Bereich Stadtplanung

BEGRÜNDUNG

Verfahrensstand: Stellungnahme der Behörden gem. § 4 (2) BauGB

- 1/111 - Stand: 17.08.2023

INHALT

1	VERFAHREN	4
1.1 1.2	Übersicht der Verfahrensschritte Anmerkungen zum Verfahren	
2	ALLGEMEINES	5
2.1 2.2 2.3	RechtsgrundlagenGeltungsbereichQuellenverzeichnis	7
3	PLANUNGSANLASS, -ZIELE UND -GRUNDSÄTZE	7
3.1 3.2	Planungsanlass / städtebauliches Erfordernis gemäß § 1 Abs. 3 BauGB Planungsziele und -grundsätze	
4	VERHÄLTNIS ZUR ÜBERGEORDNETEN UND SONSTIGEN PLANUNG.	14
4.1 4.2 4.3 4.4	Regional- und Landesplanung Flächennutzungsplanung Informelle Planung Rechtskräftige Bebauungspläne	14 15
5	BEGRÜNDUNG ZU DEN PLANFESTSETZUNGEN	16
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5	Planungsrechtliche Festsetzungen Bauordnungsrechtliche Festsetzungen Kennzeichnungen Nachrichtliche Übernahme Hinweise	32 33 33
6	UMWELTBERICHT	36
6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6	Einleitung Beschreibung und Bewertung der erheblichen Umweltauswirkungen Verwendete technische Verfahren sowie Hinweise auf Schwierigkeiten Monitoring Zusammenfassung des Umweltberichts Quellenangabe	39 46 47 48
7	WEITERE AUSWIRKUNGEN DER PLANUNG	48
7.1	Klimaschutz und Klimaanpassung	
8	UMSETZUNG DES BEBAUUNGSPLANES	48
9	ABWÄGUNG DER ÖFFENTLICHEN UND PRIVATEN BELANGE	49
10	ANLAGEN	50
10.3	Entwicklungsachse West Rahmenplan 2018Strukturkonzept Entwicklungsachse West 2019	50 51
10.4	Anregungen und Stellungnahmen im Rahmen der Beteiligungsverfahren	53



1 VERFAHREN

1.1 Übersicht der Verfahrensschritte

Verfahrensschritt	Datum
Information / Anhörung Ortsbeirat Oggersheim gem. § 75 (2) GemO am	05.02.2018 und 07.09.2023
Aufstellungsbeschluss (gem. § 2 (1) BauGB) am	19.03.2018
Ortsübliche Bekanntmachung des Aufstellungsbeschlusses im Amtsblatt 21/2018 am	06.04.2018
Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung (gem. § 3 (1) BauGB) im Zeitraum vom	04.02.2019 bis 18.02.2019
Erörterungstermin im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung am	07.02.2019
Frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange (gem. § 4 (1) BauGB) mit Schreiben vom	04.02.2019
Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange (gem. § 4 (2) BauGB) mit Schreiben vom	
Offenlagebeschluss am	
Ortsübliche Bekanntmachung der Offenlage im Amtsblatt am	
Offenlage (gem. § 3 (2) BauGB) im Zeitraum vom	bis
Satzungsbeschluss (gem. § 10 (1) BauGB) am	

1.2 Anmerkungen zum Verfahren

Für den Bereich der sogenannten *Entwicklungsachse West* besteht bereits seit 2003 ein Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 586 "Südlich der Mannheimer-/ Frankenthaler Straße" mit der Zielsetzung gewerbliche Bauflächen zu entwickeln. Der Teilbereich Nr. 586a "Gewerbegebiet südlich der Frankenthaler Straße" ist als rechtskräftiger Bebauungsplan bereits umgesetzt.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b grenzt östlich an den Geltungsbereich des bereits rechtskräftigen Bebauungsplan Nr. 657 "Westlich Heinrich-Pesch-Haus." Die Bebauungspläne werden aufeinander abgestimmt.

Der Bebauungsplan Nr. 586b wird im Vollverfahren nach §§ 2 ff. BauGB aufgestellt. Dies umfasst neben der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange auch die Pflicht zur Umweltprüfung gemäß § 2 (4) BauGB.

Neben den im Bebauungsplanverfahren vorgesehenen Öffentlichkeitsbeteiligungen fand am 31.01.2019 eine zusätzliche Informationsveranstaltung zum geplanten Gewerbegebiet in Oggersheim statt.

2 ALLGEMEINES

2.1 Rechtsgrundlagen



RECHTSGRUNDLAGEN Stand: 01.03.2023

Baugesetzbuch

(BauGB)

In der Fassung der Bekanntmachung vom 03.11.2017 (BGBI. I S. 3634),

zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 04.01.2023 (BGBI. 2023 I Nr. 6).

Baunutzungsverordnung

(BauNVO)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 21.11.2017 (BGBI. I S.

Zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 04.01.2023 (BGBI. 2023 I Nr. 6).

Bundes-Bodenschutzgesetz

(BBodSchG)

vom 17.03.1998 (BGBl. I 1998 S. 502),

zuletzt mit Wirkung vom 04.03.2021geändert durch Art. 7 des Gesetzes vom 25.02.2021 (BGBI. I S. 306).

Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung

(BBodSchV)

vom 12.07.1999 (BGBI. I S. 1554),

zuletzt geändert durch Art. 126 der Verordnung vom 19.06.2020 (BGBI. I S. 1328).

Bundesimmissionsschutzgesetz

(BImSchG)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 17.05.2013 (BGBI. I S. 1274).

zuletzt geändert durch Art. 2 Abs. 3 des Gesetzes vom 19.10.2022 (BGBI. I S. 1792).

Bundesnaturschutzgesetz

(BNatSchG)

vom 29.07.2009 (BGBI. I S. 2542),

zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 08.12.2022 (BGBl. I

Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 18.03.2021 (BGBI. I S.540),

zuletzt geändert durch Art. 4 des Gesetzes vom 04.01.2023 (BGBI, 2023 I Nr. 6)

Kreislaufwirtschaftsgesetz - Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen

(KrWG)

vom 24.02.2012 (BGBl. I S. 212),

zuletzt geändert durch Art. 20 des Gesetzes vom 10.08.2021 (BGBI. ĬS. 3436).

Planzeichenverordnung

(PlanZV)

vom 18.12.1990 (BGBI. I 1991 S. 58),

zuletzt mit Wirkung vom 23.06.2021 geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 14.06.2021 (BGBI. I S.1802).

Wasserhaushaltsgesetz - Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushalts

vom 31.07.2009 (BGBI. I S. 2585),

zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 04.01.2023 (BGBI. 2023 I Nr. 5).

Denkmalschutzgesetz

(DSchG)

vom 23.03.1978 (GVBI. S. 159),

zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 28.09.2021 (GVBI. S. 543)

Gemeindeordnung

vom 31.01.1994 (GVBI. S. 153),

zuletzt geändert durch § 21 des Gesetzes vom 07.02.2023 (GVBI.

Landesbauordnung

(LBauO)

vom 24.11.1998 (GVBI. S. 365, BS 213-1),

zuletzt geändert durch das Gesetz vom 07.12.2022 (GVBI. S. 403).

Landesbodenschutzgesetz

(LBodSchG)

vom 25.07.2005 (GVBI. S. 302),

zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes vom 26.6.2020 (GVBI. S. 287).

Landeskreislaufwirtschaftsgesetz

(LKrWG)

vom 22.11.2013 (GVBI. S. 459),

zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19.12.2018 (GVBI. S. 469).

Landesnaturschutzgesetz

(LNatSchG)

vom 06.10.2015 (GVBI. S. 283),

zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 26.06.2020 (GVBI. S. 287).

Landeswassergesetz

(LWG)

vom 14.07.2015 (GVBI. 2015, 127),

zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 08.04.2022 (GVBI, S. 118).

2.2 Geltungsbereich

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes umfasst eine Fläche von ca. 15.7 ha und ergibt sich aus dem beigefügten Lageplan (vgl. Anlage 10.1). Er wird begrenzt:

im Norden: durch die Mitte der Mannheimer Straße

im Osten: durch die östliche Grenze Flurstück Nr. 2829/1,

im Süden: durch die südliche Grenze Flurstücke Nr. 2829/6 Weg, 2266/39 Weg, 2930/10

Weg,

im Westen: durch die westliche Grenze Flurstück Nr. 2909/3.

2.3 Quellenverzeichnis

- [1] Einheitlicher Regionalplan Rhein-Neckar, Verband Region Rhein-Neckar, Mannheim 2014
- [2] Flächennutzungsplan 1999, Stadt Ludwigshafen am Rhein, Ludwigshafen am Rhein 1999
- [3] Entwicklungsachse West, Rahmenplan ´18, Stadt Ludwigshafen am Rhein, Ludwigshafen am Rhein 2018.
- [4] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Orientierende Untersuchung von Verdachtsflächen. RSK Alenco GmbH, Kandel/Pfalz 26.08.2020.
- [5] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Schalltechnisch-Städtebaulich-Strategische Beratung. Kohnen Berater & Ingenieure GmbH & CO. KG, Freinsheim 07.12.2021 und Ergänzung vom 28.10.2022.
- [6] Wirtschaftsflächenkonzept Stadt Ludwigshafen am Rhein, CIMA Beratung + Management GmbH, Köln 2020.
- [7] Einzelhandels- und Zentrenkonzept Ludwigshafen 2011, in Informationen zur Stadtentwicklung 02/2012, Stadt Ludwigshafen am Rhein, Ludwigshafen am Rhein 2012.
- [8] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Grünordnungsplan. MUDUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG, Speyer ...23.
- [9] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Fachbeitrag Artenschutz. Dr. Friedrich K. Wilhelmi, Mutterstadt Juli 2021.
- [10] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Geruchsimmissionen im Plangebiet. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Karlsruhe 21 02 2020
- [11] B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Ludwigshafen am Rhein. Klimagutachten. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG, Karlsruhe Oktober 2019 aktualisiert Juni 2020.

3 PLANUNGSANLASS, -ZIELE und -GRUNDSÄTZE

3.1 Planungsanlass / städtebauliches Erfordernis gemäß § 1 Abs. 3 BauGB

Gemäß dem Aufstellungsbeschluss (31.03.2003) für den Bebauungsplan Nr. 586 eignen sich die Flächen im Gebiet der Entwicklungsachse West am ehesten für gewerbliche Nutzung. Dies kommt dem Bedarf an Gewerbegebieten in Ludwigshafen entgegen, zumal die Stadt derzeit nur noch über wenige gewerbliche Flächenreserven verfügt. Es ist zudem auch sinnvoll, bei entsprechender Wirtschaftsentwicklung, einen gewissen Vorrat an Gewerbeflächen zu haben.

Die gewerbliche Entwicklung der Entwicklungsachse West soll forciert werden, sodass angrenzend an den Bebauungsplan Nr. 657 "Westlich Heinrich-Pesch-Haus" der Bebauungsplan Nr. 586b aufgestellt wird. Der Bebauungsplans Nr. 657 sieht eine Nutzungsmischung vor, während für den Bebauungsplan Nr. 586b gewerbliche Nutzungen geplant sind. Eine gegenseitige Abstimmung der Bebauungspläne Nr. 586b und Nr. 657 ist aus städtebaulichen Gründen erforderlich.

3.2 Planungsziele und -grundsätze

Städtebauliche Konzeption

Mit den Darstellungen im Flächennutzungsplan `99 wurde bereits das beabsichtigte Ziel eingeleitet, die bauliche Nutzung dieser Flächen zukünftig auf gewerbliche Bauflächen zu konzentrieren.

Durch die Planung sollen sowohl die Verlagerung von bestehenden ortsansässigen Gewerbe-, Handwerks- und Dienstleistungsbetrieben als auch die Neuansiedlung von Betrieben ermöglicht werden. Ziel des Bebauungsplans ist es, die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Ansiedlungen dieser Betriebe im Plangebiet zu schaffen, um den betreffenden Betrieben in Ludwigshafen die benötigten Entwicklungsmöglichkeiten bieten zu können. Das Gebiet soll schwerpunktmäßig der Ansiedlung "klassischer" Gewerbebetriebe aus den Bereichen Handwerk, Dienstleistung und Produktion dienen. Wegen der Knappheit von erschlossenen, preiswerten Gewerbeflächen in Ludwigshafen sollen die betreffenden Flächen als Gewerbegebiet festgesetzt werden.

Südwestlich des Plangebietes befindet sich das Wohngebiet Paracelsusstraße. Aufgrund der Nähe zum Wohngebiet besteht in diesem Bereich des Plangebietes ein Erfordernis der Rücksichtnahme zwischen der gewerblichen Nutzung innerhalb des Plangebietes und der Wohnnutzung. Punktuell vorhandene Wohnnutzungen im Geltungsbereich sollen in ihrem Bestand nicht in Frage gestellt werden. Ebenso müssen die Ziele des gemischten Nutzungskonzepts westlich des Heinrich-Pesch-Hauses (Bebauungsplan Nr. 657) Beachtung finden. Entsprechende Regelungen sollen im Bebauungsplan Nr. 586b getroffen werden.

Das städtebauliche Konzept zum Mittelstandspark sieht eine Gliederung in drei Teilbereiche vor (vgl. Kapitel 4.3 Informelle Planungen - Strukturkonzept).

Anhand des Strukturkonzepts werden die grundlegenden Überlegungen zum Gewerbegebiet Mittelstandspark verdeutlicht. Die drei Zonen sind im Strukturkonzept insbesondere durch die separaten Erschließungsansätze sowie umgebende Grünzüge erkennbar. Die dargestellte Dreiteilung nimmt mit den beiden äußeren Bereichen Rücksicht auf die benachbarten Wohnnutzungen: In östlicher Richtung grenzt die Heinrich-Pesch-Siedlung an. Die Heinrich-Pesch-Siedlung wird im Bebauungsplan Nr. 657 als Urbanes Gebiet festgesetzt; Schwerpunkt des nutzungsgemischten Quartiers wird dort die Wohnnutzung bilden. In westlicher Richtung befindet sich in räumlicher Nähe das Allgemeine Wohngebiet Paracelsusstraße.

Die beiden äußeren Bereiche des Mittelstandsparks ermöglichen kleinteilige gewerbliche Nutzungsstrukturen. Für den Mittelstandspark sind Schallkontingente festgesetzt, welche die sensiblen benachbarten Nutzungen berücksichtigen. Konkrete Festsetzungen werden durch ein Schallgutachten belegt.

Charakteristisch für den Mittelstandspark sind die Grünstrukturen, die das Gewerbegebiet in drei Zonen gliedern. Die Grünstrukturen sind für Fuß- und Radwegeverbindungen, Versickerungsflächen für Niederschlagswasser und Ausgleichsflächen vorgesehen. Die drei Gewerbezonen im Mittelstandspark werden durch zwei in nord-süd Richtung verlaufenden Grünstreifen gegliedert.

Der in ost-west Richtung verlaufende zentrale Grünstreifen beginnt am Heinrich-Pesch-Haus, im weiteren Verlauf markiert er die Grenze zwischen Mittelstandspark und HeinrichPesch-Siedlung und verläuft weiter zur Straßenbahnhaltestelle Wollstraße. Auf diese Weise wird eine zentrale Fuß- und Radwegeverbindung ermöglicht, welche kurze Wege zwischen den einzelnen Zonen und zwischen Wohnen und Arbeiten allgemein schafft.

Entlang der Frankenthaler und Mannheimer Straße erfolgt die Anbindung an das bestehende Fuß- und Radwegenetz. Der Wirtschaftsweg entlang der Stadtbahnlinie wird in der Konzeption als Rad- und Fußwegeverbindung berücksichtigt.

Im Plangebiet sollen primär Flächen für Betriebe des produzierenden Gewerbes und Dienstleistungsbetriebe vorgehalten werden. Für sonstige Nutzungen welche nach BauNVO in Gewerbegebieten zulässig wären, werden Einschränkungen vorgenommen.

• Verkehrliche Erschließung

Das Plangebiet liegt südlich der Mannheimer Straße und wird über diese erschlossen.

Die folgende Beschreibung zur verkehrlichen Erschließung stützt sich auf die Aussagen "Strukturkonzept Entwicklungsachse West 2018" (vgl. Anlage 10.3 in Verbindung mit Kapitel 4.3):

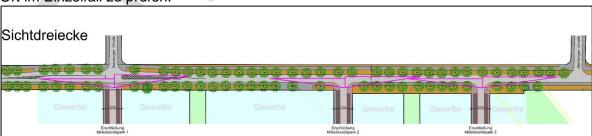
Die drei gewerblichen Zonen im Mittelstandspark werden unabhängig voneinander über die Mannheimer Straße erschlossen. Zum Schutz der Alleenstruktur und um den Verkehrsfluss in der Mannheimer Straße weitestgehend zu erhalten, werden die Gewerbeeinheiten im Mittelstandspark über die innere Erschließung erschlossen. Mit Ausnahme der bereits bestehenden gewerblichen Nutzungen (Bereich Mannheimer Straße 182 – 190) entlang der Mannheimer Straße soll eine direkte Andienung der Gewerbeeinheiten über die Mannheimer Straße auf diese Weise ausgeschlossen werden.

Die westliche Zone wird über eine Stichstraße an die Mannheimer Straße angebunden. Die Stichstraße liegt gegenüber dem Anschluss Mannheimer Straße/Saarburger Straße, um eine übersichtliche Kreuzungssituation an der Mannheimer Straße zu schaffen.

Die mittlere Zone wird ebenfalls über eine Stichstraße mit einer Wendeanlage erschlossen. Die Zufahrt erfolgt östlich des bestehenden Gewerbegrundstücks Mannheimer Straße 190.

Die östliche Zone wird analog zur ersten Zone über eine Stichstraße mit ausreichend dimensionierter Wendeanlage erschlossen.

Ziel ist der Erhalt der Baumallee entlang der Mannheimer Straße. Lediglich im Bereich der drei Zufahrten zum Plangebiet fallen Bestandsbäume weg. Die Sichtdreiecke zeigen, dass zunächst keine weiteren Bäume entlang der Mannheimer Straße dem Vorhaben weichen müssen (vgl. Abbildung) Die genaue Beurteilung der Sichtdreiecke erfolgt jedoch erst nach Herstellung der Zufahrten. Inwiefern noch weitere Bäume die Sicht behindern, ist dann vor Ort im Einzelfall zu prüfen.



Alle drei Erschließungsstraßen verfügen über Rad- und Fußwegeverbindungen zu dem bestehenden Wirtschaftsweg entlang der Stadtbahnlinie. Die Rad- und Fußwegeverbindungen sind so dimensioniert, dass diese im Störungsfall insbesondere auch als Zufahrtweg für Einsatzfahrzeuge zum Gewerbegebiet genutzt werden können.

Das Plangebiet ist durch die Stadtbahnhaltestelle Wollstraße gut an den Öffentlichen Nahverkehr angebunden. Beschäftigte und Besucher des Gewerbegebiets können mit der Stadtbahn an- und abreisen.

Zwischen Mittelstandspark und Heinrich-Pesch-Siedlung wird der Standort einer zusätzlichen Straßenbahnhaltestelle geprüft. Der Standort liegt in der räumlichen Mitte der Entwicklungsachse West und schafft zudem günstige Voraussetzungen für eine weitere gewerbliche Entwicklung südlich der Stadtbahnlinie.

Die Wendeanlage der mittleren Erschließungsstraße wird in mit einer zusätzlichen Verkehrsfläche nach Osten verlängert. Durch die Verlängerung der Wendeanlage können bei einer späteren Realisierung des Gewerbegebietes aus der großen Teilfläche GE 4 bei Bedarf kleinere Grundstückseinheiten gebildet werden. Da auf der Verkehrsfläche der östlichen Verlängerung mit nur wenig Anliegerverkehr zu rechnen ist, wurde die Verkehrsfläche hier auf die Mindestmaße reduziert. Bei einer späteren Realisierung könnte für die östliche Verlängerung ggf. eine Mischverkehrsfläche als Zufahrt für die Anlieger ausgebildet werden.

Hierdurch wird im Plangebiet eine höhere Flexibilität hinsichtlich der möglichen Grundstückszuschnitte und der Vermarktung der Flächen erreicht. Darüber hinaus ermöglicht die östliche Verlängerung der Wendeanlage mit einer Breite von 8,20m eine Minimierung der Erschließungsfläche im Sinne eines sparsamen Flächenverbrauchs und einer Verminderung der anfallenden Erschließungskosten.

Ver- und Entsorgung

Das Plangebiet ist teilweise noch nicht an die entsprechende Infrastruktur angebunden. Versorgungsleitungen werden im Zuge der Erschließung des Gewerbegebietes verlegt. Zentrale Anlagen zur Versickerung des Niederschlagswassers und der Ableitung des Schmutzwassers werden ebenfalls im Rahmen der Erschließung errichtet.

Die Trinkwasserversorgung im Plangebiet wird den erforderlichen Grundschutz für den Löschwasserbedarf abdecken. Ein Leitungsrecht zugunsten der Technischen Werke Ludwigshafen wird festgesetzt. Falls ein höherer Löschwasserbedarf erforderlich werden sollte, können auf dieser Fläche weitere Wasserleitungen (Ringschluss) verlegt werden.

Immissionsschutz

Aufgrund der im Umfeld des Plangebiets vorhandenen schutzbedürftigen Nutzungen (Wohngebiete und Wohnnutzung im Außenbereich) und vorhandenen emittierenden Nutzungen (Verkehrswege und Gewerbeflächen) als auch aufgrund der innerhalb des Plangebietes ausnahmsweise zulässigen Wohnnutzung und der innerhalb des Plangebiets geplanten emittierenden Nutzungen (Gewerbegebiet) wurde zur Aufstellung des Bebauungsplans die Erarbeitung eines schalltechnischen Gutachtens erforderlich.

Daher wurde durch die KOHNEN BERATER & INGENIEURE GMBH & CO.KG (Freinsheim) das schalltechnische Gutachten zum Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" (Bericht-Nummer 19016_gut 01_211207 vom 07.12.2021 und Ergänzung vom 28.10.2022) erarbeitet.

In der Umgebung des Plangebiets sind verschiedene Schallquellen vorhanden, deren Geräuscheinwirkungen innerhalb des Plangebiets zu ermitteln und zu beurteilen waren. Dabei handelt es sich um:

Verkehr:

- Straßenverkehr der vorhandenen Straßen (Mannheimer Straße / Frankenthaler Straße, Bayreuther Straße, Kopernikusstraße, Wollstraße),
- Eisenbahnstrecken der Deutschen Bahn nördlich des Plangebiets,
- Straßenbahn südlich des Plangebiets.
- Gewerbe: Vorhandene Gewerbegebiete im Norden der Frankenthaler Straße und Mannheimer Straße und östlich der Bayreuther Straße
- o **Sportlärm:** möglicher Bolzplatz östlich des Plangebietes

Als schutzbedürftige Nutzungen in der Umgebung des Plangebietes wurden berücksichtigt:

- o vorhandenes Wohngebiet beidseits der Paracelsusstraße und der Alexander-Fleming-Straße
- vorhandenes Wohngebiet im Bereich der Bayreuther Straße
- o vorhandenes Wohngebiet im Süden der Autobahn A650
- Urbanes Gebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 657 "Westlich Heinrich-Pesch-Haus"
- Wohnnutzungen im Außenbereich
- Wohnnutzungen in Gewerbegebieten
- potentieller Schulstandort südwestlich des Kreuzungsbereichs der Straßenbahnlinie und der Bayreuther Straße

Innerhalb des Plangebietes sind als emittierende Nutzung zu berücksichtigen:

- Verkehr:
 - Straßenverkehr drei geplante Straßen
- Gewerbe
 - geplantes Gewerbegebiet. In diesem Zusammenhang werden auch die nach derzeitigem Planungsstand im Bereich der "Entwicklungsachse West" vorgesehenen Gewerbeflächen in die Untersuchung eingestellt.

Innerhalb des Plangebietes sind die folgenden schutzbedürftigen Nutzungen in die Untersuchung einzustellen:

- vorhandene Wohnnutzungen, die derzeit im Außenbereich nach § 35 BauGB gelegen sind
- Geplantes Gewerbegebiet in Teilbereichen mit ausnahmsweise zulässigen Betriebswohnungen

Die nachfolgende Darstellung gibt die schalltechnischen Aufgabenstellungen wieder, die im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 586b zu bearbeiten sind. Im Anschluss an die Tabelle werden die wesentlichen Ergebnisse der unterschiedlichen Aufgabenstellungen erläutert

adioit.							
Schalltechnische Aufgabenstellungen - Bebauungsplan 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße"							
Verkehrslärm					Gewerbelärm	Sportlärm	Gesamtlärm
Straße		Schiene	Gesamtverkehrs- lärm				
Geräuscheinwirkun- gen im Plangebiet aufgrund vorhandener und geplanter Straßen	verkehrslärm außer- halb des Plangebiets er und aufgrund der		Geräuscheinwirkun- gen im Plangebiet aufgrund der Schienenstrecken der Deutschen Bahn und der Straßenbahn	Geräuscheinwirkungen im Plangebiet Überlagerung Straßen- und Schienenverkehrs- lärm	Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 für die geplanten Gewerbeflächen im Bereich der	Geräuscheinwirkungen im Plangebiet Potenzieller Bolzplatz östlich des Plangebietes	Geräuscheinwirkungen im Plangebiet Berechnung der maßgeblichen Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Planfall 2030	Prognose -Nullfall 2030	Planfall 2030	Prognosejahr 2030	Planfall 2030	ues nepadungspidIIs 2000		Planfall 2030

o Gesamtverkehrslärm im Plangebiet

Am Tag (06.00 – 22.00 Uhr) beträgt der Beurteilungspegel auf den überbaubaren Grundstücksflächen 60 - 71 dB(A). Der höchste Beurteilungspegel tritt entlang der Mannheimer Straße auf. Der Orientierungswert der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) wird auf einem Großteil der überbaubaren Grundstücksflächen eingehalten. In Zuordnung zur Mannheimer Straße, entlang der Planstraßen sowie in Zuordnung zur Wollstraße wird der Orientierungswert auf den überbaubaren Grundstücksflächen um bis zu 6 dB(A) überschritten.

In der Nacht (22.00 – 06.00 Uhr) beträgt der Beurteilungspegel auf den überbaubaren Grundstücksflächen 56 - 66 dB(A). Der höchste Beurteilungspegel tritt im nördlichen Teil des Plangebiets auf. Die höchste Überschreitung beträgt im nördlichen Teil des Plangebiets bis 11 dB(A). In der Nacht wird der Wert für eine beginnende Gesundheitsgefahr von 60 dB(A) im nördlichen Teil des Plangebiets überschritten.

Aufgrund der Geräuscheinwirkungen im Plangebiet empfiehlt das schalltechnische Gutachten die folgenden Schallschutzmaßnahmen:

- 1. Ausschluss einer ausnahmsweise zulässigen Wohnnutzung auf einem Streifen entlang der Mannheimer Straße
- 2. Südlich angrenzend, an den Nord-, Ost- und Westfassaden der Gebäude, Ausschluss von zu öffnenden Fenstern von überwiegend zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräumen. Alternativ zum Ausschluss von zu öffnenden Fenstern an den bezeichneten Fassaden, sind aus fachlicher Sicht zu öffnende Fenster möglich,
 - wenn durch konkrete bauliche Schallschutzmaßnahmen, wie z.B. hinterlüftete Glasfassaden, Festverglasungen, Prallscheiben, verglaste Laubengänge oder vergleichbare Schallschutzmaßnahmen sichergestellt wird, dass im belüfteten Zustand vor den Fenstern von schutzbedürftigen Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms in der Nacht einen Wert von 60 dB(A) nicht überschreitet.
 - oder wenn die Wohnungen so gestaltet werden, dass die schutzbedürftigen Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, von Süden her belüftet werden können und die Fenster in andere Richtungen nur der Belichtung dienen,
 - oder wenn im Baugenehmigungs- bzw. Kenntnisgabeverfahren nachgewiesen wird, dass insbesondere aufgrund der abschirmenden Wirkung vorhandener Bebauung oder der Eigenabschirmung der Gebäude vor den Fenstern schutzbedürftiger Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms in der Nacht einen Wert von 60 dB(A) nicht überschreitet.
- 3. Baulicher Schallschutz der Außenbauteile der schutzbedürftigen Aufenthaltsräume nach DIN 4109 Fassung Januar 2018.
- 4. Fensterunabhängige schallgedämmte Lüfter in schutzbedürftigen Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzten werden (Schlaf- und Kinderzimmer).
 - o Gewerbelärm Geräuschkontingentierung

Im schalltechnischen Gutachten wurde eine Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 für die geplanten Gewerbegebiete erarbeitet. Hierbei wurden nicht nur die künftigen Gewerbegebiete im Geltungsbereich des Bebauungsplan Nr. 586b, sondern auch alle künftigen Gewerbegebiete in der "Entwicklungsachse West" erarbeitet.

Bei der Erarbeitung einer Geräuschkontingentierung handelt es sich im Regelfall um eine Emissionskontingentierung, d.h. um eine Begrenzung der zulässigen Schallabstrahlung von den künftig gewerblich zu nutzenden Flächen. Das Verfahren umfasst folgende Arbeitsschritte:

 Abgrenzung des Gebietes für das die Geräuschkontingentierung erarbeitet wird Hier: Gewerbegebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b und die sonstigen künftigen Gewerbegebiete im Bereich der "Entwicklungsachse West"

 Identifikation der in der Umgebung des zu kontingentierenden Gebiets vorhandenen und geplanten schutzwürdigen Nutzungen und Auswahl der für diese Gebiete maßgeblichen Immissionsorte

Hier:

Insbesondere vorhandenes Wohngebiet Paracelsusstraße Nord, geplantes Wohngebiet Paracelsusstraße Süd, vorhandenes Wohngebiet Bayreuther Straße, vorhandene Wohn- und Mischgebiete südlich der A 650, geplantes Urbanes Gebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 657, geplanter Schulstandort westlich der Bayreuther Straße, Wohnnutzungen im Außenbereich

3. Festlegung des Gesamt-Immissionswerts an den maßgeblichen Immissionsorten Hier:

Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwerte der TA Lärm

4. Ermittlung der vorhandenen und planerischen Vorbelastung Hier:

Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten aufgrund der Betriebe in den Gewerbegebieten nördlich und südlich der Mannheimer Straße und der Frankenthaler Straße

- 5. Festlegung der Planwerte, d.h. der Immissionsanteile an den maßgeblichen Immissionsorten, die durch die zu kontingentierenden Gebiete ausgeschöpft werden dürfen (Orientierungswert bzw. Immissionsrichtwert abzüglich des Beurteilungspegels der Vorbelastung)
- 6. Abgrenzung von Teilflächen der emittierenden Gebiete, für die eine Emissionskontingentierung erarbeitet wird Hier:

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b sind dies die Teilflächen TF 1 bis TF 11. Außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b werden die Teilflächen TF 23 und 24 im Geltungsbereich des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplans 586c "Entwicklung Bayreuther Straße" und die Teilflächen TF 13 bis TF 22 als potentielle Gewerbeflächen der "Entwicklungsachse West" berücksichtigt.

- 7. Bestimmung der Emissionskontingente für die Teilflächen
- 8. Bestimmung der Zusatzkontingente in Richtung der verschiedenen Immissionsorte
- 9. Umsetzung der Emissionskontingentierung in den Bebauungsplan Hier:

Die für die unterschiedlichen Teilflächen im Geltungsbereich des Bebauungsplan Nr. 586b ermittelten Emissionskontingente und Zusatzkontingente werden durch die Gliederung des Gewerbegebiets nach § 1 Abs. 4 Abs. 1 Satz 2 BauNVO umgesetzt. Das Gewerbegebiet mit den Teilflächen TF1 bis TF11 wird im Verhältnis zum Gewerbegebiet GE2 im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 520 "Gewerbegebiet Rheinhorststraße" der Stadt Ludwigshafen am Rhein gegliedert. Das Gewerbegebiet GE2 ist in schalltechnischer Hinsicht nicht eingeschränkt.

Um in den potentiellen Gewerbegebieten der "Entwicklungsachse West", die außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b gelegen sind, eine möglichst hohe Schallabstrahlung zu gewährleisten, empfiehlt das Gutachten auf den südlichen Teilflächen des Gewerbegebiets im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b jede Art von Wohnnutzung auszuschließen.

Sportlärm im Plangebiet

Im schalltechnischen Gutachten wurden die Beurteilungspegel aufgrund des geplanten Bolzplatzes für den kritischsten Beurteilungszeitraum Sonntag Tag innerhalb der Ruhezeit Mittag (13.00 - 15.00 Uhr) berechnet.

Der höchste Beurteilungspegel tritt auf dem nordöstlichen Baufeld im Erdgeschoss mit einem Wert von bis zu 66 dB(A) auf. In einem Bereich bis zu 5 m gemessen von der östlichen Grenze des Geltungsbereichs wird der Immissionsrichtwert der Sportanlagenlärmschutzverordnung für Gewerbegebiete von 65 dB(A) um 1 dB(A) überschritten. In den oberen Geschossen wird der Immissionsrichtwert sicher eingehalten.

In allen übrigen Beurteilungszeiträumen treten keine kritischeren Geräuschbelastungen auf. Der zulässige Maximalpegel von 95 dB(A) wird deutlich unterschritten.

Aufgrund der Überschreitungen des Immissionsrichtwerts empfiehlt das Gutachten den Ausschluss jeder Art von Wohnnutzung im nordöstlichen Baufeld in einem Streifen von 5 m gemessen von der östlichen Grenze des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b.

Bodenschutz

Die Hinweise auf bestehende Altlastenverdachtsflächen wurden im Rahmen des Bauleitplanverfahrens untersucht. Im Umweltbericht Kapitel werden die entsprechenden Ergebnisse der Untersuchungen dargelegt. Durch die Kennzeichnung von Flächen deren Böden erheblich mit umweltgefährdeten Stoffen belastet sind, werden die Belange des Bodenschutzes in der Planung berücksichtigt.

Verdacht auf Kampfmittel

Im Falle von Eingriffen in den Untergrund im Zuge von Bau-/Erschließungsmaßnahmen oder sonstigen Eingriffen in den Untergrund (z. B. Feldarbeiten für Untersuchungen der Umweltmedien Boden, Bodenluft und Grundwasser) sind geeignete Maßnahmen zur Freimessung im Hinblick auf Kampfmittel unbedingt erforderlich.

Umweltverträglichkeit

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens werden für die Belange des Umweltschutzes nach § 1 (6) Nr.7 und § 1a BauGB eine Umweltprüfung durchgeführt. Umfang und Detaillierungsgrad der Ermittlungen werden im Verfahren festgelegt. Die Ergebnisse der Umweltprüfung werden in der Planung und Abwägung berücksichtigt.

4 VERHÄLTNIS ZUR ÜBERGEORDNETEN UND SONSTIGEN PLANUNG

4.1 Regional- und Landesplanung

Im Einheitlichen Regionalplan Rhein-Neckar 2020 ist der Geltungsbereich als Siedlungsfläche "Industrie und Gewerbe" dargestellt. Die Ausweisung als Gewerbegebiet entspricht somit den Zielen des Regionalplans.

4.2 Flächennutzungsplanung

Der gültige Flächennutzungsplan 1999 der Stadt Ludwigshafen stellt die Flächen des Geltungsbereichs als "Gewerbliche Bauflächen" dar. Der Bebauungsplan Nr. 586b lässt sich

gemäß § 8 (2) BauGB aus dem Flächennutzungsplan entwickeln. Eine Teiländerung ist nicht erforderlich.

4.3 Informelle Planung

Die Rahmenplanung für den Bereich der Entwicklungsachse West (vgl. Anlage 10.2) wurde vom Stadtrat am 19.03.2018 als städtebauliches Entwicklungskonzept im Sinne des § 1 (6) Nr. 11 BauGB beschlossen und ist damit im Rahmen der Bauleitplanung zu berücksichtigen [3].

Zielsetzung des Konzeptes ist es, diese Flächen für eine gewerbliche Entwicklung vorzuhalten, da die Stadt Ludwigshafen nur noch über geringe gewerbliche Flächenreserven verfügt. Es sollen sowohl die Verlagerung von bestehenden ortsansässigen Gewerbe-, Handwerksund Dienstleistungsbetrieben als auch die Neuansiedlung von Betrieben ermöglicht werden. Der Bereich wird daher im Rahmenplan als Gewerbegebiet festgesetzt.

Die Planung gewerblicher Baufelder ist mit dem Rahmenplan zur Entwicklungsachse West 2018 vereinbar.

Das Strukturkonzept zur Entwicklungsachse West 2018 (vgl. Anlage 10.3) stellt eine weitergehende Konkretisierung des Rahmenplans dar. Der Bau- und Grundstücksauschuss hat in seiner Sitzung am 12.11.2018 beschlossen, dass die Verwaltung auf Grundlage des Strukturkonzepts das Bebauungsplanverfahren Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" bearbeiten soll.

Das Strukturkonzept zur Entwicklungsachse West enthält Aussagen für den Bereich nördlich der Stadtbahnlinie und berücksichtigt die Entwicklungen des Mittelstandsparks und der Heinrich-Pesch-Siedlung sowie dem Bereich zwischen Bayreuther Straße und Kopernikusstraße dem sogenannten Verkehrsohr.

Die Aussagen des Strukturkonzepts sind in der städtebaulichen Konzeption (Kapitel 3.2) berücksichtigt.

Das Wirtschaftsflächenkonzept der Stadt Ludwigshafen aus dem Jahr 2020 analysiert alle Gewerbeflächenpotenziale im gesamten Stadtgebiet. Im Wirtschaftsflächenkonzept werden auch die Potenzialflächen innerhalb der Entwicklungsachse West untersucht. Die Fläche des Mittelstandsparks weist darin eine hohe Eignung als Gewerbestandort auf. Das Konzept zeigt auch Erweiterungsoptionen südlich der Stadtbahnlinie auf [6].

4-125;H.Katz;3163 - 15/111 - Stand: 17.08.2023

4.4 Rechtskräftige Bebauungspläne

Ein rechtskräftiger Bebauungsplan liegt für den Geltungsbereich nicht vor. Die derzeitige planungsrechtliche Zulässigkeit der baulichen Nutzung ergibt sich somit aus den Vorschriften des § 35 BauGB i.V.m. dem Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 586 "Südlich der Mannheimer-/ Frankenthaler Straße." Im Geltungsbereich befinden sich entlang der Mannheimer Straße Nr. 182, 184, 188 und 190 bestehende Nutzungen. Dabei handelt sich um ehemalige Betriebswohnungen von früher ansässigen Gärtnereien sowie dem Areal einer ehemaligen Fettschmelze. Dieses Areal wird derzeit gewerblich als Kfz-Handel/Werkstatt genutzt. Die vorhandenen Nutzungen haben nicht die Kraft einen im Zusammenhang bebauten Ortsteil zu bilden und erfüllen daher nicht die Kriterien des § 34 BauGB (unbeplanter Innenbereich).

5 BEGRÜNDUNG ZU DEN PLANFESTSETZUNGEN

5.1 Planungsrechtliche Festsetzungen

5.1.1 Art der baulichen Nutzung (§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i.V.m. §§ 1 ff BauNVO)

Entsprechend der angestrebten Art der baulichen Nutzung erfolgt mit der Aufstellung des Bebauungsplans "Mittelstandspark Mannheimer Straße" die Festsetzung eines Gewerbegebiets. Die gemäß Planzeichnung als GE 1a, GE 1b, GE 1c, GE 1d, GE 1e, GE 2, GE 3, GE 4, GE 4a, GE 5 und GE 5a bezeichneten Teilbereiche werden als Gewerbegebiete nach § 8 Baunutzungsverordnung (BauNVO) festgesetzt. Dadurch sollen der Nachfrage und dem Bedarf an gewerblich nutzbaren Bauflächen nachgekommen werden.

Die Festsetzungen dienen dem Zweck, dass tatsächlich nur entsprechend gewünschte Wirtschaftsbetriebe Gelegenheit zur Ansiedlung bekommen. Die städtebauliche Konzeption sieht für die künftige Entwicklung des Plangebiets mittelständische Betriebe des produzierenden und verarbeitenden Gewerbes sowie Handwerks- und Dienstleistungsbetriebe vor. Nutzungen, die die geordnete Entwicklung des Gebietes entsprechend dieser Zielsetzung beeinträchtigen oder Störungen der Nachbarschaft auslösen können, sollen ausgeschlossen werden

Unselbstständige Lagerhäuser und Lagerplätze sind allgemein zulässig, da diese ohnehin einem Betrieb zugeordnet werden müssen. Dagegen sind die gemäß § 8 Abs. 2 BauNVO allgemein zulässigen selbstständigen Lagerhäuser und Lagerplätze im Plangebiet nur ausnahmsweise zulässig, denn Lagerhäuser und Lagerplätze stellen zumeist flächenintensive Nutzungen dar, die häufig nur wenige Arbeitsplätze bieten können und ggf. auch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen auslösen. Durch die regelmäßige Zulässigkeit von Lagerhäusern und Lagerplätzen bestünde die Gefahr, dass notwendige Flächen für Handwerksbetriebe und Betriebe des produzierenden Gewerbes nicht ausreichend vorgehalten werden können. Eine Vielzahl solcher Lagerplätze würde auch dem Leitbild für Gewerbegebiete nach der Definition des Bundesverwaltungsgerichtes: (Gewerbegebiete zeichnen sich dadurch aus, dass in ihnen gearbeitet wird, BVerwG, Beschluss vom 20.12.2005-4B 71.05) widersprechen. Gründe für die ausnahmsweise Zulässigkeit von Lagerhäuser und Lagerplätzen können Ansiedlungen von kleinen Lagerflächen mit einem gebietsverträglichen Verkehrsaufkommen sein.

Anlagen für sportliche Zwecke sind nur ausnahmsweise zulässig. Damit erhält die Stadt bessere Einflussmöglichkeiten bei der Steuerung der Zulässigkeit von Sportanlagen. Großflächige, flächenintensive Sportanlagen sollen vermieden werden, da die Flächen vorrangig für die Ansiedlung von produzierendem Gewerbe und Dienstleistungsbetrieben vorgehalten werden sollen. Um attraktive Standortfaktoren für Gewerbetriebe zu schaffen, soll im Mittel-

standspark eine Mischung von Arbeiten und Freizeit/Sport dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Gründe für eine ausnahmsweise Zulässigkeit sind Sportanlagen, die insbesondere von den Beschäftigten des Mittelstandsparks genutzt werden können.

Schank- und Speisewirtschaften fallen zwar planungsrechtlich unter den Begriff der "Gewerbebetriebe aller Art", sind aber im Geltungsbereich des Bebauungsplans nur ausnahmsweise zulässig. Hintergrund ist die bessere Einflussmöglichkeit auf die Ansiedlung von Schank- und Speisewirtschaften. Auf diese Weise kann die Größe und Anzahl solcher Betriebe besser gesteuert und die vorrangige Ansiedlung von Betrieben des produzierenden Gewerbes sowie von Dienstleistungsbetrieben unterstützt werden. Gründe für eine ausnahmsweise Zulässigkeit sind Schank- und Speisewirtschaften, die der Versorgung des Gebiets dienen. Weitere Gründe für eine ausnahmsweise Zulässigkeit sind Schank- und Speisewirtschaften, welche in direkter Verbindung mit einem Betrieb stehen.

Logistikbetriebe, Speditionen und Betriebe des Transport- oder Beförderungsgewerbes fallen ebenfalls unter den Begriff der "Gewerbebetriebe aller Art". Aufgrund der besseren Einflussmöglichkeit auf die Ansiedlung von solchen Betrieben, sind diese ebenfalls nur ausnahmsweise zulässig. Großflächige Logistikbetriebe sollen planungsrechtlich nicht ermöglicht werden, da die Flächen vorrangig für die Ansiedlung von produzierendem Gewerbe und Dienstleistungsbetrieben vorgehalten werden sollen. Das Plangebiet ist als Standort für große Logistikbetriebe und Speditionen zudem ungeeignet, da für solche Betriebe eine direkte Anbindung an das überregionale Verkehrsnetz Voraussetzung sein sollte. Solche Großspeditionen arbeiten in der Regel auch nachts, was aus Gründen des Schallschutzes an diesem Standort ungeeignet ist. Gründe für eine ausnahmsweise Zulässigkeit von "Logistikbetrieben, Speditionen und Betriebe des Transport- oder Beförderungsgewerbes" sind die sogenannten KEP-Dienste (Kurier-, Express- und Paketdienste). Diese Betriebe benötigen in der Regel weniger Gewerbefläche als klassische Logistikbetriebe und erzeugen, aufgrund kleinerer Transportfahrzeugen, weniger Lärmkonflikte. KEP-Dienste könnten ggf. mit Betrieben des produzierenden Gewerbes kooperieren, was wiederum zu Standortvorteilen des Mittelstandsparks führen kann.

Die nach Baunutzungsverordnung in Gewerbegebieten ausnahmsweise zulässigen Anlagen für kirchliche, kulturelle, gesundheitliche und soziale Zwecke werden ausgeschlossen, um die vorhandenen Grundstücksflächen entsprechend der städtebaulichen Konzeption für Betriebe des produzierenden Gewerbes und für Dienstleistungsbetriebe vorhalten zu können. Insbesondere Anlagen für soziale und gesundheitliche Zwecke wären zudem unter Umständen Beeinträchtigungen durch die geplanten gewerblichen Nutzungen ausgesetzt. Weiterhin sollten Anlagen für kirchliche, kulturelle, gesundheitliche und soziale Zwecke eher in zentralen, innerstädtischen Lagen angesiedelt werden. Zudem sind in der benachbarten Heinrich-Pesch-Siedlung Anlagen für kirchliche, kulturelle, gesundheitliche und soziale Zwecke planungsrechtlich zulässig.

Beherbergungsbetriebe fallen planungsrechtlich unter den Begriff "Gewerbebetriebe aller Art", sind aber im Geltungsbereich des Bebauungsplans nicht zulässig. Der Ausschluss von Betrieben des Beherbergungsgewerbes unterstützt die vorrangige Ansiedlung von Betrieben des produzierenden Gewerbes sowie von Dienstleistungsbetrieben. In der Nachbarschaft sind zudem bereits Beherbergungsbetriebe vorhanden (Mannheimer Straße 85 und Heinrich Pesch Hotel Frankenthaler Straße 229), welche der lokalen Bedarfsdeckung dienen können. Darüber hinaus sollten Beherbergungsbetriebe eher in zentraleren Lagen angesiedelt werden.

Im Übrigen sind wegen der Unverträglichkeiten mit den vorgesehenen Betrieben Vergnügungsstätten wie auch das Prostitutionsgewerbe im künftigen Baugebiet nicht zulässig. Durch seine Lage entlang der Stadtbahnlinie und der Hauptverkehrsachse Mannheimer und Frankenthaler Straße besitzt das Gebiet auch eine hohe Attraktivität und Standortgunst für Vergnügungsstätten sowie Prostitutionsbetriebe und ähnliche Einrichtungen. Im Plangebiet

sollen dagegen Flächen für Betriebe des produzierenden Gewerbes und Dienstleistungsbetriebe vorrangig vorgehalten werden.

Die Einschränkung von **Einzelhandelsnutzungen** dient ebenfalls der Sicherung klein und mittelstruktureller Gewerbeflächen mit besonderer Zielsetzung in Richtung Produktions-, Handwerks- und Dienstleistungsbetriebe.

Dabei gilt es auch das Einzelhandelskonzept der Stadt Ludwigshafen zu berücksichtigen. Das Gebiet besitzt aufgrund seiner verkehrsgünstigen Lage im Stadtgebiet Standortvorteile für Einzelhandel. Die Ansiedlung von Einzelhandelsbetrieben mit zentrenrelevanten Sortimenten würde sich nachteilig auf die Einzelhandelsentwicklung in den Stadtteilen Oggersheim, Mitte und West sowie Nord / Hemshof auswirken. Dadurch könnte die Tragfähigkeit und Existenz der in den Stadtteilzentren vorhandenen Einzelhandelsstruktur gefährdet und somit die Grundversorgungsfunktion der Stadtteilzentren für die Wohnbevölkerung in Frage gestellt werden. Bei einer ungesteuerten Einzelhandelsansiedlung wären auch negative Auswirkungen auf die Innenstadt des Oberzentrums Ludwigshafen nicht auszuschließen. Aus diesen Gründen wird Einzelhandel grundsätzlich ausgeschlossen.

Ausnahmsweise kann jedoch auch Einzelhandel in unmittelbarer Verbindung mit einem Dienstleistungs- oder Produktionsbetrieb (z.B. Elektroinstallation und Elektroartikel, Heizungs-/Sanitärinstallation und Installationsartikel), zugelassen werden, wenn der Anteil der Einzelhandelsflächen gegenüber den Produktions- bzw. Dienstleistungsflächen untergeordnet ist. Damit soll die gerade für Handwerksbetriebe häufige Praxis, neben der handwerklichen Leistung auch die entsprechenden Artikel zum Verkauf an den Endverbraucher anzubieten, in einem adäquaten Rahmen ermöglicht werden können. Der Einzelhandel darf dabei nicht großflächig und nicht zentrenrelevant sein.

ht-zentrenrelevante Sortime	nte	Wirtscha	ftszwei
Bau- und Heimwerkerbedarf	Farben, Lacke, Tapeten, Bauele- mente, Baustoffe, Holz, Fliesen,	47.52	•
	Sanitär, Elektroinstallationen, Türen, Fenster, Treppen, Lampen	47.53	,
Bettwaren, Matratzen		47.59	•
Bodenbeläge	Teppiche, Laminat, Teppichboden, Parkett	47.53	,
Büromöbel, Büromaschinen, großteilige Büroartikel	vor allem Großgebinde für Großab- nehmer	47.62.2	,
Eisenwaren, Werkzeuge		47.52.1	,
Elektro- (Küchen-) großgeräte	Weiße Ware, Elektrowerkzeuge, Pumpen	47.54	,
Gartenbedarf und Gartenhäuser	Pflanzen, Gartenmöbel, Gartenge- räte, Pflege- und Düngemittel, Blu- menerde, Pflanzgefäße, Zäune	47.76.1	,
Großteilige Sportgeräte und Campingartikel	Boote, Heimtrainer, Fitnessgeräte, Wohnmobile, Fahrräder	47.64	•
Möbel, Küchen	auch Herde, Öfen, Kamine,	47,59.1	•
Wood, Notifell	antiquarische Möbel	47.79.1	•
Zoofachmärkte		47.76.2	,
	Wirtschaftszweig – Komplettsortiment Wir	tschaftszweig -	Teilsortim

Auf Grundlage der Regelungen des Bebauungsplans sind somit auch Autohäuser im Plangebiet nicht zulässig. Entlang der Frankenthaler und Mannheimer Straße/ Saarburger Straße sind bereits zahlreiche Autohändler (Saarburger Straße Nr. 12, Nr. 15, Nr. 37, Nr. 41 sowie Frankenthaler Straße Nr. 125, Nr. 158, Nr. 166, Nr. 202, Nr. 202a, Nr. 204) vorhanden. Autohäuser verfügen in der Regel über flächenintensive Ausstellungs- und Verkaufsflächen. Da im Plangebiet der Vorrang für Betriebe des produzierenden Gewerbes und Dienstleistungsbetrieben eingeräumt werden soll, sind Autohäuser im Plangebiet nicht zulässig. Bestehende Nutzungen im Plangebiet genießen Bestandsschutz.

Zur Vermeidung oder Minderung von Störfällen sind im Geltungsbereich des Bebauungsplans nach § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB sogenannte **Störfallbetriebe** nicht zulässig. Aufgrund der Lage des Plangebietes und des Umfeldes (im Norden mittelständische Gewerbebetriebe, im Osten Urbanes Gebiet "Heinrich-Pesch-Siedlung", im Süden Bundesautobahn 650, im Westen Wohngebiet) ist der Standort für Betriebe beziehungsweise Betriebsbereiche in Sinne von § 3 Abs. 5a BlmSchG aufgrund der zu erwartenden Immissionsbelastungen (Stoffe Klasse I - V) und den notwendigen Schutzabständen zwischen Betriebsbereichen (gemäß

der Störfallverordnung) nicht geeignet. Für solche Betriebe beziehungsweise Betriebsbereiche stehen im Stadtgebiet an anderer Stelle geeignetere Flächen zur Verfügung.

Durch die genannten Ausschlussregelungen bleiben die geplanten Gewerbegebietsflächen für andere gebietstypische Nutzungen und Betriebe, die auf derartige Standorte angewiesen sind (Vorrang wird der Ansiedlung von produzierendem Gewerbe und Handwerksbetriebe eingeräumt), verfügbar. An anderen Stellen im Stadtgebiet stehen geeignetere Flächen, für die im B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" ausgeschlossenen Nutzungen, zur Verfügung.

Gliederung des Gewerbegebiets nach § 1 Abs. 4 Nr. 1 Satz 2 BauNVO

Die Geräuschkontingentierung ist ein Instrument, um Nutzungskonflikte zwischen geräuschemittierenden gewerblichen Nutzungen und schutzwürdigen Nutzungen zu vermeiden. Eine Emissionskontingentierung kommt im Allgemeinen bei der Neuplanung bzw. Überplanung von gewerblich / industriell genutzten Flächen in der Nähe von vorhandenen oder geplanten schutzwürdigen Nutzungen zur Anwendung. Durch die Begrenzung der zulässigen Schallabstrahlung von den emittierenden Flächen soll einerseits das Planungsziel sichergestellt werden, an den schutzwürdigen Nutzungen die zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwerte der TA Lärm einzuhalten, anderseits wird künftigen Betrieben im geplanten Gewerbegebiet eine möglichst uneingeschränkte Betriebstätigkeit ermöglicht.

Bei der Erarbeitung der Geräuschkontingentierung wurden das Gewerbegebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b die Teilflächen TF1 bis TF11 berücksichtigt.

Eine Geräuschkontingentierung wird im Regelfall zum Schutz der schutzbedürftigen Gebiete außerhalb der zu kontingentierenden Gebiete erarbeitet. Für die Immissionsorte auf den kontingentierten Flächen im Geltungsbereich des Bebauungsplans gelten die Anforderungen der TA Lärm.

Eine Sondersituation ist auf der Teilfläche TF 3 gegeben. Hier befinden sich im Bestand Wohnnutzungen, daher werden für diese Fläche verminderte Emissionskontingente vorgesehen.

Die Erarbeitung der Geräuschkontingentierung erfolgt auf der Grundlage der DIN 45691. Die DIN 45691 dient der Begriffsdefinition, der Festlegung eines einheitlichen Berechnungsverfahrens sowie der Vorgabe eines einheitlichen Verfahrens zur Formulierung der planungsrechtlichen Festsetzungen.

Das berechnete Emissionskontingent definiert den flächenbezogenen Pegel der von bestimmten Teilflächen des Gewerbegebiets immissionswirksam abgestrahlt werden darf und wird in dB(A)/m² der Baugrundstücke angegeben.

Für die unterschiedlichen Teilflächen im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b wurden die folgenden Emissionskontingente ermittelt.

Bezeichnung Teilfläche	Emissionskontingent Tag (06.00- 22.00 Uhr) in dB(A)/m²	Emissionskontingent Nacht (22.00 - 06.00 Uhr) in dB(A)/m²				
Teilflächen im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b						
1	60	40				
2	60	40				
3	55	40				
4	60	40				
5	62	40				
6	62	40				
7	60	40				
8	62	40				
9	62	40				
10	62	40				
11	62	40				

Ein Emissionskontingent von 60 dB(A)/m² und mehr am Tag entspricht dem Wert für ein uneingeschränktes Gewerbegebiet. Das verminderte Emissionskontingent von 55 dB(A) auf der Teilfläche TF 3 entspricht dem Wert eines Mischgebiets bzw. eines eingeschränkten Gewerbegebiets. Mit der Festlegung eines verminderten Werts wird der vorhandenen Wohnnutzung Rechnung getragen. Die Emissionskontingente für den Tag ermöglichen eine weitgehend uneingeschränkte Betriebstätigkeit für Gewerbebetriebe.

Das Emissionskontingent von 40 dB(A) schränkt die zulässige Betriebstätigkeit in der Nacht sehr stark ein. Dieser Wert ist jedoch ausreichend, um z.B. eine vereinzelte Pkw-Zufahrt zu ermöglichen und haustechnische Anlagen wie Heizungen und Klimaanlagen auch in der Nacht betreiben zu können. Durch die starken Einschränkungen der nächtlichen Betriebstätigkeit ist es möglich, im Plangebiet auf den in der nachfolgenden Abbildung markierten Flächen "A" und "B" ausnahmsweise Betriebswohnnutzungen zuzulassen.

4-125;H.Katz;3163 - 20/111 - Stand: 17.08.2023



Durch die Einschränkung wird darüber hinaus die von der Stadt Ludwigshafen am Rhein beabsichtigte deutlich intensivere nächtliche Betriebstätigkeit für die sonstigen Flächen im Bereich der "Entwicklungsachse West" offengehalten.

Die ermittelten Emissionskontingente werden häufig durch nur einen besonders kritischen Immissionsort bestimmt, während an anderen Immissionsorten die Planwerte aufgrund von größeren Abständen und einer geringeren Schutzwürdigkeit des Immissionsorts nicht ausgeschöpft werden.

Die kritischen Immissionsorte, die für die Festlegung der Emissionskontingente maßgeblich sind, befinden sich in den Wohngebieten Paracelsusstraße Nord und Süd und im Urbanen Gebiet im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 657.

Um die Flächen im geplanten Gewerbegebiet schalltechnisch optimal nutzen zu können, werden sogenannte Zusatzkontingente ermittelt, die eine Erhöhung der Emissionskontingente in Richtung der Immissionsorte mit noch nicht ausgeschöpftem Planwert zulassen. In Richtungen dieser Immissionsorte können unterschiedlich hohe Zusatzkontingente zugelassen werden. Die Erteilung von Zusatzkontingenten ist möglich, da diese Immissionsorte eine geringere Schutzbedürftigkeit haben oder die Abstände zu diesen Immissionsorten größer sind oder die Planwerte aufgrund einer geringeren Vorbelastung höher sind. Die Festlegung der Zusatzkontingente erfolgt ausgehend von einem räumlichen Bezugspunkt und der Definition von Richtungssektoren über die Definition des Anfangs und Endwinkels des jeweiligen Sektors.

Der Bezugspunkt der Emissionskontingentierung im UTM-Koordinatensystem hat folgende Koordinaten

Rechtswert (X): 456803
 Hochwert (Y): 5481705

Sektor	Winkel in Grad*		Zusatzkontingent in dB(A)		
	Anfang	Ende	Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)	
А	228	100	5	6	
В	100	152	0	0	
С	152	164	0	1	
D	164	204	0	2	
E	204	253	3	1	
F	253	273	0	0	
G	273	282	3	4	

^{*} Die angegebenen Winkel beziehen sich auf 0° = Richtung Norden. 90° entspricht Osten, der Vollkreis hat 360°.

Zur planungsrechtlichen Umsetzung einer Geräuschkontingentierung in einem Gewerbegebiet nach § 8 BauNVO erfolgt die Gliederung dieses Gebietes nach der Art der Betriebe und Anlagen und deren besonderen Eigenschaften, hier: Schallabstrahlung, nach § 1 Abs. 4 BauNVO, erforderlich.

Nach dem Urteil des Bundesverwaltungsgerichts 4 CN 7/16 vom 07.12.2017 muss bei einer Gliederung nach § 1 Abs. 4 Satz 1 Nr. 2 BauNVO in dem jeweiligen Plangebiet, hier: Gewerbegebiet, zumindest eine Teilfläche vorhanden sein, auf der ein gebietstypischer schalltechnisch unbeschränkter Gewerbebetrieb untergebracht werden kann. Hinsichtlich des für einen uneingeschränkten Gewerbebetrieb in einem Gewerbegebiet in Ansatz zu bringenden Emissionskontingents gibt es keine zwingenden Vorgaben.

In der Gutachterpraxis wird häufig ein immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel nach Nr. 5.2.3 des Teils 1 der DIN 18005 für den Tag (06.00 – 22.00 Uhr) und die Nacht (22.00 – 06.00 Uhr) von 60 dB(A)/m² in Ansatz gebracht.

Für die Teilflächen des Gewerbegebiets im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b kann ein flächenbezogener Wert von 60 dB(A)/m² aufgrund der Nähe des geringen Abstands zu den schutzbedürftigen Nutzungen nur am Tag, aber nicht in der Nacht bereitgestellt werden. Das nächtliche Emissionskontingent beträgt auf allen Teilflächen 40 dB(A)/m². Eine Gliederung des Gewerbegebiets nach § 1 Abs. 4 Satz 1. Nr. 2 BauNVO ist somit nach dem Urteil des BVerwG nicht zulässig.

Das Gewerbegebiet mit den Teilflächen TF1 bis TF11 wird daher nach § 1 Abs. 4 Satz 2 BauNVO im Verhältnis zum Gewerbegebiet GE2 im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 520 "Gewerbegebiet Rheinhorststraße" der Stadt Ludwigshafen am Rhein gegliedert. Das Gewerbegebiet GE2 ist in schalltechnischer Hinsicht nicht eingeschränkt. Diese gebietsübergreifende Gliederung wird in der planungsrechtlichen Festsetzung festgesetzt.

Zur Umsetzung der Geräuschkontingentierung in die Planzeichnung des Bebauungsplans sind festgesetzt:

o Gewerbegebiet Teilflächen TF1 bis TF11

Sektoren A bis G

Bezugspunkt der Sektoren mit Rechtswert und Hochwert

In den textlichen Festsetzungen sind festgesetzt:

- o Emissionskontingente der Teilflächen
- o die Zusatzkontingente für die unterschiedlichen Sektoren
- o das Verfahren, nach dem die Geräuschkontingentierung berechnet wurde und
- das Verfahren nach dem auf Ebene der Vorhabengenehmigung die Einhaltung der Emissionskontingente nachgewiesen werden muss. Die DIN 45691 gibt die jeweiligen Verfahren eindeutig vor. Demnach finden wie im schalltechnischen Gutachten be-

schrieben auf Ebene der Bauleitplanung nur einfache Ausbreitungsrechnungen statt. Dahingegen sind auf Ebene der Vorhabengenehmigung zusätzlich detaillierte Geräuschprognosen auf Basis der TA Lärm durchzuführen.

Um die schalltechnischen Anforderungen für die künftigen Betriebe nicht strenger als notwendig zu formulieren, wird weiterhin festgesetzt, dass Vorhaben grundsätzlich zulässig sind, wenn der Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten den Immissionsrichtwert der TA Lärm um mindestens 15 dB(A) unterschreitet. Bei einer Unterschreitung des zulässigen Immissionsrichtwerts um mindestens 15 dB(A) ist sichergestellt, dass ein solcher Betrieb keinen relevanten Immissionsbeitrag am Immissionsort hervorruft. Dies gilt auch dann, wenn die aus den Emissionskontingenten für das Baugrundstück resultierenden zulässigen Immissionskontingente an den maßgeblichen Immissionsorten überschritten werden. Die fachliche Herleitung für diese Festsetzung findet sich auf Seite 9 der DIN 45691. Hintergrund dieser Regelungen ist es, insbesondere Betrieben mit kleinen Betriebsgrundstücken und somit geringen Gesamtkontingenten die Möglichkeit zu bieten, trotz Überschreitung der Emissionskontingente eine Genehmigung zu erhalten, wenn die aus der Betriebstätigkeit resultierenden Immissionsbeiträge an den maßgeblichen Immissionsorten schalltechnisch irrelevant sind. Der Wert von minus 15 dB(A) entspricht einer physikalischen Irrelevanz. Hierunter ist zu verstehen, dass eine weitere Zusatzbelastung vom gebietsabhängigen Immissionsrichtwert minus 15 dB(A) zu keiner Zunahme der Gesamtbelastung führt. Bezogen auf einen ausgeschöpften Immissionsrichtwert für ein allgemeines Wohngebiet von 40 dB(A) in der Nacht führt eine Zusatzbelastung von 25 dB(A) zu einem Pegelanstieg von 0,1 dB(A). Auch wird festgesetzt, dass die Übertragung von Emissionskontingenten einer Teilfläche auf eine andere Teilfläche möglich ist. Dabei ist durch Baulast sicherzustellen, dass das übertragene Emissionskontingent nur einmal in Anspruch genommen wird. Hierdurch soll ermöglicht werden, dass der Eigentümer eines Grundstücks A, dessen Betrieb nicht das gesamt Emissionskontingent in Anspruch nimmt (da er beispielsweise in der Nacht nicht tätig ist), das nicht benötigte Emissionskontingent einem Betrieb B zur Verfügung stellt, der in der Nacht intensiver tätig sein möchte als dies nach dem Emissionskontingent seines Betriebsgrundstücks zulässig wäre. Die Möglichkeit der Übertragung von Emissionskontingenten ist auf Seite 9 der DIN 45691:2006-12 verankert.

Auf Ebene der Vorhabengenehmigung ist der Nachweis zu erbringen, dass ein geplantes Vorhaben, das seiner Betriebsfläche zugeordnete Emissionskontingent einhält. Ein Vorhaben erfüllt die schalltechnischen Festsetzungen des Bebauungsplans, wenn der nach TA Lärm unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse zum Zeitpunkt der Genehmigung berechnete Beurteilungspegel der vom Vorhaben ausgehenden Geräusche an allen maßgeblichen Immissionsorten das aus dem für die Betriebsfläche festgesetzten Emissionskontingent resultierende Immissionskontingent einhält. Um diesen Nachweis zu erbringen, sind folgende Arbeitsschritte erforderlich.

- 1. Abgrenzung des Betriebsgrundstücks des geplanten Vorhabens
- 2. Berechnung der aus den Emissionskontingenten des Betriebsgrundstücks resultierenden zulässigen Immissionskontingente an den maßgeblichen Immissionsorten

Ausgehend von der Größe des Betriebsgrundstücks und des für dieses festgesetzten Emissionskontingents (ggf. unter Berücksichtigung von Zusatzkontingenten) erfolgt nach dem in der Festsetzung festgelegten Berechnungsverfahren (nur Berücksichtigung des Abstands) die Berechnung der zulässigen Immissionskontingente an den maßgeblichen Immissionsorten. Das Immissionskontingent gibt an, wie laut der künftige Gewerbebetrieb an den unterschiedlichen Immissionsorten sein darf.

3. Berechnung des Beurteilungspegels aufgrund des geplanten Vorhabens an den maßgeblichen Immissionsorten

Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels ist eine detaillierte Prognose nach TA Lärm vorzunehmen. Dabei ist anders als bei der Berechnung der Emissionskontingente auf Ebene des Bebauungsplans nicht nur die Pegelminderung aufgrund des Abstands, sondern auch die Dämpfung durch z.B. Luftabsorption, Bodeneffekte, Abschirmung und Reflexionen in Ansatz zu bringen. Hierdurch ergibt sich die Möglichkeit durch eine schalltechnische Optimierung der Vorhabenplanung insbesondere durch Abschirmung, z.B. in Form von abschirmenden Gebäudeteilen oder Lärmschutzwänden eine Verminderung der Beurteilungspegel am Immissionsort zu erreichen.

4. Vergleich des Beurteilungspegels mit den zulässigen Immissionskontingenten an den maßgeblichen Immissionsorten

Ein Vorhaben ist zulässig, wenn der Beurteilungspegel das zulässige Immissionskontingent an den maßgeblichen Immissionsorten einhält.

Ein Vorhaben ist, soweit eine entsprechende Festsetzung getroffen wurde, auch dann zulässig, wenn der Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten den Immissionsrichtwert um mindestens 15 dB(A) unterschreitet.

Für die Fälle, in denen keine der beiden Zulässigkeitsvoraussetzungen erfüllt sind, werden entsprechende technische, bauliche und organisatorische Maßnahmen erforderlich, um die immissionswirksame Schallabstrahlung von dem Betriebsgrundstück auf ein verträgliches Maß zu vermindern.

Alternativ ist es möglich, durch die Übertragung von Emissionskontingenten von mindergenutzten Grundstücken ein höheres zulässiges Immissionskontingent an den maßgeblichen Immissionsorten zu erhalten. Dabei ist öffentlich-rechtlich (z.B. durch Baulast oder öffentlich-rechtlichen Vertrag) sicherzustellen, dass das übertragene Emissionskontingent nur einmal in Anspruch genommen wird.

Ausschluss der ausnahmsweise zulässigen Betriebswohnnutzung nach § 8 Abs. 3 BauNVO

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans wird an drei Stellen die ausnahmsweise zulässige Wohnnutzung nach § 8 Abs. 3 BauNVO aus Gründen des Schallschutzes ausgeschlossen.

- Im nördlichen Teil des Gewerbegebietes erfolgt auf einer Teilfläche entlang der Mannheimer Straße der Ausschluss der Wohnnutzung, aufgrund des Gesamtverkehrslärm der nächstgelegenen Mannheimer Straße und der stark frequentierten Bahnstrecke insbesondere in der Nacht.
- 2. Um in den potentiellen Gewerbegebieten der "Entwicklungsachse West", die außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b gelegen sind, eine möglichst hohe Schallabstrahlung zu gewährleisten, wird auf den südlichen Teilflächen des Gewerbegebiets im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 586b jede Art von Wohnnutzung ausgeschlossen.
- 3. Aufgrund der Nähe zu einem möglichen Bolzplatz außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b wird im nordöstlichen Baufeld in einem Streifen von 5 m gemessen von der östlichen Grenze des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b jeder Art von Wohnnutzung ausgeschlossen.

5.1.2 Maß der baulichen Nutzung

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch die Grundflächenzahl (GRZ) die Geschossflächenzahl (GFZ), sowie die Höhe der baulichen Anlagen definiert. GRZ und GFZ entsprechen

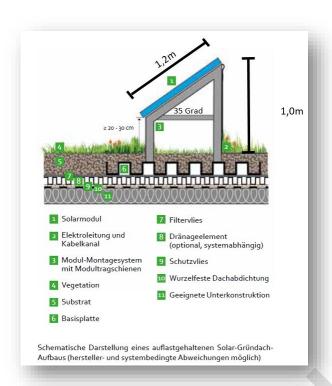
den zulässigen Obergrenzen der Baunutzungsverordnung. Diese vergleichsweise hohe Dichte wurde im Hinblick auf langfristige Entwicklungsmöglichkeiten für anzusiedelnde Betriebe festgesetzt.

Höhe der baulichen Anlagen

Aus Gründen des Klimaschutzes - insbesondere im Sinne der Erhaltung bestehender Klimafunktionen – sind entsprechende Festsetzungen hinsichtlich der Gebäudehöhen vorgenommen worden (siehe Planzeichnung). Im westlichen Teil des Geltungsbereichs werden beispielsweise die Baufelder GE 1a und GE2 teilweise durch die Baufelder GE1b und GE 1e abgegrenzt. Die geringe Gebäudehöhe von 4,5m in Teilbereich GE 1b und GE 1e schafft notwendige Luftkorridore und trägt zum Erhalt wichtiger Klimafunktionen im Plangebiet bei. Zur Durchlüftung des Plangebietes werden in Verbindung mit Punkt 5.1.3 "Bauweise" in Baufeldern in denen großflächige Baukörper zulässig sind, explizit niedrigere Gebäudehöhen festgesetzt (vgl. [11] S. 106).

Die Gebäudehöhe wird dabei als Maximalhöhe der Oberkante der Gebäude über der Bezugsebene festgesetzt. Die Gebäudehöhe wird definiert als das senkrecht an der Außenwand gemessene Maß zwischen der Geländeoberfläche und der Oberkante des Daches. Als Bezugsebene der Geländeoberfläche wird die Straßenendausbauhöhe der öffentlichen Straßenfläche, worüber das Grundstück erschlossen wird, bestimmt. Bezugspunkt der Messung ist der Anschluss der Grundstücke an die öffentliche Straßenverkehrsfläche. Die Messung ist an der Straßenverkehrsfläche angrenzenden Grundstücksseite in der Grundstücksmitte durchzuführen.

Die festgesetzte Oberkante baulicher Anlagen darf von betriebsbedingt notwendigen und baulich untergeordneten technischen Anlagen wie Treppen- und Fahrstuhlaufbauten oder Heizungs- und Lüftungsanlagen um maximal 3,0m überschritten werden. Die Nutzung der Dachflächen zur Gewinnung von Sonnenenergie wird befürwortet. Aus diesem Grund darf die festgesetzte Höhe der Gebäude um maximal 2,0m durch Anlagen zur Nutzung regenerativer Energien überschritten werden. Das Maß wird aus der schematischen Darstellung eines aufgeständerten Solarmoduls abgeleitet (siehe folgende Abbildung). Bei einer angenommenen Länge des Solarmoduls von 1,2m und einem Aufstellwinkel von 35 Grad ergibt sich bei ausreichendem Abstand zur Dachbegrünung eine Höhe von 1,0m der Solaranlage über der Oberkante des Daches. Bei Überschreitungen der Gebäudehöhe sind Leitungsschutzbereiche zu beachten.



Quelle: Bundesverband Gebäude Grün e.V. Auszüge aus der BuGG Fachinformation "Solar-Gründach", Berlin. 2022. geänderte Abbildung.

5.1.3 Bauweise

Aus klimatischen Gründen wird für die Teilflächen GE 1a, GE 1b, GE 1c, GE 1d, GE 1e und GE 2 die Bauweise geregelt. Die festgesetzte Bauweise verhindert bauliche Großstrukturen (mit über 30m Seitenlänge, parallel zur Straßenfläche) und ermöglicht für die genannten Teilflächen eine Ausbreitung der bodennahen Luftströme. Für GE 3, GE 4 und GE 4a wird keine Bauweise festgesetzt, um gezielt die Ansiedlung größerer Gewerbebetriebe zu ermöglichen. Da sich durch die Möglichkeit der Errichtung größerer Baukörper in GE 5 und GE 5a voraussichtlich bodennahe Luftströme nicht mehr so gut ausbreiten können, wird aus klimatologischen Gründen für GE 5 und GE 5a bewusst eine niedrigere Gebäudehöhe von 11,50m festgesetzt (vgl. 5.1.2).

5.1.4 Überbaubare Grundstücksfläche

Die überbaubaren Grundstücksflächen ergeben sich aus den Flächen innerhalb der Baugrenzen (Baufenster). Grundsätzlich sind die Baufenster großflächig angelegt, um den unterschiedlichen baulichen Anforderungen von Gewerbebetrieben gerecht zu werden. Aus Gründen des Landschaftsbildes werden die Baugrenzen in einem Abstand von 3m zu öffentlichen Grün- und Straßenflächen festgesetzt. In den westlichen Teilbereichen GE 1a, GE 1b und GE 1c rücken die Baugrenzen zum Schutz und der weiteren Entwicklung der bestehenden, teils historischen Baumreihe entlang der Mannheimer Straße um weitere 3,5m ein.

Im Plangebiet befinden sich schützenswerte Bestandsbäume, die zu erhalten sind (vgl. Artenschutzgutachten S.). Die Bäume sind in der Planzeichnung entsprechend mit den Buchstaben "A", "B", "C" und "D" gekennzeichnet und dürfen durch Baumaßnahmen nicht beeinträchtigt werden.

5.1.5 Grundstücksgrößen

Für Baugrundstücke wird die Mindestgrundstücksgröße von 1.500 m² bzw. in den Teilbereichen GE 3, GE 4 und GE 4a von 2.000 m² festgesetzt. Die Zulässigkeit kleinerer Grundstücke in anderen Gewerbegebieten hat gezeigt, dass ein schleichender Umwandlungsprozess vom Gewerbegebiet in Mischgebiet schlecht zu regulieren ist. Dies ist nicht gewünscht und führt zudem zu Unverträglichkeiten, die mit Hilfe der Bauleitplanung nicht mehr zu steuern sind. Aufgrund der größeren Grundstückstiefen in GE 3, GE 4 und GE 4a ist die Mindestgrundstücksgröße entsprechend auf 2.000m² angehoben, um zu schmale Grundstücke zu vermeiden.

5.1.6 Stellplätze und Garagen

Zur Vermeidung negativer verkehrlicher Auswirkungen dürfen private Stellplätze und Garagen nicht direkt vom öffentlichen Straßenraum aus angefahren werden. Aus klimatischen Gründen und zur Vermeidung negativer gestalterischer Auswirkungen wird zum öffentlichen Straßenraum hin eine 3m breite Pflanzfläche festgesetzt (siehe unter 5.1.15.3). Durch die Eingrünung der privaten Stellplatzanlagen zum öffentlichen Straßenraum hin, wird das Erscheinungsbild des Baugebietes positiv beeinflusst. Zusammen mit dem Straßenraum ergeben sich dadurch über 23m breite klimatisch wirksame Freiräume ohne Hochbauten. Im Straßenraum sind öffentliche Stellplätze sowohl für Pkw als auch für Lkw vorgesehen.

5.1.7 Flächen die von Bebauung freizuhalten sind und ihre Nutzung

Im Plangebiet befindet sich ein Maststandort einer 110-KV-Hochspannungsfreileitung. Die Festsetzung wurde in den Bebauungsplan aufgenommen, damit der Mast für Wartung- und Reparaturarbeiten etc. zugänglich bleibt.

5.1.8 Grundstückszufahrten

Um eine gute Nutzbarkeit des straßenbegleitenden Parkstreifens am Fahrbahnrand zu sichern und um ausreichend Platz für Straßenbäume zu gewährleisten, sind die Abmessungen der Grundstückszufahrten begrenzt.

5.1.9 Versorgungsflächen

Die Festsetzung ist erforderlich, da durch das Plangebiet eine 110-kV-Hochspannungsleitung verläuft. Durch die Festsetzung als Versorgungsfläche "Elektrizität" wird der Maststandort gesichert.

5.1.10 Verkehrsflächen

Zum Schutz der Alleenstruktur und des Verkehrsflusses in der Mannheimer Straße werden die Gewerbeeinheiten im Mittelstandspark alle über die innere Erschließung aus den drei neuen Erschließungsstraßen erschlossen. Entlang der Mannheimer Straße werden daher Bereiche ohne Ein- und Ausfahrten festgesetzt. Eine direkte Erschließung der Gewerbeeinheiten über die Mannheimer Straße soll damit ausgeschlossen werden. Bestehende Nutzungen können weiterhin über die Mannheimer Straße erschlossen werden. Die Verkehrsflächen werden als öffentliche Verkehrsflächen festgesetzt.

Zur Sicherung der Erschließung können bei Bedarf private Flächen für Böschungen, die der Herstellung des Straßenkörpers dienen, in Anspruch genommen werden (vgl. Kapitel 5.1.11).

Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung:

Die Stichstraßen werden über Fuß- und Radwege an den südlich verlaufenden bestehenden Wirtschaftsweg angeschlossen. Damit ist eine Anbindung für Fußgänger und Radfahrer sowohl an die bestehende Straßenbahnhaltestelle Wollstraße als auch an die geplante Straßenbahnhaltestelle zwischen Mittelstandspark und Heinrich-Pesch-Siedlung gewährleistet.

Die Wegeverbindung weist eine Breite von 3,5m auf und ist somit an die Anforderungen von Einsatzfahrzeugen angepasst (vgl. auch Kapitel 3.2).

Das anfallende Niederschlagswasser der Fuß- und Radwege wird beidseitig der jeweiligen Verkehrsflächen in öffentlichen Grünflächen zur Versickerung gebracht.

5.1.11 Flächen zur Herstellung von Erschließungsanlagen

Die Festsetzung nach § 9 (1) Nr. 26 BauGB kommt in Betracht, weil die Flächen zur Herstellung der erforderlichen Böschungen im privaten Eigentum belassen werden sollen, insbesondere um die Ausnutzbarkeit der Grundstücke nicht zu mindern. Die Gewerbegrundstücke bleiben durch diese Festsetzung in der Regel nahezu uneingeschränkt privat nutzbar und es kommt zu keinen unzumutbaren Nutzungsbeschränkungen.

5.1.12 Maßnahmen der Regenwasserbewirtschaftung

Das anfallende Niederschlagswasser der Verkehrsflächen und der privaten Grundstücksflächen wird nicht in die Kanalisation eingeleitet. Zum Erhalt des lokalen Wasserhaushalts sowie im Sinne einer klimagerechten Stadtplanung wird das Niederschlagswasser zentral in zwei Versickerungsanlagen zur Versickerung gebracht.

Die bereits bebauten Grundstücke in den Teilbereichen GE 1c und GE 1d sind nur für die Ableitung des Schmutzwassers an die öffentliche Kanalisation angeschlossen. Das anfallende Niederschlagswasser wird auf dem eigenen Grundstück zur Versickerung gebracht. Zum Erhalt des lokalen Wasserhaushalts, zur Minderung der Folgen von Starkregenereignissen und im Sinne einer klimagerechten Stadtplanung soll das Niederschlagswasser für den Teilbereich GE 1c und GE 1d weiterhin nach Möglichkeit am Ort der Entstehung dem natürlichen Wasserkreislauf wieder zugeführt werden.

Es gilt entsprechend die "Satzung über die öffentliche Abwasserbeseitigung der Stadt Ludwigshafen am Rhein" in der jeweils gültigen Fassung.

5.1.13 Leitungsrechte

Die Trinkwasserversorgung im Plangebiet deckt nur den erforderlichen Grundschutz für den Löschwasserbedarf ab. Ein Leitungsrecht zugunsten der Technischen Werke Ludwigshafen wurde im mittleren Grünstreifen festgesetzt. Falls ein höherer Löschwasserbedarf erforderlich werden sollte, können auf dieser Fläche weitere Wasserleitungen (Ringschluss) verlegt werden.

Zur Sicherung der Zugänglichkeit für Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Hochspannungsfreileitung wird ein Leitungsrecht zugunsten der Pfalzwerke Netz AG festgesetzt.

5.1.14 Flächen für besondere Anlagen und Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des BlmSchG (gem. § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB).

Grundrissorientierung von Wohnungen

Auf dem nördlichen Teil des Plangebietes wirken die Geräuscheinwirkungen der Mannheimer Straße sowie der Bahnstrecken der Deutschen Bahn ein. Daher wird auf dem unmittelbar entlang der Mannheimer Straße gelegenen Gebietsteil jede Art von Wohnnutzung ausgeschlossen. Auf dem südlich angrenzenden Bereich sind Wohnungen von Betriebsinhaber ausnahmsweise zulässig sind. Aufgrund der günstigen Orientierung der künftigen Gebäude mit Wohnungen zu den Schallquellen des Verkehrslärms im Norden des Plangebietes werden die Fenster von Wohnräumen in aller Regel nach Süden bzw. nach Osten und Westen orientiert sein. Damit ist aufgrund der Eigenabschirmung der künftigen Gebäude sichergestellt, dass am Tag vor den zu öffnenden Fenstern von Wohn- und Esszimmern der Orientierungswert für Gewerbegebiete weitgehend eingehalten wird. Somit besteht die Notwendigkeit nach Schallschutzmaßnahmen im Wesentlichen für die in der Nacht zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräume von Wohnungen wie z. B. Schlaf- und Kinderzimmer. In der Nacht

wird bis etwa Mitte des Plangebietes der Wert für eine beginnende Gesundheitsgefahr von 60 dB(A) überschritten.

Daher wird eine Festsetzung getroffen, dass an der Nord-, Ost- und Westfassade der Gebäude auf den von Überschreitungen von 60 dB(A) betroffenen Flächen, keine zu öffnende Fenster von überwiegend zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräumen zugelassen werden. Alternativ zum Ausschluss von zu öffnenden Fenstern an den bezeichneten Fassaden, sind zu öffnende Fenster zulässig,

- wenn durch konkrete bauliche Schallschutzmaßnahmen, wie z.B. hinterlüftete Glasfassaden, Festverglasungen, Prallscheiben, verglaste Laubengänge oder vergleichbare Schallschutzmaßnahmen sichergestellt wird, dass im belüfteten Zustand vor den Fenstern von schutzbedürftigen Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms in der Nacht einen Wert von 60 dB(A) nicht überschreitet.
- oder wenn die Wohnungen so gestaltet werden, dass die schutzbedürftigen Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, von Süden her belüftet werden können und die Fenster in andere Richtungen nur der Belichtung dienen,
- oder wenn im Baugenehmigungs- bzw. Kenntnisgabeverfahren nachgewiesen wird, dass insbesondere aufgrund der abschirmenden Wirkung vorhandener Bebauung oder der Eigenabschirmung der Gebäude vor den Fenstern schutzbedürftiger Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms in der Nacht einen Wert von 60 dB(A) nicht überschreitet.

Durch die getroffenen Festsetzungen werden gesunde Wohnverhältnisse im Inneren der künftigen Gebäude gewährleistet, ohne die künftigen Bauherren unverhältnismäßig stark einzuschränken. Durch die Möglichkeit alternativer Schallschutzmaßnahmen hat der Bauherr die Möglichkeit eine für ihn geeignete Grundrissgestaltung zu entwickeln. Außerdem wird die Möglichkeit geschaffen, die Eigenabschirmung des beantragten Gebäudes bzw. die bereits zwischen Schallquellen und Gebäude realisierten sonstigen Gebäude im Gewerbegebiet mit ihrer schallabschirmenden Wirkung zu berücksichtigen.

Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile zum Schutz gegen Außenlärm Aufgrund der Geräuscheinwirkungen des Schienen- und Straßenverkehrslärms und den daraus resultierenden Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 im Beurteilungszeitraum Tag (06.00 - 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 06.00 Uhr) sind bei der Errichtung und der Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen die Außenbauteile der Aufenthaltsräume entsprechend den Anforderungen nach DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Teil 1: Mindestanforderung (DIN 4109-1:2018-01) auszubilden. Diese Fassung der DIN 4109-1 ist in Rheinland-Pfalz als Technische Baubestimmung eingeführt.

Alle Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen nach DIN 4109-1:2018-01 sind so zu dimensionieren, dass in den Räumen keine unzumutbaren Geräuschpegel entstehen. Die nach DIN 4109-1:2018-1 schutzbedürftigen Räume sind z.B.

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Büroräume;

Praxisräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume.

Bei den baulichen Schallschutzmaßnahmen handelt es sich um eine entsprechende Luftschalldämmung der Außenbauteile der Aufenthaltsräume, insbesondere der Fenster aber auch der Wände, Dächer, Rollladenkästen usw.

Der für die Dimensionierung der Luftschalldämmung der Außenbauteile maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-1:2018-01 ergibt sich

- für den Tag aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (06.00 Uhr 22.00 Uhr),
- für die Nacht aus dem zugehörigen Beurteilungspegel (22.00 Uhr 06.00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können.

In Ziffer 14.2 der textlichen Festsetzungen sind die maßgeblichen Außenlärmpegel festgesetzt. In der Anlage 2 zu dieser Festsetzung sind die maßgeblichen Außenlärmpegel für die zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräume festgesetzt. Die Anlage 1 zeigt die maßgeblichen Außenlärmpegel für alle sonstigen Aufenthaltsräume. Die Anforderungen für die in der Nacht zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräume sind höher als diejenigen am Tag. Die Ursache hierzu sind die im Verhältnis zu den Orientierungswerten der DIN 18005 deutlich höheren nächtlichen Geräuscheinwirkungen aufgrund des Schienenverkehrslärms.

Den künftigen Bauherrn wird die Möglichkeit eingeräumt, die Eigenabschirmung des beantragten Gebäudes bzw. die bereits zwischen Schallquellen und Gebäude realisierten sonstigen Gebäude im Gewerbegebiet mit ihrer schallabschirmenden Wirkung zu berücksichtigen. Auf Basis einer gutachtlichen Betrachtung ist es zulässig, die aus der geringeren Geräuschbelastung resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel der Dimensionierung des Schallschutzes der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen zugrunde zu legen.

Durch die getroffenen Festsetzungen werden gesunde Wohnverhältnisse im Inneren der künftigen Gebäude gewährleistet, ohne die künftigen Bauherren unverhältnismäßig stark einzuschränken.

Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen

Innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans wird ohne Berücksichtigung der künftigen Bebauung im Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 - 06.00 Uhr) der Orientierungswert für ein Gewerbegebiet überschritten.

Zur Gewährleistung des nächtlichen Schutzziels des ungestörten Schlafs im Inneren der künftigen Gebäude wird die Festsetzung getroffen, in allen überwiegend zum Schlafen genutzten Aufenthaltsräumen, wie z. B. Schlaf- und Kinderzimmer eine fensterunabhängige, schallgedämmte Lüftung einzubauen. Hierdurch wird dem künftigen Bewohner ermöglicht, ungestört bei geschlossenem Fenster und damit in einem ruhigen Innenraum mit ausreichender Belüftung schlafen zu können. Um eine ausreichende Lüftung der Schlafräume zu gewährleisten, ist ein ausreichender Mindestluftwechsel gemäß DIN 1946-6 "Raumlufttechnik - Teil 6: Lüftung von Wohnungen - Allgemeine Anforderungen, Anforderungen zur Bemessung, Ausführung und Kennzeichnung, Übergabe/Übernahme (Abnahme) und Instandhaltung" (DIN 1946-6: 2009-05) sicherzustellen.

Um die Pegelminderung aufgrund der Eigenabschirmung der beantragten Bebauung und die Schallabschirmung bereits realisierter Bebauung im Plangebiet berücksichtigten zu können, wird festgesetzt, dass der Einbau einer fensterunabhängigen, schallgedämmten Lüftung nicht erforderlich wird, wenn im Zuge der Erstellung der bautechnischen Nachweise unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsverhältnisse zum Zeitpunkt der Genehmigung der Nachweis erbracht wird, dass an den betroffenen Fassaden der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms den nächtlichen Orientierungswert von 55 dB(A) einhält.

5.1.15 Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft, Regelung der Oberflächenwasserversickerung sowie zum Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (grünordnerische Festsetzungen) (§ 9 (1) Nr. 14 i.V.m. Nr. 15, Nr. 16, Nr. 20 u. Nr. 25, Nr. 25a uns Nr. 25b BauGB i.V.m. §9 Abs.4 BauGB)

5.1.15.1 Öffentliche Grünflächen

Die Herstellung von Grünflächen dient der Regeneration des Bodens und des Wasserhaushaltes, der Wiederherstellung von Lebensräumen sowie der Förderung der Biodiversität, der Herstellung landschaftsgerechter Übergänge zwischen Bebauung und Landschaft sowie der Unterstützung geländeklimatischer Funktionen. Die "Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und Entwicklung von Natur und Landschaft" sind Bestandteil der öffentlichen Grünflächen. Die im Umweltbericht genannten Maßnahmen zur Vermeidung und zum Ausgleich artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände (artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen und vorgezogene Ausgleichmaßnahmen (CEF-Maßnahmen)) sind auf den öffentlichen Grünflächen anzulegen. Die im Umweltbericht genannten Reptilienhabitate sind entsprechend anzulegen.

5.1.15.2 Anlage und Gestaltung der Flächen für die Wasserwirtschaft (Versickerungsanlagen) (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 BauGB)

Mit Ausnahme von GE 1c und GE 1d wird das anfallende Niederschlagswasser der Gewerbegrundstücke und der öffentlichen Verkehrsflächen in den Versickerungsanlagen zur Versickerung gebracht.

Die naturnahe Ausgestaltung der Anlagen lassen sich durch eine "organische" Formgebung im Grundriss und wechselnde Böschungsneigungen erreichen.

Die Anlagen sind mit zertifizierte Regio-Saatgutmischung zu begrünen und dauerhaft zu erhalten.

Das anfallende Niederschlagswasser der Geh- und Radwege (Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung) ist in den angrenzenden Grünstreifen zur Versickerung zu bringen.

5.1.15.3 Anpflanzung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen sowie Bindungen für Bepflanzungen und die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 (1) Nr. 25 (BauGB)

Die Festsetzung von öffentlichen und privaten Baumpflanzungen bzw. zum Baumerhalt sollen eine hinreichende Durchgrünung des Gebiets gewährleisten. Verkehrsflächen heizen sich durch Verschattung weniger auf. Dies gilt analog für größere private Stellplätze, so dass je angefangene 4 Stellplätze die Pflanzung eines hochstämmigen Baumes festgesetzt wird. Zur Eingrünung und Differenzierung von öffentlicher Grünfläche und der Gewerbeflächen wird ein 3m breiter Pflanzstreifen entlang der Grundstücksgrenzen festgesetzt. Die 3m breiten Pflanzstreifen tragen zu einem positiven Erscheinungsbild des Baugebietes bei. Sie schaffen einen harmonischen Übergang sowohl zu den umliegenden, öffentlichen Grünflächen, als auch zum Straßenraum. Der 3m breite Pflanzstreifen darf nur für notwendige Grundstückszu- oder ausfahrten unterbrochen werden. Damit wird ausgeschlossen, dass private Stellplatzanalgen direkt vom Straßenraum aus angefahren werden können. Aufgrund des vergleichsweise schmalen Zuschnitts der Teilfläche GE 5 entfällt dort der 3m Pflanzstreifen zum Straßenraum.

Darüber hinaus sorgen die Bepflanzungsfestsetzungen insb. an heißen Sommertagen für ein innerhalb des Plangebiets ausgeglicheneres Klima, indem partiell Wärmeinseleffekte im besten Fall vermieden oder abgeschwächt werden können.

5.1.15.4 Dachbegrünung

Alle Dachflächen, mit Ausnahme technisch notwendiger Öffnungen und transparenter Dachflächen, sind zu begrünen. Begrünte Dachflächen stellen in begrenztem Umfang Ersatzlebensräume für trockene Offenland liebende Pflanzen- und Tierarten dar. Um die Vielfalt der Lebensräume für Flora und Fauna zu erhöhen, sind Variationen in der Höhe und der Art des Substrats sowie das Einbringen von Totholz geeignet.

Neben der ökologischen Funktion führt Dachbegrünung zu einer Verbesserung des Lokalklimas durch den Ausgleich von Temperaturextremen sowie zu einer Erhöhung der Luftfeuchtigkeit im Vergleich zu einer frei bewitterten oder bekiesten Dachbedeckung. Eine solche Dachgestaltung trägt gleichzeitig zur Verbesserung des Landschaftsbildes bei.

Darüber hinaus ermöglichen Dachbegrünungen eine geringere Beanspruchung des Dachaufbaus und insbesondere der Dachabdichtung durch den Ausgleich von Temperaturextremen sowie den Schutz vor Immissionen. Eine weitere wirtschaftliche Funktion der Dachbegrünung ist die Verbesserung des winterlichen und sommerlichen Wärmeschutzes.

Die Substratdicke von 15cm wird festgesetzt, um die Wurzeln der Dachbegrünung bei sommerlicher Hitzebelastung zu schützen.

Ein kombinierter Einsatz mit Photovoltaikanlagen ist möglich. Die Photovoltaikanlagen sind in aufgeständerter Form oberhalb der Dachbegrünung anzubringen.

5.1.15.5 Fassadenbegrünung

Die getroffene Festsetzung dient als Klimaanpassungs- und Klimawandelminimierungsmaßnahme der Verbesserung der lokalen Transpirations- und Temperaturverhältnisse.

5.2 Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

Entsprechend dem Gebot der planerischen Zurückhaltung werden nur wenige bauordnungsrechtliche Festsetzungen getroffen. Eine detaillierte Festsetzung von gestalterischen Vorgaben würde zwar gegebenenfalls die Einheitlichkeit der Bebauung unterstützen; sie würde jedoch zugleich die Gestaltungsfreiheit und damit den Ideenreichtum für eine moderne, zeitgemäße Bebauung einschränken. Geregelt werden somit nur die gestalterischen Mindestanforderungen.

Dachform und Dachneigung

Die Regelungen zu Flachdächern sollen zu einer gestalterischen Einheit innerhalb des Baugebietes beitragen. Flachdächer bieten zudem gute Voraussetzungen für eine Dachbegrünung. Mit begrünten Flachdächern können im Sinne des Klimaschutzes u.a. Regenrückhaltungseffekte erzielt werden. Eine Begrünung führt zu Kühlung und Luftbefeuchtung und damit zu einer Verbesserung des Umgebungsklimas.

Werbeanlagen

Die Festsetzungen zu Werbeanlagen dienen der Gewährleistung eines geordneten städtebaulichen Erscheinungsbildes und sichern den gewünschten Charakter eines innerstädtischen Neubaugebietes. Gleichzeitig ist jedoch sichergestellt, dass diese Werbeanlagen sich nicht störend auf umliegende bzw. vorgesehene Wohnbebauung auswirken.

Abfallbehälterplätze

Die Regelungen sollen zu einer gestalterischen Einheit innerhalb des Baugebietes beitragen. Die störende Wirkung auf den öffentlichen Raum wird vermieden und das Erscheinungsbild im Baugebiet wird positiv beeinflusst.

Einfriedung

Zur Wahrung der Privatsphäre dürfen Einfriedungen unter Beachtung folgender Auflagen hergestellt werden: Aus Gründen der Durchlüftung (siehe Klimagutachten) und zur Wahrung

der Gestaltungsprinzipien der Straßenräume etc. sind Einfriedungen in Form von Mauern nur innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen zulässig, in denen auch die weiteren baulichen Anlagen, insb. die Hauptgebäude, errichtet werden. Außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen sind Einfriedungen nur in Form von vegetativen Eingrenzungen oder winddurchlässigen Zaunanlagen zulässig, wenn erforderlich auch in Kombination.

5.3 Kennzeichnungen

• Flächen, deren Böden erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet sind (§ 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB)

Die ungeordneten Ablagerungen 5682U046-2 und 5682U050-2 befinden sich innerhalb Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" und wurden durch das Ingenieurbüro RSK Alenco GmbH, Kandel, erkundet [3]. Aufgrund der festgestellten Schadstoffbelastungen (siehe Kapitel 6. Umweltbericht), die die relevanten Prüfwerte nach Bundes-Bodenschutzverordnung (BBodSchV) und ALEX-Merkblatt 02 überschreiten, sind die von den ungeordneten Ablagerungen 5682U046-2 und 5682U050-2 betroffenen Flächen im Bebauungsplan nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB als "erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet" zu kennzeichnen [3]. Die ungeordnete Ablagerung 5682U046-2 weist gemäß den aktuellen Ergebnissen eine Fläche von ca. 3.000 m² auf. Die ungeordnete Ablagerung Nr. 5682U050-2 weist eine Fläche von ca. 1000 m² auf.

Für diese nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB gekennzeichneten Flächen gilt:

- Im Vorfeld von Bauvorhaben und Nutzungsänderungen ist eine Detailerkundung mit Gefährdungsabschätzung für die relevanten Wirkungspfade in Abstimmung mit der Bodenschutzbehörde durchzuführen
- Der Beginn von Baumaßnahmen ist der Stadt Ludwigshafen, Bereich Umwelt und Klima, und der Regionalstelle der Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd, Neustadt, rechtzeitig vorher anzuzeigen.
- o Es ist Gelegenheit zu örtlichen Kontrollen zu geben.
- Erdarbeiten sind durch einen Altlastensachverständigen zu begleiten und zu dokumentieren. Dieser ist vor Beginn der Baumaßnahme der Stadt Ludwigshafen, Bereich Umwelt und Klima, zu benennen.
- Durch geeignete Maßnahmen ist sicherzustellen, dass keine Gefährdung für die betroffenen Schutzgüter besteht. Die Maßnahmen sind mit der Bodenschutzbehörde abzustimmen.
- o Aushubmassen sind ordnungsgemäß zu entsorgen bzw. zu verwerten.

Hoher Grundwasserstand

Da im gesamten Geltungsbereich des Bebauungsplans mit erhöhten Grundwasserständen bzw. drückendem Grundwasser zu rechnen ist, sind bei der Ausführung der baulichen Anlagen entsprechende technische Vorkehrungen zu treffen, um Nässe- und Vernässungsschäden zu vermeiden.

5.4 Nachrichtliche Übernahme

- Im Plangebiet verlaufen raumbedeutsame Richtfunkstrecken. Um erhebliche Störungen der bereits vorhandenen Telekommunikationslinie zu vermeiden, werden für Gebäude/Baukonstruktionen in diesen Bereichen Höhenbeschränkungen festgelegt:
 - Richtfunktrasse 407557156 und 407557157 der Telefónica Germany GmbH &
 Co. OHG mit Schutzstreifen: Höhenbeschränkung 30m über Grund.

Richtfunktrasse 419550270, 419550271, 419550272, 419550273 der Telefónica Germany GmbH & Co. OHG mit Schutzstreifen: Höhenbeschränkung 48m über Grund.

Durch entsprechende Höhenfestsetzungen (Vgl. Kapitel 5.1.2), kann davon ausgegangen werden, dass durch die Bebauung keine Konflikte entstehen. Allerdings ist zu beachten, dass auch während der Bauphase keine Baukräne in diese Richtfunktrassen ragen dürfen.

- Im Geltungsbereich des Bebauungsplans befindet sich ein größerer Bestandteil der baulichen Gesamtanlage (§ 5 Abs. 2 DSchG) "Westwall und Luftverteidigungszone West", die It. §§ 2 Abs. 1 Satz 1 und 4 Abs. 1 Satz 4 DSchG Erhaltungs- und Umgebungsschutz genießt. Die "Umgrenzung von Gesamtanlagen (Ensembles) die dem Denkmalschutz unterliegen" verdeutlichen die ungefähre Lage der Westwall-Bestandteile. Der Westwall wird als ein einheitliches Kulturdenkmal betrachtet. Für ihn gelten mit dem Erhaltungsgebot dieselben gesetzlichen Bestimmungen wie bei anderen Kulturdenkmälern auch: Bei jeglichen Maßnahmen an den erwähnten Westwall-Elementen oder in ihrem unmittelbaren Umfeld sind das Erhaltungsgebot von Kulturdenkmälern sowie die Genehmigungspflicht bei der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde zu beachten.
- Hochwasserschutz: Risikogebiete außerhalb von Überschwemmungsgebieten (9 Abs. 6a BauGB) Durch die geographische Lage am Rhein, in den Rheinniederungen, ist das Stadtgebiet von Ludwigshafen grundsätzlich einem erhöhten Hochwasserrisiko ausgesetzt. Der gegebene Hochwasserschutz entlang des Rheines ist auf ein definiertes Hochwasserereignis ausgelegt (100-jährig = HQ100). Bei einem selteneren Ereignis bzw. bei einem Versagen des Hochwasserschutzes kann eine weiträumige Überflutung nicht ausgeschlossen werden. Ca. ¾ der Siedlungsflächen des Stadtgebietes sind daher als Risikogebiete außerhalb von Überschwemmungsgebieten in den Gefahrenkarten des Landes gem. §78b WHG dargestellt. Auch das Plangebiet liegt vollständig in einem solchen Risikogebiet, weshalb diese Information als nachrichtliche Übernahme (in Textform) in den Plan aufgenommen wird. Den im Internet verfügbaren Informationen zum Hochwassermanagement des Landes kann Näheres dazu entnommen werden. Danach können bei einem extremen Hochwasserereignis Wassertiefen von 2-3 Meter im Bereich des Plangebietes erreicht werden. Die Bauherren werden auf diese Gefahrenlage aufmerksam gemacht, um sie bei der Vorhabenplanung frühzeitig zu bedenken und entsprechende Maßnahmen zur Minimierung von Schäden in Bezug auf ihr Bauvorhaben zu treffen. Es lässt sich daraus kein Schadensersatzanspruch sowie kein Anspruch auf Verstärkung oder Erhöhung der Hochwasserschutzanlagen ableiten.

5.5 Hinweise

Artenschutz

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

• Hinweise zu Archäologischen Funden

In der Fundstellenkartierung der Direktion Landesarchäologie ist für das Plangebiet eine archäologische Fundstelle verzeichnet. Es handelt sich um einen Luftbildbefund unbekannter Zeitstellung (Oggersheim 46).

Es ist nur ein geringer Teil der tatsächlich im Boden vorhandenen archäologischen Denkmale bekannt, weshalb es bei der Durchführung von Erdarbeiten gesetzlich vorgeschriebene Maßnahmen zu beachten gilt. Weiterhin können sich im Plangebiet bisher nicht bekannte Kleindenkmäler (wie z. B. Grenzsteine) befinden. Diese sind zu berücksichtigen bzw. dürfen von Planierungen o. ä. nicht berührt oder von ihrem angestammten, historischen Standort entfernt werden. Die Bestimmungen des Denkmalschutzgesetzes sind (DSchG) grundsätzlich zu beachten.

Hinweis auf barrierefreies Bauen

Um den Belangen behinderter Menschen gerecht zu werden, wird ein entsprechender Hinweis bezüglich des barrierefreien Bauens aufgenommen.

- Hinweis zum Kreislaufwirtschaftsgesetz Der Hinweis dient zur Klarstellung gesetzlicher Vorgaben.
- Hinweis zum Landessolargesetz

 Der Hinweis dient zur Klarstellung gesetzlicher Vorgaben.
- Hinweis auf wasserrechtliche Belange

Es wird auf die vom Bauherrn unabhängig vom Bauplanungsrecht zu beachtenden wasserrechtlichen Anforderungen und Verpflichtungen hingewiesen. Ebenso wird auf Vorkehrungen und Möglichkeiten des Objektschutzes im Falle von Starkregenereignissen hingewiesen.

Starkregen

Auf Grund der Häufung von Starkregenereignissen sollten bei einem Neubau oder einer Gebäudeerweiterung Maßnahmen ergriffen werden, die Gebäude und Grundstücke vor Überflutung schützen.

Bei den Karten zur Gefährdungsanalyse Sturzflut nach Starkregen des Landes Rheinland-Pfalz sind die Siedlungsgebiete ausgenommen.

Aus Datenschutzgründen wurde der **Stadtverwaltung Ludwigshafen** die Veröffentlichung der erstellten Starkregengefahrenkarte für das Stadtgebiet Ludwigshafens untersagt. Erste Einschätzungen können jedoch der veröffentlichen Muldenkarte entnommen werden. Zudem kann jede*r Grundstückseigentümer*in einen Auszug aus der Starkregengefahrenkarte für das eigene Grundstück bei dem "WBL, Bereich Stadtentwässerung und Straßenunterhalt, Team Grundstücksentwässerung" auf Antrag erhalten.

Hinweis auf Kampfmittel

Anhand von Luftbildern ist eine visuelle Bewertung hinsichtlich möglicher Blindgängereinschläge nicht verlässlich möglich. Die Fläche gilt daher insgesamt als potentiell belastet. Hinzu kommt, dass eventuelle Kampfhandlungen vor oder nach dem Zeitpunkt der Aufnahmen, sowie mögliche stattgefundene Verlagerungen oder Räumungen von Kampfmitteln die visuelle Beurteilung und Auswertung verfälschen können. Das Vorhandensein von Kampfmitteln ist daher grundsätzlich nicht auszuschließen. Es wird daher ein Hinweis auf mögliche Kampfmittel im Boden in den Bebauungsplan aufgenommen.

• Hinweis auf natürliches Radonpotenzial

Radon ist ein in der Erdkruste natürlich vorkommendes radioaktives Edelgas. Es entweicht aus Gesteinen und Böden und breitet sich über die Bodenluft oder gelöst im Wasser aus. Die Höhe der Radonkonzentration in der Bodenluft wird von der geologischen Beschaffenheit und der Durchlässigkeit des Untergrundes bestimmt. Für den Bereich des Oberrheingrabens, in dem auch das Plangebiet liegt, weist die zur groben Orientierung geeignete Radonprognose-Karte ein erhöhtes Radonpotenzial (40-100 kBq/m³) auf. Hier ist es in der Re-

gel ausreichend neben regelmäßigem Lüften auf die Durchgängigkeit der Betonfundamentplatte und einen DIN-gerechten Schutz gegen Bodenfeuchte zu achten. Daher wurde ein
entsprechender Hinweis "Natürliches Radonpotenzial" in die Planung aufgenommen. Liegt
es im Interesse des Bauherrn die konkrete Radonbelastung auf seinem Grundstück zu bestimmen, kann er Untersuchungen zur Radonbelastung der Bodenluft durchführen oder
durchführen lassen. Liegen die Werte im Einzelfall über 100kBq/m³ können z.B. der Abschluss des Treppenhauses gegen das Untergeschoss, der Verzicht auf Wohn- und Aufenthaltsräume im Kellerbereich oder der Einbau einer radondichten Folie unter der Bodenplatte
sinnvoll sein. Informationen zum Thema Radonschutz von Neubauten, aber auch Radonsanierungen können dem Radon-Handbuch des Bundesamts für Strahlenschutz entnommen
werden. Weitere Informationen erteilt die Radon-Informationsstelle im Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht www.luwg.rlp.de (Landesamt für Umwelt) und
das Landesamt für Geologie und Bergbau (www.lgb-rlp.de).

Hinweis zum Bodenschutz/Altlasten

Die Hinweise zu Baumaßnahmen und Nutzungsänderungen gelten vorsorglich für alle altlastverdächtigen Flächen, die orientierend erkundet worden sind - auch, wenn hierbei kein Altlastverdacht festgestellt wurde. Dies gilt ebenso für den Altstandort "ehemalige Fettschmelze" (Siehe Kapitel 6 Umweltbericht). Die Erkundungen haben nur orientierenden Charakter, so dass der Altlastverdacht nicht vollständig ausgeräumt ist. Da die durchgeführten Untersuchungen nur orientierenden Charakter haben können, sind geplante Tiefbauarbeiten und Eingriffe in den Untergrund im Bereich der Verdachtsflächen vorsorglich fachgutachterlich zu begleiten und zu dokumentieren. Bodenaushub, der im Zuge von Baumaßnahmen anfällt und nicht wiederverwertet werden kann, ist ordnungsgemäß zu beseitigen. Weitere Hinweise dienen zur Klarstellung gesetzlicher Vorgaben.

• Hinweis zu DIN-Normen

Der Hinweis dient zur Klarstellung, dass die verwendeten Normen einsehbar sind.

• Empfehlungen zur Pflanzenauswahl

Die Liste ist eine Zusammenstellung von Pflanzen, welche für den Standort geeignet sind. Sie soll Bauherren als Anhalt bei der Bepflanzung ihrer Grundstücke dienen.

6 UMWELTBERICHT

(vgl. Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und den §§ 2a und 4c BauGB)

6.1 Einleitung

Der Rahmenplan "Entwicklungsachse West 2018" (vgl. Anlage) beinhaltet die Absicht der Stadt Ludwigshafen, im Westen des Stadtgebietes das Areal südlich der Mannheimer Straße mit gewerblichen Nutzungen zu entwickeln. Mit dem Bebauungsplan Nr. 586a "Gewerbegebiet südlich der Frankenthaler Straße" wurde für einen ersten, ca. 10 ha großen Abschnitt östlich der Bayreuther Straße Baurecht geschaffen.

Der Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" stellt ebenfalls einen Teilbereich des für die Entwicklungsachse West geplanten Bebauungskonzeptes dar. Gemäß § 50 UVPG wird die Umweltverträglichkeitsprüfung als Umweltprüfung nach den Vorschriften des Baugesetzbuches durchgeführt.

6.1.1 Inhalt und Ziele des Bauleitplans

Gemäß dem Aufstellungsbeschluss (31.03.2003) für den Bebauungsplan Nr. 586 eignen sich die Flächen im Gebiet der Entwicklungsachse West am ehesten für gewerbliche Nutzung. Zur Sicherung und Umsetzung dieser städtebaulichen Entwicklung wird für einen Teilbereich des bisherigen Aufstellungsbeschlusses des Bebauungsplans Nr. 586 der Bebauungsplan

Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" aufgestellt (Geltungsbereich vgl. Anlage 10.1.).

Der Bebauungsplan wird im Vollverfahren nach §§ 2 ff. BauGB aufgestellt. Dies umfasst neben der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange auch die Pflicht zur Umweltprüfung gemäß § 2 (4) BauGB (vgl. Kapitel 3.2).



6.1.2 Ziele des Umweltschutzes

Gemäß § 2 Abs. 4 BauGB in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.11.2017 (BGBI.I S. 3634), ist bei der Aufstellung, Änderungen oder Ergänzungen von Bebauungsplänen eine Umweltprüfung durchzuführen. Im Rahmen der Umweltprüfung werden die Auswirkungen des Vorhabens auf alle Umweltbelange nach Anlage 1 zum BauGB (Fläche, Boden, Wasser, Luft / Klima, Tiere und Pflanzen, das Wirkungsgefüge zwischen den abiotischen und biotischen Schutzgütern und die biologische Vielfalt, Menschen und deren Gesundheit, die Landschaft und Kultur- und Sachgüter) geprüft und die Ergebnisse im Umweltbericht dargestellt. Der Umweltbericht ist Bestandteil der Begründung des Bebauungsplanes.

Nachfolgend werden die Zielvorgaben aus Fachgesetzen sowie aus übergeordneten Planungen und speziellen städtebaulichen Planungsvorgaben dargelegt.

Darstellung der in Fachgesetzen festgelegten Ziele

Für die vorliegende Planung sind vorrangig folgende Fachgesetze zu berücksichtigen:

- Baugesetzbuch (BauGB)
 - § 1 Grundsätze (Schutz und Entwicklung der Lebensgrundlagen, nachhaltige Nutzung)
 - § 1a Ergänzende Vorschriften zum Umweltschutz (Bodenschutz, Innenentwicklung, Schutz land-, forstwirtschaftlicher und wohnbaulicher Flächen, Eingriffsregelung)
 - §§ 2 und 2a (Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes)
- Bundesbodenschutzgesetz (BBodSchG)
 - § 1 Grundsätze (nachhaltige Sicherung oder Wiederherstellung der Funktionen des Bodens, sparsamer Umgang mit Boden)
 - § 4 Pflichten (Vermeidung, Minderung, Sanierung)
- Landesbodenschutzgesetz (LBodSchG)
 - § 2 Ziele (Vorsorge und Schutz des Bodens vor nachteiligen Einwirkungen, sparsamer Umgang mit Boden, Sanierung)
- Bundesimmissionsschutzgesetz (BlmSchG)
 - § 1 Zweck (Schutz und Vermeidung vor schädlichen Umwelteinwirkungen, Minderung von schädlichen Umwelteinwirkungen)
- Wasserhaushaltsgesetz (WHG)
 - § 1 Zweck (Sicherung von Gewässern)
 - § 47 Bewirtschaftungsziele für das Grundwasser (Erhalt oder Erreichung einer guten Grundwasserquantität und -qualität)
 - § 55 Grundsätze der Abwasserbeseitigung
- Landeswassergesetz (LWG)
 - o § 57 Allgemeine Pflicht zur Abwasserbeseitigung
 - § 58 Ausnahmen von der allgemeinen Pflicht zur Abwasserbeseitigung
- Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG)
 - § 1 Ziele (nachhaltige Sicherung, Erhalt, Wiederherstellung und Entwicklung von Natur und Landschaft, Vermeidung und Minderung von schädlichen Umwelteinwirkungen)
 - § 18 Regelung der Eingriffe in Natur und Landschaft (Verpflichtung zur Vermeidung, Minimierung und Ausgleich) i.V.m. §§ 13 ff.
 - o § 44 Regelung Artenschutz
- Landesnaturschutzgesetz (LNatSchG)
 - o § 1 Ziele
 - § 2 Grundsätze (Erhalt und nachhaltige Entwicklung von Natur und Landschaft)
 - §§ 6 ff. Regelung der Eingriffe in Natur und Landschaft (Verpflichtung zur Vermeidung, Minimierung und Ausgleich)

Darstellung der in Fachplänen festgelegten Ziele:

Fachplan	Inhaltliche Vorgaben	Art der Berücksichtigung
Regionalplan	Im Einheitlichen Regionalplan Rhein-Neckar 2020 ist der Gel- tungsbereich als Siedlungs- fläche "Industrie und Gewerbe" dargestellt.	Bebauungsplan entspricht den raumordnerischen Festlegungen.
Flächennutzungsplan	Der gültige Flächennutzungsplan 1999 der Stadt Ludwigshafen stellt die Flächen des Geltungsbereichs als "Gewerbliche Bauflächen" dar.	Bebauungsplan entspricht dem Flächennutzungsplan
Landschaftsplan	Im Landschaftsplan der Stadt Ludwigshafen von 1998 wird eine geplante Baufläche mit überwiegender gewerblicher Nutzung dargestellt. Entlang der östlichen Grenze des Plangebietes verläuft ein Grünzug (Bereich für extensives Grünland).	Im benachbarten Bebauungsplan Nr. 657 "Westlich Heinrich-Pesch-Haus" ist der Grünzug entsprechend festgesetzt. Die Grünfläche ist auch aus Gründen des Schallschutzes (Abstand zwischen Wohngebiet und Gewerbegebiet) erforderlich.

Art der Berücksichtigung

Den Zielvorgaben aus den umweltschutzrechtlichen Fachgesetzen und den übergeordneten Planungen wurde grundsätzlich durch die Beauftragung entsprechender Gutachten Rechnung getragen. Eine Berücksichtigung der Untersuchungsergebnisse erfolgt durch die Aufnahme von Festsetzungen oder Hinweisen in den Bebauungsplan.

6.2 Beschreibung und Bewertung der erheblichen Umweltauswirkungen

6.2.1 Lage im Raum

Der räumliche Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" befindet sich innerhalb der Gemarkungen Oggersheim.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans umfasst eine Fläche von ca. 15,7 ha (vgl. Kapitel 2.2).

6.2.2 Bestandsaufnahme des derzeitigen Umweltzustands (Basisszenario)

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

Empfindlichkeit

Vorbelastung

Vorbelastung durch altlastverdächtige Flächen

Für die betroffenen Grundstücke des Bebauungsplans gibt es Erkenntnisse aus dem "Kataster potentieller Altstandorte und Altablagerungen im Stadtgebiet Ludwigshafen". Erfasst sind hier unter anderem Daten aus der Ersterhebung, die Mitte der 90er-Jahre durchgeführt wurde und auf zahlreichen Datenquellen basiert. Dabei wurden unter anderem umfangreiche Recherchen im Stadtarchiv und der Gewerbemeldestelle durchgeführt und historische Luftbilder bzw. Karten ausgewertet. Hieraus ergeben sich Hinweise auf altlastverdächtige Flächen, die aus umwelttechnischer Sicht relevant sein könnten (z. B. ehemaliger Gewerbestandort, Ablagerungen). Die Informationen zu registrierten Altablagerungen und Altstandor-

ten stammen aus dem Bodenschutzkataster des Landes Rheinland-Pfalz (ehemals Abfalldeponiekataster).

Im Geltungsbereich sind folgende Altlastenverdachtsflächen bekannt:

Bezeichnung	Lage / Nutzung	Quelle
Nr. 31400000-5080, Altstandort "Ehem. Fettschmelze"	Im Norden des Untersuchungsgebietes, Wohn- und Bürogebäude inkl. Autohandel	Bodenschutzkataster RLP
Nr. 31400000-0 357 , Fäkalablagerung Kurze Krummenau	Zentral im Untersuchungsgebiet gelegen, Brachfläche, Strauchwerk	Bodenschutzkataster RLP
Nr. 31400000-0 387 , Bauschuttab- lagerung in der Langen Krummenau	An der östlichen Grenze des Untersuchungs- gebietes, Brache	Bodenschutzkataster RLP
Nr. 31400000-0 329 , Mannheimer Straße,	Im Nordosten des Untersuchungsgebietes, keine Nutzung (Wiese)	Bodenschutzkataster RLP
5682U128-2	Im Nordwesten des Untersuchungsgebietes, Rosenzucht, Gärtnerei, Kleingärten	Luftbild 1992
5682U043-2	Im Nordwesten des Untersuchungsgebietes, Rosenzucht, Gärtnerei, Kleingärten	Luftbild/Bildplan 1939
5682U044-2	Im Norden der registrierten Altablagerung 31400000-0329, Nutzung als Pferdekoppel	Luftbild/Bildplan 1939
5682U045-2	Im Nordosten, z.T. innerhalb der registrierten Altablagerung 31400000-0329; Wiese, brachliegend	Luftbild 1944, 1945, 1962
5682U046-2	An der östlichen Grenze des Untersuchungs- gebietes, Kleingartenanlage	Luftbild/Bildplan 1939, Luftbild 1944, 1945, Luft- bild/Bildplan 1962, 1963, 1964
5682U048-2		Luftbild/Bildplan 1962, 1963
5682U049-2	Zentral im Untersuchungsgebiet gelegen, z.T. innerhalb der registrierten Altablagerung 31400000-0357	Luftbild/Bildplan 1963, 1984, 1988, 1989, 1992, 1993

5682U050-2	Luftbild/Bildplan
	1939, Luftbild 1944,
	1945, Luft-
	bild/Bildplan 1962,
	1963, Luftbild 1964

Für die Aufstellung des Bebauungsplanes wurde deshalb im Hinblick auf die Kennzeichnungspflicht nach § 9 Abs. 5 BauGB eine orientierende Erkundung der Verdachtsflächen gemäß Bundesbodenschutzverordnung (BBodSchV) durch die RSK Alenco GmbH [3] durchgeführt. Da im Plangebiet vorrangig Gewerbe, in Ausnahmefällen aber auch Betriebswohnungen zugelassen sind, erfolgte die Gefährdungsabschätzung für Gewerbe und Wohnen.

Zum Altstandort "Ehemalige Fettschmelze" wurde eine historische Kurzrecherche durchgeführt.

Die Lage der Verdachtsflächen ist in folgender Abbildung dargestellt:

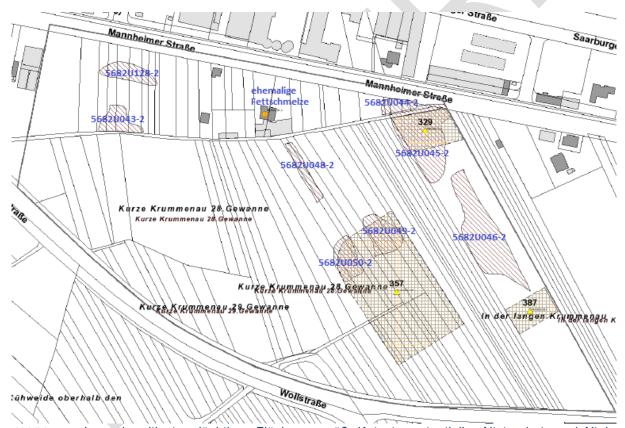


Abbildung 1: Lage der altlastverdächtigen Flächen gemäß "Kataster potentieller Altstandorte und Altablagerungen im Stadtgebiet Ludwigshafen" und Bodenschutzkataster Rheinland-Pfalz.

Im Bereich der registrierten Altablagerungen 3140000-0357, 3140000-0387, 31400000-0329 und der ungeordneten Ablagerungen 5682U049-2, 5682U045-2, 5682U048-2 und 5682U044-2 wurden jeweils künstliche Auffüllungen festgestellt. Bei der registrierten Altablagerung 31400000-0357 liegt der Auffüllungskörper fast vollständig über der umgebenden Geländeoberkante. Im Bereich der ungeordneten Ablagerung 5682U048-2 wurde nur oberflächennah eine ca. 0,3 m mächtige Auffüllung festgestellt. Anzumerken ist, dass im Bereich der registrierten Altablagerungen 31400000-0357 und 31400000-0387 sowie im Bereich der ungeordneten Ablagerung 5682U048-2 oberflächennah Wellasbestplatten festgestellt wur-

den, die ordnungsgemäß zu entsorgen sind. Anzumerken ist außerdem, dass sich bezüglich der Lage der registrierten Altablagerungen im Zuge der durchgeführten Untersuchungen gezeigt hat, dass die Lage der registrierten Altablagerungen **31400000-0357** und **31400000-0387** nicht mit den Angaben im Bodenschutzkataster RLP übereinstimmt. Sie zeigen zum Teil deutliche Abweichungen.

Die gemäß der durchgeführten Erkundung festgestellte Lage ist in Abbildung 1 dargestellt.

Die Bodenuntersuchungen der registrierten Altablagerungen 31400000-0329, 31400000-0387, 31400000-0357 und der ungeordneten Ablagerungen 5682U044-2, 5682U049-2, und 5682U045-2 haben keine Prüfwertüberschreitungen für Wohn- und Gewerbenutzung ergeben. Eine Gefährdung über den Wirkungspfad Boden-Mensch ist somit ausweislich der Untersuchungsergebnisse nicht zu erwarten. Die gering mächtige und augenscheinlich unauffällige Ablagerung 5682U048-2 wurde nicht weiter untersucht.

Die im Bereich der **ungeordneten Ablagerungen 5682U128-2 und 5682U043-2** durchgeführten Kleinrammbohrungen ergaben keine Hinweise auf das Vorhandensein von anthropogenen Ablagerungen.

Das Bodenschutzkataster Rheinland-Pfalz wurde auf Basis der Untersuchungsergebnisse mittlerweile fortgeschrieben. In der folgenden Tabelle sind die aus dem "Kataster potentieller Altstandorte und Altablagerungen im Stadtgebiet Ludwigshafen" in das Bodenschutzkataster Rheinland-Pfalz als registrierte Altablagerungen übernommenen Altlastverdachtsflächen aufgeführt:

Altlastverdachtsfläche im "Kataster potentieller Altstandorte und Altablagerungen im Stadtgebiet Ludwigshafen"	Registriernummer im Bodenschutzkataster Rhein- land-Pfalz	
5682U045-2	314 00 000 - 0018 / 000 - 00 (nur südlicher Teil der	
	ungeordneten Ablagerung)	
5682U044-2	314 00 000 - 0017 / 000 - 00	
5682U046-2	314 00 000 - 0019 / 000 - 00	
5682U050-2	314 00 000 - 0020 / 000 - 00	

Außerdem wurde die Lage der registrierten Altablagerungen **31400000-0357** und **31400000-0387** im Bodenschutzkataster Rheinland-Pfalz gemäß den Untersuchungsergebnissen mittlerweile angepasst.

Da die durchgeführten Untersuchungen nur orientierenden Charakter haben können, sind geplante Tiefbauarbeiten und Eingriffe in den Untergrund im Bereich der oben genannten Verdachtsflächen vorsorglich fachgutachterlich zu begleiten und zu dokumentieren. Bodenaushub, der im Zuge von Baumaßnahmen anfällt und nicht wiederverwertet werden kann, ist ordnungsgemäß zu beseitigen. Baumaßnahmen und Nutzungsänderungen im Bereich der altlastverdächtigen Flächen sind mit der Bodenschutzbehörde abzustimmen.

Beim **Altstandort "Ehemalige Fettschmelze"** wurden laut historischer Kurzrecherche bei vorangegangenen Untersuchungen nur geringe nutzungsbedingte Verunreinigungen festgestellt.

In der Hofbefestigung mit Unterbau wurden z.T. erhöhte PAK-gehalte nachgewiesen. Diese sind nach derzeitigem Kenntnisstand nicht auf die Nutzung des Grundstückes als Fettschmelze zurückzuführen. Im Vorfeld von Bauvorhaben und Nutzungsänderungen im Bereich der "Ehemaligen Fettschmelze" ist vorsorglich eine bodenschutzrechtliche Bewertung

der vorliegenden Untersuchungsergebnisse notwendig. Ggf. sind weitere Untersuchungen nötig.

Ungeordnete Ablagerung 5682U050-2:

Die ungeordnete Ablagerung 5682U050-2 weist künstliche Auffüllungen aus Bauschutt auf. Die Prüfwerte nach ALEX-Merkblatt 02 werden für Wohnnutzung (PAK₁₋₁₆) und Gewerbe (PAK₁₁₋₁₆) überschritten. Außerdem wird der Prüfwert der BBodSchV für Benzo(a)pyren für Wohnnutzung überschritten. Eine Gefährdung über den Wirkungspfad Boden-Mensch ist somit nicht auszuschließen. Die Ablagerung ist gemäß den Erkundungsergebnissen nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB als "erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet" zu kennzeichnen.

Ungeordnete Ablagerung 5682U046-2:

Die festgestellten Auffüllungen (Bauschutt) der ungeordneten Ablagerung 5682U046-2 zeigen eine deutliche Überschreitung des Prüfwerts der BBodSchV für Benzo(a)pyren für gewerbliche Nutzung sowie eine deutliche Überschreitung des Prüfwertes für gewerbliche Nutzung für polyzykische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) und Mineralölkohlenwasserstoffe (MKW) gemäß ALEX-Merkblatt 02 (PAK₁₋₁₆: Max. 2.100 mg/kg, MKW: Max: 11.000 mg/kg). Aufgrund der hohen Feststoffgehalte erfolgten eine Sickerwasserprognose sowie Eluatanalysen.

Gemäß den vorliegenden Untersuchungsergebnissen ist eine potentielle Gefährdung über die Wirkungspfade Boden-Mensch und Boden-Grundwasser nicht auszuschließen. Die Ablagerung ist somit nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB als "erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet" zu kennzeichnen. Ein Verbleib der Auffüllung ist nur möglich, wenn nachgewiesen wird, dass von ihr keine Grundwassergefährdung ausgeht. Dann ist im Zuge zukünftiger Bauvorhaben durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass der Gefährdungspfad Boden-Mensch dauerhaft unterbrochen wird.

In den als erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belasteten Grundstücken (Kennzeichnung nach § 9 Abs. 5 Nr. 3 BauGB – dies betrifft die ungeordneten Ablagerungen 5682U046-2 und 5682U050-2 – ist im Vorfeld von Bauvorhaben und Nutzungsänderungen eine Detailerkundung mit Gefährdungsabschätzung für den Gefährdungspfad Boden-Grundwasser in Abstimmung mit der Bodenschutzbehörde durchzuführen.

Durch geeignete Maßnahmen ist sicherzustellen, dass eine Gefährdung der betroffenen Schutzgüter ausgeschlossen ist.

Die Maßnahmen sind mit der Bodenschutzbehörde abzustimmen. Geplante Tiefbauarbeiten und Eingriffe in den Untergrund sind im Bereich der oben genannten Verdachtsflächen fachgutachterlich zu begleiten und zu dokumentieren. Bodenaushub, der im Zuge von Baumaßnahmen anfällt und nicht wiederverwertet werden kann, ist ordnungsgemäß zu beseitigen.

Ist ein Anbau von Nutzpflanzen auf den altlastverdächtigen Flächen bzw. auf den als erheblich belastet gekennzeichneten Flächen vorgesehen, dann ist nachzuweisen, dass keine Gefährdung über den Wirkungspfad Boden-Nutzpflanze besteht bzw. sind entsprechende Sanierungsmaßnahmen durchzuführen.

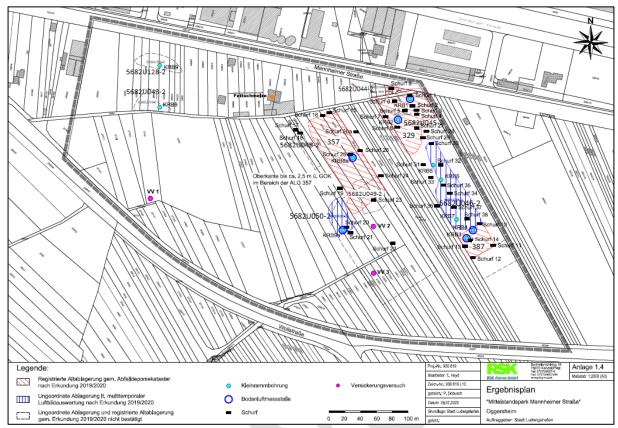


Abbildung 2: Lageplan der ungeordneten Ablagerungen und Lage der registrierten Altablagerungen nach durchgeführter Erkundung.

6.2.3 Übersicht über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Sollte die Planung nicht realisiert werden, so ist für die Umweltaspekte "Fläche", "Klima und Luft", "Landschaft" sowie "Kultur- und Sachgüter" von einem Erhalt des in der Bestandsanalyse dargelegten Zustandes auszugehen.

Boden

Bei Nichtdurchführung ist keine wesentliche Zunahme der Versiegelung im Plangebiet zu erwarten. Der Eintrag von Pflanzenschutz- und Düngemitteln in Boden und in das Grundwasser wird durch landwirtschaftliche Nutzung bestehen bleiben. Die bestehenden Feldgehölze werden in ihrer Form erhalten bleiben und die natürliche Bodenfunktion erhalten. Im Bereich der Bodenverunreinigungen ist weiterhin ein potenzieller Eintrag von Schadstoffen gegeben.

6.2.4 Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Die Auswirkungsprognose bezieht sich auf die vom Vorhaben ausgehenden potentiellen Projektwirkungen. Grundsätzlich sind folgende Wirkfaktoren zu erwarten:

 <u>baubedingte Wirkfaktoren</u> ergeben sich im Zuge der Bautätigkeit und können zeitlich auf die Bauphase des Vorhabens befristet oder dauerhaft sein. Hinweise zu baubedingten Wirkungen:

- Die Art und Menge der erzeugten Abfälle ist zum jetzigen Zeitpunkt noch unbekannt. Alle durch das Vorhaben anfallenden Aushubmaterialien werden fachgerecht entsorgt werden. Die durch das Vorhaben ggfs. anfallenden schadstoffhaltigen Aushubmaterialien werden ordnungsgemäß und fachgerecht gesondert entsorgt.
- Bei den während des Baus verwendeten Bautechnologien handelt es sich um gewöhnliche Technologien, die von den beauftragten Unternehmen regelmäßig ausgeführt werden. Außergewöhnliche Technologien sind nicht vorgesehen.
- Die Gefahr von bauzeitlichen Unfällen mit Schadstoffeinträgen wird durch Verwendung ordnungsgemäß gewarteter Baumaschinen und den sachgemäßen Umgang mit umweltgefährdenden Materialien während der Bauzeit vermieden.
- Im Rahmen des Vorhabens werden die allgemein gültigen Regeln, technische Standards usw. eingehalten. Das Risiko für Störfälle, Unfälle und Katastrophen während des Baus und des Betriebs erhöht sich damit nicht.
- <u>anlagebedingte Wirkfaktoren</u> entstehen z. B. durch geplante Baukörper, Verkehrswege und sind zeitlich unbegrenzt,
- <u>betriebsbedingte Wirkfaktoren</u> ergeben sich durch den Betrieb bzw. die Unterhaltung der vorgesehenen Nutzungen.

Die geplanten Veränderungen innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplanes führen für die einzelnen Schutzgüter zu unterschiedlichen Auswirkungen, die im Folgenden beschrieben werden.

- Auswirkungen auf Flora und Fauna
- Auswirkungen auf Fläche und Boden
- Auswirkungen auf das Wasser
- Auswirkungen auf Luft und Klima
- Auswirkungen auf das Orts- und Landschaftsbild
- Auswirkungen auf den Menschen
- Auswirkungen auf Kultur- und Sachgüter
- Wechselwirkungen

...wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

6.2.5 Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verhinderung, Verringerung und zum Ausgleich nachteiliger Umweltauswirkungen

Mit den folgenden Vorschlägen für textliche Festsetzungen sollen die umwelterheblichen Beeinträchtigungen durch das geplante Gewerbegebiet gemindert und die Umsetzung der Ziele des Naturschutzes und der Landschaftsplanung im Bebauungsplan verankert werden. Folgende Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung von umweltrelevanten Beeinträchtigungen werden durch entsprechende Festsetzungen und Hinweise im Bebauungsplan berücksichtigt:

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

6.2.6 In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten

Mit dem Bebauungsplan wird das Planungsziel einer gewerblichen Nutzung verfolgt, um hierdurch insbesondere den Bedarf an Gewerbeflächen der Stadt decken zu können. Im vorliegenden Fall ist aufgrund der städtebaulichen Vorplanungen die planerische Zielsetzung soweit verfestigt, dass eine Alternative hier nicht mehr infrage kommt. Die landwirt-

schaftlichen Flächen werden zugunsten von Bauflächen in Anspruch genommen. Die planerische Abwägung wurde bereits im Jahr 1999 auf Ebene des Flächennutzungsplans geführt. Die Darstellung im Flächennutzungsplan ist zugleich auch Bestandteil des Einheitlichen Regionalplanes und insoweit regional und lokal genehmigt. Der Bebauungsplan wird aus dem Flächennutzungsplan entwickelt.

6.2.7 Erhebliche nachteilige Auswirkungen nach § 1 Abs. 6 Nr. 7j BauGB

Es sind keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen zu erwarten. Störfallbetriebe sind im Plangebiet nicht zulässig.

6.3 Verwendete technische Verfahren sowie Hinweise auf Schwierigkeiten

Die Bestandsaufnahme und –analyse der Situation von Natur und Landschaft im Bereich des Plangebiets erfolgte mittels Ortsbegehungen und Recherche einschlägiger Fachliteratur und -gesetze.

Für die Ermittlung des städtebaulichen Immissionsschutzes werden folgende Berechnungsvorschriften herangezogen:

- Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuellen Fassung
- DIN 18005 Teil 1 Schallschutz im Städtebau, vom Juli 2002 (DIN Deutsches Institut für Normung)
- Beiblatt 1 zu DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Teil 1 Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987 (DIN Deutsches Institut für Normung)
- DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Teil 1 Mindestanforderungen Fassung Januar 2018 (DIN 4109-1:2018-01) (DIN Deutsches Institut für Normung).
- DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Teil 2 Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen Fassung 2018 (DIN 4109-2:2018-01) (DIN Deutsches Institut für Normung e.V.)

Die Ermittlung und Bewertung der zu erwartenden Verkehrslärmeinwirkungen erfolgt nach:

- 16. Verordnung zur Durchführung des Bunds-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung 16. BlmSchV, vom 12. Juni 1990 (BGBI. S. 1036), zuletzt geändert durch die zweite Verordnung vom 04.November 2020 (BGBI. I S. 2334)
- Anlage 2 (zu §4) der Verkehrslärmschutzverordnung: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03 (2012)), vom 18. Dezember 2014 (BGBI. I S. 2271)
- 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV, vom 04. Februar 1997.
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen Ausgabe 2019 RLS-19, Verkehrsblatt, Amtsblatt des Bundesministers für Verkehr (VkBI. 2019, Heft 20, S. 698)
- Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, VLärmSchR, Stand 1997 (VkBI 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665)

Für die Berechnungen zum Gewerbelärm werden folgende Berechnungsvorschriften und sonstige Erkenntnisquellen herangezogen:

6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, TA Lärm
– Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, vom 26.08.1998 (GMBI. 1998 S.
503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017.

- Auslegungshinweise zu Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm TA Lärm, vom 26.08.1998, TA Lärm für Baden-Württemberg, Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, Stand Juni 1999
- DIN ISO 9613 Teil 2 "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien" "Allgemeines Berechnungsverfahren", Oktober 1999 [DIN ISO 9613-2],
- DIN 45691 Geräuschkontingentierung, 12/2006, (DIN Deutschen Institut für Normung e.V., Berlin)

Für die Berechnungen zum Sportlärm werden folgende Berechnungsvorschriften herangezogen:

- 18. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung 18. BImSchV), vom 18. Juli 1991 (BGBI. I S. 1588, 1790), geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 09.02.2006 (BGBI. I S. 324) und durch 2. Verordnung vom 01.Juni 2017 (BGBI. I S. 1468)
- VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, 09/2012 (Normenausschuss Akustik, Lärmminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI

Zur Erstellung des Bodengutachtens wurde folgendes Untersuchungsprogramm mit den folgenden Verfahren abgearbeitet:

- Altablagerungen wurden mit Baggerschürfen, Kleinrammbohrungen und Bodenluftuntersuchtnisch untersucht.
- Die Profilaufnahmen der Kleinrammbohrungen erfolgten nach DIN 4022, DIN EN ISO 14688 und der Bodenkundlichen Kartieranleitung KA 5.
- Umwelttechnische Analysen erfolgten auf die Grundparameter der Stufe 1 nach ALEX 01 /8/ sowie auf BTEX.

Zur Erstellung des Klimagutachtens wurde folgendes Untersuchungsprogramm abgearbeitet:

- Für das Klimagutachten wurden Windfeldberechnungen unter Berücksichtigung der Gebäudeumströmungen mit dem dafür geeigneten mikroskaligen Strömungsmodell MISKAM in der aktuellen Version 6.3 (Eichhorn, 1989) durchgeführt. Das Modell MISKAM arbeitet mit einem nicht-äquidistanten Rechengitter.
- Bei den für die vorliegende Untersuchung durchgeführten Strömungs- und Ausbreitungsrechnungen werden die Vorgaben der VDI-Richtlinie für prognostische Windfeldmodelle (VDI, 2005) hinsichtlich Auflösung und Größe des Rechengitters beachtet. Das hier angesetzte Rechengebiet ist sowohl horizontal als auch vertikal deutlich größer als das Untersuchungsgebiet, um Randeffekte zu vermeiden (Ketzel et al., 1999), und um die Kriterien der o.g. VDI-Richtlinie zu erfüllen.

6.4 Monitoring

Entsprechend § 4 c BauGB sind die erheblichen Umweltauswirkungen durch die Gemeinde zu überwachen, um insbesondere unvorhergesehene nachteilige Auswirkungen festzustellen und in der Lage zu sein, geeignete Abhilfemaßnahmen zu ergreifen. Unvorhergesehen sind Auswirkungen, wenn sie nach Art und/oder Intensität nicht bereits Gegenstand der Abwägung waren.

Aufgrund der vorgesehenen Nutzung sind nur in Hinblick auf die artenschutzrechtlichen Belange Auswirkungen denkbar, die nicht bereits Gegenstand der Abwägung waren.

Die vorgesehenen Ausgleichsmaßnahmen bedürfen – spätestens 5 Jahre nach deren Umsetzung - einer Kontrolle, ob der gewünschte Zielzustand erreicht wurde.

Hinsichtlich der Lärmentwicklung im Plangebiet wird im Rahmen der regelmäßig durchgeführten Verkehrserhebungen überprüft, ob die der Immissionsberechnung zugrunde gelegten Verkehrsmengen zutreffend angenommen wurden.

6.5 Zusammenfassung des Umweltberichts

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

6.6 Quellenangabe

... Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

7 WEITERE AUSWIRKUNGEN DER PLANUNG

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

7.1 Klimaschutz und Klimaanpassung

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

8 UMSETZUNG DES BEBAUUNGSPLANES

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

9 ABWÄGUNG DER ÖFFENTLICHEN UND PRIVATEN BELANGE

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.

Ludwigshafen am Rhein, den

Bereich Stadtplanung

10 **ANLAGEN**

Die Anlagen sind nicht maßstabsgerecht abgebildet. **10.1 Geltungsbereich des Bebauungsplanes**



10.2 Entwicklungsachse West Rahmenplan 2018



10.3 Strukturkonzept Entwicklungsachse West 2019



10.4 Anregungen und Stellungnahmen im Rahmen der Beteiligungsverfahren

10.4.1 Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB

Im Zeitraum vom 04.02.2019 bis einschließlich 18.02.2019 (Erörterungstermin am 07.02.2019) fand die frühzeitige Bürgerbeteiligung nach § 3 Abs. 1 BauGB statt. Die Öffentlichkeit hatte Gelegenheit, sich über die allgemeinen Ziele und Zwecke sowie die wesentlichen Auswirkungen der Planung zu informieren. Im Rahmen dieses Verfahrensschrittes wurden keine Stellungnahmen / Anregungen abgegeben.

10.4.2 Frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB

Die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich durch die Planung berührt werden können, wurden mit Schreiben vom 04.02.2019 gemäß § 4 Abs. 1 BauGB am Bebauungsplanverfahren beteiligt und zur Äußerung auch im Hinblick auf den erforderlichen Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung aufgefordert. Es wurde ihnen die Möglichkeit zur Stellungnahme bis zum 04.03.2019 gegeben.

Folgende Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden beteiligt:

	Behörde / Sonstiger Träger öffentlicher Belange	Keine Stellungnahme	Stellungnahme ohne Anregungen	Stellungnahme mit Anregungen
1.	ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club	X		
2.	Amprion GmbH		X	
3.	Architektenbeirat	X		
4.	Architektenkammer Rheinland-Pfalz – Gruppe Ludwigshafen	X		
5.	Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion – Außenstelle Neustadt		X	
6.	Bauern- und Winzerverband Rheinland-Pfalz Süd e.V.	X		
7.	BUND Kreisgruppe Ludwigshafen			Х
8.	Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung		X	
9.	Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbah-			Х
10.	nen CREOS Deutschland GmbH		X	
11.	Deutsche Bahn		X	
12.	Deutsche Telekom Technik GmbH			Х
13.	Deutscher Wetterdienst			Χ
14.	Die Naturfreunde – Verband für Umweltschutz, sanften Tourismus und Kultur	X		
15.	Dienstleistungszentrum Ländlicher Raum Rheinpfalz	X		
16.	Eisenbahn Bundesamt		X	
17.	Ericsson Services GmbH		X	

18.	Fernleitungs-Betriebsgesellschaft mbH		Х	
19.	Forstamt Pfälzische Rheinauen	X		
20.	GASCADE Gastransport GmbH		Χ	
21.	Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz – Direktion Landesarchäologie		<u> </u>	X
22.	Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz – Erdgeschichte		X	
23.	Generaldirektion Kulturelles Erbe Rheinland-Pfalz – Bau- und Kunstdenkmalpflege	X		
24.	Gesellschaft für Naturschutz und Ornithologie	X		
25.	Gesundheitsamt – Kreisverwaltung Rhein-Pfalz-Kreis		Х	
26.	Gewässerzweckverband Isenach-Eckbach		X	
27.	Gewässerzweckverband Rehbach-Speyerbach	X		
28.	Gewerbeverband Ruchheim		X	
29.	Handelsverband Mittelhessen-Rheinhessen-Pfalz e.V.		Х	
30.	Handwerkskammer der Pfalz	X		
31.	Industrie- und Handelskammer			X
32.	Interessengemeinschaft Behinderter und ihrer Freunde Ludwigshafen e.V.	X		
33.	Kampfmittelräumdienst Rheinland-Pfalz			X
34.	KNS Kommunale Netzgesellschaft Südwest mbH	X		
35.	Kreisverwaltung Rhein-Pfalz-Kreis – Ref. 63 – Planung und Umweltschutz	X		
36.	Landesaktionsgemeinschaft Natur und Umwelt Rheinland-Pfalz e.V.	X		
37.	Landesamt für Geologie und Bergbau			X
38.	Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung	X		
39.	Landesbetrieb Mobilität Autobahnamt Montabaur			X
40.	Landesbetrieb Mobilität Speyer			X
41.	Landesbetrieb Mobilität Worms	X		
42.	Landesfischereiverband Rheinland-Pfalz e.V.	X		
43.	Landesverband Rheinland-Pfalz des Deutschen Wanderverbandes		Χ	
44.	Landwirtschaftskammer Rheinland-Pfalz			X
45.	Naturschutzbund Rheinland-Pfalz	X		
46.	Open Grid Europe GmbH		Χ	
47.	Pfalzkom Gesellschaft für Telekommunikation mbH		Χ	
48.	Pfalzwerke Netz AG			X
49.	Polizeiinspektion LU 1	X		
50.	Polizeiinspektion LU 2	X		
51.	POLLICHIA – Geschäftsstelle			X
52.	Rhein-Haardt-Bahn GmbH	X		
53.	Rhein-Main Rohrleitungstransportgesellschaft m.b.H.		X	

54.	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH			X
55.	Rheinpfalzbus GmbH	X		
56.	Schutzgemeinschaft Deutscher Wald		Х	
57.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Obere Landespflegebehörde	X	_	
58.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle Gewerbeaufsicht			X
59.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle WAB			X
60.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Abteilung 4 – Referat 41			X
61.	Technische Werke AG			X
62.	Telefonica Germany GmbH & Co. OHG			X
63.	Verband Region Rhein-Neckar	X		
64.	Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH	X		
65.	Vermessungs- und Katasteramt Rheinpfalz		Χ	
66.	Vodafone GmbH – Region Süd-West	X		
67.	Vodafone Kabel Deutschland GmbH	X		
68.	Wasser- und Bodenverband zur Beregnung der Vorderpfalz		Χ	
69.	Wintershall Holding GmbH		Χ	
70.	Zweckverband SPNV Rheinland-Pfalz Süd	X		
71.	Stadtverwaltung, 1-22 Feuerwehr			X
72.	Stadtverwaltung, 3-14 Jugendamt			
73.	Stadtverwaltung, 4-14 Tiefbau			
74.	Stadtverwaltung, 4-151 Umwelt (Bodenschutz, Altlasten, Luft, Wasser, Abfall)			X
75.	Stadtverwaltung, 4-152 Umwelt (Naturschutz, Landschaftsplanung, Grünflächen)			X
76.	Stadtverwaltung, 4-16 Stadtvermessung und Stadterneuerung			
77.	Stadtverwaltung, 4-17 Bauaufsicht			X
78.	Stadtverwaltung, 4-22 Entsorgungsbetrieb und Verkehrstechnik		Χ	
79.	Stadtverwaltung, 4-24 Stadtentwässerung und Straßenunterhalt			X

Folgende Stellungnahmen **mit Anregungen / Bedenken** wurden zum Planstand vom 10.01.2019 abgegeben:

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
1.	BUND Kreisgruppe Ludwigshafen, Schreiben vom 04.03.2019	
	BUND FRIENDS OF THE FARTH GERMANY	
	BUND Kreisgruppe Ludwigshafen Stadt Ludwigshafen am Rhein Dezernat IV Stadtplanung Geschäftsstelle Bauleitplanung/ Untere Denkmalschutzbehörde Zu Hd. Frau Tanja Knoch Kreisgruppe Ludwigshafen Sabine Laubner-Draheim Rüdigerstr. 130 67069 Ludwigshafen 71elefon 0174 9160792 E-Mail: ludwigshafen@bund-rlp.de	
	04.03.2019	
	*Lu-Oggersheim, "Mittelstandspark Mannheimer Straße", B-Plan Nr. 586b	
	Sehr geehrte Frau Knoch,	
	anbei erhalten Sie unsere Stellungnahme im Rahmen der frühzeitigen Behördenbeteiligung gam. § 4 Abs 1 BauGB:	
	Lu-Oggersheim, "Mittelstandspark Mannheimer Straße", B-Plan Nr. 586b	
	Gegenüber einer (Teil-)Bebauung der sog. "Entwicklungsachse West" bestehen unsererseits erhebliche Bedenken, vor allem aus Sicht vieler Umweltaspekte.	
	Diese Umweltaspekte (wie z.B. Klima, Biotopverbund, Artenschutz, Bodenschutz, Verkehr, Lärm) bedürfen jewells einer gründlichen und umfassenden Untersuchung, wobei diese - wie Sie zu recht auf S. 8 betonen - aufgrund ihrer "kumulierenden" Wirkungen auf das gesamte Planungsgebiet der "Entwicklungsachse West" bezogen werden müssen und nicht nur auf die Teilbereiche der einzelnen Bebauungspläne, wie in diesem Fall auf B-Plan Nr. 586b.	
	Eine entsprechende aktuelle UVP für das <i>gesamte</i> Planungsgebiet bzw. das gesamte Planungsvorhaben der "Entwicklungsachse West" hätte nach unserer Auffassung schon längst erfolgen und vorliegen müssen, bevor mit den einzelnen B-Plan-Verfahren begonnen worden ist.	
	Nach unserem Wissen liegt dergleichen aber nicht vor, zumindest wird auf derartige Studien bei Ihrer Begründung zum B-Plan Nr. 586b nicht Bezug genommen.	
	Wir fragen uns, wann denn diese UVP erstellt und vorliegen wird, doch hoffentlich nicht erst nach Abschluss einzelner B-Plan-Verfahren?! (Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf § 16 (2).UVPG.)	
	Seite 1 von Fehlert Unbekanntes Schalterargumont. Geschäftsstelle. Herdenburgslatz 3 Spinderkonto: Volksbank Alzey-Worms e G Seite 1 von Fehlert Unbekanntes Schalterargumont. Volksbank Alzey-Worms e G Seite 1 von Fehlert Unbekanntes Schalterargumont. Volksbank Alzey-Worms e G Seite 1 von Fehlert Unbekanntes Schalterargumont. Volksbank Alzey-Worms e G Seite 1 von Fehlert Unbekanntes Schalterargumont. Voreiburgslatz 3 Answannten Naturschutzverband nach § 3 Ans	

4-125;H.Katz;3163 - 56/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Im Zusammenhang mit der UVP-Pflicht weisen wir auch ausdrücklich auf die im §16 (1) 6. UVPG vorgesehene Untersuchungspflicht der <i>Prüfungen von Alternativ(standort)en.</i> zum (Stadt-) Klima	
	Bei der "Entwicklungsachse West" handelt es sich um eine ungewöhnlich weit bis fast zum Stadtzentrum reichende Freifläche innerhalb des Stadtgebietes wie auch innerhalb des gesamte Ballungszentrums Ludwigshafen/Mannheim.	
	Die Bedeutung dieser Freifläche verstärkt sich noch dadurch, dass direkt nördlich angrenzend eine fast flächenhafte Gewerbe- und Industrieansiedlung längs der Bahnlinie bzw. der Industriestraße vorhanden ist.	
	Jede flächenhafte Nutzungsänderung im Bereich der "Entwicklungsachse West", insbesondere im baulichen Bereich bedarf deshalb u.E. einer <i>umfassenden</i> stadtklimatischen Berücksichtigung und Bewertung (auch <i>hinsichtlich des gesamten Stadtgebietes</i>).	
	Als räumlicher Bezugsrahmen muss dabei zumindest die gesamte "Entwicklungsachse West" mit allen geplanten bzw. vorgesehenen Nutzungsänderungen und Bauvorhaben zu Grunde gelegt werden.	
	Die Grundlagenerhebungen sollten dabei auf aktuellen Erhebungen und nicht auf evtl, Jahrzehnte alte Messungen beruhen.	
	Bei der Bewertung der klimatischen Bedeutung wie auch der Auswirkungen einer (Teil-)Bebauung sollten <i>auch Prognosen bzw. Szenarien</i> für die Zukunft (Stichwort "Klimawandel") Berücksichtigung finden, wie sie von fachlicher Seite (z.B. von verschiedenen Behörden und Fachämtern, wie z.B. dem Klimakompetenzzentrum) vorliegen.	
	zum Biotopverbund	
	Die weitgehend unbebaute, stellenweise recht vielfältig strukturierte Freifläche der "Entwicklungsachse West" ermöglicht das Auftreten von z.T. (sehr) seltenen und (stark) gefährdeten (bis vom Aussterben bedrohten) Arten.	
	Die "Entwicklungsachse West" wird geradezu als Einflugschneise von manchen dieser Arten genutzt.	
	Jede Bebauung in diesem Bereich birgt die Gefahr, dass dieser Biotopverbundcharakter zumindest gestört, wenn nicht gar zerstört wird.	
	Wir fordern deshalb <i>für den <u>gesamten aktuellen</u> Freiflächenbereich der "Entwicklungsachse West" eine Bestandsaufnahme</i> wie auch eine Planung unter dem Gesichtspunkt der Biotopverbundplanung.	
	Seite 2 von Fehlert Unbekanntes Schalterargument. Geschäftssleile Soendenkonto: Vereinsregister: Anerkannter Neturschutzvertoand nach § 3	
	Spendenkonto: Spendenkonto	

4-125;H.Katz;3163 - 57/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.		Vorgebrachte B	Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	wenig bis keinen Sinn. Auch diese übergreifende Bio längst vorliegen, bevor mit de Stadtgebiet (im Rahmen bzw. Stadt), die ungefähr auf Höhr Riegelcharakters der Bebauur "Grünbrücke"). Die vorgesehe dieser landschaftsplanerische zum Artenschutz Hinsichtlich des Artenschutze eng zusammenhängen. Ein Biotopverbund ohne Berü einer allgemeinen Grünfläche hat, aber nicht mit einer Biote Allein für eine qualitative Biot fördernden Arten grundlegen eine Auseinandersetzung mit. Aber auch ohne als Grundlag Erhebung zumindest der best gesetzlichen Artenschutzes zv. Um die gesetzlich geschützte Zeitraum für die Geländearbe Die Ergebnisse müssen mit Bumweltwirksamen Auswirkun-	s gilt Vergleichbares wie für den Biotopverb cksichtig der Habitat Ansprüchen einzelner nplanung, die natürlich auch ihre Berücksicl opverbundplanung gleichzusetzen ist. opverbundplanung ist das Wissen um die vi d. Dies setzt eine entsprechende aktuelle G den vorhandenen Potenzialen voraus. e für die Biotopverbundplanung zu dienen is onders und streng geschützten Arten aufgru wingend. n Arten ausreichend zu erfassen ist ein ausr iten grundlegend, zumindest vom Frühling i eginn der Offenlage des Bebauungsplans vor gen des Bauleitplans auch tatsächlich beurt gesetzlich geschützten Arten (inbes. R	hse West" müsste u.E. schon em Bereich begonnen wird. nungsbüro LAUB) für das len Hächennutzungsplan der terung/Durchbrechung des eine funktionale arks steht im Widerspruch zu und, da beide Aspekte sehr (Ziel- und Leit-)Arten führt zu htigung bei so einer Planung orhandenen wie auch die zu rundlagenerhebung wie auch st eine ausreichende ind der Vorgaben des reichend bemessener bis zum Spätsommer. orliegen, damit die eilt werden können.	
	Pesch-Haus-Siedlung) ist		nungsgebiet der Heinrich-	
	Auch in diesem Fall gibt es er	hebliche kumulierende Wirkungen.		
	BURE BURE	Seite 3 von Fehler! Unbekanntes Schalterargument. Geschäftskonto: Vereinsregister;	Anerkannter Naturschutzverband nach § 3	
	Geschäftstelle: Spendenkontor Hindenburgpiatz 3 5518 Mainz 5518 Mainz 000159192 BIC: GENODE81AZY BIZ: 550 912 00 Kentor: 1559192	Velicians Alzey-Worms eG Vollsbark Alzey-Worms eG IBAN: DE945509120 0000 063630 BIC: GENOCE81AZY BLZ: 550 912 00 Konto: 63630		

4-125;H.Katz;3163 - 58/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	zur Stadtplanung Wir erlauben uns abschließend - ohne auf alle potenz, umweltwirksamen Auswirkungen der Planung für das engere und weitere Planungsgebiet hier an dieser Stelle eingehen zu können (dafür erwarten wir eine umfassende UVP) - eine Bemerkung zum Aspekt Stadtplanung. U.E. erscheint es aus stadtplanerischer Sicht sehr fragwürdig, ein vorrangig für den Wohnungsbedarf vorgesehenes Neubaugebiet (die sog. Heinrich-Pesch-Haus-Siedlung) von fast allen Seiten mit Gewerbegebieten zu umgeben. (Der sog. "Mittelstandspark" stellt dabei einen entscheidenden Planungsschritt dar.) Die Gefahr einer unenwünschten sozialen Entwicklung in diesem Bereich erscheint für uns mittelfristig für sehr wahrscheinlich, inbes. da es in der gepl. H.Pesch-Haus-Siedlung nach derzeitigen Entwürfen an wichtiger sozialer Infrastruktur (z.B. Schule) fehlen wird.	
	Mit freundlichen Grüßen S. dan buer Dal- Sabine Laubner-Draheim Kreisgruppenvorsitzende	
2.	Geschäftstelle: Heidenburghau 3 50116 Malex Spendenhonic Heidenburghau 2 50116 Malex Spendenhonic Heidenburghau 3 50116 Malex Geschäftskeine: Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Malex Mazgar Abs. 3 LPRG und § 53 Abs. 2 Bhalschig Abs. 3 LPRG und § 54 Abs.	

4-125;H.Katz;3163 - 59/111 - Stand: 17.08.2023

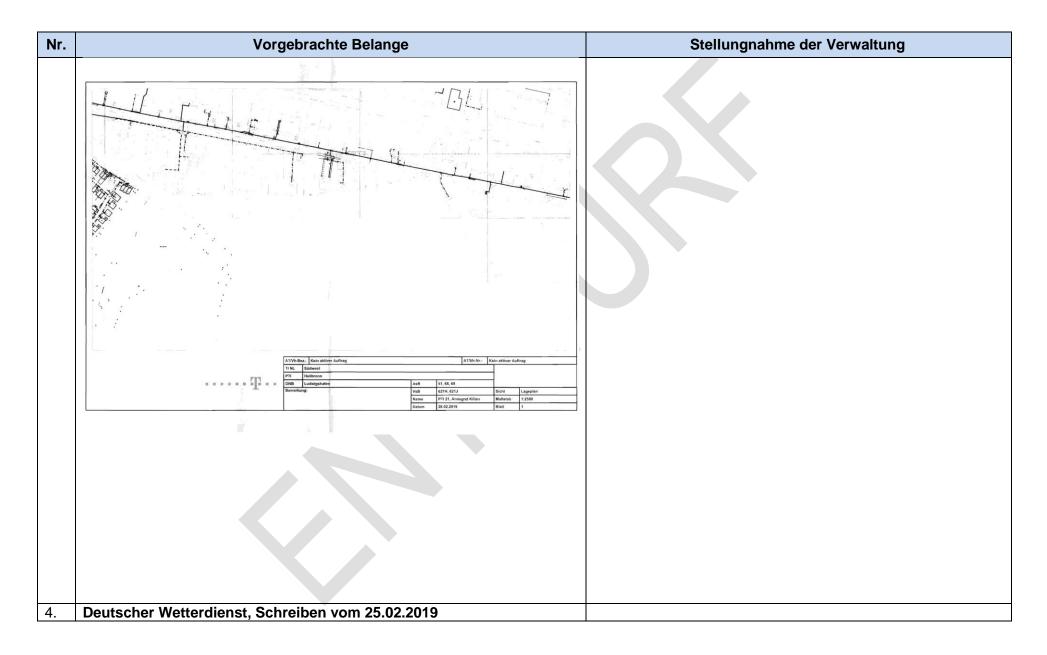
Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Eisenbahnen, Schreiben vom 20.02.2019	
	27025 - Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" In Ludwigshafen-Oggersheim Valerly-Nagel Ani Tanja-Knoch 20.02.2019 17:34	
	Valerty, Nagel@bnetza.de> Arr: ✓ Tanja.Knoch@iudwigshafen.de>	
	1 Anhang	
	Formular zur Abfrage der Betreiber von Richtfunkstrecken.pdf	
	Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom: 4-121F.Kn, 04.02.2019	
	Sehr geehrte Damen und Herren,	
	auf der Grundlage der von Ihnen zur Verfügung gestellten Angaben habe ich eine Überprüfung des angefragten Gebiets durchgeführt. Nachfolgend können Sie die Namen und Anschriften der in den ermittelten Koordinatenbereich tätigen Richtfunkbetreiber, die für Sie als Ansprechpartner in Frage kommen, entnehmen. Durch deren rechtzeitige Binbeziehung in die weitere Planung ist es ggf. möglich, Störungen des Betriebs von Richtfunkstrecken zu vermeiden.	Die Hinweise sind nicht bebauungsplanrelevant, sondern betreffen mögliche Baumaßnahmen. Es handelt sich um allge-
	Vorgangsnummer: 27025 Baubereich: Ludwigshafen am Rhein, OT Oggersheim Koordinaten-Bereich (WGS 84 in Grad/Min./Sek.) NW: SO: 8E2128 4 9N2916 8E2428 4 9N2858	mein gültige Standards bzw. Vorschriften des Trägers. Die Aufnahme eines Hinweises in den Bebauungsplan ist nicht erforderlich.
	Betreiber von Richtfunkstrecken:	
	E-Plus Service GmbH E-Plus-Straße 1 40472 Düsseldorf Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Möhlstraße 27 68165 Mannheim Telefónica Germany GmbH & Co. OHG Georg-Brauchle-Ring 50 80992 München	
	Für Ihre zukünftigen Anfragen verwenden Sie bitte das Formular im Anhang und senden es an: 226.Postfach@BNetzA.de <mailto;226.postfach@bnetza.de></mailto;226.postfach@bnetza.de>	
	Die Datenschutzerklärung der Bundesnetzagentur finden Sie unter: https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Service/Datenschutz/Datenschutz_node.ht ml	
	Wichtige Informationen zur Bauleitplanung finden Sie auf der Internetseite der Bundesnetzagentur unter: www.bundesnetzagentur.de/bauleitplanung< http://www.bundesnetzagentur.de/bauleitplanung>	
	Mit freundlichen Grüßen	
	Im Auftrag Herr Valériy Nagel	
	Im Auftrag Herr Valériy Nagel Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen Fehrbelliner Platz 3 10707 Berlin	
	Tel: +49 30 22480-439 Fax: 01805/734870-2936 B-Mail: Valeriy.Nagel@hnetza.de <mailto:valeriy.nagel@hnetza.de> www.bundesnetzagentur.de<http: www.bundesnetzagentur.de=""></http:></mailto:valeriy.nagel@hnetza.de>	
	Referat 226 Richtfunk, Flug-, Navigations- und Ortungsfunk	
3.	Deutsche Telekom Technik GmbH, Schreiben vom 28.02.2019	
	<u> </u>	

4-125;H.Katz;3163 - 60/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	ERLEBEN, WAS VERBINDET.	
	Stadtplanung	
	REFERENZIA Fr. Knoch HR ZBOREN, 4-121F.Kn HRSCHREIBEN VON. 04.02.2019 ANSPRICHPATINER C21.294.5632 EMAR: T-NL-SW-PTI-21. Bauleitplanungen@telekom.de DATUM 28. Februar 2019 SETINFFT Stellungnahme zum Bebauungsplan "Mittelstandspark Mannheimer Straße"	
	Sehr geehrte Damen und Herren,	
	vielen Dank für die Beteiligung am Bebauungsplanverfahren. Die Telekom Deutschland GmbH (nachfolgend Telekom genannt) - als Netzeigentümerin und Nutzungsberechtigte i. S. v. § 68 Abs. 1 TKG - hat die Deutsche Telekom Technik GmbH beauftragt und bevollmächtigt, alle Rechte und Pflichten der Wegesicherung wahrzunehmen sowie alle Planverfahren Dritter entgegenzunehmen und dementsprechend die erforderlichen Stellungnahmen abzugeben. Zu der o. g. Planung nehmen wir wie folgt Stellung:	Die Hinweise sind nicht bebauungsplanrelevant, sondern be-
	Gegen den Bebauungsplan haben wir keine Einwände. Wir bitten jedoch nachfolgende Hinweise zu beachten:	treffen mögliche Baumaßnahmen. Es handelt sich um allge-
	Im o. a. Plangebiet befinden sich Telekommunikationsanlagen der Telekom (siehe beigefügten Lageplan), die bei Baumaßnahmen gesichert werden müssen.	mein gültige Standards bzw. Vorschriften des Trägers. Die Aufnahme eines Hinweises in den Bebauungsplan ist nicht
	Zur telekommunikationstechnischen Versorgung des Baugebietes ist im Falle eines Ausbaus die Verlegung neuer Telekommunikationslinien erforderlich. Damit wir rechtzeitig vor der Ausschreibung unsere Planung und unser Leistungsverzeichnis erstellen können und Absprachen bezüglich eines koordinierten, wirtschaftlichen Bauablaufs vornehmen können, bitten wir Sie spätestens 6 Wochen vor Ausschreibungsbeginn um Kontakfaufnahme mit unserem Planungsbüro PTI 21 Heidelberg (Ansprechpartner: Herr Gredel, Tel. 0621/294-) und Übersendung der Ausbaupläne (möglichst in digitaler Form im PDF- und im DXF-2000-Format).	erforderlich.
	DEUTSCHE YELEKOM TECHNIK OMBH Hausanschuft: Dynamositudis 5, 881 für Manntkeir) Plostandnitt: Dynamositudis 5, 881 für Manntkeir) Plostandnitt: Protificia 10 73 00, 681 für Manntkeir) Tellelin: +49 621 (3944) Teelaa: +48 (621 (3947-490054 E-Mail: +riol@teelkom.de Internet: www.telekom.de Korno: Postalland Sachtrocken (182 20) (100 66), No. Nr. 24 595 669, 8NAH-DE 17560 (1006 0024656608, SWFT-BIC. PBINKDEFF590 Aufschstal: Di. Dirk Wosanie (Vorsitzender) Geschaftstümung, Walter Goldenits (Vorsitzender), Maria Spetner, Dagmar Vockier Busch Handerbergster: Antsgericht Bonn HRIB 14 (90, Stz. der Gesellschaft Bonn LISI-dNv. DE 814645/02	

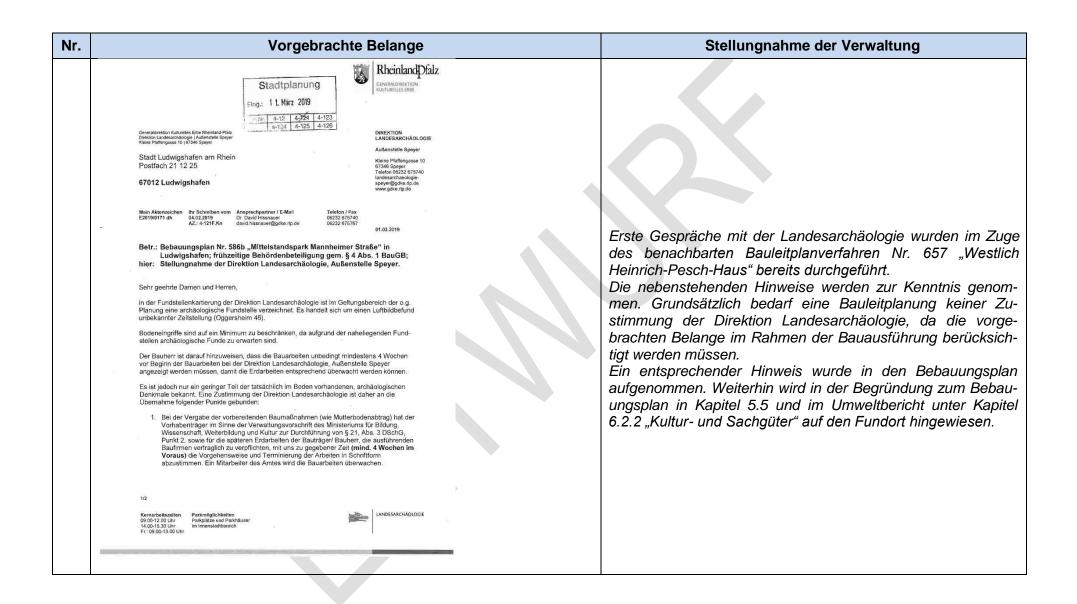
4-125;H.Katz;3163 - 61/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	ERLEBEN, WAS VERBINDET.	
	DATUM EMPFÄNDER BLATT 2	
	Bei der Bauausführung ist die Kabelschutzanweisung der Telekom und das "Merkblatt Bäume, unterirdische Leitungen und Kanäle" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2013 zu beachten.	
	Mit freundlichen Grüßen	
	Boggan Polke Annegret Kilian	
	Anlage: 1 Lageplan	
	4	



Nr.	Vo	rgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Stadtplanung Eing.: 28 Feb. 2019 Tgb.Nr. 4. 1 191 4-123 4-126	Deutscher Wetterdienst Wetter und Klima aus einer Hand	
	Deutscher Wetterdienst - Postfach 10 04 65 - 83004 Offenbach Stadtwerwaltung Ludwigshafen Rathausplatz 20 67059 Ludwigshafen	Abteilung Finanzen und Service Ansprechpanner Bernd Schmidt Fleikfox +49980052-4317 EMBI Bernd Schmidt@dwd.de UST-ID: DE221793975	
	Stellungnahme zum Bebauungsplan Nr. 586 Ludwigshafen Oggersheim Ihr Schreiben vom 04.02.2019	Offenbach, 25. Februar 2019 b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in	
	Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrte Frau Knoch,		
	geprüft. Der DWD hat keine Einwände gegen die von Ih DWD beeinträchtigt werden bzw. betroffen sind Ich möchte Sie allerdings darauf hinweisen, dat Auswirkungen des Vorhabens auf das Schutzg so zu gestalten, dass erhebliche ungünstige Au vermieden werden. Zusätzlich ist bei dem Vorh	nnheimer Straße" in Ludwigshafen Öggersheim. gestellten Unterlagen durch unsere Fachbereiche nen vorgelegte Planung, da keine Standorte des ss aus Sicht des Deutschen Wetterdienstes die ut Klima zu berücksichtigen sind. Das Vorhaben ist swirkungen auf das Klima und das Lokalklima	Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens wurde ein Klimagutachten erarbeitet. Darin wurde gutachterlich festgestellt, dass umliegende Wohngebiete durch die Planungen in der Entwicklungsachse West (B-Plan Nr. 657 "Westlich Heinrich-Pesch-Haus" und B-Plan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" klimatologisch nicht beeinträchtigt werden. Entsprechende Maßnahmen die aus dem Gutachten resultieren wurden im Bebauungsplan festgesetzt. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
	Dienstgebäude: Frankfurter Str. 135 - Konto: Bundeskasse Trier - Deutsche Bundesbank Statefüh Der Deutsche Wetterdienst ist eine teilsrechterfüh	w. dwd.de 33007 Offenbach am Main, Tet. 089 / 8082 - 0 2007 Offenbach am Main, Tet. 089 / 8082 - 0 2007 Offenbach am Main, Tet. 089 / 8082 - 0 2007 Offenbach Commission (Commission of Commission of	
5.	Generaldirektion Kulturelle desarchäologie, Schreiben	s Erbe Rheinland-Pfalz – Direktion Lar vom 01.03.2019	1-

4-125;H.Katz;3163 - 64/111 - Stand: 17.08.2023



4-125;H.Katz;3163 - 65/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Rheinland Falz GENERALDIBETION: RULTI-MILLES RIBE	
	2. Die ausführenden Baufirmen sind eindringlich auf die Bestimmungen des Denkmal- schutzgesetzes (DSchG) vom 23.3.1978 (GVBI.,1978, S.159 ff), zuletzt geändert durch Gesetz vom 26,11.2008 (GVBI.,2008, S.301) hinzuweisen. Danach ist jeder zutage kommende, archäologische Fund unverzüglich zu melden, die Fundstelle soweit als möglich unverändert zu lassen und die Gegenstände sorgfältig gegen Verlust zu sichern.	
	3. Absatz 1 und 2 entbinden Bauträger/Bauherrn bzw. entsprechende Abteilungen der Verwaltung jedoch nicht von der Meldepflicht und Haftung gegenüber der GDKE. 4. Sollten wirklich archäologische Objekte angetroffen werden, so ist der Direktion Landesarchäologie ein angemessener Zeitraum einzuräumen, damit wir unsere Rettungsgrabungen, in Absprache mit den ausführenden Firmen, planmäßig den Anforderungen der heutigen archäologischen Forschung entsprechend durchführen können. Im Einzeifall ist mit Bauverzögerungen zu rechnen. Je nach Umfang der evt. notwendigen Grabungen sind von Seiten der Bauherren/Bauträger finanzielle Beiträge für die Maßnahmen erforderlich.	
	5. Wir weisen extra darauf hin, dass die Meldepflicht besonders für die Maßnahmen (Mutterbodenabtrag) zur Vorbereitung der Baumaßnahmen gilt. Die Punkte 1 – 5 sind auch in die Bauausführungspläne als Auflagen zu übernehmen. Trotz dieser Stellungnahme ist die Direktion Ländesarchäologie an den weiteren Verfahrens-	
	schritten zu beteiligien, da jederzeit bisher unbekannte Fundstellen in Erscheinung treten können. Rein vorsorglich müssen wir darauf hinweisen, dass sich im Planungsgebiet bisher nicht bekannte Kleindenkmäler (wie Grenzsteine) befinden können. Diese sind selbstverständlich zu berücksichtigen bzw. dürfen von Planierungen o.ä, nicht berührt oder von ihrem angestammten, historischen Standort entfernt werden.	
	Diese Stellungnahme betrifft ausschließlich die archäologischen Kulturdenkmäler und ersetzt nicht Stellungnahmen der Direktion Landesdenkmalpflege zu den Baudenkmälern in Mainz und der Direktion Landesarchäologie - Erdgeschichte in Koblenz, Eine interne Weiterleitung ist nicht möglich.	
	Für Rückfragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen, i.A. Dr. David Hissnauer	
	\$P	
	2/2 LANDESARCHAOLOGIE	
6.	Industrie- und Handelskammer, Schreiben vom 04.03.2019	

4-125;H.Katz;3163 - 66/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	IHK Pfalz	
	Stadt Ludwigshafen am Rhein Frau Tanja Knoch Postfach 21 12 25 Standortpolitik Frau Tanja Knoch Frau Tanja Knoch Standortpolitik Frau Ge 15904-1520 Frau Ge 15904-1504 malin handrick@pfalz ink24.de www.pfalz.link24.de	
	Ihr Schreiben vom 04.02.2019; Bebauungsplan Nr. 586 "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen Oggersheim Hier: frühzeitige Behördenbeteiligung gemäß § 4 Abs. 1 BauGB	
	Sehr geehrte Damen und Herren, zunächst möchten wir uns für die frühzeitige Beteiligung der IHK Pfalz am Bebauungsplanverfahren "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen Oggersheim bedanken. Ziel des Planvorhabens ist es, die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Ansiedlung von Gewerbebetrieben am Standort zu schaffen. Daher sollen die betreffenden Flächen als Gewerbegebiet festgesetzt werden. An das Plangebiet grenzt im Südwesten das Wohngebiet Paracelsusstraße sowie im Osten die Heinrich-Pesch-Siedlung, welche als Urbanes Gebiet festgesetzt werden soll. Aufgrund dessen sieht das städtebauliche Konzept zum Mittelstandspark eine Gliederung in drei Teilbereiche vor in den zwei äußeren Bereichen soll damit Rücksicht auf die benachbarte Wohnnutzung genommen werden.	Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde ein schalltechnisches Gutachten erstellt. Die daraus resultierende Lärmkontingentierung wird im Bebauungsplan für die gewerblichen Bauflächen verbindlich festgesetzt. Die Verträglichkeit von Wohnnutzung und Gewerbe wird dadurch gutachterlich bestätigt.
	Generell begrüßt die IHK Pfalz die Entwicklung und Bereitstellung von Gewerbeflächen in Ludwigshafen. Der Planstandort bietet sich grundsätzlich für gewerbliche Nutzung an. Als problematisch erachtet die IHK Pfalz jedoch die benachbarte Wohnnutzung sowie das Urbane Gebiet. Daher befürworten wir in jedem Falle die Gliederung der Fläche in drei Zonen, um das Konfliktpotenzial zwischen den unterschiedlichen Nutzungsarten zu reduzieren. Wir möchten an dieser Stelle darauf hinweisen, die Restriktionen der äußeren beiden Zonen so zu gestalten, dass das Konfliktpotenzial minimiert wird. Diese sollten für gewerbliche Nutzung praktikabel bleiben und gleichzeitig die Koexistenz aller Nutzungen in diesem Umfeld ermöglichen. In Bezug auf die Heinrich-Pesch-Siedlung wurde am 30.05.2018 bereits eine Stellungnahme der IHK Pfalz abgegeben, die sich kritisch zur Festsetzung eines solchen Gebietstypes an diesem Standort positioniert.	Es wird darauf hingewiesen, dass das angrenzende Urbane Gebiet (Heinrich-Pesch-Siedlung) einerseits die berechtigten Belange der gewerblichen Nutzungen berücksichtigt und ande- rerseits dem Wohnraummangel in Ludwigshafen entgegen- wirkt. Insgesamt wird damit die Nähe von Wohnen und Arbeiten in der Entwicklungsachse West ermöglicht.
	Dienalieislungszenfran der Industrie- und Handelskammer für die Pfatz Luniergeplatez 2-4 il 87058 Ludweghalten Tal. 6051 504-0 Far 0621 509-1-124 servica@pfatz.ib424.de Europalief et 1 in 6705 Klaispestiumer Tal. 0631 41446-0 Far 0621 41446-2704 Ini Grein 5 76298 Landou Tal. 0634 1671-250 Par 0634 1671-2644 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2146-0 Society 1671-2546 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2146-0 Far 0631 4071-2546 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2150-2560 Far 06310 2150-2560 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2150-2560 Far 06310-2560 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2150-2560 Far 06310-2560 Alson Müller Grein 6 16056 Frienderm Tal. 0631 2150-256	

4-125;H.Katz;3163 - 67/111 - Stand: 17.08.2023

Gewerbe sehr posi Lediglich es aus un Teilberein Es sollte diese unt	mit Blick auf die direkt aneinander grenzenden, verschiedenen Nutzungstypen inserer Sicht wichtig, mögliche Konflikte im Voraus zu vermeiden und in den äußere Ichen beispielsweise lediglich nicht störende Gewerbetriebe zu erlauben. Ich daher im weiteren Verlauf des Planverfahrens geprüft werden, ob und inwiefel terschiedlichen aneinandergrenzenden Nutzungen miteinander zu vereinbaren sind kfragen oder Gespräche zu genanntem Verfahren in Ludwigshafen Oggershei IHK Pfalz gerne zur Verfügung.	es de la companya de
Malin Ha	- und Handelskammer für die Pfalz	
7. Kampfı	mittelräumdienst Rheinland-Pfalz, Schreiben vom 07.02.2019	

Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Bebauungsplan Nr586b frühzeitige Behördenbeteiligung gem. §4 Abs. 1 BauGb Kampfmittelräumdienst RLP [RG Worms] 07.02.2019 07:03 An: tanja.knoch Von: "Kampfmittelräumdienst RLP [RG Worms]" <kmrd-wo@t-online.de> kmrd-wo@t-online.de> kmrd-wo@t-online.de> kmrd-wo@t-online.de> kmrd-wo@t-online.de> kmrd-wo@t-online.de> <a href="mailto:kmrd-worm] kmrd-worm] kmrd-worm] no 586b Mittelstandspark Mannheimer Straße in Ludwigshafen Oggersheim" teilen wir mit, dass im Bereich Ludwigshafen grundsätzlich mit einer hohen Kampfmittelbelastung zu rechnen ist. Eine Kampfmittelsondierung vor Baubeginn wird empfohlen. Eine Liste geeigneter Fachfirmen zur Luftbildauswertung/Sondierung ist auf der Internetseite der Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion (ADD) unter dem Link https://add.rlp.de/de/themen/staat-und-gesellschaft/sicherheit/kampfmittelraeumdienst-k</kmrd-wo@t-online.de>	Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen. Ein entsprechender Verweis ist in den Hinweisen der Textlichen Festsetzungen bereits formuliert. Eine Änderung der Planung aufgrund der Stellungnahme ist nicht erforderlich.
Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag	
Alexander Schäfer	
Kampfmittelräumdienst Rheinland-Pfalz Räumgruppe Worms Hagenstraße 5 67547 Worms Tel.: 06241/852-441	
	Bebauungsplan Nr586b frühzeitige Behördenbeteiligung gem. §4 Abs. 1 BauGb Kampfmittelräumdienst RLP [RG Worms] 07.02.2019 07:03 An: tanja.knoch Von: "Kampfmittelräumdienst RLP [RG Worms]" kmrd-wo@t-online.de An: kmrd-wo@t-online.de An: kmrd-wo@t-online.de An: kmrd-wo@t-online.de An:

4-125;H.Katz;3163 - 69/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung	
	### TELEFAX Lancesami für Geologia und Berghau Rheinland Pfalz Posifisch 10 02 551 55133 Mainz		
	Mein Aktenzelchen ihr Schreiben vom Telefon Bite immer angebeni 04 02 2019 3240-0174-19/V1 4-121F.Krj ko/imo		
	Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße " der Stadt Ludwigshafen, Stadtteil Oggersheim		
	Sehr geehrte Damen und Herren, aus Sicht des Landesamtes für Geologie und Bergbau Rheinland-Pfalz (LGB) werden zum oben genannten Planvorhaben folgende Anregungen, Hinweise und Bewer- tungen gegeben:		
	Bergbau / Altbergbau: Die Prüfung der hier vorhandenen Unterlagen ergab, dass im Bereich des ausgewiesenen Bebauungsplanes Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße " kein Altbergbau dokumentiert ist.		
	In dem in Rede stehenden Gebiet erfolgt aktuell kein Bergbau unter Bergaufsicht. Boden und Baugrund allgemein:	>	
	Bei Eingriffen in den Baugrund sind grundsätzlich die einschlägigen Regelwerke (u.a. DIN 4020, DIN EN 1997-1 und -2, DIN 1054) zu berücksichtigen. Für Neubauvorhaben werden objektbezogene Baugrunduntersuchungen empfohlen.		
	Bankverbindung: Bundesbank Filiale Ludwigshafen BIC MARKDEF1645 IBAN DE78 6450 0000 0064 5015 05 Ust, Nr. 26/673/0138/6		

4-125;H.Katz;3163 - 70/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Bei allen Bodenarbeiten sind die Vorgaben der DIN 19731 und der DIN 18915 zu berücksichtigen. - mineralische Rohstoffe: Unter der Voraussetzung, dass die erforderlichen externen landespflegerischen Kompensationsmaßnahmen keine Überschneidungen mit Interessen der Rohstoffsicherung (vgl. derzeit gültiger Regionaler Raumordnungsplan) nach sich ziehen, besteht gegen das geplante Vorhaben kein Einwand. - Radonprognose: Das Plangebiet liegt innerhalb eines Bereiches, in dem lokal erhöhtes und seltener hohes Radonpotenzial über einzelnen Gesteinshorizonten ermittelt wurde. Es wird dringend empfohlen, orientierende Radonmessungen in der Bodenluft vorzunehmen, um festzustellen, ob und in welchem Ausmaß Baumaßnahmen der jeweiligen lokalen Situation angepasst werden sollten. Wir bitten darum, uns die Ergebnisse der Radonmessungen mitzuteilen, damit diese in anonymisierter Form zur Fortschreibung der Radonprognosekarte von Rheinland-Pfalz beitragen. Studien des LGBs haben ergeben, dass für Messungen im Gestein/Boden unbedingt Langzeitmessungen (ca. 3 - 4 Wochen) notwendig sind. Kurzzeitmessungen sind hierbei nicht geeignet, da die Menge des aus dem Boden entweichenden Radons in kurzen Zeitraumen sehr stark schwankt. Dafür sind insbesondere Witterungseinflüsse wie Luftdruck, Windstärke, Niederschläge oder Temperatur verantwortlich. Nur so können aussagefähige Messergebnisse erzielt werden. Es wird deshalb empfohlen, die Messungen in einer Baugebietsfläche an mehreren Stellen, mindestens 6/ha, gleichzeitig durchzuführen. Die Anzahl kann aber in Abhängigkeit von der geologischen Situation auch höher sein. Die Arbeiten sollten von einem mit diesen Untersuchungen vertrauten Ingenleurbüro ausgeführt werden und dabei die folgenden Posten enthalten: - Begehung der Fläche und Auswahl der Messpunkte nach geologischen Kriterien;	Bei der Anregung handelt es sich um allgemein gültige Standards bzw. Empfehlungen des Trägers bzw. der Behörde, weshalb ein besonderer Hinweis im Bebauungsplan nicht erforderlich ist. Ein entsprechender Hinweis zur Radonprognose ist im Bebauungsplan enthalten. Eine Änderung der Planung aufgrund der Stellungnahme ist nicht erforderlich.

4-125;H.Katz;3163 - 71/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Project Proje	Stellungnahme der Verwaltung
9. L	andesbetrieb Mobilität Autobahnamt Montabaur, Schreiben vom	

r.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Unser Zeichen: Vom 04.02.2019: Unser Zeichen: Vom 04.02.2019: Att. 4-121F.Kn Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen Oggersheim Hier: frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB LANDESBETRIEB MOBILITÄT AUTOBAHNAMT MONTABAUR LANDESBETRIEB MOBILITÄT AUTOBAHNAMT MONTABAUR Behauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen Oggersheim Hier: frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB Sehr geente Damen und Herren, gegen den o. g. Bebauungsplan bestehen unsererseits grundsätzlich keine Bedenken.	
	In Bezug auf Lärmschutz weisen wir auf Folgendes hin: Der Träger der Bauleitplanung hat durch entsprechende Festsetzungen in der Planurkunde bzw. in den textlichen Festsetzungen zum Bauleitplan den Erfordernissen des § 1 Abs. 5 Nr. 1 i.V.m. § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes sowie den zum Schutz vor solchen Einwirkungen oder zur Vermeidung bzw. Minderung solcher Einwirkungen zu treffenden baulichen und sonstigen technischen Vorkehrungen im Innen- und Außenwohnbereich in ausreichendem Maß Rechnung zu tragen. Die hierzu erforderlichen Nachwelse sind durch die Trägerin der Bauleitplanung in eigener Verantwortung zu erbringen. Die Gemeinde trägt die Gewähr für die Richtigkeit der schalltechnischen Beurteilung. Besucher: Behnhoftsplatz 1 Sehnloftsplatz 3 Beniverbindung: Beniverbindun	Ein schalltechnisches Gutachten im Rahmen des Bauleitplanverfahrens berücksichtigt den durch die Bundesautobahn A 650 verursachten Verkehrslärm. Entsprechende Maßnahmen die aus dem Gutachten resultieren wurden im Bebauungsplan festgesetzt. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen. Eine Änderung der Planung aufgrund der Stellungnahme ist nicht erforderlich.

4-125;H.Katz;3163 - 73/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	-2-	
	Die Gemeinde hat mit der Festsetzung bzw. Durchführung der infolge der Bauleitplanung erforderlichen Lärmschutzmaßnahmen sicherzustellen, dass der Straßenbaulastträger bei einem künftigen Neubau oder der wesentlichen Änderung der BAB A 650 nur insoweit Lärmschutzmaßnahmen zu betreiben hat, als diese über das hinausgehen, was die Gemeinde im Zusammenhang mit der Bauleitplanung bereits hätte regeln müssen.	
	Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag Gez.	
	Daniel Dreßler	
10.	Landesbetrieb Mobilität Speyer, Schreiben vom 11.02.2019	

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Stadtplanung Eing.: 12. Feb. 2019 Tob.Nr. 4-12 4-124 4-124 Landestevee Modala Speyar - Postico 18 80 - 67308 Speyer Tob.Nr. 4-12 4-126 4-126 Stadt Ludwigshafen am Rhein Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen Ihre Angrechpartserin: Brige Bensch-Beryler Brige Bensch-Beryler Evg.	
	Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandpark Mannheimer Straße", Ludwigshafen-Oggersheim Frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB Sehr geehrte Damen und Herren, das Plangebiet befindet sich am Rand des Stadtgebietes, Direkt berührt sind die K 4 und K 8. Bei beiden Straßen handelt es sich um Stadtkreisstraßen in der Zuständigkeit der Stadt Ludwigshafen. Die übrigen eventuell betroffenen klassifizierten Landes- oder Bundesstraßen verlaufen innerhalb der Ortsdurchfahrt von Ludwigshafen und befinden sich damit ebenfalls in der Zuständigkeit der Stadt Ludwigshafen.	Der Landesbetrieb Mobilität Autobahnamt Montabauer wurde im Rahmen des Verfahrens beteiligt.
	Nachdem jedoch gegebenenfalls die A 650 durch die vorgesehenen Maßnahmen berührt sein könnte bitten wir, sofern noch nicht geschehen, den hierfür zuständigen Landesbetrieb Mobilität Autobahnamt Montabaur am Verfahren zu beteiligen. Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag Birgit Bensch-Beyler Besucher: St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Fax: (06232) 626-0 Sankverbindung: Rheinland-Pfaiz Bank (LBBW) CESS000301017401507624	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen. Eine Änderung der Planung aufgrund der Stellungnahme ist nicht erforderlich.
11.	Landwirtschaftskammer Rheinland-Pfalz, Schreiben vom 12.03.2019	

4-125;H.Katz;3163 - **75/111** - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Landwirtschaftskammer Rheinland-Pfalz Stadtplanung Ing.: 14. März 2019	Die Renaturierung des Altrheingrabens ist eine Gewässerer wicklungsmaßnahme die bereits im Landschaftsplan zum Fichennutzungsplan '99 vorgesehen war, und von langer Halvorbereitet wurde. Daher handelt es sich hier sowohl zeitlials auch inhaltlich um ein getrenntes und eigenständiges Verfahren. Aus diesem Grund muss die Renaturierung des Arheingrabens für diese Maßnahme nicht herangezogen werden.
12.	Pfalzwerke Netz AG, Schreiben vom 25.02.2019	

4-125;H.Katz;3163 - 76/111 - Stand: 17.08.2023

	orgebrachte Belange		Stellungnahme der Verwaltung
Pfalzwerke Neiz AG - Posifech 21 73 65 - 67073 Ludwigshefen	A-10		
Stadt Ludwigshafen am Rhein Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen	NB-AB_EP Jens Kannengleßer Telefon: 0621 585-2287 Telefax: 0621 585-2265 E-Mail: externe-planungen_kreuzungen@pfalzwerke-	-netz.de	
Weitergabe nur per E-Mail	Zeichen: BG25-2019-751-17507-00 (bilte immer angeben!) Datum: 25. Februar 2019 Kopie: N8-GIS (mil	t Anlage)	
hier: Ihr Schreiben vom 04.02.2019, Ze	eichen: 4-121F.Kn		
Guten Tag,			
im Rahmen unserer frühzeitigen Beteiligu geben wir folgende Stellungnahme ab.	ng an dem im Betreff genannten Verfahren		
 Anregungen. Ansonsten berührt die mitge und Zuständigkeitsbereiches. Es bestehe 	teilte Planung Belange unseres Aufgaben- n keine Bedenken. Wir geben aber	1/1/	Die vorhandene 110 kV Starkstromfreileitung wird im Bebau- ungsplan zeichnerisch und textlich festgesetzt. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
			Del 7 illiogang warde some recimany genagen.
	eitungsabschnitt Mast Nr. 1602 –		
Pfalzwerke Neiz AG Tolofax: 0621 585 - 2091 Dipling (FH) Dipli-Witsch-ling (F Kurfürstenstraße 29 www.elaizwerke-netz de Aufeichtsrafsvorsitzander.	Ludwigshafen am Rhein IBAN DE60 5454 0033 0274 3003 00		
P	Stadt Ludwigshafen am Rhein Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen Weitergabe nur per E-Mail Vollzug des Baugesetzbuches (BauGB Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. Straße" in Ludwigshafen Oggersheim hier: Ihr Schreiben vom 04.02.2019, Ze Guten Tag, im Rahmen unserer frühzeitigen Beteiligungeben wir folgende Stellungnahme ab. Zum Umfang und Detailierungsgrad des U Anregungen. Ansonsten berührt die mitge und Zuständigkeitsbereiches. Es bestehen nachstehende Anregungen an Sie weiter innerhalb des räumlichen Geltungsbereich derzeitig die nachfolgend aufgeführte Vers AG als Bestand zu berücksichtigen: 110-kV-Starkstromfreileitung Pos. XXII L. Mast Nr. 1604 Zur Information über den Bestand dieser Maben wir als Anlage einen aktuellen Plan beigefügt.	Stadt Ludwigshafen am Rhein Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen NB-AB_EP Jens Kannengielder Telefon: 0621 585-2287 Telefon: 0621 585-22	Stadt Ludwigshafen am Rhein Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen NB-AB_EP Juns Kannengielter Teleforn: 6021 58-2887 Teleforn: 6025 29-99 Jr51-17507-00 Oblite immer angebeni) Datum: 25. Februar 2019 Weitergabe nur per E-Mail Weitergabe nur per B-Mail Weitergabe nur per B-Mail

4-125;H.Katz;3163 - 77/111 - Stand: 17.08.2023

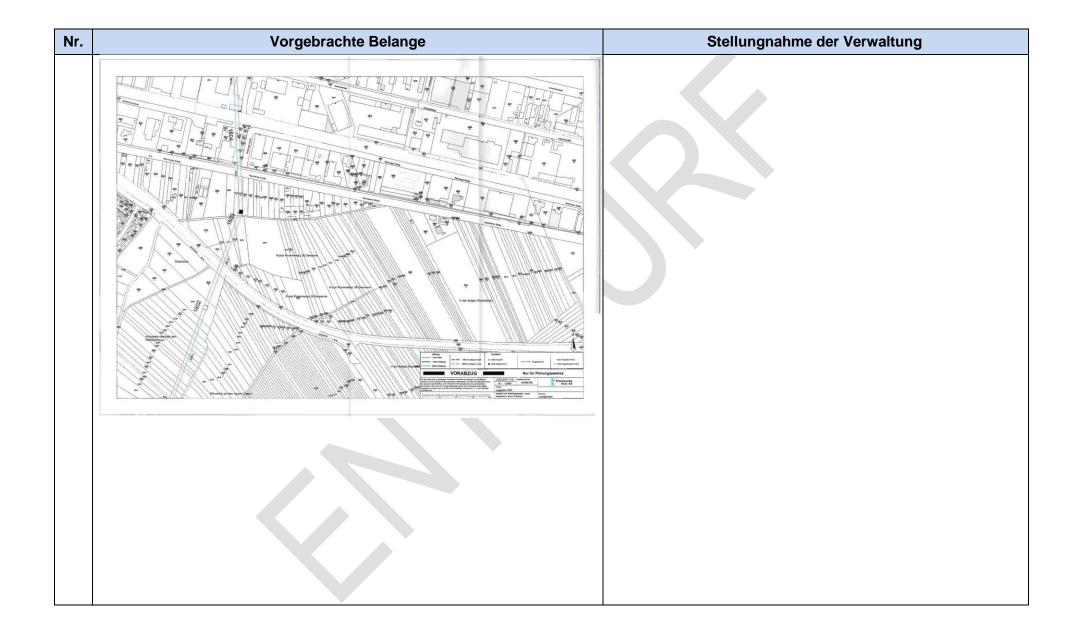
Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Seite 2 Schreiben vom 25. Februar 2019, Zeichen: BG25-2019-751-17507-00 Die vorgenannte Versorgungseinrichtung bedarf der zeichnerischen und textlichen Berücksichtigung im Bebauungsplan. Zeichnerische Berücksichtigung Zur zeichnerischen Berücksichtigung dieser Versorgungseinrichtung regen wir an, dass in der Planzeichnung, im raumlichen Geltungsbereich des Bebauungsplanes, festgesetzt werden: • die Führung der Versorgungsleitung unter Verwendung des Planzeichens Pkt. 8 Planzeichenverordnung, Hauptversorgungsleitungen oberirdisch • der zugehörige Schutzstreifen über Eintragung einer mit einem "Geh-, Fahr- und Leitungsrecht (zu Gunsten der Pfatzwerke Netz AG) zu belastenden Fläche" (Planzeichen 15.5 Anlage Planzeichenverordnung) mit einer Gesamtbreite von 30 m. Eintragung der Maßzahl 15 m jeweils beidseitig der Führung der Versorgungsleitung über eine Maßlinie. • der Standort des Frelleitungsmast (Mast Nr. 1603) mit einer Freihaltefläche, einheitlich in Kreisform mit einem Radius von 15,00 m (Planzeichen 15.8 Planzeichenverordnung), umgrenzung der Flächen, die von einer Bebauung freizuhalten sind). Bei Bedarf können wir zu dieser Versorgungseinrichtung digitale Daten zur Verfügung stellen, Hierzu wollen Sie sich bitte mit unserer nachstehend genannten Organisationseinheit in Verbindung setzen. Pfalzwerke Netz AG Netzbau Geografischer-Informations-Service Felefax: 0821 585-2928 Gestaft 21 73 65 Gestaft ein Gestaftschigung der Versorgungseinrichtung wird es erforderlich, im Textliche Berücksichtigung der Versorgungseinrichtung wird es erforderlich, im Textleil des Bebauungsplanes, unter den Planungsrechtlichen Festsetzungen die nachstehend in Kursivschrift dargestellten Textvorschläge zu übernehmen:	Die Starkstromfreileitung wird im Bebauungsplan als "Hauptversorgungsleitung, oberirdisch festgesetzt". Ein entsprechendes Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zu Gunsten der Pfalzwerke Netz AG wird im Bebauungsplan festgesetzt. Der Standort des Freileitungsmasts wird mit Freihaltefläche im Bebauungsplan festgesetzt. Die Anregungen wurden somit in die Planung aufgenommen. Die Anregungen werden somit berücksichtigt.
	Netzbau Herr Griesinger Geografischer-Informations-Service Telefon: 0621 585-2928 Postfach 21 73 65 Telefax: 0621 585-2906 67073 Ludwigshafen GIS-Produktion@pfalzwerke-netz.de Textliche Berücksichtigung Zur textlichen Berücksichtigung der Versorgungseinrichtung wird es erforderlich, im Textteil des Bebauungsplanes, unter den Planungsrechtlichen Festsetzungen die	

4-125;H.Katz;3163 - 78/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Seite 3 Schreiben vom 25. Februar 2019, Zeichen: BG25-2019-751-17507-00	Der vorgeschlagene Festsetzungstext für die Geh-, Fahr- und Leitungsrechte wurde in die Planung aufgenommen.
	X.X Geh-, Fahr- und Leitungsrechte (§ 9 Abs. 1 Nr. 13 i.V.m. Nr. 21 BauGB) Für die innerhalb des räumlichen Geltungsbereiches bestehende 110-kV- Freileitung wird zugunsten der Pfalzwerke Netz AG ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht festgesetzt. Die im Bebauungsplan dargestellte Führung kann Abweichungen gegenüber dem tatsächlichen Bestand aufweisen. Die tatsächliche Lage und somit auch die Leitungsrechte ergeben sich allein aus der Örtlichkeit. Im Schutzstreifen der Freileitung bestehen Restriktionen bezüglich der Höhe baulicher Anlagen. Alle geplanten Maßnahmen innerhalb des im Bebauungsplan ausgewiesenen Schutzstreifens der 110-kV-Starkstromfreileitung sind in Bezug auf einzuhaltende Sicherheitsabstände mit dem Leitungsbetreiber abzuklären und bedürfen dessen Zustimmung. Hierzu sind alle genehmigungsbedüftigen-/-freien Vorhaben unter Vorlage von Detailplänen, dem Leitungsbetreiber anzuzeigen.	Der vorgeschlagene Festsetzungstext zur Regelung der Flächen, die von Bebauung freizuhalten sind und ihre Nutzung
	X.X Flächen, die von Bebauung freizuhalten sind, und ihre Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 10 BauGB) Zur Sicherung des Maststandortes der 110-kV-Hochspannungsfreileitung wird eine Fläche mit einen Radius von 15 m um den Mastmittelpunkt als Freihaltefläche festgesetzt. In dieser Freihaltefläche besteht Bauverbot und ist die Errichtung von baulichen Anlagen und Nebenanlagen nicht zulässig. Der Maststandort muss jederzeit zugänglich bleiben, insbesondere ist eine Zufahrt von mindestens 4,0 m auch für schwere Baustellenfahrzeuge jederzeit zu gewährleisten. In diesem Bereich sind auch alle leitungsgefährdenden Maßnahmen unzulässig. Die Nutzung für Stellplätze und Lagerfläche ist nach vorheriger Absprache mit Zustimmung durch den Leitungsbetreiber möglich.	wurde in die Planung aufgenommen. Die Anregungen werden somit berücksichtigt.
	Wir bitten um weitere Beteiligung am Verfahren und Mitteilung, inwieweit aufgrund unserer geäußerten Anregungen eine Anpassung der Unterlagen zum Entwurf des Bebauungsplanes vorgenommen wird.	

4-125;H.Katz;3163 - **79/111** - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Seite 4	
	Schreiben vom 25. Februar 2019, Zeichen: BG25-2019-751-17507-00	
	Freundliche Grüße	
	Pfalzwerke Netz AG Netzbau	
	Anlagenbau + Externe Planungen	
	1 cluster	
	Isolde Schuster Expertin Koordination Externe Planungen	
	Expertin Roordination Externe Planungen	
	Anlage 1: Lageplan HSP Auszug aus Plan 445681B2	
	Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter: https://www.pfalzwerke-netz.de/datenschutz.php	



Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
13.	POLLICHIA-Geschäftsstelle, Schreiben vom 03.03.2019	Siehe Stellungnahme der Verwaltung unter 1. BUND Kreis-
	3. März 2019	gruppe Ludwigshafen, Schreiben vom 04.03.2019
	Bebauungsplan Nr.586b: "Mittelstandspark Mannheimer Straße"	
	Frühzeitige Behördenbeteiligung	
	Sehr geehrte Damen und Herren,	
	gegenüber einer (Teil-)Bebauung der sog. "Entwicklungsachse West" bestehen unsererseits erhebliche Bedenken , vor allem aus Sicht vieler Umweltaspekte.	
	Diese Umweltaspekte (wie z.B. Klima, Biotopverbund, Artenschutz, Bodenschutz, Verkehr, Lärm) bedürfen jeweils einer gründlichen und umfassenden Untersuchung, wobei diese - wie Sie zu recht auf S. 8 betonen - aufgrund ihrer "kumulierenden" Wirkungen auf das gesamte Planungsgebiet der "Entwicklungsachse West" bezogen werden müssen und nicht nur auf die Teilbereiche der einzelnen	
	Bebauungspläne, wie in diesem Fall auf B-Plan Nr. 586b.	
	Eine entsprechende aktuelle UVP für das <i>gesamte</i> Planungsgebiet bzw. das gesamte Planungsvorhaben der "Entwicklungsachse West" hätte nach unserer Auffassung schon längst erfolgen und vorliegen müssen, bevor mit den einzelnen B-Plan-Verfahren begonnen worden ist.	
	Nach unserem Wissen liegt dergleichen aber nicht vor, zumindest wird auf derartige Studien bei Iher Begründung zum B-Plan Nr. 586b nicht Bezug genommen.	
	Wir fragen uns, wann denn diese UVP erstellt und vorliegen wird, doch hoffentlich nicht erst nach Abschluss einzelner B-Plan-Verfahren?! (Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf § 16 (2).UVPG.)	
	Im Zusammenhang mit der UVP-Pflicht weisen wir auch ausdrücklich auf die im §16 (1) 6. UVPG vorgesehene Untersuchungspflicht der <i>Prüfungen von Alternativ(standort)en</i> .	
	zum (Stadt-) Klima	

4-125;H.Katz;3163 - 82/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Bei der "Entwicklungsachse West" handelt es sich um eine ungewöhnlich weit bis fast zum Stadtzentrum reichende Freifläche innerhalb des Stadtgebietes wie auch innerhalb des gesamte Ballungszentrums Ludwigshafen/Mannheim.	
	Die Bedeutung dieser Freifläche verstärkt sich noch dadurch, dass direkt nördlich angrenzend eine fast flächenhafte Gewerbe- und Industrieansiedlung längs der Bahnlinie bzw. der Industriestraße vorhanden ist.	
	Jede flächenhafte Nutzungsänderung im Bereich der "Entwicklungsachse West", insbesondere im baulichen Bereich bedarf deshalb u.E. einer <i>umfassenden</i> stadtklimatischen Berücksichtigung und Bewertung (auch <i>hinsichtlich des gesamten Stadtgebietes</i>).	
	Als räumlicher Bezugsrahmen muss dabei zumindest die gesamte "Entwicklungsachse West" mit allen geplanten bzw. vorgesehenen Nutzungsänderungen und Bauvorhaben zu Grunde gelegt werden.	
	Die Grundlagenerhebungen sollten dabei auf aktuellen Erhebungen und nicht auf evtl. Jahrzehnte alte Messungen beruhen.	
	Bei der Bewertung der klimatischen Bedeutung wie auch der Auswirkungen einer (Teil-)Bebauung sollten <i>auch Prognosen bzw. Szenarien</i> für die Zukunft (Stichwort "Klimawandel") Berücksichtigung finden, wie sie von fachlicher Seite (z.B. von verschiedenen Behörden und Fachämtern, wie z.B. dem Klimakompetenzzentrum) vorliegen.	
	zum Biotopverbund	
	Die weitgehend unbebaute, stellenweise recht vielfältig strukturierte Freifläche der "Entwicklungsachse West" ermöglicht das Auftreten von z.T. (sehr) seltenen und (stark) gefährdeten (bis vom Aussterben bedrohten) Arten.	
	Die "Entwicklungsachse West" wird geradezu als Einflugsschneise von manchen dieser Arten genutzt.	
	Jede Bebauung in diesem Bereich birgt die Gefahr, dass dieser Biotopverbundcharakter zumindest gestört, wenn nicht gar zerstört wird.	
	Wir fordern deshalb für den gesamten aktuellen Freiflächenbereich der "Entwicklungsachse West" eine Bestandsaufnahme wie auch eine Planung unter dem Gesichtspunkt der Biotopverbundplanung.	
	Eine Biotopverbundplanung auf der Ebene von Teilbereichen bzw. von B-(Teil)Plänen macht natürlich wenig bis keinen Sinn.	

4-125;H.Katz;3163 - 83/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Auch diese übergreifende Biotopverbundplanung für die "Entwicklungsachse West" müsste u.E. schon längst vorliegen, bevor mit der Aufstellung von Bebauungsplänen in diesem Bereich begonnen wird.	
	Aus den 1990er Jahren gibt es eine alte Biotopverbundplanung (vom Planungsbüro LAUB) für das Stadtgebiet (im Rahmen bzw. vorbereitend der Landschaftsplanung für den Flächennutzungsplan der Stadt), die ungefähr auf Höhe des jetzt gepl. Mittelstandsparks eine Lockerung/Durchbrechung des Riegelcharakters der Bebauung längs der Industriestraße vorsieht (quasi eine funktionale "Grünbrücke"). Die vorgesehene Bebauung im Bereich des Mittelstandsparks steht im Widerspruch zu dieser landschaftsplanerischen Zielvorstellung.	
	zum Artenschutz	
	Hinsichtlich des Artenschutzes gilt Vergleichbares wie für den Biotopverbund, da beide Aspekte sehr eng zusammenhängen.	
	Ein Biotopverbund ohne Berücksichtung der Habitatansprüchen einzelner (Ziel- und Leit-)Arten führt zu einer allgemeinen Grünflächenplanung, die natürlich auch ihre Berücksichtigung bei so einer Planung hat, aber nicht mit einer Biotopverbundplanung gleichzusetzen ist.	
	Allein für eine qualitative Biotopverbundplanung ist das Wissen um die vorhandenen wie auch die zu fördernden Arten grundlegend. Dies setzt eine entsprechende aktuelle Grundlagenerhebung wie auch eine Auseinandersetzung mit den vorhandenen Potenzialen voraus.	
	Aber auch ohne als Grundlage für die Biotopverbundplanung zu dienen ist eine ausreichende Erhebung zumindest der besonders und streng geschützten Arten aufgrund der Vorgaben des gesetzlichen Artenschutzes zwingend.	
	Um die gesetzlich geschützten Arten ausreichend zu erfassen ist ein ausreichend bemessener Zeitraum für die Geländearbeiten grundlegend, zumindest vom Frühling bis zum Spätsommer.	
	Die Ergebnisse müssen mit Beginn der Offenlage des Bebauungsplans vorliegen, damit die umweltwirksamen Auswirkungen des Bauleitplans auch tatsächlich beurteilt werden können.	
	Mit dem Vorkommen von gesetzlich geschützten Arten (inbes. Reptilien und Vögel) im Rahmen des Planungsgebietes ist zu rechnen.	
	Auf funktonale Beziehungen zu den benachbarten Räumen (insbes. Planungsgebiet der Heinrich-Pesch-Haus-Siedlung) ist insbes. zu achten.	
	Auch in diesem Fall gibt es erhebliche kumulierende Wirkungen.	

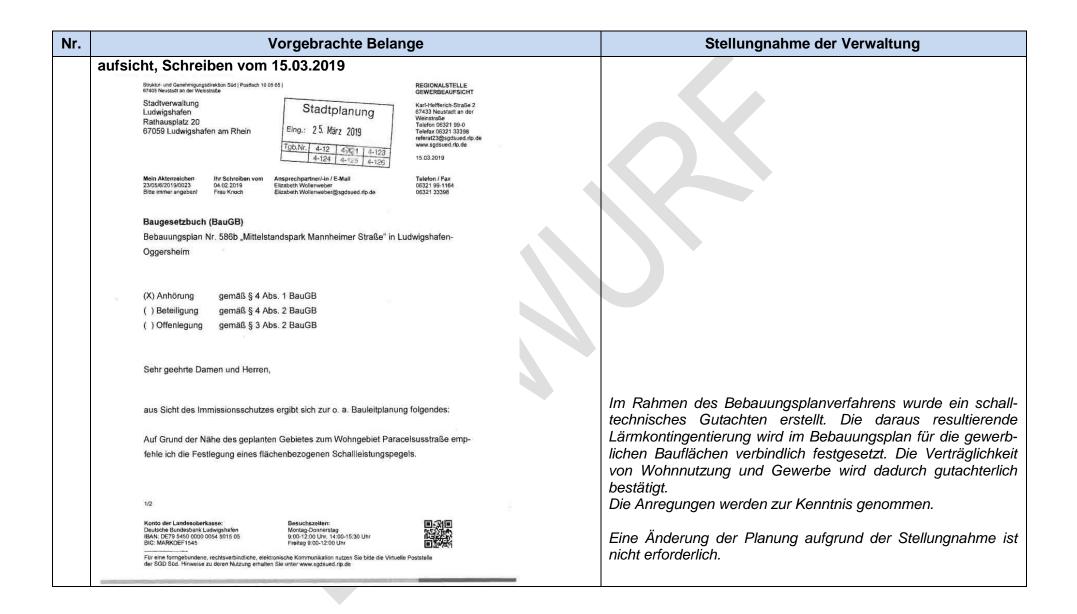
4-125;H.Katz;3163 - 84/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	zur Stadtplanung	
	Wir erlauben uns abschließend - ohne auf alle potenz, umweltwirksamen Auswirkungen der Planung für das engere und weitere Planungsgebiet hier an dieser Stelle eingehen zu können (dafür erwarten wir eine umfassende UVP) - eine Bemerkung zum Aspekt Stadtplanung.	
	U.E. erscheint es aus stadtplanerischer Sicht sehr fragwürdig, ein vorrangig für den Wohnungsbedarf vorgesehenes Neubaugebiet (die sog. Heinrich-Pesch-Haus-Siedlung) von fast allen Seiten mit Gewerbegebieten zu umgeben. (Der sog. "Mittelstandspark" stellt dabei einen entscheidenden Planungsschritt dar.)	
	Die Gefahr einer unerwünschten sozialen Entwicklung in diesem Bereich erscheint für uns mittelfristig für sehr wahrscheinlich, inbes. da es in der gepl. H.Pesch-Haus-Siedlung nach derzeitgen Entwürfen an wichtiger sozialer Infrastruktur (z.B. Schule) fehlen wird.	
	Mit freundlichen Grüßen	
	Johannes Mazomeit	
	für die POLLICHIA-Gruppe Ludwigshafen-Mannheim	
14.	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH, Schreiben vom 28.02.2019	

Vorgebrach	te Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Stadtplanung Eing.: 0 6. März 2019 Tgb.Nr. 4-12 4-125 4-123 4-124 4-125 4-126	rn√	
Rhein-Neckar-Verkahr GmbH Mihistralle 27 68165 Mannbelm Stadt Ludwigshafern Abteilung IV, Stadtplanung, Untere Denkmalschutzbehörde Frau Tanja Knoch Postfach 27 11 2 25 67012 Ludwigshafen	IS4 / Infrastrukturplassing Geebel, Corothe d.opstelligenrivorlinis de Tacleton, 021 465-7130 Tacleta, 062 1 465-2234	
	Mannheim, 28. Februar 2019	
Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwhier: frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB	gshafen-Oggersheim	
Sehr geehrte Frau Knoch,		
bezugnehmend auf Ihr Schreiben vom 04.02.2019 nehmen wir wie folgt Stellung		
Am Rande des Maßnahmenbereichs befinden sich Gleise unserer Stadtbahn sowie Wollstraße.	die Haltestelle	Der Standort der neu geplanten Haltestelle liegt außerhalb de Geltungsbereichs und ist daher nicht Teil des Bauleitplanve
Wie bereits in Ihren Plänen dargestellt, ist geplant, eine zusätzliche Haltestelle zu bei Ihren weiteren Planungen, die unsere Anlagen bzw. eine mögliche neue Halte einzubeziehen.	oauen. Wir bitten Sie, uns stelle betreffen, mit	fahrens. Auf den Standort der Haltestelle wird in der Plai zeichnung hingewiesen.
Weiterhin ist durch den Stadtbahnbetrieb mit diversen Begleiterscheinungen in di Hierzu weisen wir insbesondere auf Schall, Erschütterung, Außenlautsprecher, Lät insbesondere Herzstücküberfahrten – und Kurvenquietschen hin. Die bestehende Bestandsschutz. Nachträgliche Einschränkungen für den Bahnbetrieb sind nicht hil in der Zukunft mit zunehmendem Bahnverkehr, zu jeder Tages- und Nachtzeit zu	tewerke, Weichen – Stadtbahnanlage genießt nnehmbar. Tendenziell ist	Ein schalltechnisches Gutachten im Rahmen des Bauleitpla
Darüber hinaus bitten wir Sie, folgende Anmerkungen zu berücksichtigen:		verfahrens berücksichtigt den durch die Stadtbahnlinie veru
Zu Begründung – 3.2 Planungsziele und Grundsätze – Verkehrliche Erschli Wir regen an, die vorhandenen Stadtbahnhaltestellen und die im dichten i Stadtbahnlinie als Möglichkeit zur An- und Abreise der Beschäftigten und Gewerbegebiets mit dem ÖPNV zu erwähnen	Takt verkehrende	sachten Verkehrslärm. Entsprechende Maßnahmen die au dem Gutachten resultieren wurden im Bebauungsplan festge setzt.
		Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
Richin Michael Verkehr GmbB (1904) Mohil Univ 27 (2016) Ulamarian Taleform 60: 21 6-5 - Talesian 60: 21 4: 9-3 to 21 Vorsi Zender des Aufsichtssnache: Belgoodstele Natu Dillings Geschaffstätter-Annie in der Gesc. Christian Vols - Sitz und Registergericht: Meinibern Handelsregister-Mr.: HEB 9574 US-10-000 VIII-Ordinal Control Vivoniber Handelsregister-Mr.: HEB 9574	DEUTDF5MX.63 -676 - 812 545 100 62	In day Bookingtone was Baharu manalan untar Karital 2.2. Va
		In der Begründung zum Bebauungsplan unter Kapitel 3.2 "Ve kehrliche Erschließung" wird die Stadtbahnlinie als Möglichke

4-125;H.Katz;3163 - 86/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	 Ziel sollte es sein, eine ggf. am Rand des Planungsgebiets einzurichtende Bushaltestelle des Schienenersatzverkehrs barrierefrei auszubauen. Bauarbeiten zur Errichtung der Gebäude und Straßen in der näheren Umgebung der Stadtbahntrasse sind unbedingt mit der rnv, Bereich Infrastruktur über Infrastrukturanfragen@rnv-online.de abzustimmen. Der Stadtbahnverkehr darf durch die Baumaßnahmen nicht beeinträchtigt werden. 	zur An- und Abreise der Beschäftigten und Besucher des Gewerbegebiets erwähnt. Die Hinweise zu Bushaltestelle und Errichtung der Gebäude sind nicht bebauungsplanrelevant, sondern betreffen mögliche Baumaßnahmen. Die Aufnahme eines Hinweises in den Bebauungsplan ist nicht erforderlich.
	Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.	Die Anregungen werden somit berücksichtigt.
	Freundliche Grüße	
	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH	
	3-508 D. Gold	
	Gunnar Straßburger Dorothe Goebel	
15.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle Gewerbe-	



4-125;H.Katz;3163 - 88/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Dabei ist sicherzustellen, dass Lärmemissionen der sich im Plangebiet anzusiedelnden Unternehmen keine Konflikte mit angrenzenden schutzwürdigen Nutzungen verursachen. Durch die Festlegung von flächenbezogenen Schallleistungspegeln kann ebenfalls verhindert werden, dass der erste Betrieb der sich im Plangebiet ansiedelt die Immissionsrichtwerte der TA –Lärm ausschöpft und die spätere Ansiedlung von weitere Betriebe erschwert oder gar unmöglich macht.	Stellungnahme der Verwaltung
	Mit freundlichen Grüßen im Auftrag CLA-CAL Elizabeth Wollenweber	
16.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle WAR	Zu 1.:
16.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle WAB,	Zu 1.:

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Schreiben vom 15.03.2019 Simular- und Genemingungsdereston Stal Poutfach 10 02 62 1 Groz Vewsladd an der Vereinstraße Groz Vewsladd an der Vereinstraße Groz Vewsladd an der Vereinstraße Stadt Ludwigshafen am Rhein IV Stadtplanung Untere Denkmalschutzbehörde Z.Hd. von Frau Tanja Knoch Rathausplatz 20 67059 Ludwigshafen Mini Akterosiehen Mini Akterosiehen Moligang Malech Moligang	Der Bereich der Frankenthaler- und Mannheimer Straße wird bereits von den Technischen Werken Ludwigshafen mit Wasser ausreichend über das vorhandene Netz versorgt. Es ist davon auszugehen, dass die vorhandenen Kapazitäten zur Versorgung des Plangebiets ausreichen. Zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung ist eine Wassermenge von mindestens 96m³/h über die Dauer von zwei Stunden im Umkreis von 300m der jeweiligen Objekte nach DVGW Arbeitsblatt W 405 vorgesehen. Das anfallende Schmutzwasser soll durch einen Schmutzwasserkanal gesammelt und abgeleitet werden. Die äußere Erschließung mit einem Schmutzwasserkanal ist aus Richtung Oggersheim entlang der Mannheimer Straße geplant. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
	Festgesetzte oder in Aussicht genommene Wasserschutzgebiete werden durch den o. g. Bebauungsplan nicht berührt.	
	1/5	
	Konto der Landesoberkasse: Bundesbank, Fillale Ludwigshafen IBAN: DE7954500000054501505 BIC: MARKDEF1545 BIC: MARKDEF	
	Für eine formgebundene, rechtsverbindliche, elektronische Kommunikallon nutzen Sie bilte die Virtuelle Poststelle der SGD Sud. Hinweise zu deren Nutzung erhalten Sie unter www.sgdsued.rip.de	Zu 3.
		Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens wurden zwei zentrale

4-125;H.Katz;3163 - 90/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	3. Niederschlagswasserbewirtschaftung Hinsichtlich der Beseitigung des nicht schädlich verunreinigten Niederschlagswassers, das auf den Dachflächen und/oder befestigten Flächen (Zufahrten, Straßen, Stellplätze etc.) welches im Geltungsbereich des Bebauungsplanes anfällt, gilt § 55 Abs. 2 WHG: Niederschlagswasser soll ortsnah versickert, verrieselt oder direkt über eine Kanalisation ohne Vermischung mit Schmutzwasser in ein Gewässer eingeleitet werden, soweit weder wasserrechtliche noch öffentlich-rechtliche noch wasserwirtschaftliche Belange entgegenstehen. Es ist zu prüfen ob eine Versickerung vor Ort mit vertretbarem Aufwand möglich ist. Es gelten grundsätzlich folgende Prioritäten: Versickerung, vor Rückhalt, vor Ableitung. Es ist daher die Aufstellung einer Entwässerungsplanung unter Berücksichtigung und Beachtung der bodenschutzrechtlichen Vorgaben erforderlich und diese ist mit unserem Hause abzustimmen. Für die Niederschlagswasserbewirtschaftung ist / sind wasserrechtliche Erlaubnisverfahren durchzuführen. Eine Versickerung darf nur in nachweislich unbelasteten Bereichen erfolgen. Niederschlagswässer aus besonderer Flächennutzung (Tankstellen, Gewerbebetriebe, militärische Llegenschaften o. ä.) mit erhöhten Anteilen an gelösten oder wassergefährdenden Stoffen sind der zentralen Abwasserreinigungsanlage zuzuleiten.	Versickerungsanlagen für das Niederschlagswasser der Gewerbegrundstücke (mit Ausnahme von Teilbereich GE 1c) und der Verkehrsflächen konzipiert. Das anfallende Niederschlagswasser der Teilfläche GE 1c ist vor Ort zur Versickerung zu bringen. Entsprechende Festsetzungen zur Niederschlagswasserversickerung wurden im Bebauungsplan aufgenommen. Für die einzelnen Bauflächen sind Entwässerungskonzepte im Rahmen des Bauantragsverfahrens zu erarbeiten und mit den zuständigen Fachdienststellen abzustimmen. Wasserrechtlicher Fachbeitrag erstellt. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
	A. Bodenschutz Das Planungsgebiet befindet sich südlich der Mannheimer Straße und umfasst eine Fläche von ca. 16 ha. Laut Planungsunterlagen ist im Planungsgebiet eine gewerbliche Nutzung vorgesehen. Das Planungsgebiet soll in 3 Zonen unterteilt werden, die durch Grünzüge getrennt sind. Ausweislich des aktuellen Stands des BisBoKat sowie unserer Aktenlage befinden sich folgende Altstandorte (ASO) bzw. folgende Verdachtsflächen (VF) innerhalb des Planungsgebiets: RegNr.: 314 00 000 – 5080 / 000-00; Ehem. Fettschmelze, Ludwigshafen, Mannheimer Str. 188. Das Gelände der ehem. Fettschmelze ist als Altstandort mit Altlastenverdacht im Bodenschutzkataster erfasst. Auf dem Gelände wurden 2006 Untergrunduntersuchungen durchgeführt. Dabei wurden in einem Teilbereich schadstoffhaltige Geländeauffüllungen festgestellt. Mit behördlicher Stellungnahme v. 25.01.2007 sollte die historische Erkundung des Geländes ergänzt werden im Hinblick auf Arbeits- und Betriebsabläufe, eingesetzte Produkte, Verdachtsflächen. Im Rahmen eines geplanten Bauvorhabens 2008 im nördlichen Teil des Geländes sollten die offenen Aspekte gemäß der Stellungnahme v. 25.01.2007 geklärt werden. Ob diese	Zu 4. Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens wurden umwelttechnische Untersuchungen und eine Gefährdungsabschätzung durchgeführt. Kennzeichnungen von Flächen der Böden die erheblich mit umweltgefährdeten Stoffen belastet sind, wurden im Bebauungsplan aufgenommen. Verweis zu Kapitel Umweltbericht. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
	2/5	

4-125;H.Katz;3163 - 91/111 - Stand: 17.08.2023

r.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	offenen Fragen geklärt werden konnten, entzieht sich unserer Kenntnis. Neuere Informationen, nach 2008, liegen uns nicht vor. Das Thema Altlasten ist in der Begründung zum o.g. Bebauungsplan auf Seite 7 bereits berücksichtigt. Demnach müssen diese bodenschutzrechtlich untersucht, bewertet und ggf. entsorgt werden.	
	Ferner ist seitens des Bodenschutzes in Bezug auf eine mögliche Versickerung anzumer- ken, dass diese auf bodenschutzrelevanten Flächen nur in nachweislich unbelasteten Be- reichen möglich ist. Hierbei ist der oSW1 maßgeblich.	
	Zur "Begründung" Frühzeitige Bürgerbeteiligung gem. §31(1) BauGB Punkt "Altablagerungen" ist noch folgendes hinzuzufügen:	
	Innerhalb des Geltungsbereiches gibt es folgende registrierte Altablagerungen und Altstandorte:	
	ALG 314 00 000 – 0329 / 000 – 00 Ablagerungsstelle Ludwigshafen, Mannheimer Str.	
	ALG 314 00 000 – 0357 / 000 – 00 Ablagerungsstelle Ludwigshafen, Kurze Krummenau	
	ALG 314 00 000 – 0387 / 000 – 00 Ablagerungsstelle Ludwigshafen, Lange Krummenau	
	ASO 314 00 000 – 5080 / 000 – 00 Ehem. Fettschmelze, Ludwigshafen, Mannheimer Str. 188	
	Diese müssen im Verfahren bodenschutzrechtlich untersucht, bewertet und ggf. entsorgt werden. Hierbei ist neben dem Wirkungspfad Boden – Mensch auch der Wirkungspfad Boden – Grundwasser zu betrachten.	
	5. Gewässer / Überschwemmungsgebiete	
	Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind keine Gewässer oder Überschwemmungsgebiete vorhanden.	Zu 6. Eine entsprechende Festsetzung wurde im Bebauungspla
	6. <u>Stellplätze</u>	aufgenommen. Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.
	Stellplätze (PKW) sind nach Möglichkeit mit wasserdurchlässigen Materialien (z.B. Ra- sengittersteinen) herzustellen <u>um den Grad der Versiegelung möglichst gering zu halten.</u> Dabei sind die bodenschutzrechtlichen Belange mit zu berücksichtigen.	Zu 7.
	7. Auffüllungen	Bei der Anregung handelt es sich um allgemein gültige Sta dards bzw. Empfehlungen des Trägers bzw. der Behörd
	In Bezug auf <u>mögliche Geländeauffüllungen</u> ist folgendes zu beachten:	weshalb ein besonderer Hinweis im Bebauungsplan nicht e forderlich ist.
	3/5	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.

4-125;H.Katz;3163 - 92/111 - Stand: 17.08.2023

4-125;H.Katz;3163 - 93/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Aufgrund des enormen Schadenspotentials bei extrernen Hochwasserereignissen, sowie der Gefahr für Leib und Leben, auch hinter den Hochwasserschutzanlagen, ist in dem Bebauungsplan auf eine Minderung der Schadensrisiken, durch angepasste Bauweise und Nutzung hinzuwirken.	
	Im Sinne der Bau- und Hochwasservorsorge, hat eine angepasste Bauweise oder Nutzung zur Reduzierung des Schadenspotentials zu erfolgen.	
	Auf die einschlägige Literatur und Internetlinke wird verwiesen:	
	 Land unter – ein Ratgeber für Hochwassergefährdete und solche, die es nicht werden wollen (Hrsg: Ministerium für Umwelt, Forsten und Verbraucherschutz, Mainz 2008, 1. Auflage; www.wasser.rlp.de >Hochwasser) 	Zu 12.
	 Hochwasserschutzfibel – Objektschutz und bauliche Vorsorge (August 2016) Hrsg: Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat; <u>www.fib-bund.de</u> 	Bei der Anregung handelt es sich um allgemein gültige Standards bzw. Empfehlungen des Trägers bzw. der Behörde,
	12. Abbruchmaterialien	weshalb ein besonderer Hinweis im Bebauungsplan nicht erforderlich ist.
	Ggf. anfallendes Abbruchmaterial beim Rückbau (gewerbliche Nutzung etc.) ist ordnungsgemäß zu entsorgen. Schadstoffhaltige Bauabfälle sind dabei von verwertbaren Stoffen, getrennt untereinander zu halten. Die Gewerbeabfallverordnung und die LAGA-TR M 20 sind zu beachten. Die Technische Regel der Länderarbeitsgemeinschaft Abfall – LAGA TR "Anforderungen an die	Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.
	stoffliche Verwertung von mineralischen Feststoffen/Abfällen" – sind zu beachten.	
	Fazit	
	Unter Beachtung der Punkte 1-12 dieser Stellungnahme bestehen gegen den vorgelegten Bebauungsplan grundsätzlich im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung keine Einwände. Nur das Schmutzwasser ist der Kläranlage zuzuleiten.	
	Insbesondere die Möglichkeiten der Niederschlagswasserbewirtschaftung vor Ort unter Be- rücksichtigung der bodenschutzrechtlichen Belange sind bei dem Entwässerungskonzept detailliert zu untersuchen. Das Entwässerungskonzept für das Plangebiet ist aufzustellen und frühzeitig mit unserem Hause (wasserrechtliche Erlaubnisverfahren) abzustimmen.	
	Im weiteren Bauleitplanverfahren bin ich erneut zu beteiligen.	
	Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag	
	Wolfgang Maisch	
	Im Rahmen eines Verwaltungsverfahrens werden auch personenbezogene Daten erfasst und gespei- chert. Nähere Informationen hierzu und zu den aus der EU-Datenschutz-Grundverordnung resultle- renden Rechten haben wir auf der Internetseite https://sgdsued.rip.de/de/datenschutz/ bereitgestellt.	
	5/5	

4-125;H.Katz;3163 - 94/111 - Stand: 17.08.2023

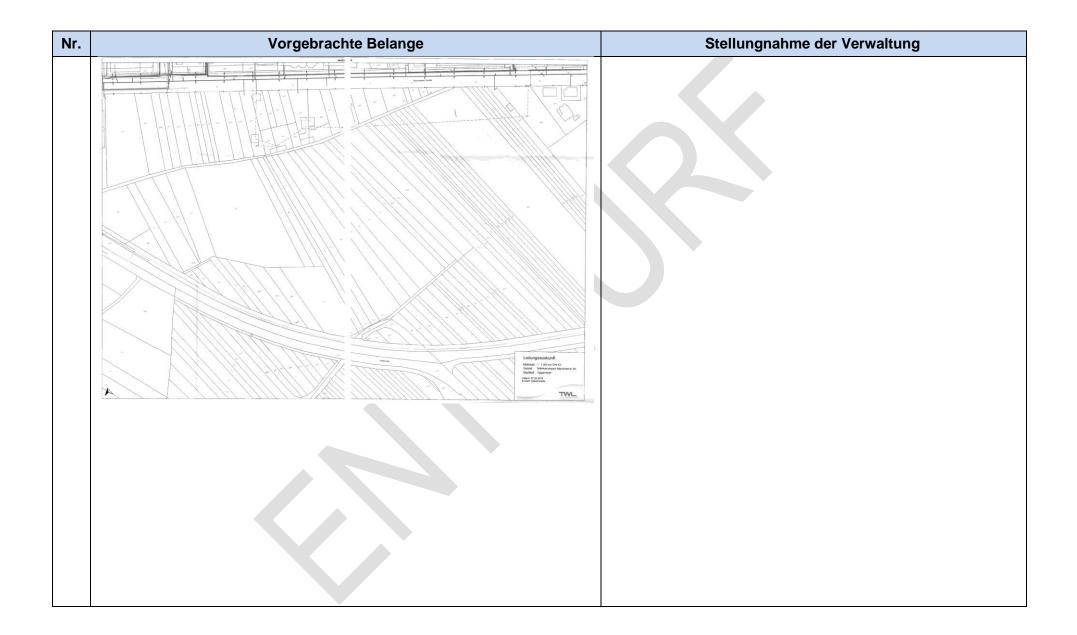
Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
17.	Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd – Regionalstelle WAB, Schreiben vom 19.03.2019	
	Nachgang zum Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" LU-Oggersheim Malsch, Wolfgang (SGD Süd) An. Tanja Knoch@Ludwigs hafen.de	
	"Maisch, Wolfgang (SGD Süd)" <wolfgang.maisch@sgdsued.rlp.de> Nn: "Tanja.Knoch@Ludwigshafen.de" <tanja.knoch@ludwigshafen.de></tanja.knoch@ludwigshafen.de></wolfgang.maisch@sgdsued.rlp.de>	
	Bezug: Mein Schreiben vom 15.03.2019; Az.: 34/2-31.04.03 Og; 040-Bebpl-19 per Mail am 18.03.2019 versendet. Ihr Schreiben vom 04.02.2019; Az.: 4-121F.Kn	
	Hallo Frau Knoch,	
	im Nachgang zu meiner o. g. Stellungnahme ergeben sich von der Abwasserabteilung unseres Hauses folgende Anmerkungen die ergänzend zu beachten sind.	
	Schmutzwasser: Das Schmutzwasser ist leitungsgebunden zu entsorgen und einer den R. d. T. entsprechenden Abwasserbehandlung (KA der BASF SE in der Gemarkung Frankenthal) zuzuführen. In Bezug auf das der Schmutzwasserabführung dienende System gehe ich davon aus, dass auch unter Berücksichtigung einer regelmäßigen (alle 5 - 10 Jahre) Erfolgskontrolle nach DWA-A 100, das durch die abwasserbeseitigungspflichtige Gebietskörperschaft unter Berücksichtigung der Vorgaben nach DWA-A 118 überprüft wurde, dass das System den Anforderungen genügt und betrieben wird. Nähere Erkenntnisse zur hydraulischen Leistungsfähigkeit des bestehenden Systems sind mir nicht bekannt.	Bei der Anregung zu Schmutzwasser handelt es sich um all- gemein gültige Standards, weshalb ein besonderer Hinweis im Bebauungsplan nicht erforderlich ist. Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.
	Starkregen: Unter Berücksichtigung der Lage des Bebauungsplangebietes und den örtlichen Verhältnissen weise ich darauf hin, dass bei Regenereignissen größerer Intensität oder Dauer, bei Regen auf gefrorenem Untergrund, bei Schneeschmelze es zu einer Überlastung im Regenwasserbewirtschaftungssystem kommen kann! Es wird in diesem Zusammenhang auf das im November 2016 erschienene DWA-Merkblatt M 119 "Risikomanagement in der kommunalen Überflutungsvorsorge für Entwässerungssysteme bei Starkregen" Bezug genommen.	Die Anregung zu Starkregen wird zur Kenntnis genommen.
	Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag	
	The Control of the Co	
	Wolfgang Maisch	
	Regionalstelle Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft, Bodenschutz STRUKTUR- UND GENEHMIGUNGSDIREKTION SÜD	
18.	Technische Werke AG, Schreiben vom 20.02.2019	

4-125;H.Katz;3163 - 95/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Technische Werke Ludwigshafen AG	
	TWL AG : Posifach 21 12 23 : 87012 Ludwigshafen	
	Stadtverwaltung Ludwigshafen Frau Tanja Knoch Stadtplanung Bereich 4-12 Postfach 21 12 25 67012 Ludwigshafen Stadtplanu Stadtplanu Stadtplanu Stadtplanu Stadtplanu J Anette Gobel fon 021-305 2715 fax 0231-305 2840 Planauskunft twi.de Tight No. 4-12 4-12 4-124 4-125 S	
	Bebauungsplan Nr.: 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" Seite 1/2 in Ludwigshafen-Oggersheim Frühzeitige Behördenbeteiligung	
	Sehr geehrte Frau Knoch,	
	unsere Fachabteilungen nehmen wie folgt Stellung:	
	Informationstechnik TIA Göa 2715 Strom-, Gas-, Wasser- und Fernwärmeversorgung	
	Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes liegen keine Versorgungsanlagen der TWL. Ausnahme ist eine 0,4kV-Freileitung, die einzelne Gebäude im Gebiet mit Strom versorgt. Außerdem verlaufen eine Gasmittel- und eine Gashochdruckleitung im südlichen Wirtschaftsweg entlang der Straßenbahnlinie und diverse Leitungen in der Mannheimer Straße Eine Versorgung im Geltungsbereich des Bebauungsplanes muss neu aufgebaut werden. Fernwärme muss von der Ecke Saarburger Straße/Mannheimer Straße bis an das Gebiet herangeführt werden.	Die Hinweise sind nicht bebauungsplanrelevant, sondern betreffen mögliche Baumaßnahmen Die Anregung wird zur Kenntnis genommen.
	Bei allen Arbeiten im Bereich unserer Gas- und Wasserversorgungsleitungen sind die DIN 18300 "Erdarbeiten", DIN 18303 "Verbauarbeiten", DIN 18304 "Rammarbeiten" und DIN 18307 "Druckrohrleitungsarbeiten außerhalb von Gebäuden" und die DVGW-Arbeitsblätter GW 315 "Hinweise für Maßnahmen zum Schutz von Versorgungsanlagen bei Bauarbeiten", W 400 "Technische Regeln Wasserverteilungsanlagen (TRWV)", das DVGW-Merkblatt GW 125 "Bäume, unterirdische Leitungen und Kanäle", sowie die Unfallverhütungsvorschriften BGV A1 / DGUV Vorschrift 1 "Grundsätze der Prävention" und BGR 500 / DGUV Regel 100-500 Kapitel 2.31 "Arbeiten an Gasleitungen" in der jeweils gültigen Fassung zu beachten.	Bei der Anregung handelt es sich um allgemein gültige Standards bzw. Vorschriften des Trägers bzw. der Behörde, weshalb ein besonderer Hinweis im Bebauungsplan nicht erforderlich ist. Diese sind erst bei der Umsetzung der Planung relevant und sind dort zu beachten. Die Anregungen werden zur Kenntnis
	TWL.AG Industrietlade 3 Rechtisform Aktiengesellschaft Sitz Ludwigshalen am Rhein Sitz Ludwigshalen am Rhein Gerichtsstand Ludwigshalen oder anderweitiger Ort der Energiestenahm UST-dNr DE 149137992 UST-dNr DE 149137992 UST-dNr DE 149137992 Glisbiger-ID DE51TWL000000023883	genommen.

4-125;H.Katz;3163 - 96/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrac	hte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
		Tochnische Werke Ludwigshafen AG: Seite 2/2	
	2. Grundstücksmanagement	V-R Rt 2662	
	Für die im Geltungsbereich des Bebauungsplan Nr. 58 keine grundbuchrechtlichen Absicherungen zugunster		
	Grundstücksrechte der VBL/RNV sind nicht vorhander Fahreinrichtungen der VBL/RNV erhalten Sie eine ges		
	Freundliche Grüße		
	Technische Werke Ludwigshafen AG		
		unther Schmitt ereich Asset Management	
	Anlage 1 Leitungsbestandsplan Maßstab 1: 1000 Format: Di	N A2	
	TWL AG Industriestraße 3 67063 Ludwigshafen www. Mr. de Genchtssland Ludwigshafen oder anderweitiger Ort der Energiesbrahme TST-IdNV DE 149137982 JUST-IdNV DE 149137982 JUST-IdNV DE 149137982	orstand Sankverbindung rieter Föd Sparksisse Vorderpfaiz hornas Mödi III- stakht Dezisad-50010000000133 III- stakht Dezisad-50010000000133 III- stakht Dezisad-500100000000133 IIII- stakht Dezisad-50010000000000000000000000000000000000	



Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
19.	Stadtverwaltung, 1-22 Feuerwehr, Schreiben vom 28.02.2019 1-22302H.Kle6148 28.02.2019	
	An Stadtplanung 4-121, Frau Knoch Fing.: U4. März 2019 Tyb.Nr. 4-12 4-121 4-123 4-124 4-125 4-126	
	GEFAHRENSCHUTZTECHNISCHE STELLUNGNAHME	
	Bauvorhaben: Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB	
	Straße: Mannheimer Straße / Heinrich-Pesch-Siedlung Bauherr:	
	Ihr Schreiben vom: 04.02.2019	
	Gegen o.a. Bebauungsplan bestehen aus brandschutztechnischer Sicht bei Ausführung gemäß Beschreibung keine Bedenken, wenn folgendes beachtet wird:	Zu 1) Die Sicherstellung der Löschwasserversorgung wurde in die
	1. Zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung ist eine Wassermenge von mindestens 96 m³/h über die Dauer von zwei Stunden im Umkreis von 300 m die jeweiligen Objekte nach DVGW Arbeitsblatt W 405 erforderlich. Die nächste Löschwasserentnahmestelle (z.B. Hydrant) muss in einer Entfernung von max, 80 m zu den einzelnen Objekten (Gebäudeeingang) zu erreichen sein.	Begründung Kapitel 3.2 unter Ver- und Entsorgung aufge- nommen. Der Leitungsträger wurde darüber informiert. Bei der Umsetzung der Planung/der Erschließung des Gebiets wird dieser Aspekt berücksichtigt.
	2. An der bestehenden Stadtbahnlinie "Ludwigshafen Hauptbahnhof – Oggersheim" muss beiderseits je ein befestigter Weg für Rettungszwecke der Feuerwehr gem. der Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr (Stand 1998, Rheinland-Pfalz) zur Verfügung stehen. Die Mindestradien und die Kurvenbreite sowie der Bodenaufbau sind einzuhalten (160 kN Gesamtbelastung, 100 kN Achslast). Die Mindestbreite der Fahrbahn muss 3,50 m betragen, an geeigneten Stellen sind Bewegungsflächen gem. der o.g. Richtlinie vorzusehen.	Der bestehende Wirtschaftsweg parallel zur Stadtbahnlinie bleibt erhalten. Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.
	1-22302	Eine Änderung der Planung aufgrund der Stellungnahme ist nicht erforderlich.
	Richt Cle	

4-125;H.Katz;3163 - 99/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
20.	Stadtverwaltung, 4-151 Umwelt (Bodenschutz, Altlasten, Luft, Wasser, Abfall), Schreiben vom 05.03.2019	
	Stadtplanung 4-15103F.Ra3461 Eing.: 0 6, März 2019 Tgb.Nn. 4-12 4-123	
	An 4-121 Frau Knoch	
	B-Plan Nr. 586 b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen Oggersheim hier: frühzeitige Behördenbeteiligung	
	Altlasten / Bodenschutz	
	Der Geltungsbereich des Plangebietes ist nach Auswertung des Abfalldeponiekatasters Rheinland-Pfalz und dem städtischen Kataster potentieller Ablagerungen und Altstandorte von drei registrierten Altablagerungen und mehreren ungeordneten Ablagerungen betroffen.	
	Bei den registrierten Altablagerungen, die in der Vergangenheit bereits historisch und orientierend erkundet wurden, handelt es sich um:	
	Reg. Altablagerung Nr. 31400000-329 (Mannheimer Straße) Reg. Altablagerung Nr. 31400000-357 (Fäkalablagerung Kurze Krummenau) Reg. Altablagerung Nr. 31400000-387 (Bauschuttablagerung in der Längen Krummenau)	
	Die vorliegenden Untersuchungsergebnisse der o.g. registrierten Ablagerungen wurden von der SGD Stid 2003 hinsichtlich der Anforderungen an die gültige Rechtsprechung (BBodSchG) und der bodenschutzrechtlichen Auflagen geprüft. Dazu wurde uns folgendes mitgeteilt:	
	Reg. Altablagerung Nr. 31400000-329 (Mannheimer Straße) Die damals untersuchte Fläche war erheblich kleiner als die im Ablagerungskataster erfasste Fläche. Das bisherige Gutachten ist zu überarbeiten und durch die Gefährdungsabschätzung für die Wirkungspfade Boden/Bodenluft – Mensch und Boden – Grundwasser gemäß BBodSchV zu ergänzen.	
	Reg. Altablagerung Nr. 31400000-357 Die Grenzen der untersuchten Fläche stimmen ebenfalls nicht mit denen des Katasters registrierter Ablagerungen überein. Auch hier besteht weiterer Untersuchungsbedarf hinsichtlich einer eindeutigen Grenzfindung und der Gefährdungsabschätzung nach BBodSchV.	
	Reg. Altablagerung Nr. 31400000-387 Die Fläche ist ebenfalls vollständig zu untersuchen, damals wurden nur Teilflächen betrachtet. Zudem sind die Anforderungen der BBodSchV zu erfüllen.	
	ď	

4-125;H.Katz;3163 - 100/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Weitere Verdachtsflächen im Plangebiet:	
	Die zusätzliche Auswertung des städtischen Katasters potentieller Ablagerungen und Altstandorte ergibt, dass das Plangebiet von mehreren ungeordneten Ablagerungen betroffen ist.	
	Ungeordnete Ablagerungen (potentielle Altablagerungen)	
	Nr. 568U128-2 Diese Ablagerung befindet sich westlich des Heinrich-Pesch-Hauses an der Mannheimer Straße. Art und Menge des abgelagerten Materials ist bislang unbekannt. Es wurden keine umwelttechnischen Untersuchungen durchgeführt.	
	Nr. 568U043-2 Diese Ablagerung liegt südlich der Ablagerung Nr. 568U128-2. Art und Menge des abgelagerten Materials ist bislang unbekannt. Es wurden keine umwelttechnischen Untersuchungen durchgeführt.	
	Nr. 5682U048-2 Art und Menge des abgelagerten Materials ist bislang unbekannt. Es wurden keine umwelttechnischen Untersuchungen durchgeführt	
	Nr. 5682U046-2 Art und Menge des abgelagerten Materials ist bislang unbekannt. Es wurden keine umwelttechnischen Untersuchungen durchgeführt	
	Weitere Ungeordnete Ablagerungen befinden sich auf oder unmittelbar angrenzend der Flächen der o.g. reg. Altablagerungen -329, -387 und -357 (Ablagerung 5682U045-2, 5682U049-2, 5682U050-2), Aufgrund der örtlichen Position ist davon auszugehen, dass sie mit den reg. Altablagerungen erfässt werden und aus diesem Grund keiner eigenständigen Erläuterung bedürfen.	
	Für die genannten Verdachtsflächen ist eine orientierende Erkundung durchzuführen. Zu untersuchen sind <u>die Abgrenzung</u> sowie die <u>potentielle Gefährdung</u> gemäß Bundes-Bodenschutzverordnung	
	Potentieller Alfstandorf	
	Potentieller Altstandort Mannheimerstraße 188 – ehem. Fettschmelze	
	Im Zusammenhang mit einem geplanten Bauvorhaben und einer Nutzungsänderung wurde der Altstandort im November 2006 umwelttechnisch erkundet. Die SGD Süd fordert in Ihrer Stellungnahme vom 25.01.2007 ergänzende historische	
	Erkundungen. Zusätzlich werden weitere umwelttechnische Untersuchungen für den Gefährdungspfad Boden – Grundwasser und eine auf die zukünftige Nutzung ausgerichtete Gefährdungsabschätzung gefordert Unklar blieb der SGD auch, ob Anhaltspunkte für nutzungsbedingte Bausubstandbelastungen vorliegen.	
	Das Ingenieurbüro wurde daraufhin gebeten auf die Forderungen der SGD einzugehen Leider erfolgte auch auf Nachfragen bis jetzt keine Antwort. Eine abschließende	

4-125;H.Katz;3163 - 101/111 - Stand: 17.08.2023

	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Stellungnahme zum Bauvorhaben auf dem Grundstück ist erst nach weiteren Erkundungen möglich. Fazit: Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 586b "Mittelstandspark" besteht aus bodenschutzrechtlicher Sicht für Teilflächen weiterer Untersuchungsbedarf. Wir empfehlen, die Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd im weiteren Verfahren frühzeitig zu beteiligen.	Rahmen des Bauleitplanverfahrens wurde ein Bodengutachten erstellt. Die Ergebnisse des Bodengutachtens wurden im Bebauungsplan eingearbeitet: Flächen deren Böden erheblich mit umweltgefährdeten Stoffen belastet sind wurden im Bebauungsplan gekennzeichnet. Der Anregung wird somit Rechnung getragen.
	Bei Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung. 4-15103 IA Rader	
	Abdruck: 4-1513 z d.A. LUMIS, V2019_006933	
21.	Stadtverwaltung, 4-152 Umwelt (Naturschutz, Landschaftsplanung,	

4-125;H.Katz;3163 - 102/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Grünflächen), Schreiben vom 21.02.2019	
	4-152 F. Fu 3534 Stadtplanung 21.02.2019 Eing.: 21. Feb. 2019	
	An 4-12 Tgb.Nr. 4-12 4-121 4-123	
	Bebauungsplan Nr. 586 b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen- Oggersheim hier: frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB, Schreiben vom 04.02.2019	
	Stellungnahme als Untere Naturschutzbehörde	
	Zum Bebauungsplan Nr. 586 b ist ein Grünordnungsplan gemäß § 11 BNatSchG zu erstellen. In diesem sind die örtlichen Ziele, Erfordernisse und Maßnahmen des Naturschutzes und der Landespflege zu beschreiben. Im Grünordnungsplan ist insbesondere zu berücksichtigen:	Im Zuge des Bebauungsplanverfahrens wird ein Artenschutz- gutachten und ein Grünordnungsplan erstellt. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
	 Das Gebiet ist bisher überwiegend unbebaut. Vorkommen artgeschützter Tierund Pflanzenarten sind zu erfassen und Maßnahmen vorzusehen. Besonders zu berücksichtigen sind stadtklimatologische Auswirkungen auf benachbarte Gebiete und die Klimaverhältnisse innerhalb der vorgesehenen Bebauung. Dabei sind auch die weiteren Planungen für die Entwicklungsachse West (Rahmenplan 2018) sowie die seit Erstellung der Klimagutachten hinzugekommenen Bauflächen zu berücksichtigen. Die Vereinbarkeit mit den Zielen der vorliegenden Klimagutachten (DWD 1991 und Alexander 2000) ist zu untersuchen und nachzuweisen. Das Planungsziel des Erhalts der alten Baumreihe entlang der Mannheimer-/Frankenthaler Straße wird ausdrücklich begrüßt. Zufahrten zum neuen Baugebiet sollen gebündelt bzw. bestehende Zufahrten genutzt werden. Grünzüge und Grünverbindungen zur inneren Durchgrünung und als Rahmengrün für das Gebiet. Diese können mit Flächen für die Versickerung von Niederschlagswasser und Wegeverbindungen für Fußgänger und Radfahrer kombiniert werden. Das im Gebiet liegende kartierte Biotop der Biotopkartierung (BT-6516-0798-2006, Gehölzstreifen im Süden des Gebiets, ein verwilderter Obstgarten in einer Geländesenke). Es soll erhalten und in die künftigen Grünstrukturen im Gebiet integriert werden. 	Die stadtklimatologischen Auswirkungen und Klimaverhältnisse des Gebiets wurden im Rahmen des Bauleitplanverfahrens durch ein Klimagutachten geprüft: Das Gutachten kommt zu dem Ergebnis, dass für den Planzustand mit geplanten Gebäuden des Pesch-Haus-Areals und des Quartier Kopernikus sowie dem benachbarten Bebauungsplangebiet Mittelstandspark die Windgeschwindigkeit gegenüber dem Istzustand reduziert wird, insbesondere bedingt durch die höheren Baukörper. In der weiteren Umgebung zeichnen sich mit den Berechnungen keine wesentlichen Änderungen der mittleren Windgeschwindigkeiten gegenüber dem Bestand ab. Bodennah wechseln sich zwischen der geplanten und bestehenden Bebauung die Bereiche mit Ab- und Zunahmen der mittleren jährlichen
	4-152 i.A. Waltraud Funck Abdruck: 4-15 (p. mail), 4-152 z.d.A.	Windgeschwindigkeiten kleinräumig ab. Bis in einen Abstand von ca. 100 m werden über den Freiflächen die bodennahen Windgeschwindigkeiten durch die Planung verringert. Das betrifft neben dem Heinrich-Pesch-Haus und der nördlich an-
		schließenden gewerblichen Nutzung auch die Mannheimer Straße. Die geplante Bebauung lässt zudem auch künftig eine

4-125;H.Katz;3163 - 103/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Vorgebrachte Belange	gewisse Luftzirkulation zu, so dass in umliegenden Wohngebieten keine nennenswerten Änderungen der mittleren Windgeschwindigkeiten und der Durchlüftungsverhältnisse zu erwarten sind. Der Anregung wurde somit Rechnung getragen. Die innere Durchgrünung des Gebietes wird durch die festgesetzen Grünflächen gewährleistet. Weiterhin werden grünordnerische Maßnahmen im Bereich nicht überbauter Grundstücksflächen festgesetzt. Des Weiteren wird im Bebauungsplan eine Festsetzung zu Dachbegrünung sowie zum Erhalt und zur Anpflanzung von Straßenbäumen getroffen. Das vorhandene kartierte Biotop wurde in Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde in die künftigen Grünstrukturen integriert.
		Die Anregungen werden somit berücksichtigt.
22.	Stadtverwaltung, 4-17 Bauaufsicht, Schreiben vom 07.02.2019	

4-125;H.Katz;3163 - 104/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange	Stellungnahme der Verwaltung
	Stadtplanung 07.02.2019 Eing.: 0 8. Feb. 2019 Tgb.Nr. 4-12 4-123 4-126	
	4-121 / Frau Knoch	
	Bebauungsplan Nr. 586 b "Mittelstandspark Mannheimer Straße" in Ludwigshafen-Oggersheim; hier: Aufstellungsbeschluss am 19.03.2018, ortsübliche Bekanntmachung im Amtsblatt-Nr. 21/2018, ausgegeben am 06.04.2018, frühzeitige Behördenbeteiligung gemäß § 4 Abs. 1 BauGB Bezug: Ihr Schreiben vom 04.02.2019, Az.: 4-121Fr.Kn3122 Den oben genannten Bauleitplan haben wir zur Kenntnis genommen. Aus bauordnungsrechtlicher Sicht bestehen gegen den Bebauungsplan und die dazu aktuell vorgelegten Begründung keine Bedenken. Allerdings wäre es durchaus angezeigt, wie schon bei den "umgebenden" Bebauungsplänen jedwede Art von Prostitutionsausübungen bzw. das Anbieten von vergleichbaren sexuellen Dienstleistungen in den Planungszielen und -grundsätzen sowie Festsetzungen auszuschließen (Ergänzung zu Ziffer 3.2, letzter Satz).	Im Bebauungsplan wurde folgende Festsetzung aufgenommen: "Prostitutionsbetriebe und prostitutionsähnliche Betriebe, deren beabsichtigte Nutzung auf die Ausübung sexueller Handlungen ausgerichtet ist oder bei denen die Ausübung sexueller Handlungen ein betriebliches Wesensmerkmal darstellt, wie z.B. Bordelle, bordellartige Betriebe, sogenannte Swinger-Clubs oder gewerbliche Zimmervermietungen zum Zwecke der Vornahme sexueller Handlungen." Der Anregung wurde somit Rechnung getragen.
23.	Stadtverwaltung, 4-24 Stadtentwässerung und Straßenunterhalt	

4-125;H.Katz;3163 - 105/111 - Stand: 17.08.2023

	Ludwigshafen Stadt am Rhein			
	Stadt am Knein			
With, Universitätender 47, 87091 Ludwigholden Frau Tanja Knoch 4-12	Wrtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL) Eigenbetrieb der Stadt Ludwigshafen Stadtentwässerung und Straßenumerhall Planung Michael Geschwill michael geschwill michael geschwill tentan 6821 504-8844 Tentan 6821 504-3818 tvo Zeron 121E (FK-03122 tvo testricks 04.02.2019 Unde Zechwir 4-22I H.Ges6844 Ludwigshafen, 20.02.2019			
Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Ma Oggersheim Frühzeitige Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 1 Ihr Schreiben vom 04.02.2019		sende r zur erung n das thaler chen)	kehrsflächen und der privaten Grundstücke so Versickerungsanlagen zur Versickerung gebr Entsprechende Festsetzungen wurden im B aufgenommen. Die Versickerungsfähigkeit des Untergrunds v eines Bodengutachtens geprüft.	
Sehr geehrte Frau Knoch, die Prüfung der im Rahmen des o.g. Verfahrens von entwässerungstechnischer Sicht keine grundsatzlichen Bed Gemäß der gesetzlichen Vorgaben soll das von Niederschlagswasser am Ort des Enistehens, d.h. au Versickerung gebracht werden, sofern dies die örtliche geeigneter Untergrund, keine altlastenbehalteten Flächen) im konkreten Fall kann das Niederschlagswasser aufgrun bestehende Kanalnetz eingeleitet werden. Bei dem Kanal Straße handelt es sich um einen reinen Straßenentwässen. Kapazitäten besitzt.	denken bestehen. den befestigten Flachen abfließende if den Grundstücken verwertet oder zur en Gegebenheiten (für die Versickerung zulassen. der Mansenungsstuation nicht in das in der Mannheimer Straße / Frankenthaler			Die Versickerungsfähigkeit des Untergrunds wurde anhand
Die Stadtentwässerung kann die Planung und den Bau für des Gebiets übernehmen. Die einmaligen Beiträge für die erstmalige Herstellung von Oberflächenwasser werden gem. Entgeltsatzung erhoben. Grundsätzlich ist zu klären, ob das Niederschlagswasser ze	n Anlagen zur Ableitung von Schmutz- und			Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen.
Grundsatzlich ist zu klaren, ob das niederschlagswasser ze Bei einer zentralen Versickerung muss der Anteil der Kost Über Erschließungsbeiträge refinanziert werden kann, vor eine anderslautende Vereinbarung mit einem Investor get erfolgt die Versickerung auf den jeweiligen Grundstücken Verkehrsflächen (Straße) durch den Straßenbaufastträger s Nach derzeitigem Projektstand ist die Realisierung einer zei	ten für die Straßenentwässerung, der nicht n der Stadt getragen werden, sofern nicht troffen wird. Bei einer dezentralen Lösung In diesem Fall muss die Entwässerung der sichergestellt werden.			
1180 (BLZ 5455C010) IBAN DE21 5455 C010 0000 0011 80 Fredag:	Standorf: Urbanes Rhenv_de 47 14 00 bis 15 30 thr 00 00 bis 15 00 thr 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00			

4-125;H.Katz;3163 - 106/111 - Stand: 17.08.2023

Nr.	Vorgebrachte Belange		Stellungnahme der Verwaltung
Nr.	Vorgebrachte Belange Die Ableitung des im Gebiet anfallenden Schmutzwassers (Bebauungsplan Nr. 586b "Mittelstandspark Mannheimer Straße") ist erst mit der Herstellung einer Anbindung an das städtische Kanainetz gesichert. Gleiches gilt für das durch den geplanten Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 657 "Westlich Heinnich-Pesch-Haus" abgedeckte östlich angrenzende Areal. Beide Plangebiete erfordern den Neubau eines Schmutzwasserkanals in der Mannheimer Straße. Mit Satzungsbeschluss eines der vorstehend genannten Bebauungsplane kann dieser Kanal gebaut werden. Eine genehmigte Planung liegt vor; entsprechende Absprachen sind bereits erfolgt. Mit freundlichen Grüßen im Auftrag		Stellungnahme der Verwaltung
		>	
	2		

4-125;H.Katz;3163 - 107/111 - Stand: 17.08.2023



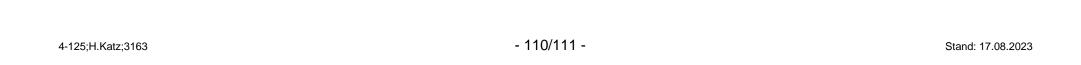
10.4.3 Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB

Im Zeitraum vom 04.02.2019 bis einschließlich 18.02.2019 (Erörterungstermin am 07.02.2019) fand die frühzeitige Bürgerbeteiligung nach § 3 Abs. 1 BauGB statt. Im Rahmen dieses Verfahrensschrittes wurden keine Anregungen geäußert:



4-125;H.Katz;3163 - 109/111 - Stand: 17.08.2023

10.4.4 Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.



10.4.5 Öffentliche Auslegung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB

Wird im Laufe des Verfahrens ergänzt.



4-125;H.Katz;3163 - 111/111 - Stand: 17.08.2023