

**TOP 3**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
<b>Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen</b>	<b>21.04.2023</b>	<b>öffentlich</b>
Stadtrat	08.05.2023	öffentlich

**Vorlage der Verwaltung WBL****Kanalerneuerung Lagerplatzweg- Maßnahmegenehmigung-**

Vorlage Nr.: 20236161

**A N T R A G**

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen:

Die Maßnahme Kanalerneuerung Lagerplatzweg in Höhe von

**1.380.000 €****inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

Zusammenfassung						
Projekt-/Kostenstellennummer WP	50.000.571		Bez. WP	Lagerplatzweg		
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmegenehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe		<input type="checkbox"/> Maßnahmeerhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges	
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input checked="" type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input type="checkbox"/> Sanierung/Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau/Erstbeschaffung	
Status	Studie/ Konzept <input type="checkbox"/>	Vorplanung <input type="checkbox"/>	Entwurfsplanung <input checked="" type="checkbox"/>	Ausf.-planung <input type="checkbox"/>	Ausführung <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>
Gesamtsumme in EUR inkl. MWSt.	1.380.000,- EUR		Amortisation in Jahren		--	
Projekt/ Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los			
Kostenschätzung in EUR inkl. MWSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MWSt.			

### I. Begründung der Maßnahme

Gemäß der aktuellen TV-Untersuchung besteht am Abwasserkanal im Lagerplatzweg zwischen GML-Gelände und Rohrlachstraße auf einer Länge von rund 187 m kurzfristiger und mittelfristiger Sanierungsbedarf<sup>1</sup>. Zusätzlich ergibt sich auf Grundlage der Kanalnetzberechnungen auf der gesamten Länge die dringende Notwendigkeit der hydraulischen Ertüchtigung.

#### 1 Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8 mm Breite, Verformungen > 15% d. Nennweite, Ablagerungen > 50% d. Querschnitts
kurzfristig	Risse 5-8 mm Breite, Verformungen 10-15% d. Nennweite, Ablagerungen 40-50% d. Querschnitts
mittelfristig	Risse 3-5 mm Breite, Verformungen 6-10% d. Nennweite, Ablagerungen 25-40% d. Querschnitts
langfristig	Risse 1-3 mm Breite, Verformungen 2-6% d. Nennweite, Ablagerungen 10-25% d. Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen < 2% d. Nennweite, Ablagerungen < 10% d. Querschnitts

## II. Beschreibung der Maßnahme

Der Bestandskanal im Lagerplatzweg erstreckt sich über drei Haltungen mit einer Gesamthaltungslänge von ca. 187 m.

Auf Grundlage hydraulischer Berechnungen ist eine Nennweitenvergrößerung von aktuell DN 300 Betonrohren auf DN 500 Steinzeugrohren vorgesehen. Als Verfahren für die bauliche Sanierung ist eine Erneuerung des Hauptkanals in offener Bauweise geplant. Die Hausanschlüsse werden teilweise in geschlossener Bauweise, als auch in offener Bauweise durchgeführt. Die aktuelle Kanaltrasse wird weitestgehend beibehalten. Im Kreuzungsbereich Lagerplatzweg/Rohrlachstraße kann der Kanal auf einer Länge von ca. 20 m wegen einer Vielzahl kreuzender Versorgungsleitungen nicht ausgetauscht werden und wird daher mittels Inlinerverfahren saniert. Die Zufahrt auf das Werksgelände der GML wird gewährleistet.

## III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Maßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten incl. Auffüllmaterial und Deponiekosten für Hauptkanal und Anschlüsse	1.101.000,00 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	184.000,00 EUR
Bodenuntersuchung, Beweissicherung, SiGeKo	89.000,00 EUR
Sonstiges	6.000,00 EUR
<b>Summe</b>	<b>1.380.000,00 EUR</b>

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	965.000,00 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	337.000,00 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	78.000,00 EUR

#### **IV. Mittelbedarf**

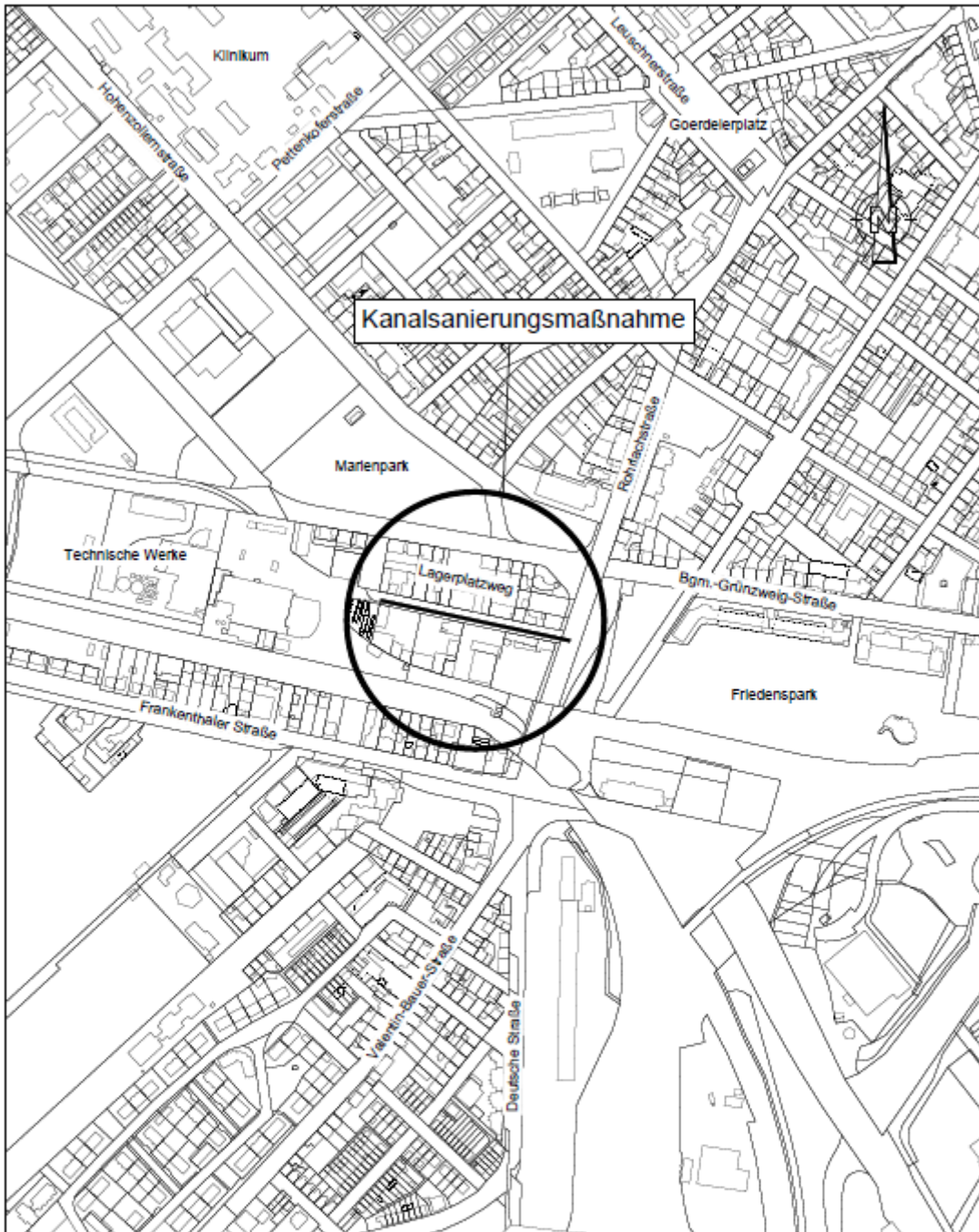
Vorjahre:	50.000,00 EUR
2023:	1.000.000,00 EUR
2024:	330.000,00 EUR

#### **V. Verfügbare Mittel**

Die o.g. Mittel sind im Wirtschaftsplan 2023 unter der Nummer 50.000.571 vorgesehen und werden im Wirtschaftsplan 2024 ff. eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 280.000 EUR werden über Straßenausbaubeiträge finanziert.

Aus den unter I. genannten Gründen und zur Vermeidung von Grundwasserverunreinigungen ist die Maßnahme unabwendbar.



**W3L** Wirtschaftsbetrieb  
Ludwigshafen (WB)  
Eigentümer der Stadt  
Ludwigshafen am Rhein  
Stadtenwässerung und Straßenunterhalt

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

Stadtteil: Nord  
Straße: Lagerplatzweg  
Projekt: Kanalsanierung  
Maßstab: 1:5000