

Pendler*innen-Radweg Hochstraße Süd

Bau- und Grundstücksausschuss 21. November 2022

Agenda

- 1 | Ausgangslage
- 2 | Planungsrahmen und Planungskriterien
- 3 | Radverkehr in Ludwigshafen
- 4 | Ergebnis der Vorüberlegungen und aktueller Planungsstand
- 5 | Parkplatzsituation für Anwohner*innen, Beschäftigte und Besucher*innen
- 6 | Planen im Dialog

1 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd

Ausgangslage - planerisch

- Abriss der Pilzhochstraße im Jahr 2020 und gesamthafte Planung des Ersatzneubaus bieten die Chance, die Planung des Pendler*innen-Radweges zu integrieren.
- Der Stadtrat befasst sich am 22. März 2021 und 29. November 2021 mit dem Thema und spricht sich für Integration der Radwegeplanung in die Planung des Ersatzbaus aus
- Die Verwaltung diskutiert Planung für den Ersatzneubau mit Bürger*innen vorab; Anregungen aus dem Bürgerdialog zum Radweg im Bereich der Hochstraße Süd werden aufgegriffen
- Ziel ist ein Interessenausgleich für alle Verkehrsteilnehmer*innen, also von Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und Autofahrer*innen und für Anwohner*innen.
- Neuer Pendler*innen-Radweg als Beitrag zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung sowie zur Mobilitätswende

1 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd

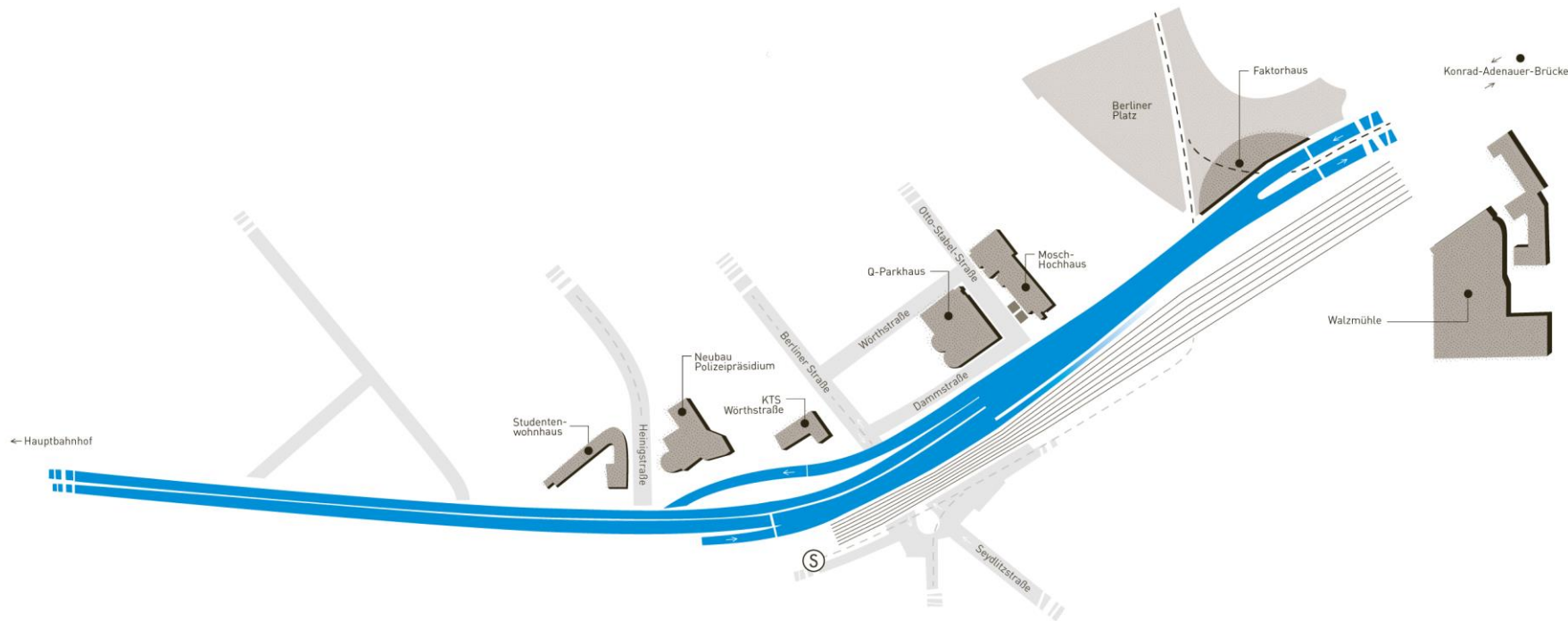
Ausgangslage - Mobilitätswende

- Mehr Aufenthaltsqualität in Innenstädten durch Reduktion von Lärm und CO2-Emissionen
- Umverteilung des öffentlichen Raums: Abkehr vom Vorrang des Kraftverkehrs im Verkehrsraum und mehr Platz für andere Formen von Mobilität
- effektivere Vernetzung von Individualverkehr und öffentlichem Personennahverkehr
- Förderung umweltfreundlicher Mobilität: Ausbau von ÖPNV-Angeboten und des städtischen und regionalen Radwegenetzes
- Pendler*innenradweg bietet Anreiz, öfter auf das Fahrrad umzusteigen und seltener das Auto zu benutzen

1 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd

Ausgangslage - geografisch

Betrachtet wird ein räumlich begrenzter, innerstädtischer Bereich mit einer hohen Anzahl von Kreuzungen. Die Länge des Radwegs beträgt rund 1,2 Kilometer und bietet Anschluss an vorhandene und geplante Pendler*innen-Radrouten.



2 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd

Planungsrahmen und Planungskriterien / Ziele

- Gesamtkonzept für die Fläche unter der Hochstraße Süd und Aufwertung des Stadtquartiers
- hohe Verkehrssicherheit und Stärkung des subjektiven Sicherheitsgefühls
- Interessensausgleich zwischen den Anspruchsgruppen/Minimierung von Konflikten
- frühzeitige Einbeziehung der Gremien und der Bürgerschaft
- Berücksichtigung der Planungskomplexität aufgrund von Bauarbeiten für den Ersatzbau an Hochstraße Süd, die Modernisierung der Weißen Hochstraße sowie für das benachbarte neue Polizeipräsidium

3 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Radverkehr in Ludwigshafen

- Das Ludwigshafener Radverkehrsnetz umfasst aktuell rund 182 Kilometer.
- Der neue Radweg stellt den Anschluss an die Pendlerradrouten Nord und Süd sowie perspektivisch in Richtung Westen sicher.
- Im Jahresmittel wird von Ludwigshafener*innen das Fahrrad genutzt für:
 - >18 Prozent der Wege innerhalb Ludwigshafens
 - >20 Prozent im Berufsverkehr
 - >15 Prozent für alle Wege*
- Aktuelle Tendenzen: An den Raddauerzählstellen Brunckstraße und im Stadtteil West wurden von Januar bis August 2022 eine Steigerung zwischen 13 und 23 Prozent im Vergleich zum Jahr 2021 verzeichnet.

(*Quelle: Forschungsprojekt „Mobilität in Städten — SrV 2018“. Die nächste Erhebung findet 2023 statt)

3 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Radverkehr / Radschnellwege im Vergleich

Bisherige Erfahrungen mit Radschnellwegen in Deutschland:

- Gelungene Beispiele gibt es in Kiel, Wuppertal aber auch beim Radschnellweg Ruhr oder beim Velo-Ring Friedrichshafen. In Dortmund und Göttingen führt die Radroute mitten durch die Stadt.
- Grundsätzlich werden Radwege, die ein schnelles und sicheres Fahren ermöglichen, von Radfahrer*innen gut angenommen und leisten somit einen Beitrag zur Mobilitätswende.

4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd

Ergebnis der Vorüberlegungen und aktueller Planungsstand

Die vorliegende Planung berücksichtigt

- eine klare und sichere Verkehrsführung für Radfahrer*innen mit einer baulichen Abgrenzung zwischen Radweg und Parkflächen
- ein Beleuchtungskonzept für mehr Sicherheit
- die Aufwertung des öffentlichen Raums und Neuordnung von Flächen
- die gute Integration des neuen Radweg ins vorhandene Netz
- ausreichend Parkraum für Anwohner*innen und Besucher*innen
- einen gelungenen Interessensausgleich.

4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Ergebnis der Vorüberlegungen und aktueller Planungsstand



4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Ergebnis der Vorüberlegungen und aktueller Planungsstand



4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Blick auf den geplanten Gesamtverlauf des Pendler*innen-Radweges*



* Simulation ohne Hochstraße

4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Abschnitt im Bereich des Parkplatzes Westend



4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Abschnitt im Bereich Bürgermeister-Kutterer-/Heinigstraße



4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Abschnitt im Bereich Heinigstraße/Berliner Straße

HBF



Konrad-
Adenauer-
Brücke

4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Abschnitt im Bereich bis zur Mundenheimer Straße



4 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Visualisierung Pendler*innen-Radweg von West nach Ost



5 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Parkplätze für Anwohner*innen, Beschäftigte und Besucher*innen

- **Aktuell**
angespannte Parkplatzsituation durch teilweise gesperrte Flächen unter der ehemaligen Pilzhochstraße
- **Bauzeit bis 2026**
Aktuelle Situation wird sich durch die Umsetzung des geplanten Parkraumkonzeptes entspannen, Anwohner*innenparken wird gestärkt; Einpendler*innen und Besucher*innen sollen vermehrt die vorhandenen Parkhäuser nutzen.
Während der Bauarbeiten an der Weißen Hochstraße Engpässe durch zeitweise Sperrungen der Parkplätze unter der Brücke (zwischen Berliner Straße und Heinigstraße).
- **Nach Fertigstellung von Hochstraße Süd und Pendler*innen-Radweg**
Neben den positiven Effekten des Parkraumkonzeptes werden nach Abschluss der Bauarbeiten Flächen unter der Brücke wieder nutzbar sein.
Die Parkplatzsituation wird sich weiter entspannen.

5 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Parkplätze für Anwohner*innen, Beschäftigte und Besucher*innen



6 | Planung eines Pendler*innen-Radwegs unter der Hochstraße Süd Planen im Dialog

- Erörterung der Planungen in den politischen Gremien: Bau- und Grundstücksausschuss am 21. November 2022, Ortsbeirat Südliche Innenstadt am 22. November 2022
- Bürger*innen-Dialog zum Stand der Planungen
Online-Sprechstunde am 23. November 2022 und Dialogforum auf www.ludwigshafen-diskutiert.de vom 24. November bis 8. Dezember 2022
- Beschlussfassung im Stadtrat am 12. Dezember 2022

