

Maßnahmen zur Parkraumsicherung insbesondere für Bewohner

**Parkraumkonzept für die Stadtteile Nördliche
Innenstadt, Mitte und Südliche Innenstadt**



Konzept 2021

Bereich Straßenverkehr
2 E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Konzept zur bedarfsgerechten Parkraumsicherung

Auftrag durch OB erteilt am 13.10.2020

Ziel:

- 1. Parksituation in der Innenstadt (Nord, Süd und Mitte) für Bewohner und Kurzzeitparker zu verbessern**
- 2. Dauerparker in Parkhäuser zu verdrängen**
- 3. Sicherstellung der Erreichbarkeit durch die Verkehrsarten des Umweltbundes in der Rangfolge:
 - a) Fußgänger*Innen**
 - b) Radfahrer*Innen**
 - c) Öffentliche Verkehrsmittel****
- 4. Rechtliche Grundlagen**

A. Analyse

- **Bestandsaufnahme**
- **Änderungen durch Großbauprojekte**
- **Geschwindigkeit und Lärm**
- **Schnittstellen zu anderen Konzepten**
- **Auswirkungen auf angrenzende Parkräume**

B. Konzeption

→ **Anpassung der Gebührenordnung**

→ **Art der Kurzzeitparkbewirtschaftung**

→ **Mögliche Maßnahmen zu Gunsten der Bewohnerparkzonen in den Stadtteilen:**

a) Mitte

b) Süd

c) Nord

d) Maßnahmentransfer in Bewohnerparkzonen außerhalb des Untersuchungsgebiets



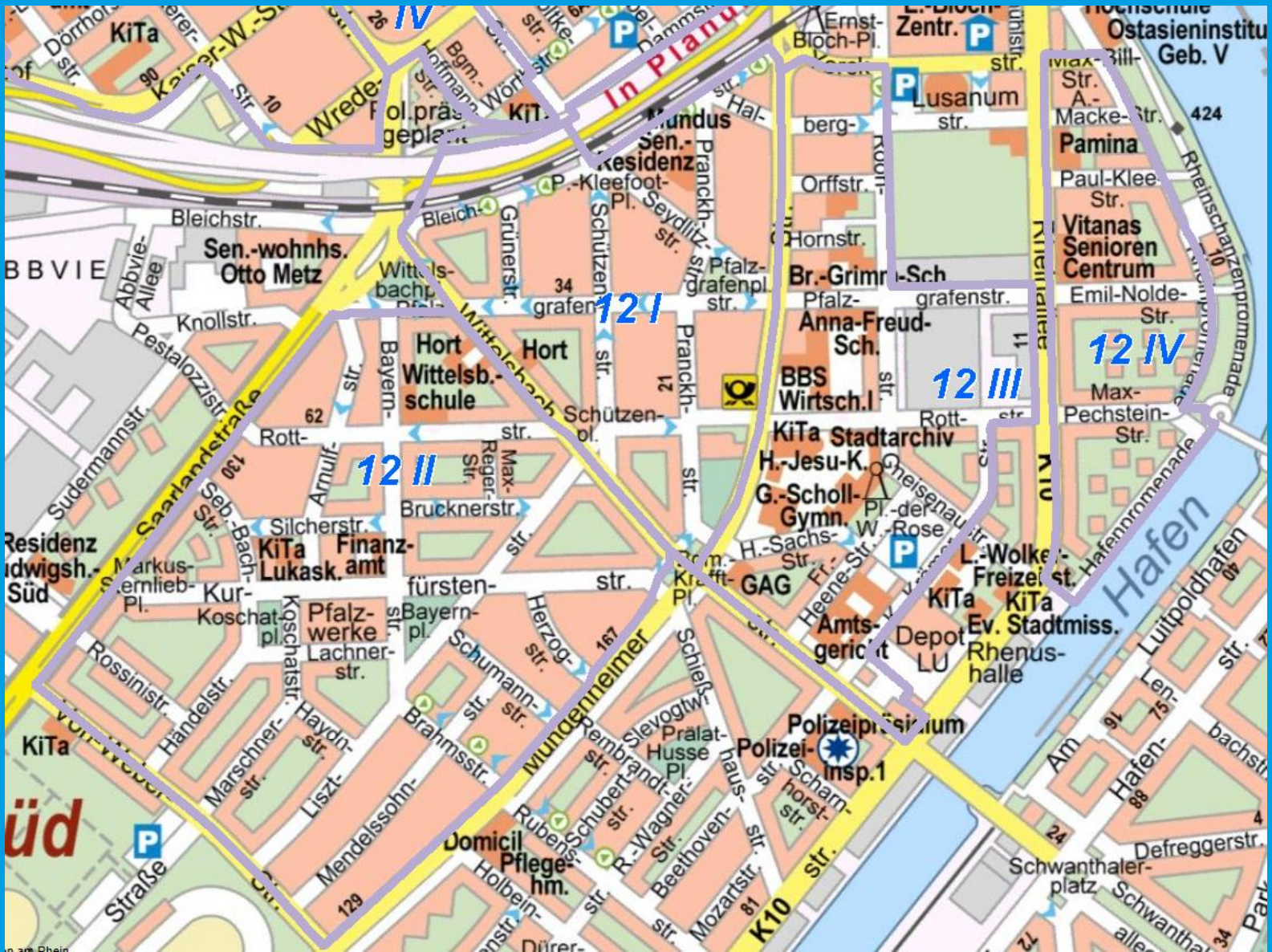
6 Bereich Straßenverkehr
E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

B. Konzeption

→ Mitte

- **1721 öffentliche Stellplätze im öffentlichen Verkehrsraum lt. Durth-Roos Gutachten**
- **1149 sind aktuell für Bewohnerparken (reines Bewohnerparken oder Bewohnerparken mit Kurzzeitparken) vorgehalten**
- **für diese Zonen wurden 2022 1469 Bewohnerparkausweise ausgegeben**



8 Bereich Straßenverkehr
E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

B. Konzeption

→ Süd

- **3602 öffentliche Stellplätze im öffentlichen Verkehrsraum lt. Durth-Roos Gutachten**
- **1311 sind aktuell für Bewohnerparken (reines Bewohnerparken oder Bewohnerparken mit Kurzzeitparken) vorgehalten**
- **für diese Zonen wurden 2022 1738 Bewohnerparkausweise ausgegeben**



Bereich Straßenverkehr
10 E. Heller-Andor

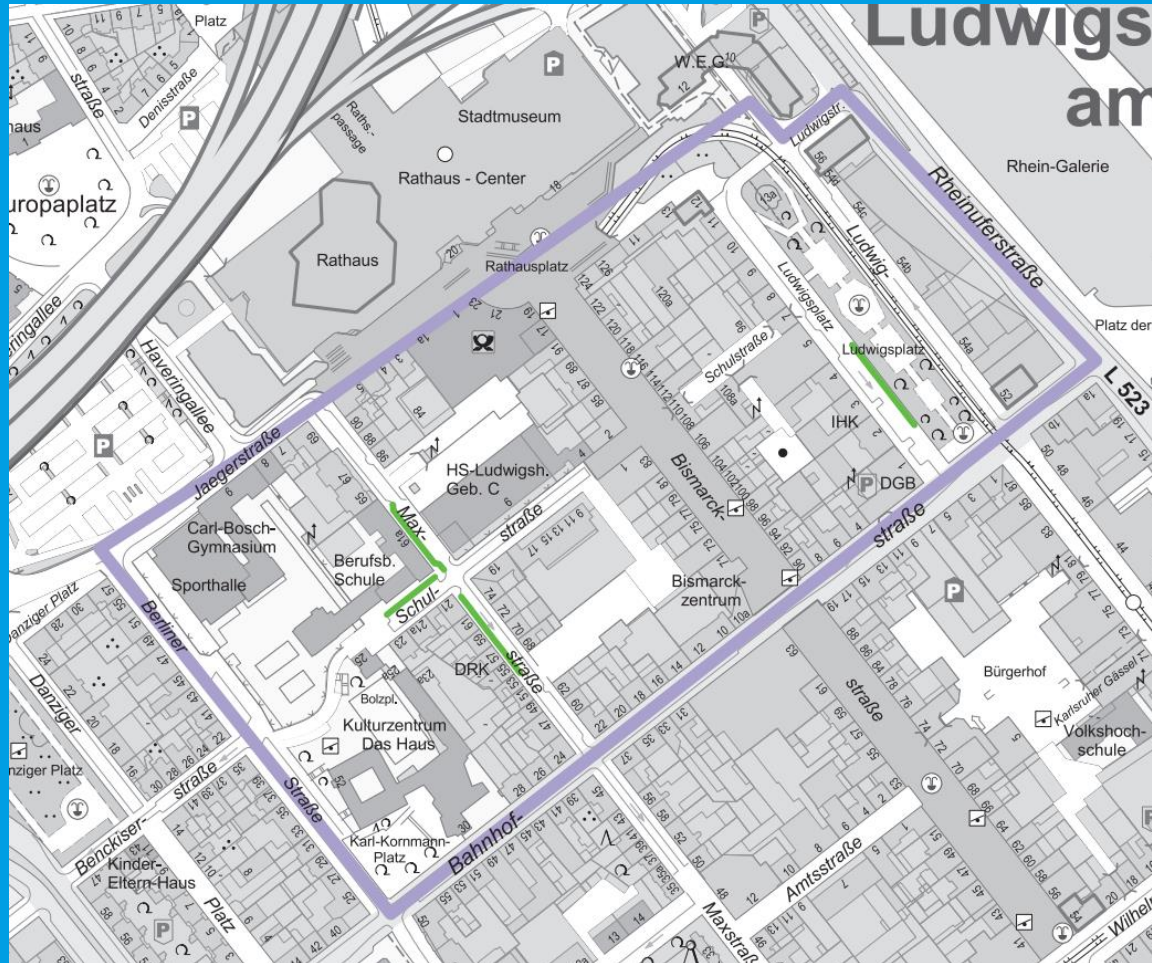
Ludwigshafen
Stadt am Rhein

B. Konzeption

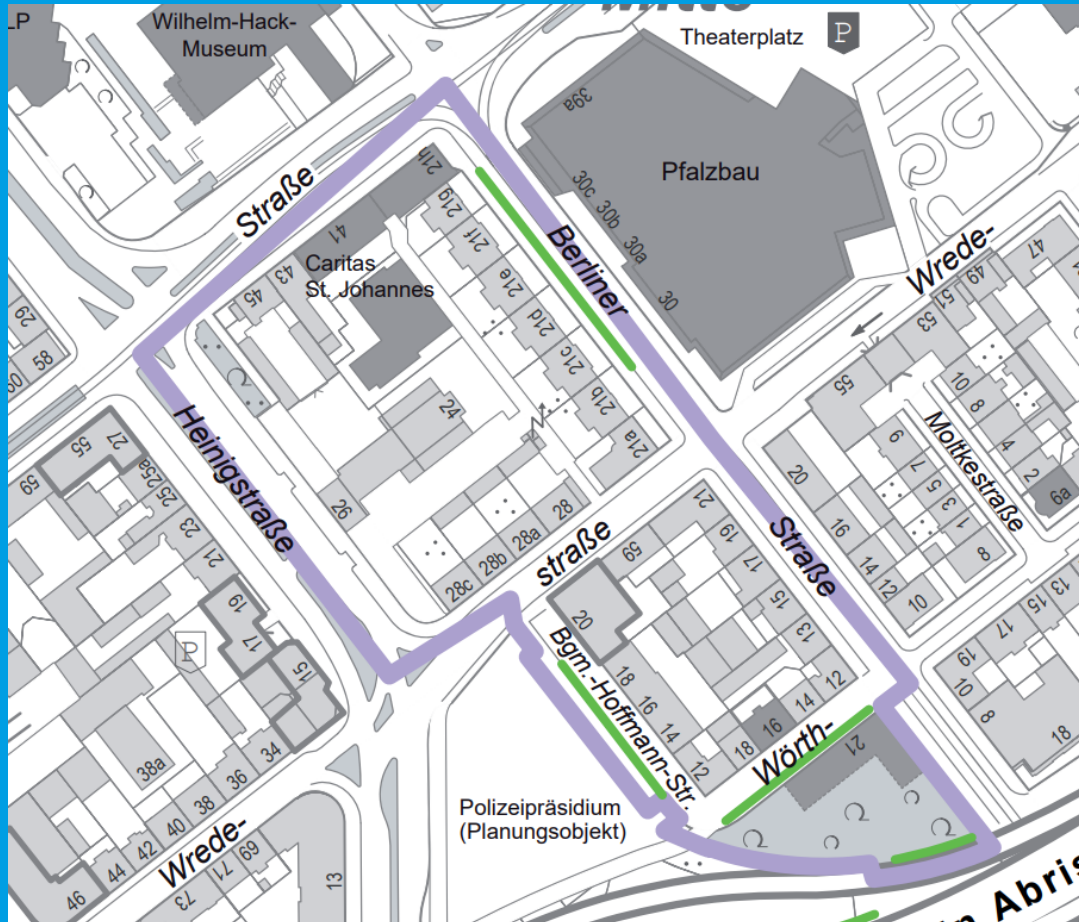
→ **Nördliche Innenstadt/ Hemshof (einschließlich Bewohnerparkzone 15 III bis Bremserstraße)**

- **3714 öffentliche Stellplätze im öffentlichen Verkehrsraum lt. Durth-Roos Gutachten**
- **950 sind aktuell Bewohnerparken (reines Bewohnerparken oder Bewohnerparken mit Kurzzeitparken) vorgehalten**
- **für diese Zonen wurden 2022 1639 Bewohnerparkausweise ausgegeben**

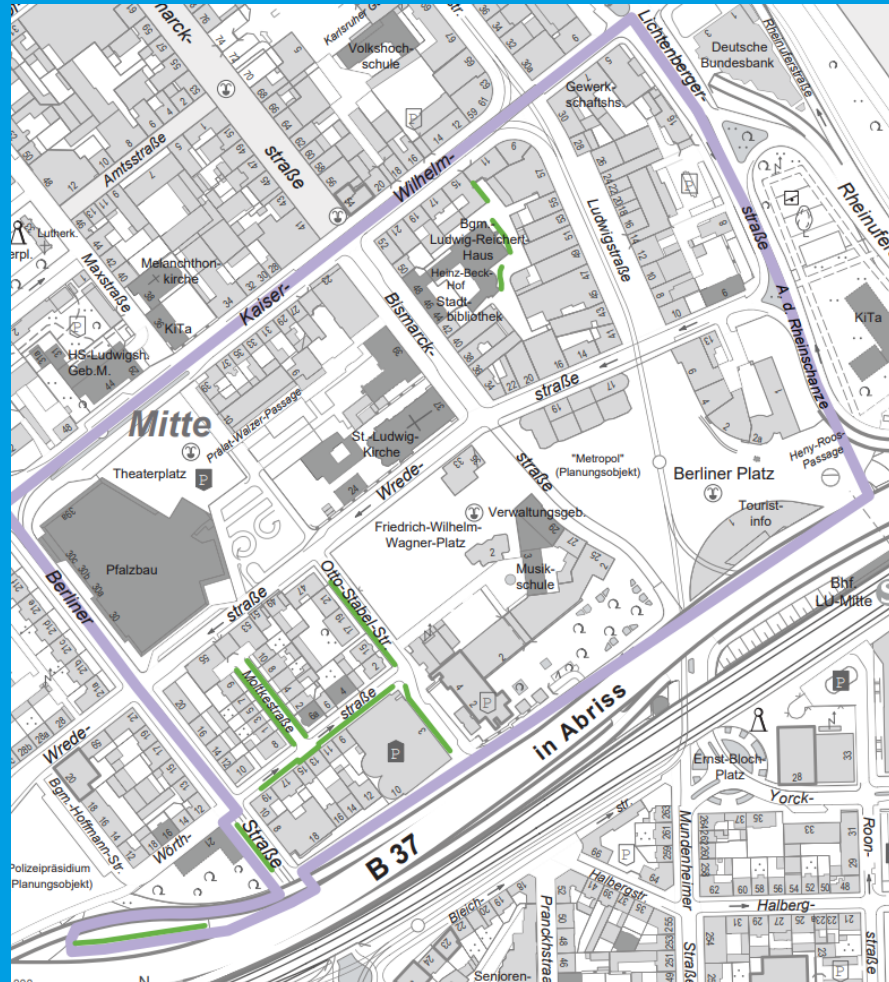
Beispiel Bewohnerparkzone II



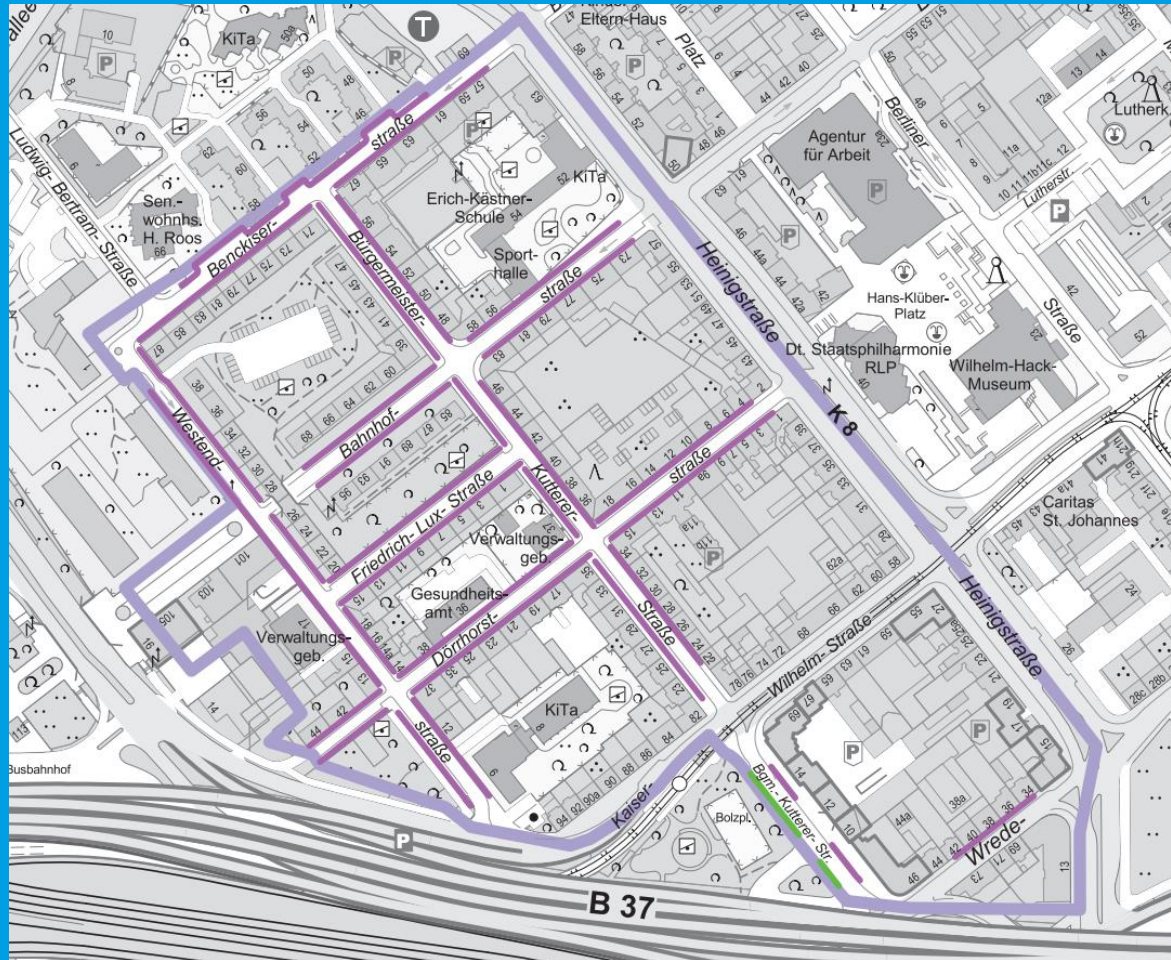
Beispiel Bewohnerparkzone IV



Beispiel Bewohnerparkzone V



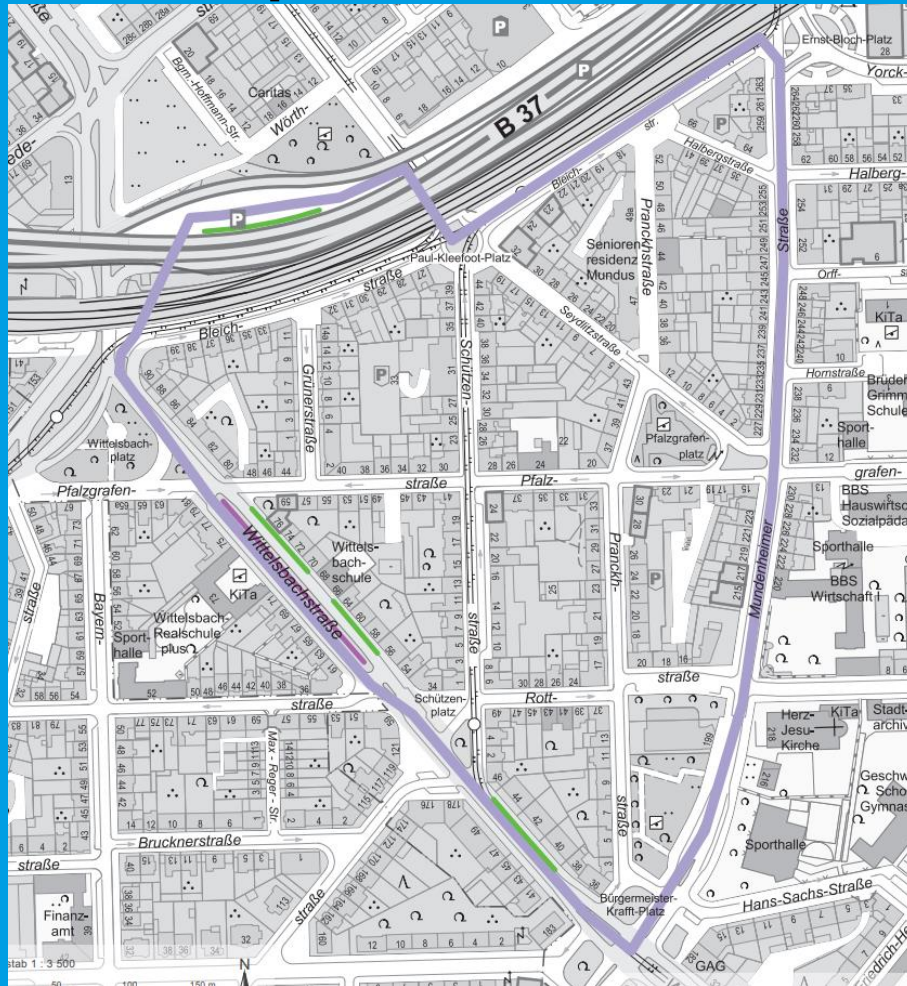
Beispiel Bewohnerparkzone VI



Bereich Straßenverkehr
15 E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

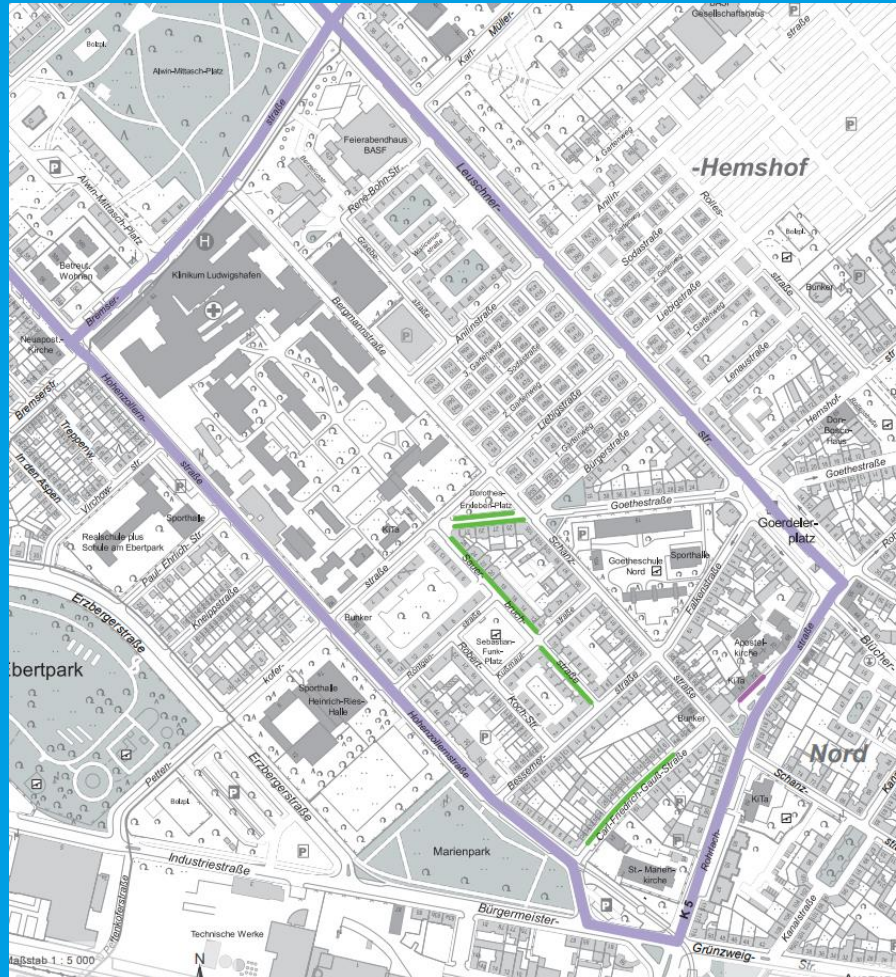
Beispiel Bewohnerparkzone 12 I



Bereich Straßenverkehr
16 E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Beispiel Bewohnerparkzone 13 V



Bereich Straßenverkehr
17 E. Heller-Andor

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ergebnis

Mögliche Erweiterung der bestehenden Bewohnerparkzonen:

- **Stadtteil Mitte: → die ursprüngliche Zahl der Bewohnerparkplätze von 1149 kann aktuell um 43 auf 1192 erhöht werden.**
- **Stadtteil Süd: → die ursprüngliche Zahl der Bewohnerparkplätze von 1311 kann aktuell um 24 auf 1335 erhöht werden**
- **Stadtteil Nord/ Hemshof: → die ursprüngliche Zahl von 950 Bewohnerparkplätzen kann aktuell um 320 auf 1270 erhöht werden.**

B. Konzeption

→ Fußgängerzonen – Aktualisierung der Bedarfe

→ Toleriertes Gehwegparken

Schlussbemerkungen und Fazit

- Für Bewohner eines städtischen Quartiers und des Wirtschaftsverkehrs müssen ausreichend Parkchancen in angemessener Entfernung von der Zieladresse gewährleistet werden
- Mobilitätsbehinderte Kraftfahrer bekommen eine eindeutige Bevorrechtigung
- Bewohnerparken darf nicht in privaten Parkhäusern, Tiefgaragen oder privaten Stellplätzen angeordnet werden

Schlussbemerkungen und Fazit

- **Bewohnerparkzonen bieten in Kombination mit Kurzzeitparken die Möglichkeit der Parkraumbewirtschaftung**
- **Erhebung einer angemessenen Parkgebühr**
- **Empfehlung eines zusätzlichen Parkhauses (z.B. Dessauer Straße)**
- **Schritte der Umsetzung**

Vielen Dank !