

Straßenausbauprogramm







2024 - 2026

Stadtbezirk Maudach

Sachstand

Straßenausbauprogramm

2019 - 2023

	Soll	Ist	Grund
Maudacher Straße			Zeitverzug LBM
Breite Straße			
Kleestraße			

Grundlage

Straßenausbauprogramm

2024 - 2026

Interne Straßenzustandserfassung (ausgelegt auf 10 Jahre)

Inflation (gemäß Statistischem Bundesamt)

250 € (2018) -> 440 € (2025)

Neue Ausbaubeitragsanteile gemäß Allgemeinnutzen

80% - gering

78% gering bis mittel

75% mittel

70% hoch

Neuer Beitragszeitraum

5 Jahre (2019-2023) -> 3 Jahre (2024-2026)

Gemäß Richtlinie erforderlich:

Vollausbau aller Straßen mit Note 4

Oberflächensanierung aller Straßen mit Note 3

Personell aktuell möglich:

I.d.R. Vollausbau von Straßen mit Note 4 und Leitungsträgerbeteiligung

Oberflächensanierung aller restlichen Straßen mit Note 4

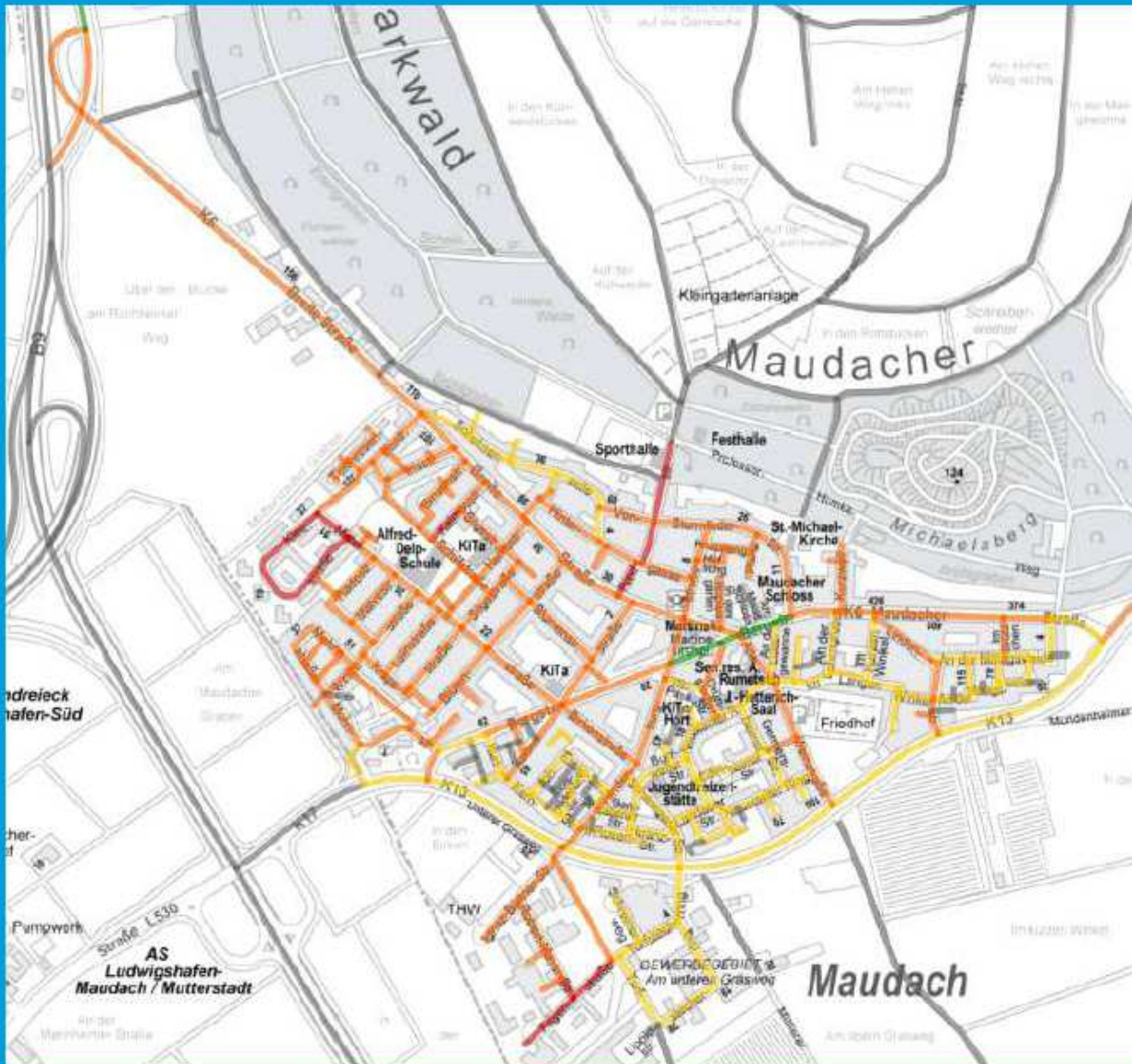
Folge:

Anwachsen des Sanierungsrückstands

Perspektivisch Sperrung von Fahrbahnen

Reaktion:

Stellenanträge gemäß Richtlinienerfordernis



Vollausbau

Oberflächensanierungen (10 Jahres-Programm)

Frigenstraße
Kalmusstraße
Mittelstraße
Riedstraße
Robert-Mayer-Straße

	2024	2025	2026
Maudacher Straße	Bau		
Breite Straße			OBR
Kleestraße		OBR	Bau

Guthaben aus 2023:	0,2 Mio. €
Beitragsquote (mittel): (2023: 80%)	75 %
Prognoseausgaben 2024-2026:	-1,1 Mio. €
Beitragssatz: (2023: 0,06 €/m ²)	0,18 €/m ²

1. Süd	0,70
2. Nord/Hemshof	0,70
3. Friesenheim	0,70
4. Oppau	0,75
5. Gartenstadt	0,75
6. Mundenheim	0,75
7. Oggersheim	0,75
8. Rheingönheim	0,75
9. Maudach	0,75
10. Ruchheim	0,75
11. Mitte	0,70
12. West	0,75
13. Edigheim	0,75
14. Pfingstweide	0,77
15. Notwende	0,78
16. Nachtweide	0,80

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**