

# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd (Ludwigshafen Hbf. bis Querung der Mundenheimer Straße)



# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

- Die Stadt Ludwigshafen beabsichtigt im Zuge der Errichtung der neuen Hochstraße Süd die Realisierung eines Pendlerradweges.
- Hierbei soll ein neuer 4,00 m breiter Pendler-Radweg, der den Hauptbahnhof mit der Konrad Adenauer Brücke verbindet, realisiert werden.
- Der neue Pendlerradweg verleiht der Stadt ein neues Bild, ergänzt das vorhandene Radnetz und bringt viele Vorteile mit sich.



Pendlerradweg Hochstraße Süd

# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Anlass

- Wünsche der Bürger (Bürgerdialog und Anfragen)
- Nachhaltigkeit und Umwelt
- Verkehrswende
- Anschluss an die vorhandenen und geplanten Pendler-Radrouten
- Einmalige Gelegenheit im Zuge der Realisierung des Ersatzbaus und der Modernisierung der WHS
- Besseres Gesamtkonzept für die Nutzung der Fläche unter der Hochstraße Süd mit integriertem modernen Beleuchtungssystem
- Steigerung des Radverkehrsanteils an den Berufswegen (20 % in 2018)



# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Historie

In der Bürgerbeteiligung und in den Gremien wurde die Planung der Hochstraße Süd erläutert. Dabei wurde von beiden (Bürgerbeteiligung und Gremien) eine Untersuchung zu einem Radweg thematisiert. In der Stadtratssitzung vom 22.03.2021 wurde dieser Punkt durch Herrn Thewalt nochmals aufgegriffen und angesprochen sowie in der Bürgerbeteiligung Oktober/November 2021 erörtert, dass nicht nur Straßen für Autos und Lkws gebaut werden, sondern auch an die Radfahrenden gedacht wird.



# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Herausforderungen bei der Planung

Die Planung einer Verkehrsanlage (auch Radweges) in engen städtischen Verhältnissen ist immer eine Herausforderung. Sie ist durch folgende Merkmale gezeichnet:

- Komplexität der Maßnahme
- Hohe Anzahl von Schnittstellen
- Realisierung einer harmonischen Planung der gesamten Strecke bezüglich Gestaltung, Beleuchtung, Nachbarschaft, Verkehr etc.
- Parkplatzthematik
- Eine Länge von ca. 1,2 Kilometer
- Vertaktung mit den Bauarbeiten Hochstraße Süd (integrierte Planung)
- Wichtiger Beitrag zur Unterstützung der Mobilitätswende sowie Lückenschluss im städtischen/regionalen Radwegenetz

## Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

### Abwicklung der Planung

- Es wurden über viele Abschnitte der neuen Wegführung unterschiedliche Varianten untersucht und bewertet.
- Die Vorplanung des Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd startete parallel zur Planung des Ersatzbaus und Planung der Modernisierung der Weißen Hochstraße.
- Die Parallelplanung ermöglichte die Entwicklung eines einheitlichen Konzeptes.
- Ein modernes Beleuchtungskonzept für die gesamte Strecke kann direkt integriert werden.
- Es hat sich eine Arbeitsgruppe gebildet, die wöchentlich die Entwicklung der Planung betreute
- Es wurde eine Abstimmung mit den fachlich Beteiligten u. a. mit der RNV, der Verkehrsbehörde und der Stadtplanung gewährleistet.

## Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

### Die aktuelle Planung

- Es wurde eine moderne Radwegplanung entwickelt, die sehr gut in das Gesamtbild der Stadt passt.
- Der Pendler-Radweg verleiht der Fläche unter der Brücke mehr Sicherheit.
- Durch das Beleuchtungskonzept und die Pendelroute verdrängt der Radweg durch die gesteigerte Frequenz sogenannte Angsträume.
- Darüber hinaus verbessert sich die Qualität des öffentlichen Raums, wie er sich vor dem Abriss der Pilzhochstraße darstellte.
- Der neue Radweg lässt sich im vorhanden Netz sehr gut integrieren.



## Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

### Der geplante Radweg und das vorhandene Radnetz

- Das Ludwigshafener Radverkehrsnetz umfasst 182 km
- Laut der aktuellen letzten Untersuchung über das Verkehrsverhalten der Ludwigshafener Bevölkerung (SrV\* 2018) werden im Jahresmittel 15% aller Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt
- Der neue Radweg sorgt für eine gute Anbindung von Berliner Platz und Hauptbahnhof. Darüber hinaus stellt die neue Verbindung den Anschluss an die Pendlerradrouen Nord und Süd sowie perspektivisch in Richtung Westen sicher.

\* SrV: “System repräsentativer Verkehrsbefragungen“, in 5-jährigem Turnus durchgeführt von TU Dresden.





# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Parkplatzauslastung

Eine Untersuchung der Auslastung der Parkplätze entlang der Strecke hat ergeben, dass trotz des Wegfalls von einigen Parkplätzen die zugesagten Parkplatzbedarfe des Polizeipräsidiums als auch die Bedürfnisse der Anwohner gedeckt werden können.

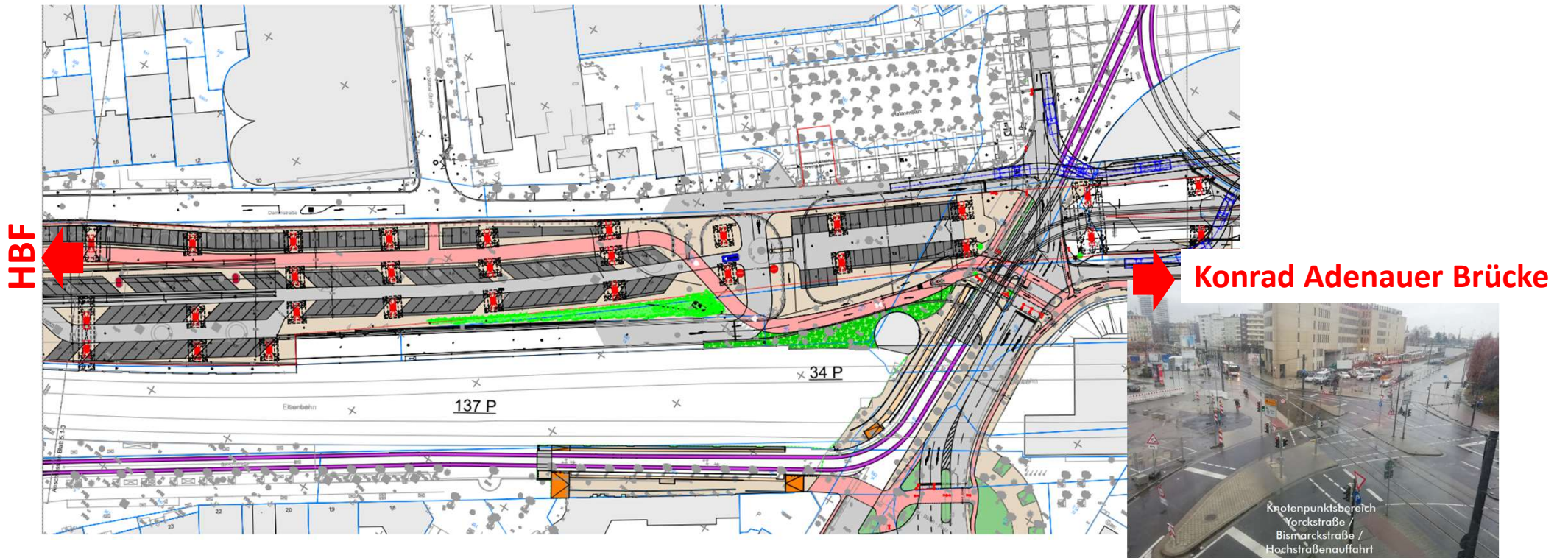
Die Anzahl der verfügbaren Parkplätze ohne das Parkhaus Dammstraße bei maximaler Auslastung beträgt 43

Die Anzahl der verfügbaren Parkplätze mit dem Parkhaus Dammstraße bei maximaler Auslastung beträgt 371

	Bestand	Planung	maximal Auslastung des gesamten Bereiches 11-13 Uhr
Parkplatz Westend	300	185	99
Parkplatz Heinigstraße (Lorientallee)	72	62	95
Parkplatz Hochstraße (Berliner Straße)	172	143	79
Parkplatz Hochstraße (Q-Park)	232	171	61
<b>Parkhaus Dammstraße</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>122</b>
Summe, ohne Parkhaus Dammstraße	776	561	334
Summe, mit Parkhaus Dammstraße	1226	1011	456
Für Polizei fest zugeordnete Stellplätze	184		
Verfügbare Parkplätze ohne PH Dammstraße			<b>43</b>
Verfügbare Parkplätze mit PH Dammstraße			<b>371</b>

# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

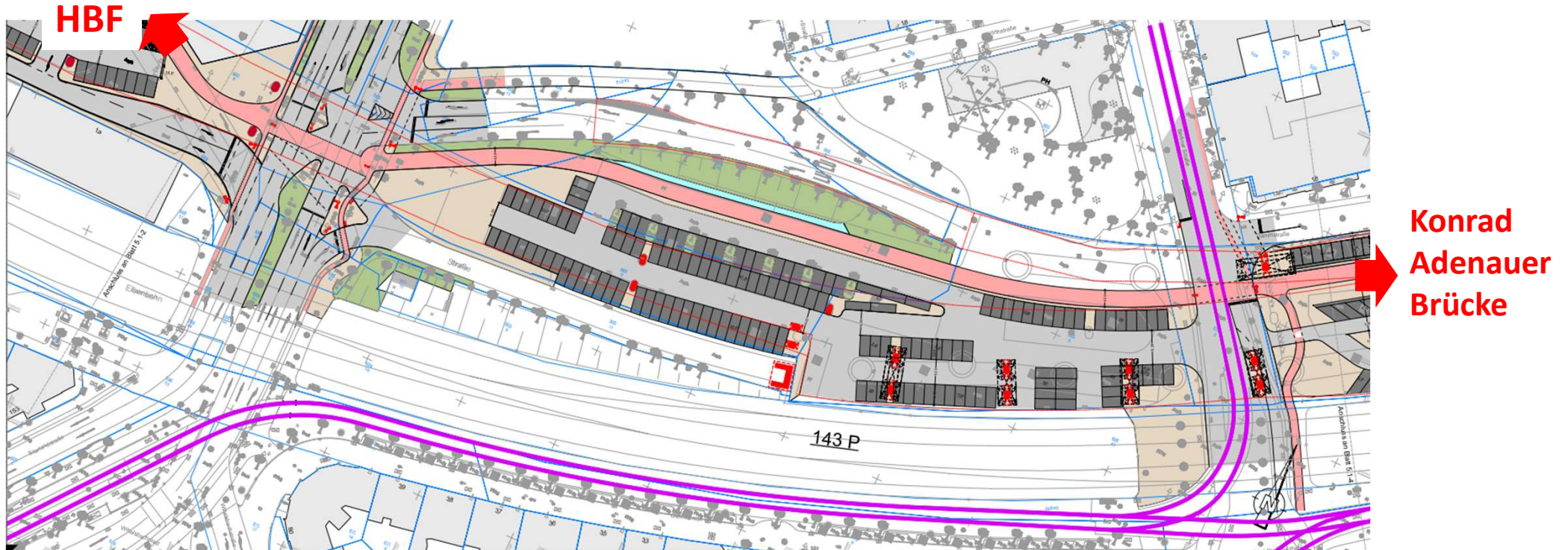
## Radstrecke / Abschnitt der Mundenheimer Straße



Pendlerradweg Hochstraße Süd

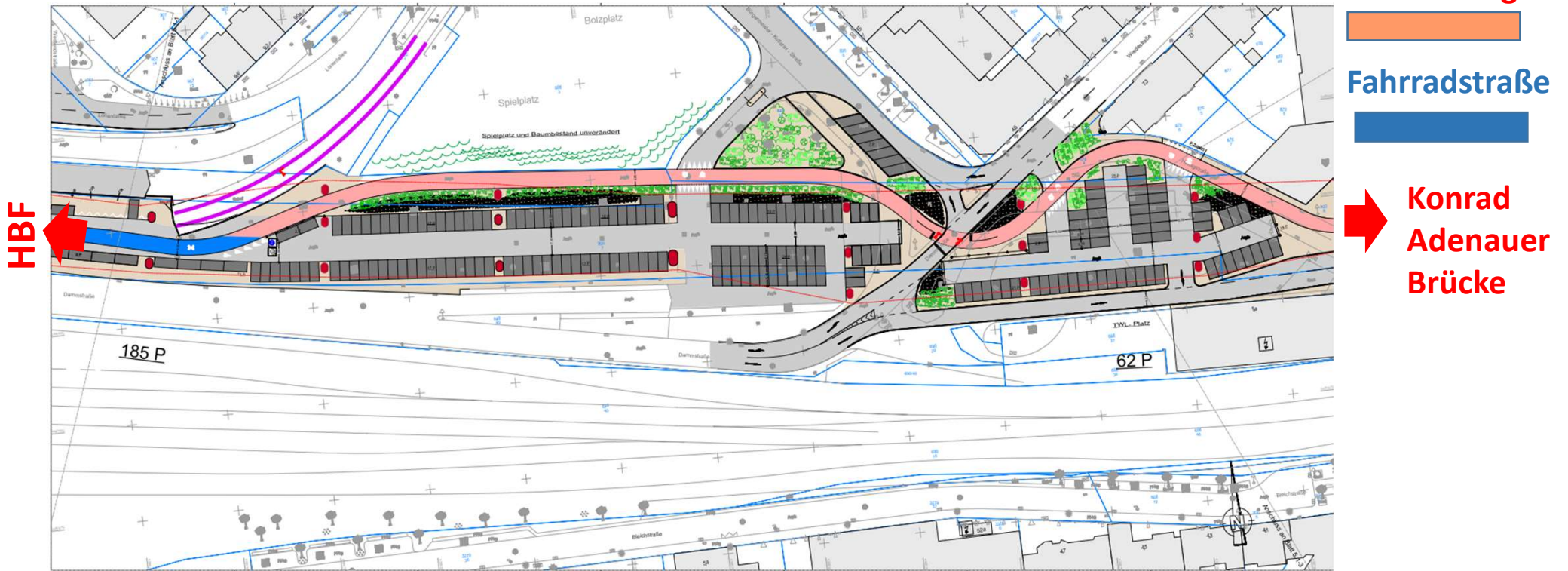
# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Radstrecke / Abschnitt Berlinerstraße- Heinigstraße



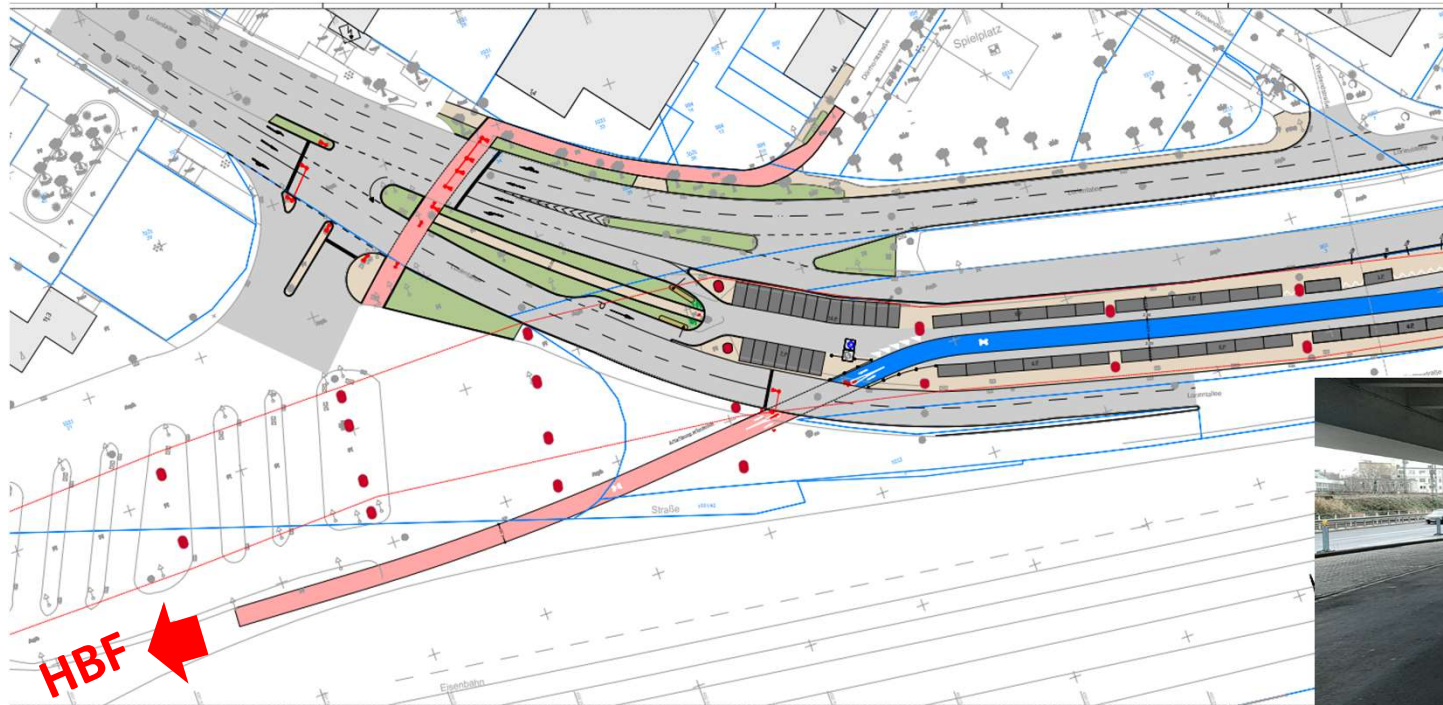
# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Radstrecke / Abschnitt Heinigsstraße-Bgm.-Kutterer-straße



# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Radstrecke / Abschnitt Parkplatz Westend



Fahrradweg



Fahrradstraße



→ Konrad Adenauer Brücke

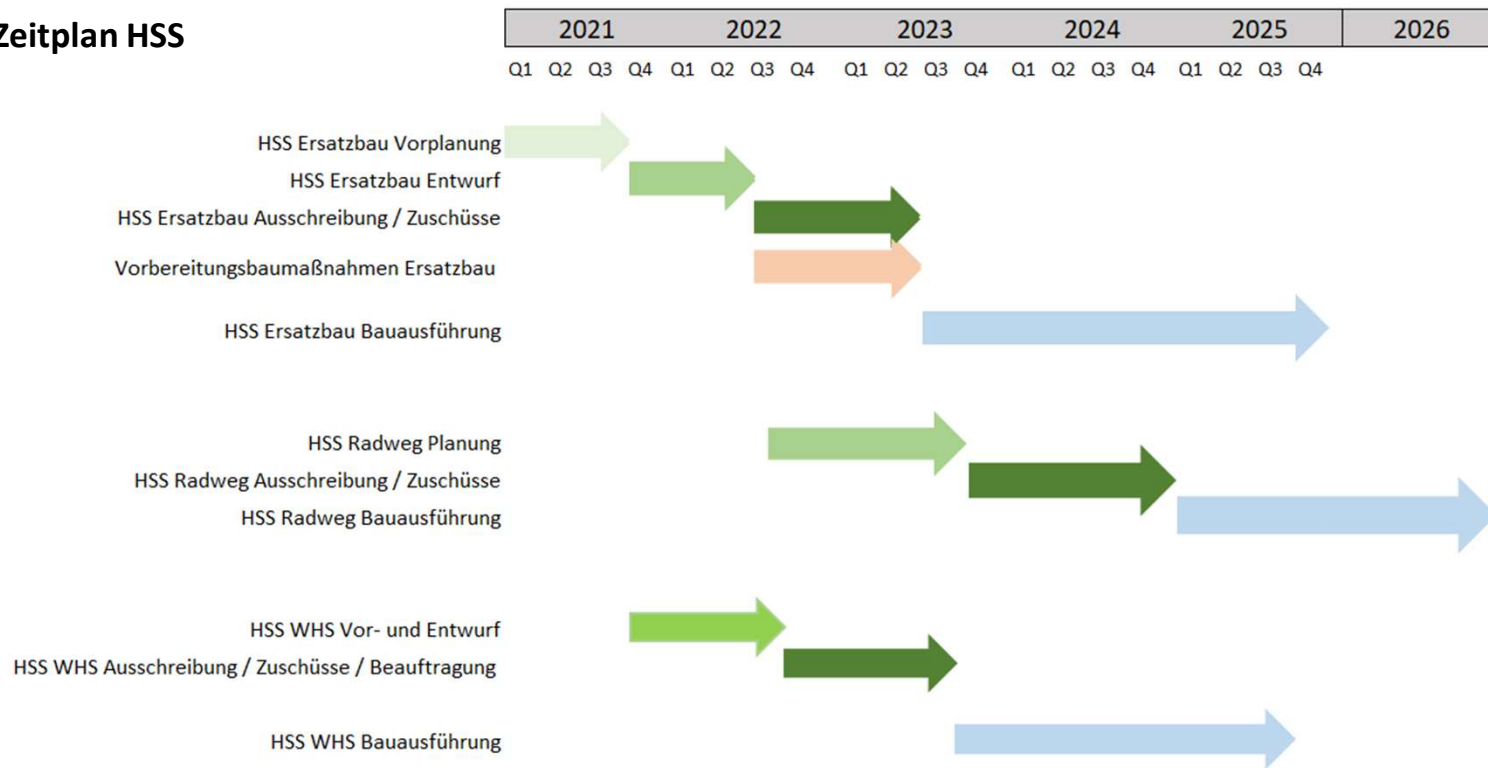


# Hochstraße Süd- Ersatzbau / Planung eines Pendler-Radwegs unter der Hochstraße Süd

## Kosten und Zeitschiene

Die anrechenbaren Kosten für den Radweg belaufen sich auf 2,7 Millionen €.

### Zeitplan HSS



Pendlerradweg Hochstraße Süd