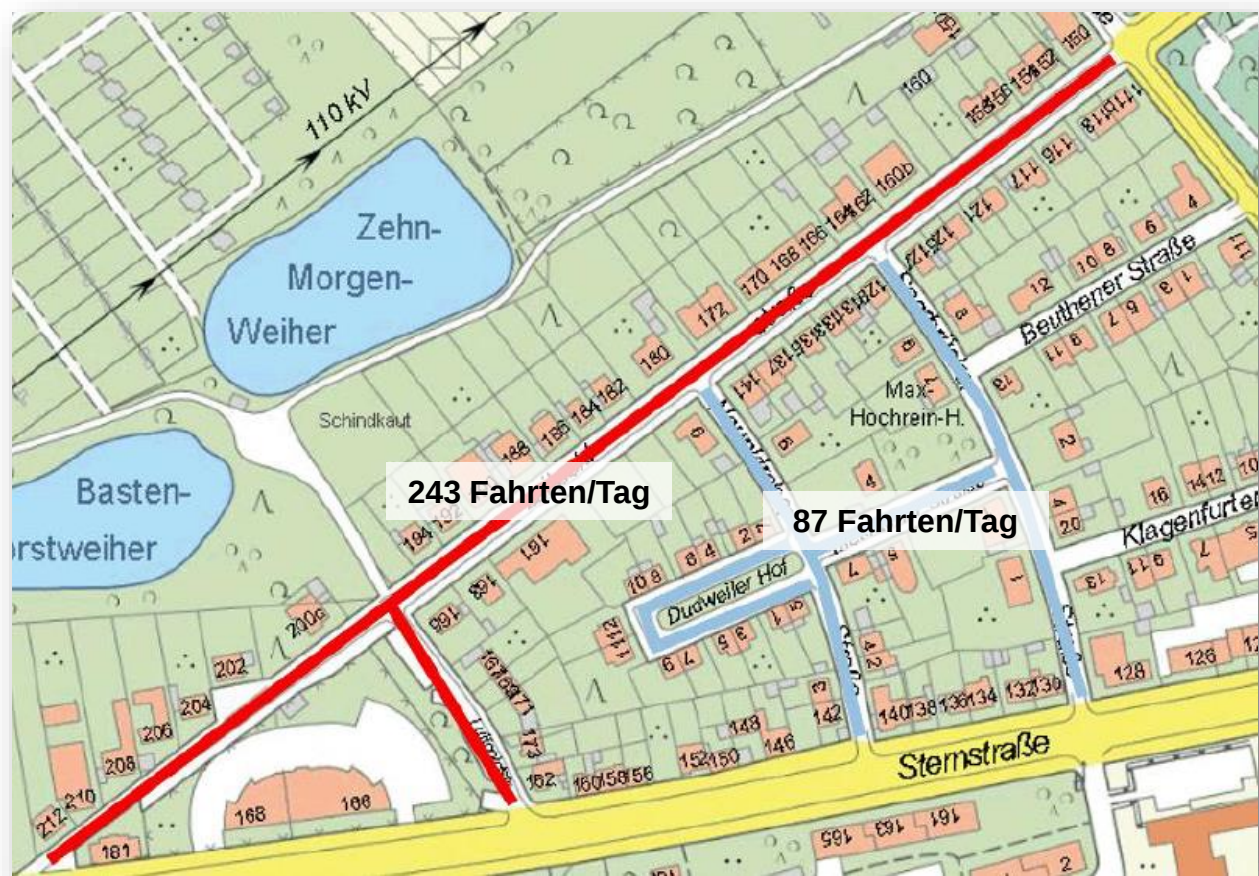


Verkehrssituation Luitpoldstraße

Auswertung der Verkehrszählungen

Statistikdaten Luitpoldstraße (Stand 31.12.2019) - Induziertes Verkehrsaufkommen (Fahrten/Tag)



	rot	blau
Anzahl Einwohner	165	59
Anzahl gemeldeter Pkw	105	55

Kenndaten zur Verkehrserzeugung der Wohnbevölkerung (Quelle: SrV* 2013/2018)

- jede Person verlässt die Wohnung im Mittel 1,4 mal pro Tag
- jede Person kommt auch wieder nach Hause (Rückweg)
- der Anteil an Wegen, die als Fahrer eines Kfz zurückgelegt werden (MIV), liegt in LU bei 47% (Mittelwert für LU)
- Der Besucher-/Lieferverkehr ist mit 12% des von Bewohnern erzeugten Verkehrs anzunehmen

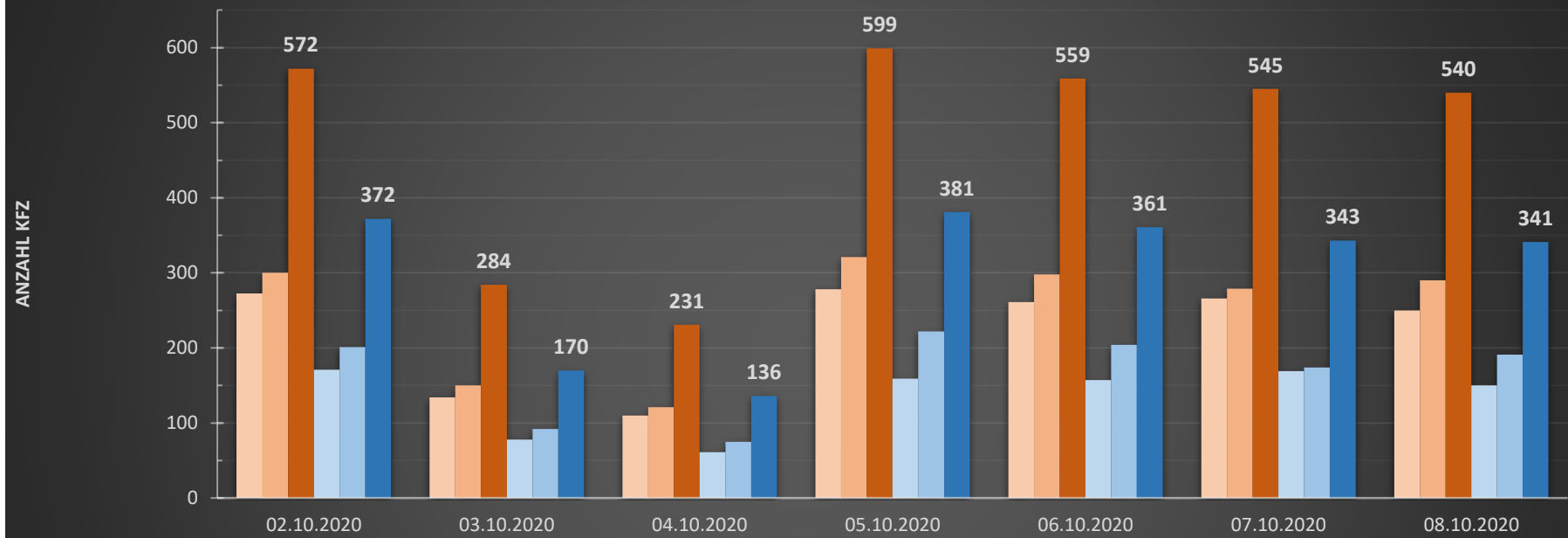
*SrV = System repräsentativer Verkehrsbefragungen

Übersicht der Zählgerätestandorte (Messzeitraum 02.10.2020 - 08.10.2020)



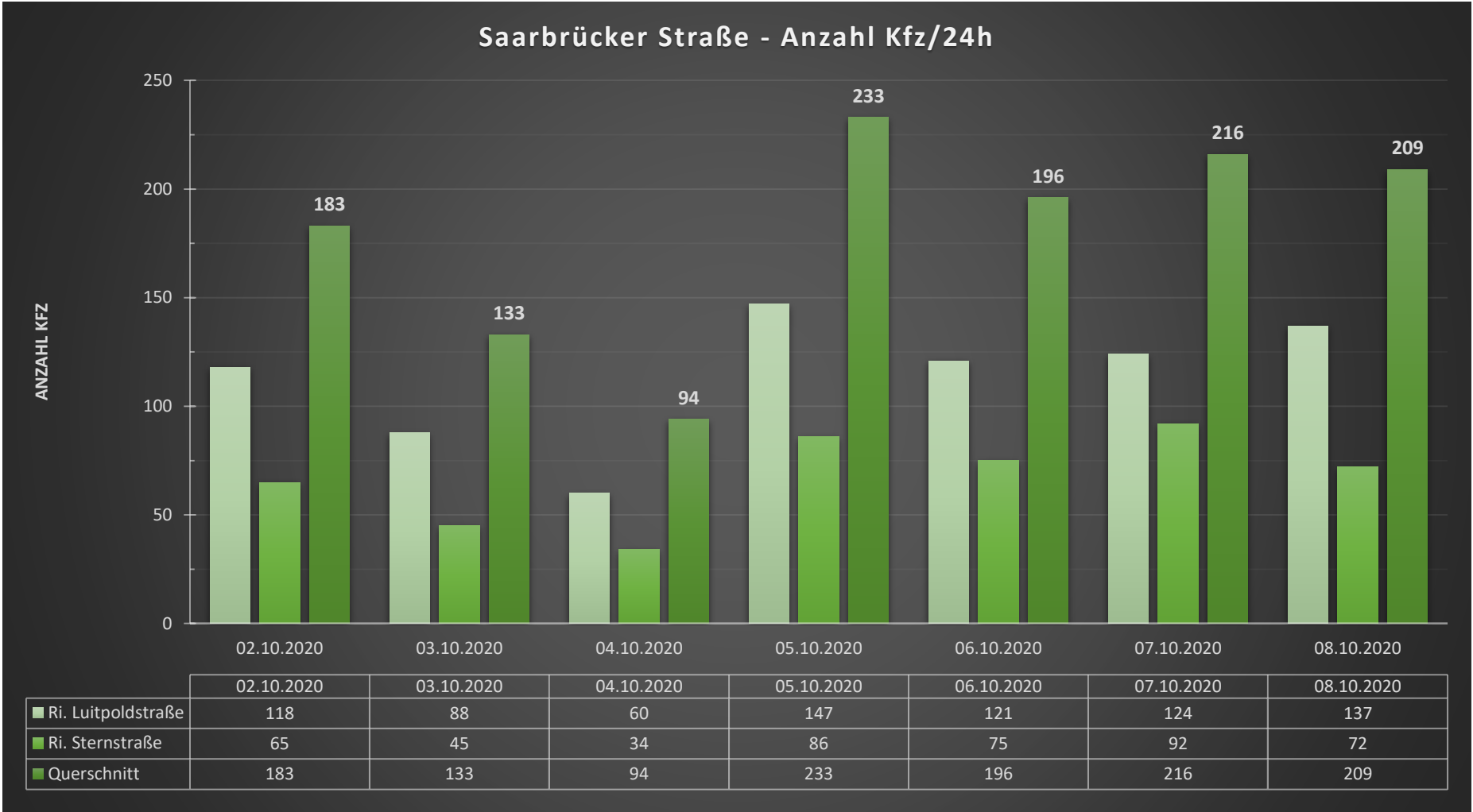
Ortsbeirat Friesenheim am 21.06.2022

Luitpoldstraße (Standorte 1 und 2) - Anzahl Kfz/24h

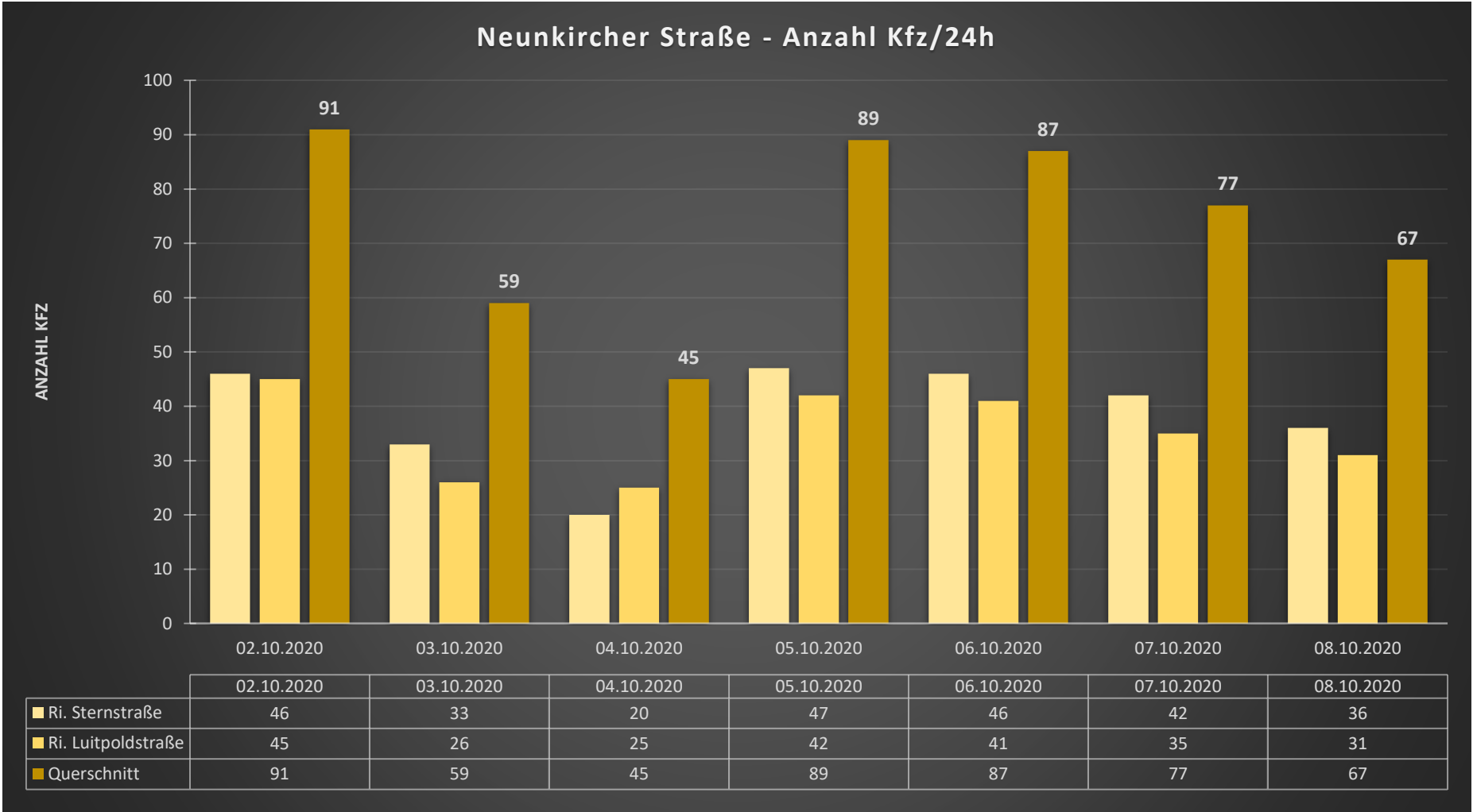


	02.10.2020	03.10.2020	04.10.2020	05.10.2020	06.10.2020	07.10.2020	08.10.2020
S 1 - Ri. Kopernikus.	272	134	110	278	261	266	250
S 1 - Ri. Stern.	300	150	121	321	298	279	290
S1 - Querschnitt	572	284	231	599	559	545	540
S 2 - Ri. Kopernikus.	171	78	61	159	157	169	150
S 2 - Ri. Stern.	201	92	75	222	204	174	191
S 2 - Querschnitt	372	170	136	381	361	343	341

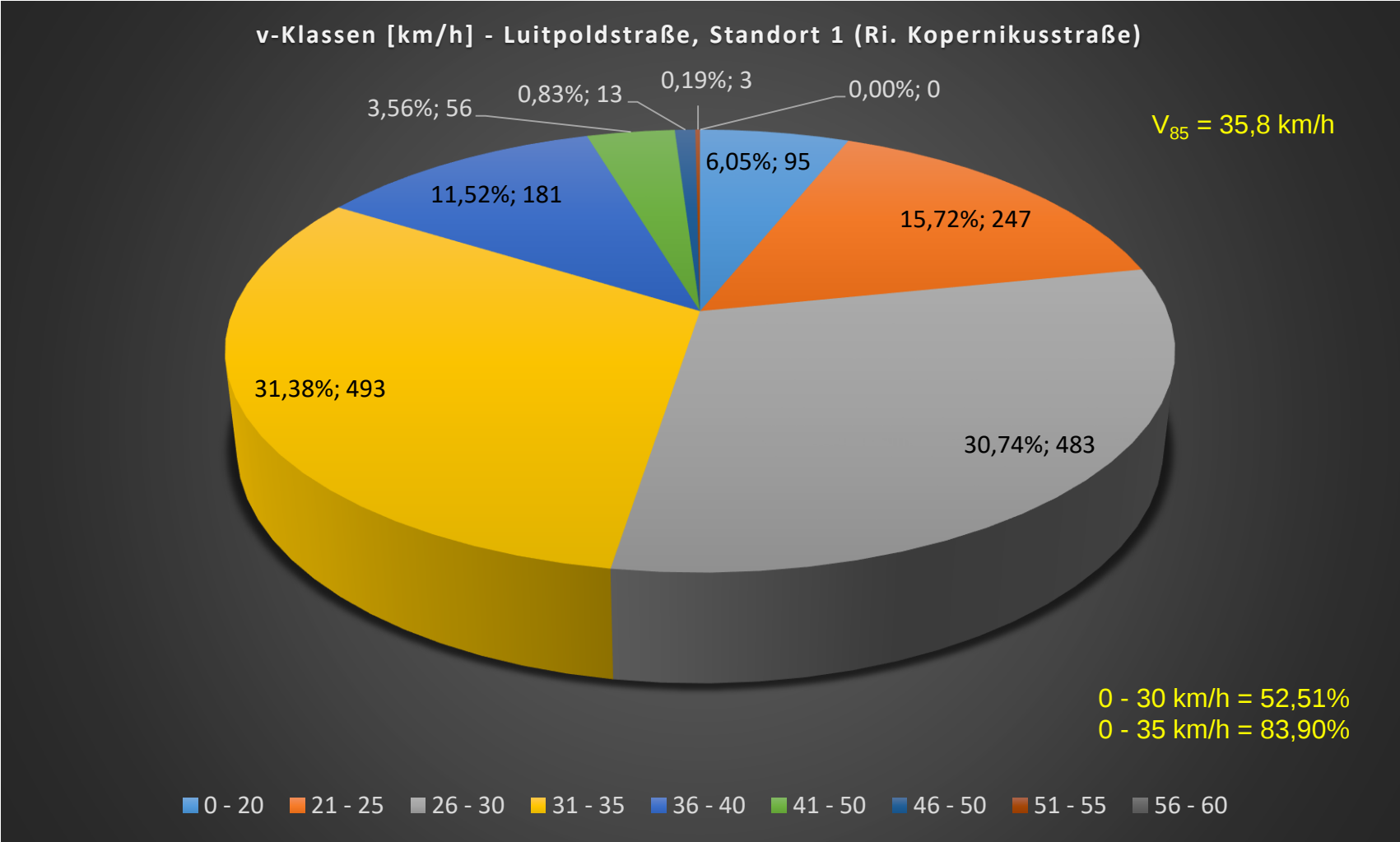
Auswertung der Verkehrszählung (Oktober 2020)



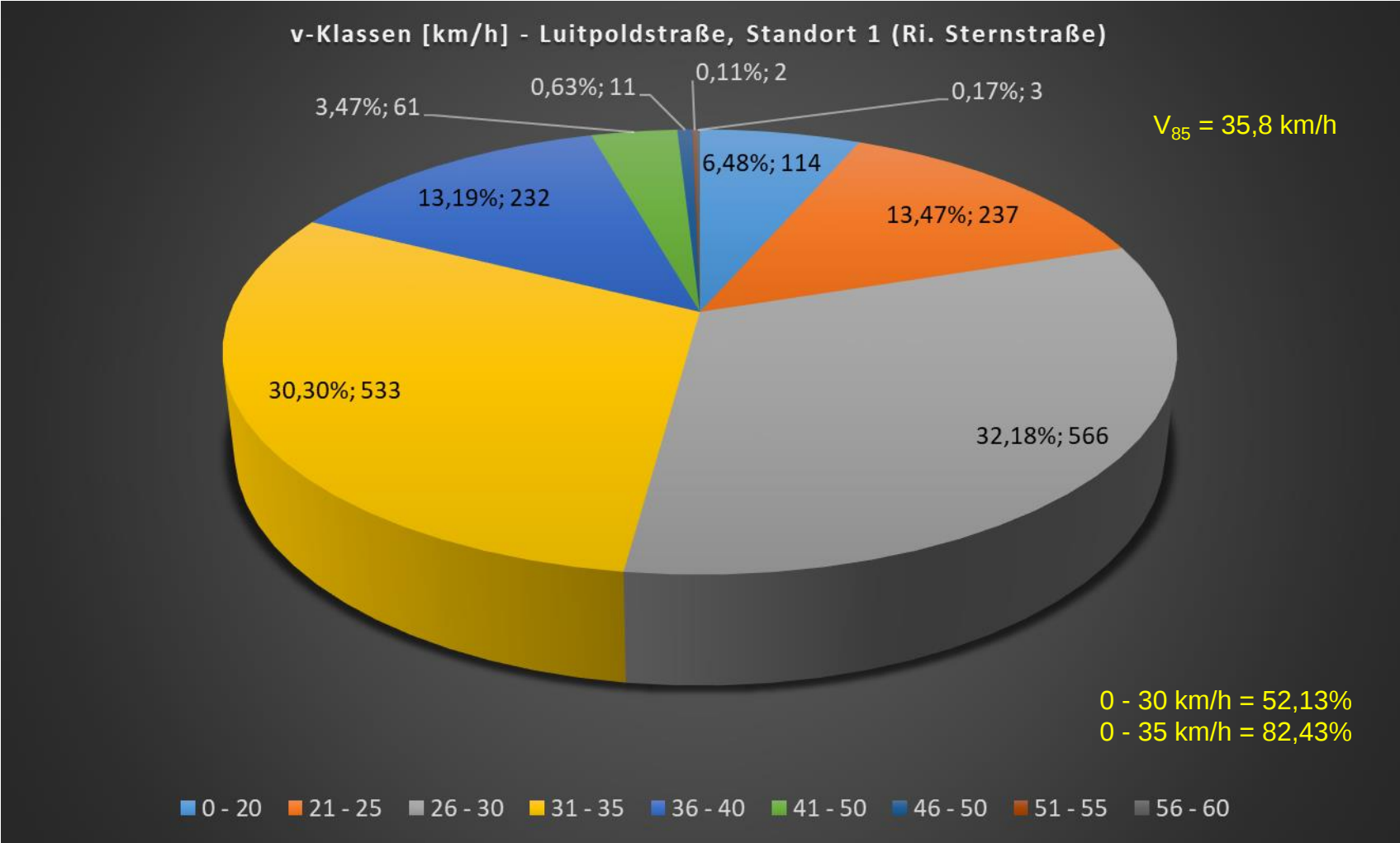
Auswertung der Verkehrszählung (Oktober 2020)



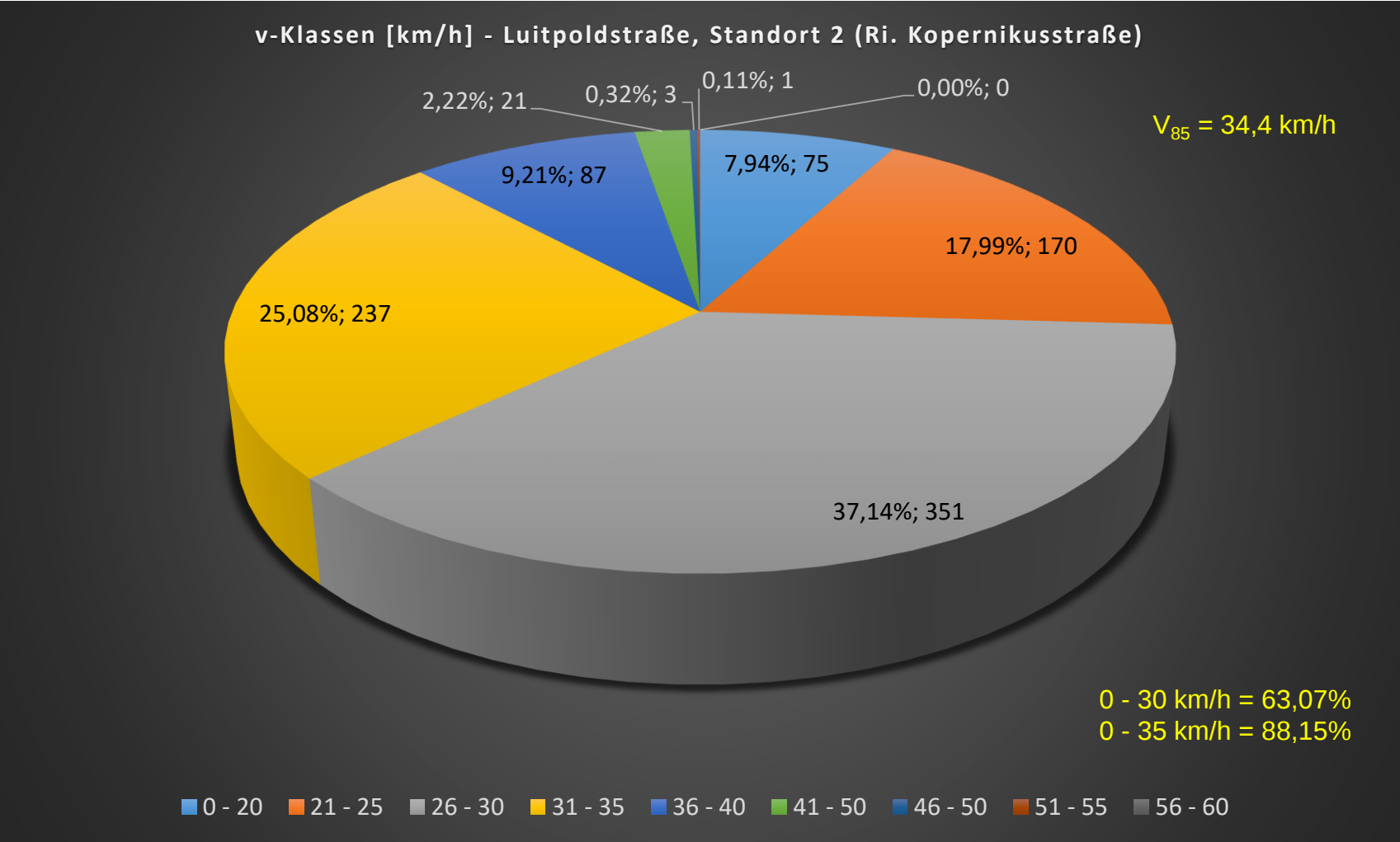
Auswertung der Geschwindigkeitsmessung (Oktober 2020)



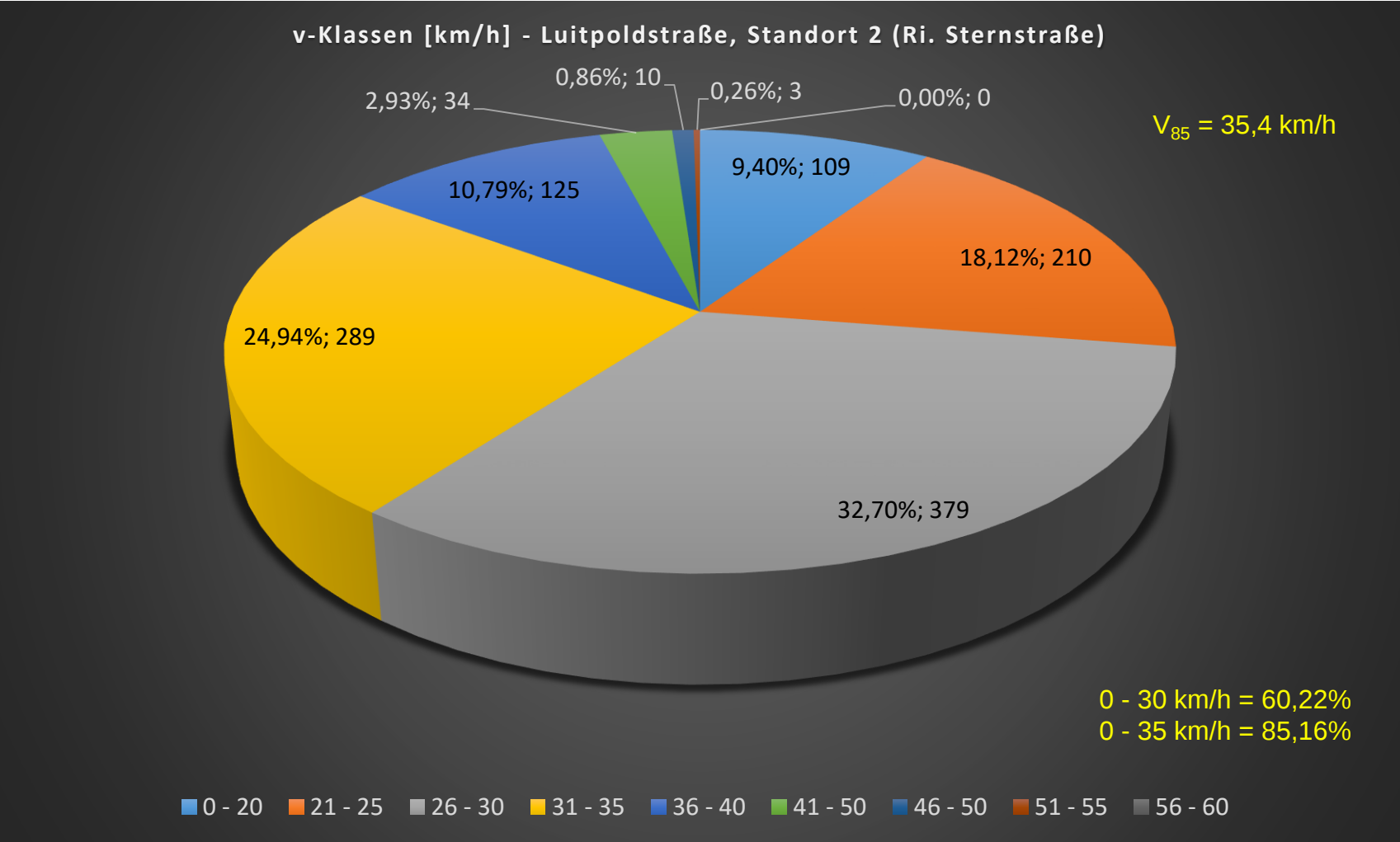
Auswertung der Geschwindigkeitsmessung (Oktober 2020)



Auswertung der Geschwindigkeitsmessung (Oktober 2020)



Auswertung der Geschwindigkeitsmessung (Oktober 2020)



5.2.2 Wohnstraße

Charakterisierung

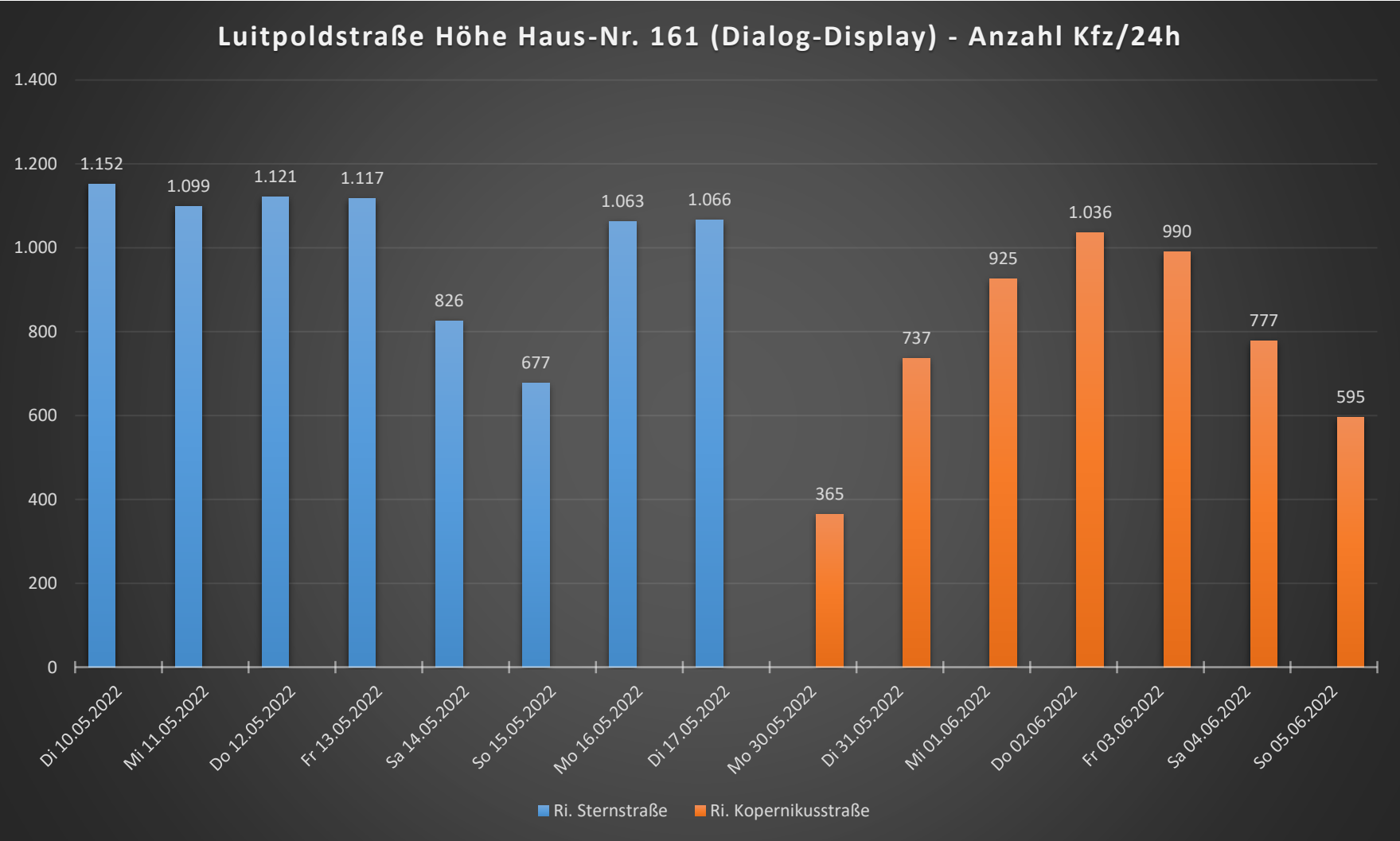
- Erschließungsstraße (ES V)
- Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilenbebauung, Reihen-, Einzelhäuser
- Ausschließlich Wohnen
- Geringe Längenentwicklung: bis ca. 300 m
- Ausschließlich Erschließungsfunktion
- Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken.

Typische Randbedingungen und Anforderungen

- Fahrbahnbreiten sollen Pkw/Pkw-Begegnungen ermöglichen.
- Gegebenenfalls sind Ausweichstellen für die Begegnung Pkw/Müllfahrzeug anzuordnen.
- Radverkehrsanlagen sind nicht erforderlich.
- An die Gehwegbreiten bestehen keine besonderen Anforderungen.

Quelle: RAST 06, S. 38

Auswertung der Verkehrsmenge während der Baustelle in der Sternstraße (Mai 2022)



Auswertung der Geschwindigkeitsmessung während der Baustelle in der Sternstraße (Mai 2022) - Ri. Sternstraße

Messzeitraum: 09.05.2022, 10⁰⁰ bis 18.05.2022, 6⁵⁹

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:01-06:00	1192	17	295	782	93	4	1	0	0	0	0	0	0
06:00-12:00	3026	54	1063	1796	108	5	0	0	0	0	0	0	0
12:00-18:00	3287	51	955	2095	175	11	0	0	0	0	0	0	0
18:00-23:59	1473	13	386	995	79	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	8980	135	2699	5670	455	20	1	0	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
4	23	56	18	22	27	5.3

Quelle: Daten und Auswertung: 2-15

Auswertung der Geschwindigkeitsmessung während der Baustelle in der Sternstraße (Mai 2022) - Ri. Kopernikusstraße

Messzeitraum: 27.05.2022, 15⁰⁰ bis 17.06.2022, 11⁵⁹

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:01-06:00	1307	13	194	456	532	98	12	2	0	0	0	0	0
06:00-12:00	5554	56	1137	2093	2001	254	12	1	0	0	0	0	0
12:00-18:00	7030	87	1413	3002	2198	300	28	2	0	0	0	0	0
18:00-23:59	2724	15	472	970	1040	196	29	2	0	0	0	0	0
00:00-24:00	16615	171	3216	6522	5770	848	81	7	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
4	28	65	19	29	36	40.4

Quelle: Daten und Auswertung: 2-15

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!