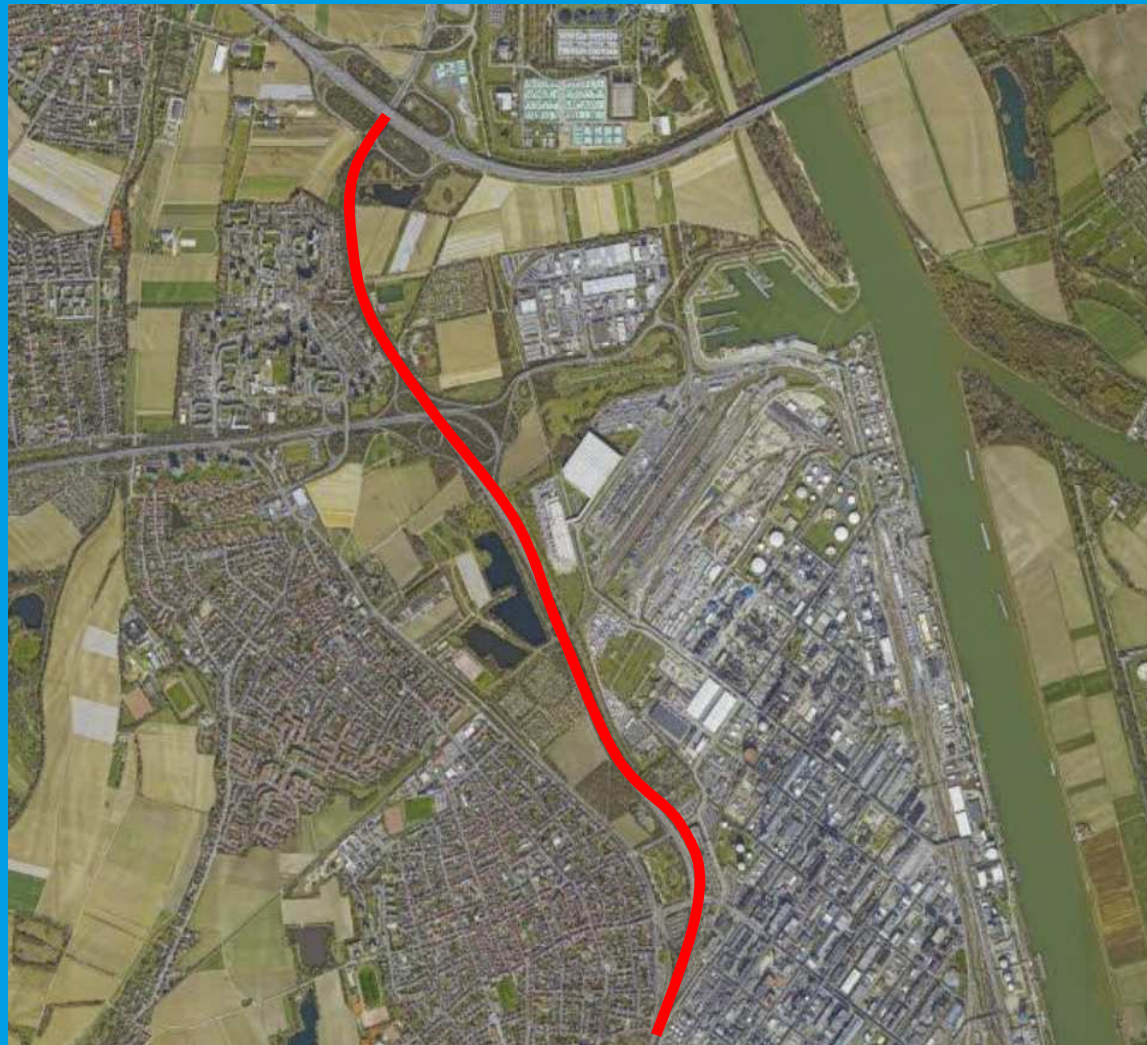


Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen auf einer Teilstrecke der L523 (Straßenabschnitt in Zuständigkeit der Stadt)

Vorstellung der Entwurfsplanung

Darstellung der Gesamtstrecke:



2 Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen auf einer Teilstrecke der L523

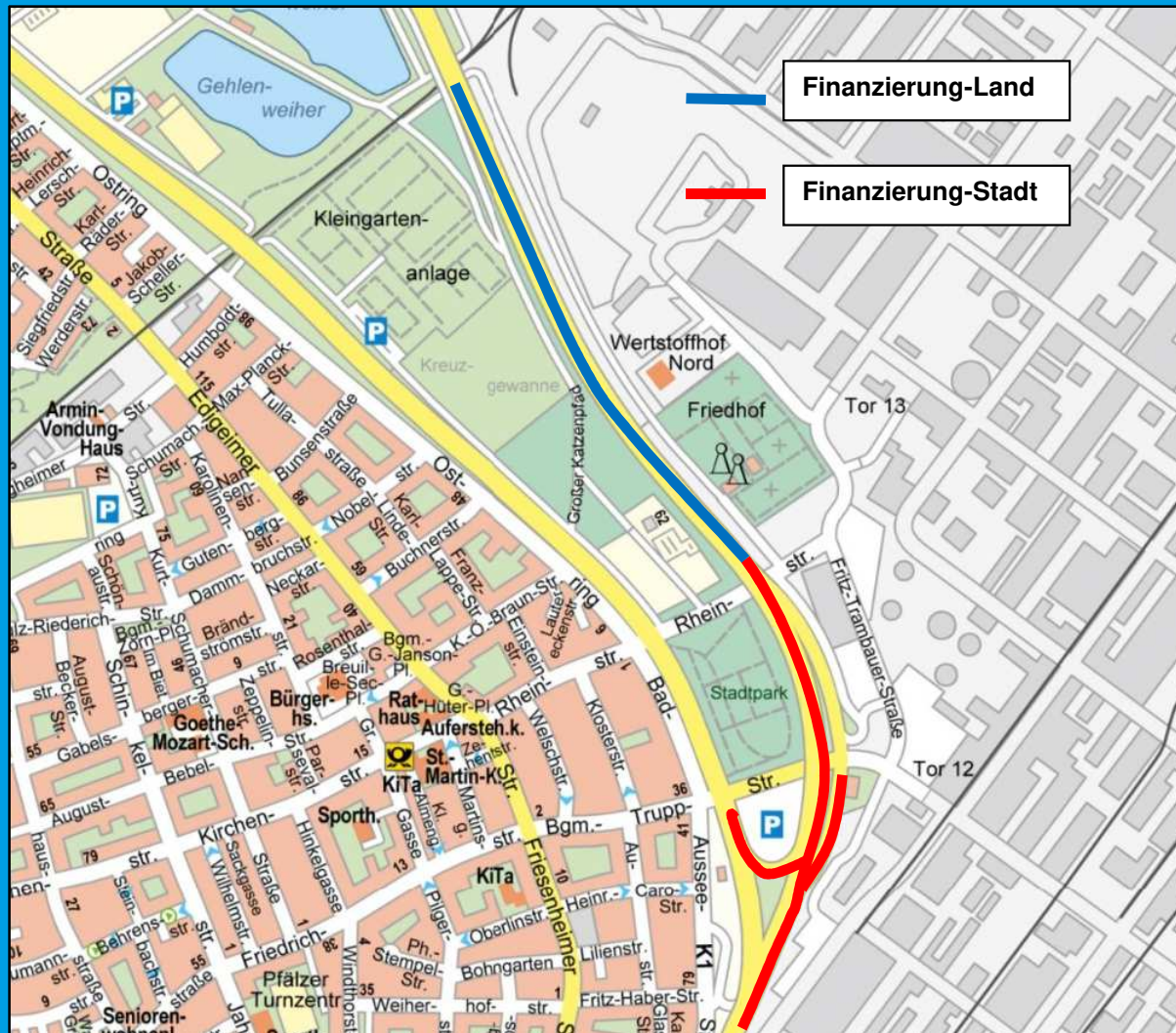
Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Bereits erneuerte Strecke:



3 Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen auf einer Teilstrecke der L523

Darstellung der Sanierungsstrecke



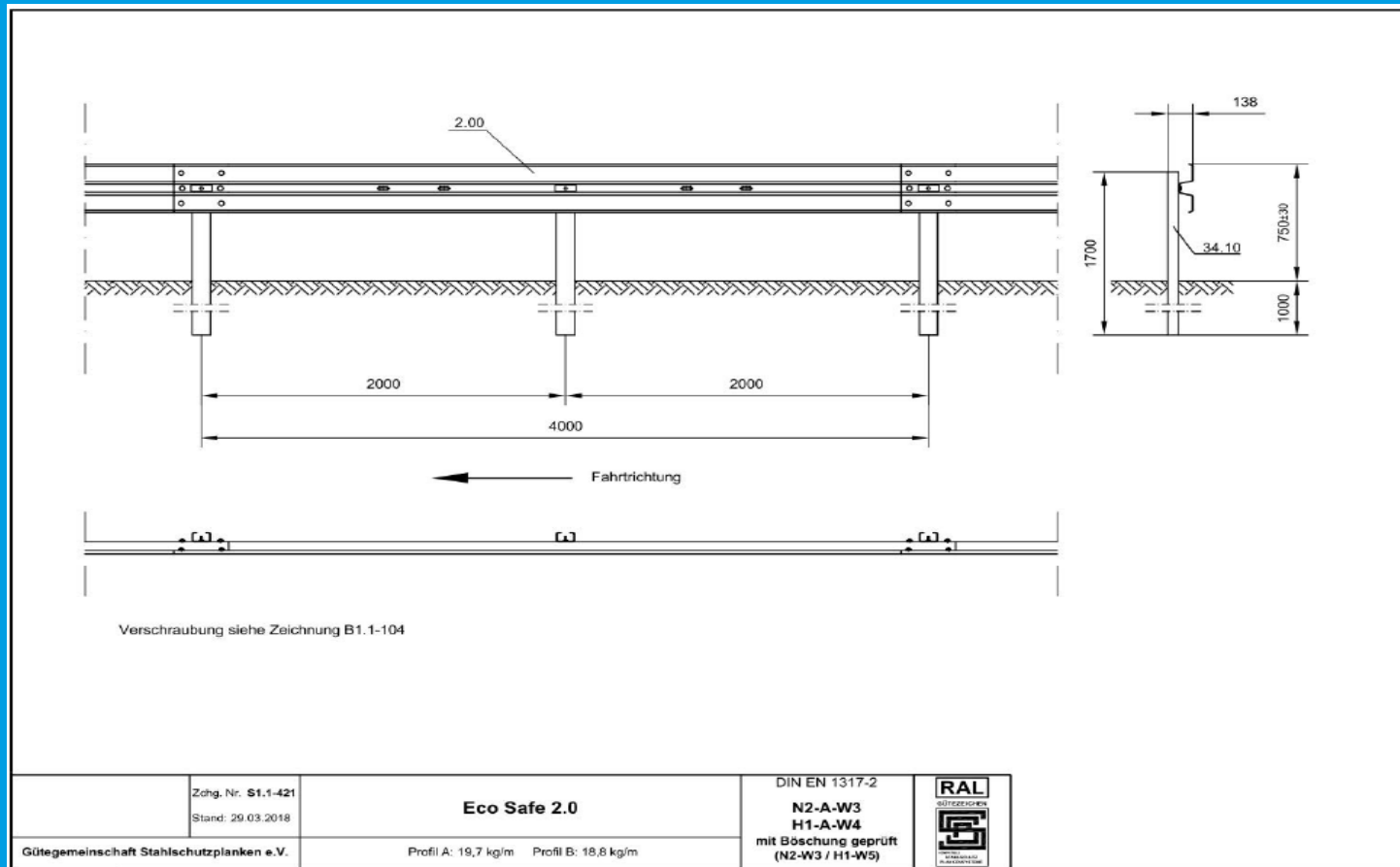
Bestandssituation:

Einfache-Distanz-Schutzplankensystem (EDSP 4.0)



Planung:

Einbausystem für die Seitenbereiche der Fahrbahnen: Eco Safe 2.0: Vorgabe RPS 2009 Gefahrenstelle H1



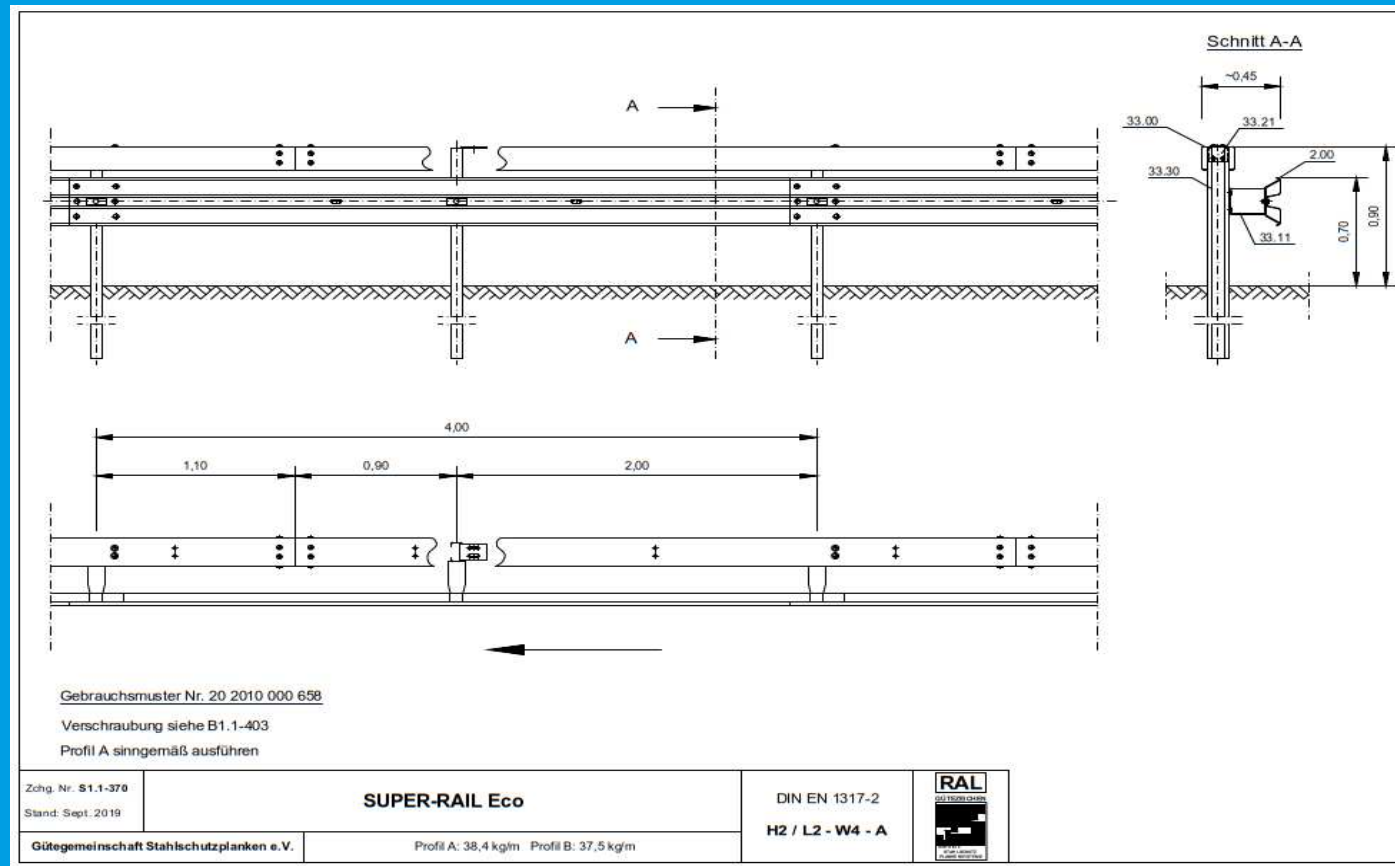
Planung:

Einbausystem für die Seitenbereiche der Fahrbahnen: Eco Safe 2.0:



Planung:

Einbausystem für den Mittelstreifen der Fahrbahnen: Super-Rail Eco: Vorgabe RPS 2009 Aufhaltestufe H2



Planung:

Einbausystem für den Mittelstreifen der Fahrbahnen: Super-Rail Eco:



Planung:



10 Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen auf einer Teilstrecke der L523

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Kosten:

- Baukosten für die Demontage des vorhandenen und Herstellung des neuen passiven Schutzsystems: 1.240.000,- EUR
- Ingenieurleistungen: 150.000,- EUR
- **Gesamtkosten:** 1.390.000,- EUR
- Die Finanzierung soll gemäß der Vereinbarung zwischen den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz und der Stadt Ludwigshafen über den Unterhalt und Ausbau (sogenannte „JA-Vereinbarung“) folgendermaßen aufgeteilt werden:
- Kostenanteil Land 490.000,- EUR
- Kostenanteil Stadt 900.000,- EUR

Geplanter Bauzeit und Baudurchführung:

- Die Bauarbeiten sollen im dritten Quartal 2022 durchgeführt werden. Die Bauzeit wird mit ca. 3 Monate kalkuliert.
- Die Maßnahme soll in mehrere Bauabschnitte in einer Länge von ca. 120 m aufgeteilt werden. Bei der Baudurchführung ist es erforderlich eine Fahrspur der betroffenen zwei Richtungsfahrbahn in einer Länge von ca. 250 m zu sperren. Damit kann der Verkehr auf der Richtungsfahrbahn einspurig fliesen. Während der Baudurchführung soll Staubildung auf der L523 vermieden werden, daher sind die Bauarbeiten außerhalb des Berufsverkehrs folgendermaßen geplant:
 - Stadtauswärts: sollen die Bauarbeiten von 07:00 Uhr bis 15:00 Uhr stattfinden
 - Stadteinwärts: sollen die Bauarbeiten von 09:00 Uhr bis 17:00 Uhr stattfinden.

Planungsablauf:

- Genehmigung der Maßnahme durch den Stadtrat
- Fertigstellung der Ausführungsplanung und Vorbereitung der Vergabe
- Der Baubeginn erfolgt voraussichtlich im dritten Quartal 2022.

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit