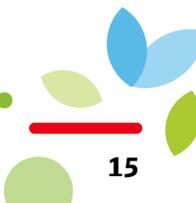


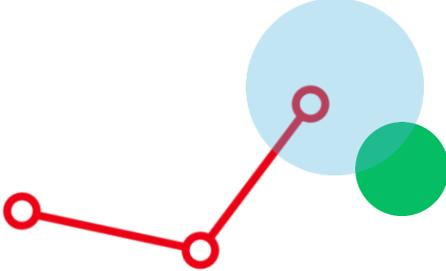
- 1** Ziele des Vorhabens
- 2** Aktueller Stand der Planung
- 3** Weiteres Vorgehen und Zeitschiene



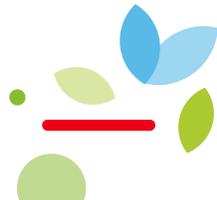
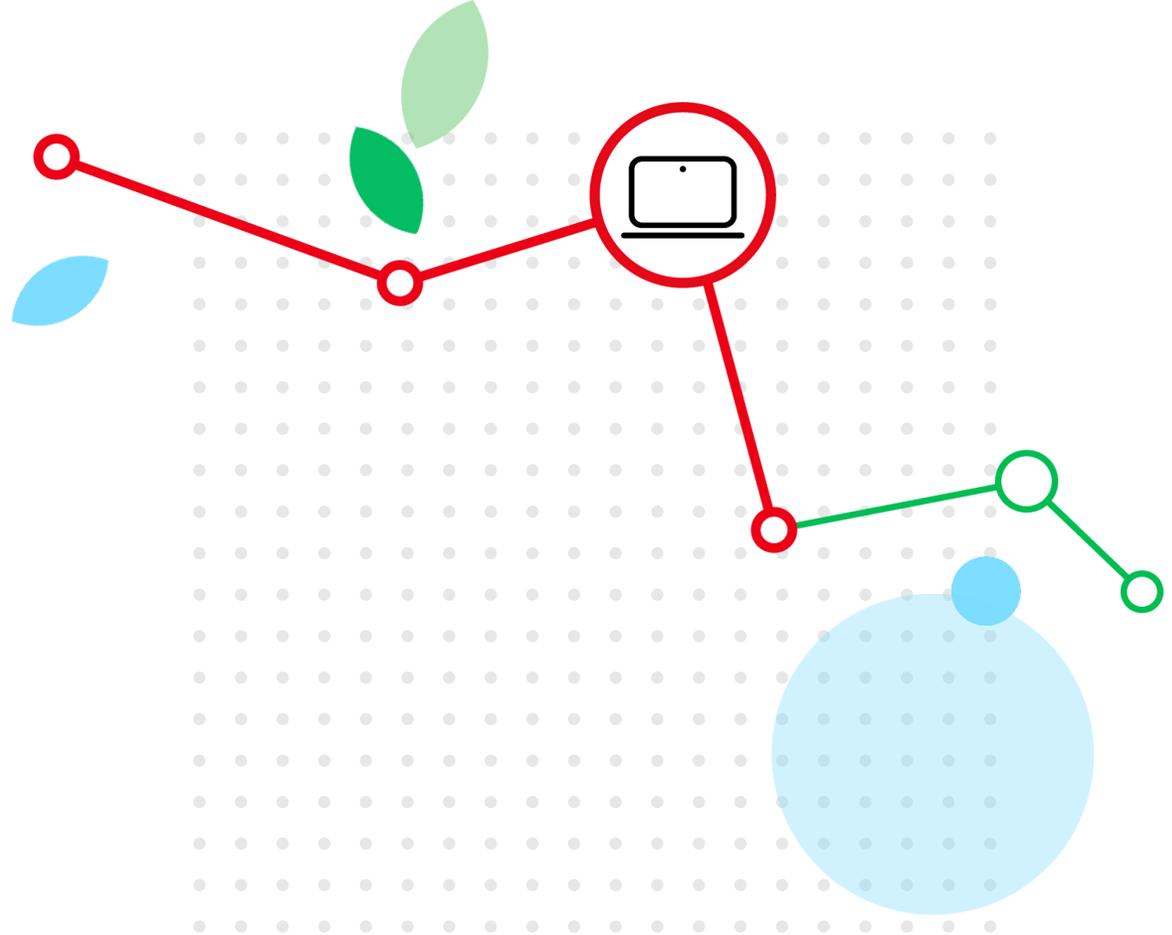
# Vom ersten Schritt bis zur Inbetriebnahme

Das Vorhaben befindet sich noch ganz am Anfang





# Fragen & Antworten



A red and blue freight train is moving along a railway track. The train is pulling several blue and white cargo containers. The background shows a line of green trees under a grey, overcast sky. In the foreground, there is a gravel path and the railway tracks. A green graphic overlay consisting of a solid circle, a semi-transparent circle, and a line with three white dots is positioned in the upper right corner.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Aktuelle Informationen zum Projekt und Planungsprozess unter:  
[www.studernheimer-kurve.de](http://www.studernheimer-kurve.de)**

**Planung erleben im Überflug-Video zur Studernheimer Kurve:  
[www.studernheimer-kurve.de/#Planung\\_erleben](http://www.studernheimer-kurve.de/#Planung_erleben)**

**Noch Fragen, Hinweise oder Anregungen? Nehmen Sie gerne Kontakt zu uns auf:  
[studernheimer-kurve@deutschebahn.com](mailto:studernheimer-kurve@deutschebahn.com)**