

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Ruchheim	23.01.2023	öffentlich

Anfrage der Grünen-Ortsbeiratsfraktion Verkehrsbelastung in Ruchheim

Vorlage Nr.: 20236021

Stellungnahme Bereich Stadtplanung

Wir können nur Frage 1 beantworten, Frage 2 ist Angelegenheit der Feuerwehr.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf unsere ausführliche Stellungnahme vom 30.06.2021 für die OBR-Sitzung am 05.07.2021, die immer noch Gültigkeit hat.

Für das Baugebiet Ruchheim Nord-Ost wurde im Rahmen des Bebauungsplans mit 1.500 Einwohner bei Vollbelegung gerechnet. Zum 31.12.2020 lebten 1.337 Personen in dem Gebiet. Durch die neue Bebauung der GAG kommen 146 Wohneinheiten hinzu. Ausgehend von einer angenommenen durchschnittlichen Belegung von 1,8 Einwohnern, ergibt dies zusätzlich 263 Einwohner. Demnach wäre nach Abschluss aller Hochbaumaßnahmen eine Einwohnerzahl von 1.600 zu erwarten.

Ausgehend von folgenden Annahmen

- jede Person verlässt die Wohnung im Mittel 1,4mal/Tag.*
- jede Person kommt auch wieder nach Hause (Rückweg)*
- der Anteil an Wegen, die als Fahrer eines Kfz zurückgelegt werden, liegt bei 47%.*
- der Besucher-/Lieferverkehr ist mit 12% des von den Bewohnern erzeugten Verkehrs anzunehmen*

ergibt sich anhand der spezifischen Kennwerte aufgrund der SrV-Erhebung¹ (2013/2018) für Ludwigshafen eine prognostizierte Verkehrsbelastung für das Gebiet von 2.358 Fahrten/Tag.

Aus fachlicher Sicht sehen wir in dieser Verkehrsbelastung keine Probleme für das Gebiet. Ausgehend von den Typisierungen gemäß der geltenden „Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen“ (RASt 06) lassen sich die Magdeburger Straße und der Erfurter Ring am ehesten der Wohnstraße bzw. der nächst höheren Kategorie Sammelstraße zuordnen. Für die Wohnstraße ist eine Belastung unter 400 Kfz/h angegeben. Bei der Sammelstraße liegt dieser Wert bereits zwischen 400 und 800 Kfz/h. (...).

Es lässt nichts darauf schließen, dass sich die erwartete Verkehrszunahme nennenswert negativ auf die Verkehrssicherheit auswirkt, wobei (kleinere) Probleme nie ganz ausgeschlossen werden können. In den meisten Fällen sind diese jedoch auf Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer zurückzuführen.

Aus fachlicher Sicht können verkehrstechnische Maßnahmen zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht empfohlen werden, da dies insbesondere zu einer deutlichen Beeinträchtigung mit dem noch vorhandenen Baustellenverkehr führen würde. Auch hier gilt, dass die meisten Probleme im fließenden Verkehr auf falsch parkende Fahrzeuge zurückzuführen sind.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Joachim Magin (E-Mail: 4-12@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung

¹ SrV = System repräsentativer Verkehrsbefragungen

Stellungnahme Bereich Feuerwehr

Stellungnahme Bereich 1-22 Feuerwehr zu Nr. 2 der Anfrage

Der gesamte Stadtteil Ruchheim ist planerisch innerhalb der Einsatzgrundzeit von acht Minuten nach Feuerwehrverordnung sowohl von der Feuerwache 3 in Oggersheim als auch von der Freiwilligen Feuerwehr Ruchheim erreichbar. Grundsätzliche Bedenken gegen die Zufahrten nach Ruchheim Nord-Ost bestehen seitens der Feuerwehr nicht.

Im konkreten Einzelfall hängt die Erreichbarkeit vom Fahr- und Parkverhalten der Bürgerinnen und Bürger ab. Wenn sich die Bürgerinnen und Bürger an die Straßenverkehrsordnung halten, ist die Situation für die Feuerwehr in der Regel unproblematisch. Die Feuerwehr steht in ständigem Kontakt mit dem zuständigen Bereich Straßenverkehr. Der Bereich Straßenverkehr ist regelmäßig mit der Verkehrsüberwachung in Ruchheim im Einsatz und hat in der Vergangenheit dem Ortsbeirat Anfragen diesbezüglich beantwortet. Ein formelles Gutachten zu der Fragestellung erstellt die Feuerwehr nicht.

1-22@Ludwigshafen.de