

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	31.01.2023	öffentlich

**Anfrage der FWG-Ortsbeiratsfraktion
Schaltung Ampelanlage Oppauer Str./Bannwasserstr**

Vorlage Nr.: 20236002

Stellungnahme Bereich Stadtplanung

Die Betriebszeiten und ein möglicher Stand-By-Betrieb der Lichtsignalanlage an der Kreuzung Oppauer Str./Bannwasser Str. konnten noch nicht abschließend durch die Mitglieder der Unfallkommission beschlossen werden. Daher ist eine ausführliche Diskussion in der kommenden Sitzung erforderlich. Diese findet Mitte März statt. Über das Ergebnis werden wir dann den Ortsbeirat informieren.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Joachim Magin (E-Mail: 4-12@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung.

Stellungnahme Bereich Stadtplanung

Ergänzend zu unserer Stellungnahme v. 19.01.2023 für die Sitzung am 31.01.2023 teilen wir dem Ortsbeirat das Ergebnis mit, nachdem eine abschließende Prüfung durch die Unfallkommission erfolgt ist.

Die in der Anfrage aus dem Ortsbeirat genannte Betriebszeit ist nicht korrekt. Die Lichtsignalanlage (LSA) Oppauer Straße/Zufahrt Edigheim am REWE-Markt in Edigheim ist montags bis samstags von 06:00 bis 23:45 Uhr in Betrieb. Sonntags läuft die LSA von 10:00 bis 23:45 Uhr.

Ein Standby-Betrieb für die Fußgänger-Signale über die Zubringer-Straße und die Kfz-Signale ist generell machbar, jedoch dauert es mindestens 15-20 Sekunden bis die Fußgängersignale dann Grün bekommen, nachdem der Anforderungstaster gedrückt wurde. Es entstehen nicht unerhebliche Kosten für die Anpassung der Softwaresteuerung.

Technisch schnell umsetzbar wäre als Alternative auch eine Verlängerung der Betriebszeiten

der kompletten Lichtsignalanlage in einen 24h-Betrieb an allen Wochentagen.

Der Sachverhalt wurde im Vorfeld bereits per Mail bei den Kommissionsmitgliedern abgefragt. Dazu sind zwei Rückmeldungen bereits eingegangen, die sich gegen einen 24h-Betrieb der LSA aussprechen:

Seitens der rnv werden Fahrzeitverluste beim evtl. Warten an der LSA erwartet, was als Folge die Gefahr birgt, dass dann ein zusätzlicher Bus auf der Linie 97 eingesetzt werden muss. Dies würde eine sprunghafte Kostensteigerung für die Stadt Ludwigshafen zur Folge haben.

Von der PI LU 2 wird mitgeteilt, dass die vermeintliche Betriebszeit im Antrag nicht den tatsächlichen Betriebszeiten entspricht, so dass es in den Abendstunden nicht zu den gefährlichen Situationen kommen kann. Für die Morgenstunden stellt sich die Frage, was der Antragsteller bei Betriebszeit an sechs Tagen ab 06:00 unter Morgenstunden versteht. Ob an diesen Tagen bereits z. B. ab 05:00 oder an Sonntagen bereits vor 10:00 relevanter Fußgängerverkehr vorhanden ist, ist nicht bekannt. Laut Internet hat sowohl REWE als auch die Görtz-Filiale im REWE-Markt sonntags geschlossen, so dass dies zumindest kein Ziel für den Kauf von Sonntagsbrötchen ist. Darüber hinaus ist festzuhalten, dass in den letzten 10 Jahren, die angesprochene Situation nicht als problematisch aufgefallen ist; auch vereinzelte Verkehrsunfälle sind nicht in Erinnerung. Im Jahr 2022 gab es keine Verkehrsunfälle außerhalb der Betriebszeiten der LSA an der Kreuzung. Bei einer 24-h-Signalisierung besteht die Gefahr, dass die Missachtung von Rotlicht in verkehrsarmen Zeiten erfahrungsgemäß recht hoch ist.

Der ADAC sieht auch keine Beeinträchtigung der Sicherheit des Fußverkehrs vor dem Hintergrund der aktuellen Betriebszeiten.

Die Unfallkommission hat beschlossen, die aktuellen Betriebszeiten beizubehalten.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Joachim Magin (E-Mail: 4-12@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung

4-123;H.RS3135 4-123:
gez. Rüdiger Schmidt