

Anfrage 2

Gremium	Termin	Status
Hauptausschuss	11.04.2022	öffentlich

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion - Pendlerradrouten in Ludwigshafen

Vorlage Nr.: 20224772

Stellungnahme der Verwaltung

Zu 1.

- a) Nach heutigem Stand soll bis Ende 2022 die Auftragserteilung für die Objektplanung der PRR Süd an ein Planungsbüro erfolgen.
- b) Als nächster Umsetzungsschritt soll eine Kooperationsvereinbarung zwischen dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau (MWVLW), dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM), der Gemeinde Bobenheim-Roxheim, der Städte Worms und Frankenthal und der Stadt Ludwigshafen am Rhein abgeschlossen werden. Seitens der Stadt Ludwigshafen wurde durch den Bau- und Grundstücksausschuss am 04.04.22 die Zustimmung zur Unterzeichnung der Kooperationsvereinbarung erteilt. Dieser Schritt ist bei allen oben genannten Kooperationspartnern auch zu tätigen. Danach können die Planungsleistungen ausgeschrieben werden. Wir rechnen bis Frühjahr 2023.

Zu 2.

Folgende grobe Zeitschiene ist derzeit vorgesehen:

2023 / 2024 Planung
2024 / 2025 Genehmigung
2025 / 2026 Vergabe der Bauleistung
2026 / 2027 Bauausführung

Zu 3.

- a) Es ist eine Trasse zwischen LU-Rheingönheim und dem Hauptbahnhof aus Richtung Limburgerhof auf Begleitwegen westlich und ab dem Bahnhof Mundenheim östlich der Bahnanlage vorgesehen.
- b) Geplant ist eine Verbindung zwischen LU-Mitte und LU-Pfingstweide. Die vorliegende Machbarkeitsstudie sieht eine Führung über die Heinigstraße Leuschnerstraße, Brunckstraße und die K1 weiter in Richtung Frankenthal vor.

Zu 4.

Da die künftige Trasse noch nicht abschließend definiert ist, kann aktuell keine Aussage getroffen werden, ob bzw. wie die Helmut-Kohl-Allee gekreuzt wird.

Zu 5.

Die Projektkoordination übernimmt das Ingenieurbüro Durth Roos Consulting GmbH.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Björn Berlenbach (4-14@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung.