

## Anfrage 1

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss	29.11.2021	öffentlich

### Anfrage FWG-Stadtratsfraktion

### Anfrage FWG-Stadtratsfraktion - Linie 4/4a (ehem. Rhein-Haardt-Bahn) – Eisenbahnübergang Oderstraße, Oggersheim

Vorlage Nr.: 20214315

**FWG Stadtratsfraktion Ludwigshafen**



**FWG · FREIE WÄHLERGRUPPE** Schuckertstraße 8 · 67063 Ludwigshafen

**Frau  
Oberbürgermeisterin  
Jutta Steinruck**

**DR. RAINER METZ**  
Fraktionsvorsitzender  
☎ 0621 694653  
☎ 0621 691746  
@ info@fwg-fraktion-lu.de  
🏠 www.fwg-fraktion-lu.de

Ludwigshafen, 11.11.2021

### Anfrage zur Sitzung des Bau- und Grundstücksausschusses am 29.11.2021 Linie 4/4a (ehem. Rhein-Haardt-Bahn) – Eisenbahnübergang Oderstraße, Oggersheim

Sehr geehrte Frau Steinruck,

die Einstufung von Teilen der Strecke der Linie 4/4a, nach der Haltestelle „Oggersheim“, als Eisenbahnlinie erfordert eine Umgestaltung des Bahnüberganges an der Haltestelle „Westlich B9“ über die Oderstraße.

Hier darf nur noch für eine Übergangszeit der per Schranke/Lichtzeichen geregelte Übergang über die Oderstraße erhalten bleiben.

Künftig ist eine kreuzungsfreie Querung, z.B. per Brücke, zu schaffen.

In diesem Zusammenhang bitte ich um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Bis zu welchem Zeitpunkt kann der Bahnübergang weiterhin per Schranke/Lichtzeichen geregelt werden?
2. Welche Maßnahme ist als Ersatz vorgesehen, welcher Zeitplan ist dafür vorgesehen?
3. Sofern der Zeitplan nicht eingehalten werden kann, welche Ersatzplanungen sind vorgesehen?
4. Wäre durch die Beschaffung der neuen Zweirichtungsbahnen auch eine Verlängerung, ohne den Bau einer Wendeschleife, der „Straßenbahnlinie“ bis nach Ruchheim möglich?
5. Wie gestaltet sich der zukünftige Anschluss westlich der B9 an die Planung des Autobahnkreuzes "Oggersheimer Kreuz". Ist am Bahnübergang mit Rückstau zu rechnen? Wenn ja, wie könnte eine Lösung des Problems aussehen?

Dr. Rainer Metz  
Fraktionsvorsitzender