

**TOP 13**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss	29.11.2021	öffentlich
Stadtrat	13.12.2021	öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**

**Verkehrsrechnersystem der Stadt Ludwigshafen am Rhein - Abschluss eines  
Wartungsvertrages zum Betrieb des UVM (Umweltsensitives  
Verkehrsmanagement)**

Vorlage Nr.: 20213972

**ANTRAG**

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge dem Stadtrat empfehlen, wie folgt zu beschließen:

Genehmigung der Maßnahme „Wartungsvertrag zum Betrieb des UVM am Verkehrsrechner für den Zeitraum von 2022 – 2026 und die freihändige Vergabe an die Firma Yunex GmbH (früher Siemens Mobility GmbH)“. Die Kosten für fünf Jahre belaufen sich insgesamt auf 2.200.319,52 EUR.

## **1. Vorbemerkungen**

In dem 2018 erstellten Masterplan Green City wurde als eine wichtige Maßnahme zur Verkehrslenkung die Umsetzung eines Umweltsensitiven Verkehrsmanagementsystems (UVM) erarbeitet. Diese Maßnahmen werden zu 50% vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bezuschusst. Die Maßnahmengenehmigung zur Umsetzung des Rahmenkonzepts zum umweltsensitiven Verkehrsmanagement wurde bereits am 27.01.2020 im Stadtrat beschlossen.

## **2. Begründung**

Im Zuge des UVM wurden Traffic Eyes Universal (TEU) im ganzen Stadtgebiet installiert, die zusammen mit den Verkehrsmonitoring- und Verkehrsprognosetools einen Ist-Verkehrsstand und einen zu prognostizierenden Verkehrsstand ermittelt. Auf dieser Basis wird mit vordefinierten Werten, bei Überschreitung dieser, eine UVM-Steuerung durch den Verkehrsrechner gestartet und der Verkehr in den betroffenen Bereichen, durch vordefinierte Lichtsignal-Schaltungen verflüssigt und des Weiteren mit Dynamischen LED Tafeln auf die UVM-Steuerung hingewiesen bzw. Ausweichstrecken angeboten.

Die hierzu benötigte Hard- und Software wurde bereits im Verkehrsrechner installiert, bzw. wurde hierfür der Verkehrsrechner erweitert. Für den Betrieb werden Lizenzkosten fällig, sowie eine regelmäßige Systempflege, damit der Betrieb und die Betriebssicherheit gewährleistet werden können.

## **3. Begründung der freihändigen Vergabe**

Die Wartung und Betrieb waren Bestandteil der Ausschreibung für das UVM. Bei der Steuerung des Verkehrsrechners handelt es sich um ein geschlossenes Sicherheitssystem mit hohen Sicherheitsstandards. Somit kann die Inbetriebnahme und der Betrieb des UVM nur von der Firma Yunex GmbH durchgeführt werden.

Da nur die Firma Yunex GmbH die Softwareabläufe kennt und die Möglichkeiten eines solch komplexen Systems voll ausschöpfen kann, ermöglicht dies den größtmöglichen Nutzen eines solchen Systems. Ebenfalls wird durch eine Systemdurchgängigkeit die Sicherheitsrisiken minimiert.

Die Hinweise der Revision zu der Vergabe wurden berücksichtigt.

## 4. Terminplanung

Ab 1.1.2022 tritt der Wartungsvertrag in Kraft und hat eine Laufzeit von fünf Jahren.

## 5. Kosten

Wartungsvertrag zum Betrieb des UVM am Verkehrsrechner für 5 Jahre:

2.200.319,52 EUR (inkl. MwSt)

Gesamt:

**2.200.319,52 EUR (inkl. MwSt)**

## 6. Mittelbedarf

Haushaltsjahr                      kassenmäßig

2022	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2023	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2024	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2025	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2026	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)

## 7. Verfügbare Mittel

Für die Maßnahme stehen im Haushaltsplan auf dem Konto 5233800 Straßen, Wege, Plätze und Verkehrslenkungsanlagen (Kostenstelle: 41410003; Kostenträger: 5410102) Mittel wie folgt zur Verfügung:

Haushaltsjahr                      kassenmäßig

2022	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2023	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2024	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2025	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)
2026	440.063,90 EUR (inkl. MwSt)