

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Friesenheim	19.04.2022	öffentlich

**Antrag der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Einrichtung von Fahrradstraßen in der Siemensstraße, der Nietzschestraße
sowie der Luitpoldstraße**

Vorlage Nr.: 20224868



**Antrag der FWG/GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion Ludwigshafen-
Friesenheim**

Ludwigshafen, den 31.03.2022

Sehr geehrter Herr Henkel,
anbei erhalten Sie unseren nachfolgenden Antrag zur kommenden Sitzung des Ortsbeirats.

Antrag:

Wir beantragen die Einrichtung von Fahrradstraßen in der Siemensstraße, der Nietzschestraße sowie der Luitpoldstraße (Abschnitt Kopernikusstraße bis Sternstraße) .

Begründung:

Im Zuge der Verkehrs- und Klimawende spielt die Erhöhung der Attraktivität des Fahrradverkehrs eine wichtige kommunale Rolle. Fahrradstraßen schaffen Vorteile für Radfahrende gegenüber dem Kraftfahrzeugverkehr auf besonders stark von Radfahrenden frequentierten Strecken, erhöhen u.a. den Fluss und die Sicherheit des Radverkehrs und entschleunigen den Kraftfahrzeugverkehr. Fahrradstraßen sind mit geringem finanziellen Aufwand zu realisieren, auch dort wo die Einrichtung von Fahrradwegen und Schutzstreifen baulich schwierig ist. Der bestehende KFZ-Verkehr kann entsprechend durch Beschilderung berücksichtigt werden.

„I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist. II. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z.B. Kraftfahrzeuge oder schnellere Elektroräder). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).“ Anlage 2 der Straßenverkehrs-Ordnung, Nummer 23 zu Zeichen 244.1

Schon jetzt stark von z.B. Radpendlern und SchülerInnen befahrene Radstrecken sind:

Siemensstraße: Achse Raddurchfahrt Ebertpark zur Hohenzollenstraße, Schulen in der Leuschnerstraße und weiter Richtung BASF. Hier ermöglicht die Einrichtung einer Fahrradstraße die Öffnung des Einbahnstraßenteils der Siemensstraße in beide Richtungen für den Radverkehr.

Nietzschestraße: Achse Hemshof und Altfriesenheim auf der Rückseite der Schulen in der Leuschnerstraße. Hier ermöglicht die Fahrradstraße den besonderen Schutz von SchülerInnen und die Reduktion des „Drop-Off“ KFZ-Elternverkehrs im Wohngebiet.

Luitpoldstraße zwischen Kopernikusstraße und Sternstraße: Achse für Berufspendler und SchülerInnen aus Richtung Maudach/Oggersheim in Richtung Friesenheim/BASF. Hier ist besonders die vorteilhafte Beschleunigung des Radverkehrs von Pendlern im geschützten Raum zu erwähnen.

Die Vorschläge wurden mit der Fahrradbeauftragten für Friesenheim abgestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Henning Kleb, Hans-Jürgen Ehlers, FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion