

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	19.10.2021	öffentlich

**Anfrage der Ortsbeiratsfraktion Freie Linke  
Radfahrverkehr gegen die Fahrrichtung**

Vorlage Nr.: 20214114

**Stellungnahme Bereich Straßenverkehr**

Zum jetzigen Zeitpunkt kann noch keine abschließende Aufstellung der geöffneten Straßen für den Radverkehr erfolgen.

Alle Anordnungen zum Öffnen der Einbahnstraßen wurden von 2-15 im Jahr 2020 erstellt. Die Ausführung obliegt dem Bereich 4-14.

Damit jedoch im Zuge der Novelle Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) keine rechtlich bedenklichen Entscheidungen im Bezug zum Radverkehr getroffen werden, wurde die Umsetzung der Anordnungen zunächst ausgesetzt.

Konkret stand im Zuge der Diskussion zur Debatte, ob man im Hinblick auf die Öffnung der Einbahnstraßen für den Fahrradgegenverkehr von den bislang notwendigen 3,50 m Rest-Fahrbahnbreite abrückt und sich auf 4,50 m festlegt. Letzten Endes sieht es so aus, als bliebe man bei den 3,50 m Restbreite, aber die neue StVO ist noch nicht in Kraft getreten.

Folgende Einbahnstraßen sind bereits geöffnet oder sollen in naher Zukunft umgesetzt werden:

- Goethestraße (von Rohrlachstraße nach Goerdeler Platz)
- Gräfenaustraße (von Jakob-Binder-Straße nach Von-der-Tann-Straße)
- Rohrlachstraße (von Seilerstraße nach Schmale Gasse)
- Kanalstraße (von Dessauer Straße nach Hartmannstraße)
- Schmale Gasse
- Blücherstraße (von Rohrlachstraße nach Gräfenaustraße)
- Falkenstraße
- Mottstraße
- Ganderhofstraße
- Hemshofstraße (von Rollesstraße nach Schmale Gasse)
- Seilerstraße (von Welser Straße nach Rohrlachstraße)

In der Regel fallen durch die Öffnung der Einbahnstraßen keine bzw. nur wenige Parkplätze weg.