

**Zu TOP 4**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Stadtrat	06.11.2023	öffentlich

### **Anlage zur Vorlage der Verwaltung**

Radweg unter der Hochstraße Süd als Teil der Pendlerradroute Süd  
(Ostausgang Ludwigshafen Hbf. bis Anschluss an die Konrad-Adenauer-Brücke)

Genehmigung der Vergabe der Ingenieurleistungen (LPH 3-4 der HOAI)

Der Stadtrat möge die folgende Ergänzung zum Sachverhalt zur Kenntnis nehmen:

### **Ergänzung zum Sachverhalt**

In der Sitzung des Stadtrats am 13.09.21 wurde auf Grundlage von Vorlage 20213770 der Abschluss der Stufe II einer Kooperationsvereinbarung zur Pendlerradroute Süd auf Grundlage der Machbarkeitsstudie vom 22.05.19 genehmigt. Die Machbarkeitsstudie hatte einen Verlauf der Pendlerradroute Süd von Limburgerhof über Rheingönheim, Mundenheim und Süd bis zur Konrad-Adenauer-Brücke zum Inhalt.

Für den Ersatzbau der Pilzhochstraße wurde zudem zwischenzeitlich eine gesamtheitliche Planung beauftragt, die alle Verkehrsträger berücksichtigt. Neben dem Kraftfahrzeugverkehr waren auch der ÖPNV und der Radverkehr in der Planung zu beachten und Lösungen für ein vollständiges Verkehrssystem zu entwickeln. Aufgrund der Modernisierung der Weißen Hochstraße bot sich die einmalige Gelegenheit, eine Radverkehrsverbindung zwischen dem Hauptbahnhof und der Konrad-Adenauer-Brücke zu untersuchen. Diese Trasse wurde in der Folge „*Radweg unter der Hochstraße Süd*“ genannt.

Da der Radweg unter der Hochstraße Süd aufgrund der technischen Zusammenhänge in einem Planungsauftrag mit der Hochstraße Süd abgewickelt werden musste, wurde dieser Abschnitt in der Folge aus dem Auftragsvolumen des unter der Federführung des Landesbetriebs Mobilität befindlichen Teils der Pendlerradroute Süd herausgelöst, so dass hierfür eine Trasse von

Limburgerhof über Rheingönheim, Mundenheim und Süd bis zum Ostausgang des Hauptbahnhofs verbleib.

Der reduzierte Leistungsumfang der Pendlerradroute Süd wurde ausgeschrieben und die Vergabe in der Sitzung des Bau- und Grundstücksausschusses am 26.06.23 der dementsprechenden Ingenieurleistungen genehmigt. Aus den Reihen des Gremiums wurde jedoch darauf hingewiesen, dass erwartet wird, dass die Trassierung der Pendlerradroute Süd nicht am Ostausgang des Hauptbahnhofs endet, sondern wie in der Machbarkeitsstudie vorgesehen bis zur Konrad-Adenauer-Brücke geführt wird.

Nach Mitteilung der Vergabeentscheidung an den Landebetrieb Mobilität als federführende Stelle für die Umsetzung der Pendlerradrouten wurde uns diesseitig mit einem Schreiben vom 05.09.23 mitgeteilt, dass das Herauslösen eines Abschnitts keine grundlegenden Auswirkungen auf die der Kooperationsvereinbarung zugrundeliegenden Streckenführung haben dürfe und dass das eigenständig verfolgte Teilstück (*Radweg unter der Hochstraße Süd*) entsprechend der Kooperationsvereinbarung umzusetzen ist.

In der Sitzung des Stadtrats am 18.09.23 wurde die Verwaltung auf Grundlage von Vorlage 20236842 aufgefordert, neben den Radwegen entlang der Helmut-Kohl-Allee auch den Radweg unter der Hochstraße Süd so schnell umzusetzen, dass er als Umleitungsstrecke während der Bauarbeiten an der Helmut-Kohl-Allee zur Verfügung steht. Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden hiermit beantragt, so dass eine durchgängige Trasse der Pendlerradroute Süd von Limburgerhof über Rheingönheim, Mundenheim und Süd bis zur Konrad-Adenauer-Brücke geplant werden kann.