

Fahrradstraßen

Ortsbeirat Oppau

01. Februar 2022

Was bedeutet das Verkehrsschild Fahrradstraße?



VZ 244.1

➤ **nur Fahrräder sind erlaubt**

Andere Fahrzeuge dürfen die Straße nur dann benutzen, wenn sie per Zusatzschild zugelassen sind, z.B. durch die Zusatzbeschilderung: Anlieger frei

➤ **Tempo 30 ist Maximalgeschwindigkeit**

Autos und Motorräder müssen sich dem Tempo des Radverkehrs anpassen.

Radfahrer*innen haben Vorrang und dürfen nebeneinander fahren

Radfahrer dürfen weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, müssen Autofahrer die Geschwindigkeit weiter verringern

Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße

gemäß StVO 09.11.2021 und VwV-StVO 16.11.2021

- Anordnung nur auf Straßen mit einer **hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte**,

einer **hohen Netzbedeutung für den Radverkehr** oder auf

Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kfz-Verkehr
- Radverkehr muss allerdings **nicht vorherrschende Verkehrsart** darstellen, vielmehr reicht die **Erwartung** durch die Anordnung der Fahrradstraße aus
- Grundsätzlich **nur Radverkehr** und Verkehre nach der eKFV zulässig; allerdings sind **Ausnahmen möglich**, wie Kfz-Verkehr für Anlieger
- Die dem fließenden Verkehr zur Verfügung stehende **Fahrbahnbreite** kann durch bauliche Maßnahmen oder Sperrflächen **eingeeengt** werden
- Auf **Senkrecht- oder Schrägparkplätze** sollte grundsätzlich **verzichtet** werden

Quelle: VwV-StVO 2021

Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße

Fahrradstraßen in den Regelwerken

Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen (RASt 06)

- Einsatz in **Erschließungsstraßen** mit Belastungen **bis etwa 400 Kfz/h**.
- Sollten **Vorfahrt gegenüber anderen Erschließungsstraßen** haben.
- **Verkehrsregelnde** und **bauliche Maßnahmen** zur **Geschwindigkeitsdämpfung** werden empfohlen.

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)

- **Fahrradstraßen** sollen den Radverkehr **bündeln**, **Rad-Hauptverbindungen** im Erschließungsstraßennetz **sichtbar** machen, einen **gleichmäßigen Verkehrsfluss** und eine **hohe Reisegeschwindigkeit** ermöglichen.
- Entscheidung über die **Vorfahrt von den örtlichen Gegebenheiten abhängig** machen.
- Zur **Verdeutlichung** an **Knotenpunkten Piktogramme** auf der Fahrbahn anbringen oder optional auch **bauliche Einengungen** vornehmen.

Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021

Fahrradstraßen

Erscheinungsbild einer Fahrradstraße



- **Fahrradstraßen werden nicht einheitlich gestaltet**
- **Problem der Wiedererkennung für alle Verkehrsteilnehmer*innen**
- **Unterschiedliche Gestaltung hat unterschiedliche Wirkung auf die Sicherheit und Attraktivität für die Radfahrer*innen**

Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis,
difu-Vortrag vom 14.12.2021

Fahrradstraßen

Umsetzung einer Fahrradstraße

*„1. Fahrradstraßen sollten im Rahmen einer Netzplanung eingerichtet werden und für den Kfz-Verkehr sollten Fahrradstraßen nur abschnittsweise durchfahrbar sein (z.B. für die Erschließung der in der Straße anliegenden Wohngebäude).
Durchgangsverkehr ist zu vermeiden.“*



Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021



Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, difu, Hrsg: Prof. Dr. J. Gerlach, 2021

Umsetzung einer Fahrradstraße

„2. Die Anlage von Sicherheitstrennstreifen zum Ruhenden Verkehr wird in Fahrradstraßen dringend empfohlen. Sie tragen zur Verkehrssicherheit und zur Erkennbarkeit der Straße bei.“

Die Anlage der Sicherheitstrennstreifen ist wichtiger als die nutzbare Fahrbahnbreite.“



Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen –
Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis,
difu-Vortrag vom 14.12.2021

Umsetzung einer Fahrradstraße

„3. Entscheidend für die Funktion der Fahrradstraße ist das Verhältnis zwischen Radverkehr und Kfz-Verkehr.

Wenn mindestens ebenso viele Radfahrende wie Kfz über den gesamten Tagesverlauf auf der Straße unterwegs waren, so wurde auch bei hohen Kfz-Verkehrsstärken (> 400 Kfz/h) die Fahrbahn vom Radverkehr angenommen. Für andere Faktoren wie z.B. die reine Kfz-Verkehrsstärke oder Markierungen auf der Straße konnte kein Einfluss auf die Fahrbahnnutzung des Radverkehrs nachgewiesen werden.“

Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021

Umsetzung einer Fahrradstraße

„4. Knotenpunkte im Zuge einer Fahrradstraße sollten gut erkennbar sein und gute Sichtbeziehungen ermöglichen.

Für die Ausgestaltung der Bevorrechtigung ist die Anlage einer Gehwegüberfahrt die sicherste Variante. Eine Fahrbahnanhebung im Kreuzungsbereich trägt ebenfalls zu einer besseren Verkehrssicherheit bei.

Bevorrechtigung durch VZ 301 oder VZ 306 sind möglich.“

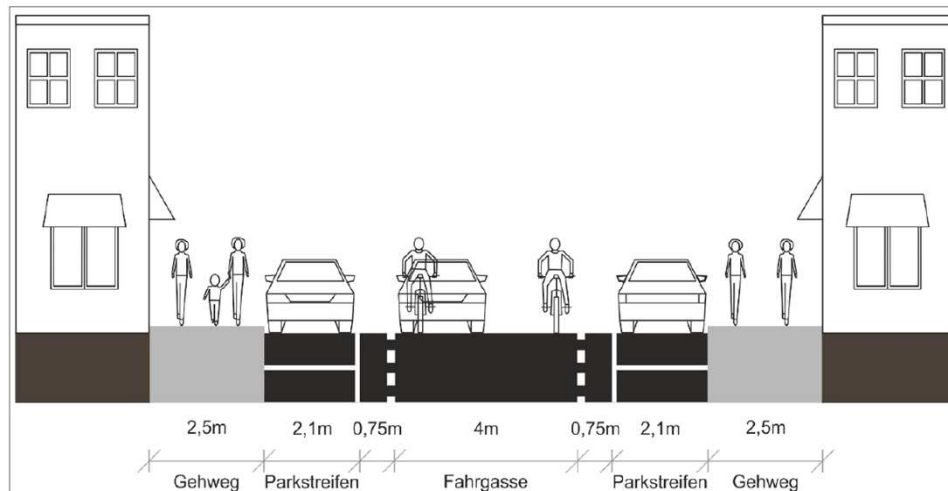


Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021

Fahrradstraßen

Umsetzung einer Fahrradstraße

„5. Damit ein Fahrrad einem Kfz begegnen kann, ohne von seiner Fahrlinie abweichen zu müssen, **sollte die Fahrgasse eine Breite von 4,00 m haben**. Hinzu kommen noch Sicherheitstrennstreifen zum Ruhenden Verkehr, wenn Parkstände angelegt sind.“



Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021

Fahrradstraßen

Umsetzung einer Fahrradstraße

„6. Die reine Beschilderung genügt nicht, um Fahrradstraßen als solche erkennbar zu machen. **Geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der Erkennbarkeit sind**

- a. die Markierung von Sicherheitstrennstreifen,
- b. die rote Einfärbung des Asphalts,
- c. die Anlage eines gepflasterten Mittelstreifens und
- d. die Markierung des Zeichens 244.1 auf der Fahrbahn.“



Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen für die kommunale Praxis, difu-Vortrag vom 14.12.2021

Fahrradstraßen

Umsetzung einer Fahrradstraße

„7. Begleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Einrichtung von Fahrradstraßen hat sich als sehr sinnvoll erwiesen“.



Quelle: AGFK Niedersachsen/Bremen

Quelle: Leitfaden Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen
difu-Vortrag vom 14.12.2021



Quelle: Freie und Hansestadt Hamburg / Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

Fahrradstraßen

Straßen die als Fahrradstraßen im OBR angefragt wurden



- Ostring
- Bad Aussee-Straße
- Im Zinkig
- Ludwig-Wolker-Str.



Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ **Ostring:** Straßenverkehrsbehörde sieht keine Erfordernis für eine Fahrradstraße

➤ **Bad Aussee-Straße zw. Rheinstraße und Bgm.-Trupp-Str.**

Länge: ca. 230 m

Fahrbahnbreite: ca. 4,70 m

Geschwindigkeit: T-30-Zone

Netzbedeutung Kfz: Erschließung der einseitigen Bebauung

Netzbedeutung Rad: Überregionale Verbindung - Rheinradweg

Bebauung: einseitig bebaut

Nutzung, VK-Belastungen:

Umsetzungsmöglichkeiten Fahrradstraße:

Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Im Zinkig

Länge: ca. 1,5 km

Fahrbahnbreite: 4,00 m - 6,50 m an Ausweichstellen, bei P ca. 5,00 m

Geschwindigkeit: T-30-Zone

Netzbedeutung Kfz: Erschließung Wohnbebauung, Erschließung Glockenloch + Faselwiese; Teilerschließung Hildebrandstraße mit anliegenden Wohnquartieren

Netzbedeutung Rad: Stadtteilverbindung zw. Edigheim und Oggersheim

Bebauung: teilweise zweiseitig, teilweise einseitig bebaut, in diesem Bereich ist ein neues Wohnbaugebiet in Planung

Nutzung, VK-Belastungen:

Umsetzungsmöglichkeiten Fahrradstraße:

Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Im Zinkig



Im Zinkig – nördl. Bereich



Im Zinkig – südl. Bereich

Quelle: eigene Aufnahmen, 17.01.2022



Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Ludwig-Wolker-Str.

Länge: ca. 1 km

Fahrbahnbreite: ca. 6,00 m zwischen Kirchenstraße und Paulinenhof/Gaststätte;
westlich bis ca. 3,50 m in Asphaltoberfläche + ca. 1,00 m geschottert

Geschwindigkeit: T-30-Zone

Netzbedeutung Kfz: nur Erschließung für anliegende Feldgrundstücke
Netzbedeutung Rad: Stadtteilverbindung zw. Oppau und Oggersheim

Bebauung: nicht angebaut - nur in kurzem Abschnitt östlich der Weiher Bebauung vorhanden

Nutzung, VK-Belastungen:

Umsetzungsmöglichkeiten Fahrradstraße:

Aktuelle Situation:

- Überholen des Radverkehr durch Kfz unter Beachtung des Abstands von 1,50 m nur schwierig bis nicht möglich
- baulicher Zustand
- Anliegerverkehr

Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Ludwig-Wolker-Str.



Ludwig-Wolker-Str. – östl. Bereich

Quelle: eigene Aufnahmen, 17.01.2022



Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Ludwig-Wolker-Str.



Ludwig-Wolker-Str. – mittlerer Bereich

Quelle: eigene Aufnahmen, 17.01.2022

Fahrradstraßen

Beschreibungen der angefragten Straßen

➤ Ludwig-Wolker-Str.



Ludwig-Wolker-Str. – westl. Bereich

Quelle: eigene Aufnahmen, 17.01.2022

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit