

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	13.11.2023	öffentlich

**Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion
Zeitplan für den Ausbau der „Maudacher Straße,,**

Vorlage Nr.: 20237120

Stellungnahme Bereich Tiefbau

Da die Maudacher Straße zum klassifizierten Straßennetz gehört, ist eine Förderung möglich. Diese ist in Höhe von knapp einer halben Million Euro seitens des Landes zu erwarten. Ein dementsprechender Zuschussantrag wurde bereits im Jahr 2021 gestellt. Seitens des Fördermittelgebers wurde Ende 2021 jedoch signalisiert, dass eine Bearbeitung aufgrund des allgemein hohen Auslastungsgrads kurzfristig nicht zu erwarten sei. Aufgrund dessen beantragte die Stadt einen vorzeitigen Baubeginn beim zuständigen Ministerium.

Daraufhin wurden durch den Fördermittelgeber weitere Nachweise für den schlechten Zustand der Straße erbeten und dementsprechend ein Ingenieurauftrag durch die Verwaltung erteilt, um diese Nachweise erbringen zu können. Die Nachweise wurden zwischenzeitlich an den Fördermittelgeber übermittelt. Die gelieferten Unterlagen wurden seitens der bearbeitenden Stelle beim Fördermittelgeber als vollständig anerkannt und an das Ministerium zur finalen Prüfung weitergeleitet. Anfang 2023 wurde zudem ein Schreiben an das Ministerium verfasst, in dem eine baldige positive Rückmeldung zu unseren Anträgen erbeten wurde, da dort neben dem Förderantrag zur Maudacher Straße noch weitere Anträge zur Prüfung vorliegen. Danach wurden wir durch den Fördermittelgeber gebeten nach Prüfung durch das Ministerium weitere und detailliertere Unterlagen zur Prüfung unseres Förderantrags zur Verfügung zu stellen. Auch diese Unterlagen wurden zwischenzeitlich final abgearbeitet. Sollte seitens des Fördermittelgebers zeitnah ein positiver Rücklauf erfolgen, wäre ein Baubeginn ab dem Frühjahr/Sommer 2024 möglich. Die Planung zum Ausbau der Maudacher Straße zwischen der Von-Sturmfeder-Straße und Im Brühlchen liegt vor. Die geplante Baumaßnahme in der Maudacher Straße erstreckt sich über eine Gesamtlänge von rund 400m. Gemäß der angedachten Planung soll der Ausbau im Trennprinzip mit Fahrbahnen und Gehwegen realisiert werden. Vorgesehen ist die vollständige Erneuerung des Oberbaus sowohl im Bereich der Fahrbahn als auch im Bereich der Gehwege und Parkierungsflächen.

Es ist vorgesehen die Baumaßnahme in drei Bauabschnitten auszuführen, wobei Umleitungen über das angrenzende Straßennetz vorgesehen sind. Die Verkehrsführung für den ÖPNV und Ortsfremde soll über die K13 organisiert und ausgeschildert werden.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Björn Berlenbach (E-Mail: 4-14@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung.