

Anteilig durch die Stadt Ludwigshafen

						Stadt Ludwigshafen			Stadt Ludwigshafen
						GJ2024	GJ 2024	GJ 2024	GJ 2024
IPL-Nr und Bezeichnung		Gesamt-budget BISHERR	Kosten-anstieg	Gesamt-budget Aktuell	Bisher Genehmigt	neu geplanter Zuschuss	Geplante Ausgabe	Anteil 43,0 %	Geplant Ausgabe
									Anteil 32,1 %
R029	Gleiserneuerung Feuerberg	570.000	230.000	800.000	530.000	240.000			230.000
R032	Gleiserneuerung Ellerstadt West	735.000	160.000	895.000	695.000				160.000
R037	Neubau Gleiswechsel Maxdorf	1.970.000	1.055.000	3.025.000	1.840.000	700.000			480.000
R038	Neubau Gleiswechsel Oggersheim	938.750	528.000	1.466.750	843.750	314.625			310.000
R060	Ausbau und Schließung n.t. ges. BÜ	3.278.000	-36.700	3.241.300	1.250.000		110.000	47.300	0
R068	Ern Haltestellentechnik Friedelsheim	170.000	50.000	220.000	170.000				50.000
R069	Ern Haltestellentechnik Gönheim	170.000	50.000	220.000	10.000				50.000
R070	Ern Konstruktion im Netz 2022	200.000				80.000			
R073	GE zw. BÜ 1.7 und BÜ 3	3.257.000	267.000	3.524.000	1.132.000	1.304.000			2.292.000
R078	Ern. Konstruktion im Netz 2024	290.000	10.000	300.000	0	112.000			300.000
R079	Ern Haltestellentechnik westl. B9	170.000	0	170.000	0				170.000
R086	GE zw. ELO und Fußgönheim	5.235.000	289.000	5.524.000	230.000				980.000
R087	GE von BW 37 bis D3.12/D4.12	5.500.000	1.508.064	7.008.064					25.000
R088	Ersatzneubau BW 38	8.750.000	0	8.750.000	100.000				150.000
Zwischensumme									5.197.000
Aus Finanzierung entfernen, da Kann oder abweisbare Investition									
R096	Haltstellenausstattung RHB 2024	10.000	60.000	70.000	0				50.000
R093	Ausbau Bf Maxdorf	2.100.000	2.400.000	4.500.000					200.000
R102	Neubau Hast DÜW Bf	0	1.500.000	1.500.000					2.000
Gesamtsummen						2.750.625		47.300	5.197.000

davon Zuschussbedarf RHB nahe Investitionen 43,00%

47.300

davon Zuschussbedarf RHB sonstige Investition 32,10%

1.668.237

Quelle: Auszug aus RHB IPL2024 - 2028 ff vom 09.11.2023