

# Barrierefreier Ausbau von ÖPNV-Haltestellen

-

## Genehmigung einer Anpassung von Vorgaben des Nahverkehrsplans 2018

1

Bau- und Grundstücksausschuss 04.10.21  
Barrierefreier Ausbau von ÖPNV-Haltestellen  
Genehmigung einer Anpassung der Vorgaben des Nahverkehrsplans 2018

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

# Was bedeutet Barrierefreiheit in Bezug auf ÖPNV-Haltestellen ?

## Ebene Bordsteinhöhe in Bezug auf Stadtbahn / Bus

Stadtbahn: 30 cm Bordsteinhöhe

Bus: 18 cm Bordsteinhöhe

## Blindenleitsystem

Rillen und Noppensteine

Farbdifferenz zum Umfeldbelag

## Resultat

Mobilität für mobilitätseingeschränkte Menschen

Komfortgewinn für alle ÖPNV-Nutzenden

Schnellere Fahrgastwechselzeiten

# Gesetzliche Rahmenbedingung

Novellierung des PBefG vom Januar 2014:

Erreichen einer vollständigen Barrierefreiheit im öffentlichen  
Personennahverkehr bis zum 01.01.2022

Im Nahverkehrsplan können Ausnahmen benannt und begründet werden.

# Bestandsaufnahme Stadtbahnhaltestellen im Nahverkehrsplan

51 Stadtbahnhaltestellen

33 Haltestellen (65 %) bezüglich ebener Bordsteinkanten barrierefrei

(29 Haltestellen mit Bahnsteighöhe 30 cm)

(4 Haltestellen mit Bahnsteighöhe 18 cm „mit Erschwernissen barrierefrei“)

Insgesamt 18 Stadtbahnhaltestellen sind derzeit nicht barrierefrei ausgebaut  
(bezüglich ebener Bordsteinkanten, zzgl. zu ergänzende Leitsysteme)

**Der barrierefreie Ausbau erfolgt in Zusammenarbeit mit der rnv.**

# Vorgaben für Stadtbahnhaltestellen im Nahverkehrsplan

## Barrierefreier Ausbau von 37 Stadtbahnhaltestellen

13 Stadtbahnhaltestellen „voraussichtlich in naher Zukunft“

4 Stadtbahnhaltestellen „möglichst zügig umzusetzen“

20 Stadtbahnhaltestellen „langfristig anzustreben“

**Keine konkrete Zeitvorgabe für Stadtbahnhaltestellen !**

# Bestandsaufnahme Bushaltestellen im Nahverkehrsplan

370 Bushaltepositionen

## Bereits barrierefreier Ausbau

Mindestens 18 cm Hochbord, Blindenleitsystem vorhanden.  
115 Haltepositionen bzw. ca. 31 % aller Haltepositionen.

## Teil-Barriererefreier Ausbauzustand

Mindestens 18 cm Hochbord, Blindenleitsystem fehlt.  
18 Haltepositionen bzw. ca. 5 % aller Haltepositionen.

## Kein barrierefreier Ausbauzustand, barrierefreier Ausbau geplant

54 Haltepositionen bzw. ca. 15 % aller Haltepositionen.

## Kein barrierefreier Ausbauzustand

Kein 18 cm Hochbord, kein Blindenleitsystem vorhanden.  
183 Haltepositionen bzw. 49 % aller Haltepositionen.

# Vorgaben für Bushaltestellen im Nahverkehrsplan

## Barrierefreier Ausbau von 255 Bushaltestellen (siehe Anlage zur Vorlage)

54 Bushaltestellen bis 2022, davon 36 im Zuge eines Projekts  
18 Bushaltestellen (Stadtbus) „Umbau bis 2022“  
9 Bushaltestellen (Schienenersatzverkehr) „Umbau bis 2022“

174 Bushaltestellen ohne konkreten Zeithorizont

**81 barrierefrei auszubauende Bushaltestellen von 2019 bis 2022  
(3 Jahre Bearbeitungszeit bedeuten 2 Wochen je Haltestelle)**

**Das Umsetzungsziel des Nahverkehrsplans ist nicht zu erreichen**

## Strategie der Abarbeitung

### Variante 1:

Gesamtplanung aller 81 Bushaltestellen mit anschließender Realisierung  
Erste barrierefrei umgebaute Haltestellen erst ab 2022 benutzbar  
(im Zuge eines anderen Projekts bearbeitbare Haltestellen evtl. früher)

### Variante 2:

Sukzessive Planung und Realisierung in Paketen (ca. 12 Bushaltestellen)  
Erste barrierefrei umgebaute Haltestellen schon ab 2020 benutzbar  
(im Zuge eines anderen Projekts bearbeitbare Haltestellen evtl. früher)

Als Strategie wurde Variante 2 ausgewählt.



## Rahmenbedingung der Abarbeitung

Aufgaben ÖPNV-Aufgabenträgerschaft Bereich Tiefbau

Interessenvertretung DB, VRN, RNV

Finanzcontrolling ÖPNV-Ausgaben

Maßnahmenbetreuung Stadtbahn

Umsetzung Barrierefreiheit

### Personalsituation

0,5 genehmigte Personaleinheiten für alle o. g. ÖPNV-Aufgaben

Stelle aktuell nicht besetzt

Erste Ausschreibung ohne Bewerbungseingang

Zweites Bewerbungsverfahren läuft

Grundsätzlich deutlich mehr Stellen erforderlich

Alleine zur Umsetzung Barrierefreiheit 1,0 Stellen erforderlich

Beantragung weiterer Stellen durch den Bereich Tiefbau erfolgt

Temporäre Umorganisation zur notdürftigen Bewältigung der ÖPNV-Themen

Abzug von Personal anderer Teams und dortige Leistungsminderung

## Stadtbahnhaltestellen (Umsetzung durch die rnv)

### Umgesetzt:

4 Stadtbahnhaltestellen der Priorität 0  
(LU Rathaus, Friesenheim Mitte, Hagellochstraße, Kreuzstraße)

### Bis 2027:

7 Stadtbahnhaltestellen der Priorität 0 im Zuge anstehender Projekte  
(Marienkirche, Sternstraße, Klinikum, Mannheimer Tor, Fichtestraße, Heinrich-Ries-Halle, Gartenstraße)

### Bis 2033 (Priorisierung vorgesehen):

4 Stadtbahnhaltestellen der Priorität 1-3 besonderen Anspruchs  
(LU Hauptbahnhof, Hemshofstraße, Rottstraße, BASF Tor 1+2)

### Danach (Nachrüstung taktile Leitsysteme):

18 Stadtbahnhaltestellen der Priorität 4 (siehe nächste Seite)

### Perspektivisch:

5 Stadtbahnhaltestellen der Priorität 5  
(Ludwigstraße, Kaiser-Wilhelm-Straße, Friedensstraße, Luitpoldhafen, Ebertpark)

## Stadtbahnhaltestellen (Priorität 4)

Haltestellen entsprechend eines damaligen Ausbaustandards (Fahrzeugrampen und/oder fehlende bzw. überholte taktile Leitsysteme), die per Definition „mit Erschwernissen barrierefrei“ sind.

Fortl. Nr.	Haltestelle	Linien	Priorität	Bemerkung
18	Hans-Warsch-Platz	4/4A, 9	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
19	Rheingönheim	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
20	Rorlachstraße	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
21	Am Schwanen	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK
22	Wilhelm-Tell-Straße Bahnsteig Richtung Oggersheim	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 21 cm ü. SOK
23	Zum Guten Hirten	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
24	Mundenheim Nord	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
25	Schopenhauerstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
26	Ludwigshafen Hauptfriedhof	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
27	Südweststadion	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
28	Stifterstraße	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
29	Rheinfeldstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
30	Friedensstraße Bahnsteig Richtung Ludwigshafen Innenstadt	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
31	Rottstückerweg	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
32	Giulini	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
33	Ammoniakstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
34	Heinrich-Pesch-Haus	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
35	Brückweg	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
36	Oppau Süd	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
37	Friesenheim Ost	7	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem

Die Rangfolge der Haltestellen innerhalb einer Prioritätsstufe orientiert sich an den Ergebnissen des Berechnungsverfahrens.

Tabella 16: Barrierefreier Ausbau Stadtbahnhaltestellen (Priorität 4)

## Umsetzung Bushaltestellen (Umsetzung durch den Bereich Tiefbau)

### Umgesetzt:

12 Bushaltestellen der Priorisierung im Nahverkehrsplan  
(in der Anlage zur Vorlage grün markiert)

### Bis 2023 (gemäß Anlage zur Vorlage „in Arbeit“):

11 Bushaltestellen der Priorisierung im Nahverkehrsplan  
(weitere 4 in der Anlage zur Vorlage gelb markierte mit Sternstraße)

### Bis 2025 (gemäß Anlage zur Vorlage „beauftragt“):

9 Bushaltestellen der Priorisierung im Nahverkehrsplan  
(in der Anlage zur Vorlage orange markiert)

### Bis 2027 (gemäß Anlage zur Vorlage ohne Projektzusammenhang):

15 Bushaltestellen der Priorisierung im Nahverkehrsplan  
(in der Anlage mit „nach 01.01.22“ betitelt)

**Barrierefreier Umbau von durchschnittlich 6 Bushaltestellen pro Jahr  
(zzgl. 34 Bushaltestellen im Projektzusammenhang)**

# Übersicht im Nahverkehrsplan priorisierte Bushaltepositionen – 1/3

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
1	Adolf-Kolping-Straße	LU Hbf	70	umgebaut	
2	Am Sandloch	Rheingönheim	75, 96	umgebaut	
3	Apostelkirche	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	mit Projekt	Rohrlachstraße
4	Apostelkirche	Maudach	70, 78	mit Projekt	Rohrlachstraße
5	Budapester Str	Pfingstweide Zentrum	84, 88	mit Projekt	Pfingstweide
6	Burbacher Straße	Notwende	71	umgebaut	Radweg Sternstraße
7	Burbacher Straße	LU Rathaus	71	umgebaut	Radweg Sternstraße
8	Edigheim Friedhof	BASF	88	in Arbeit	
9	Friesenheim Mitte	LU BASF	70, 97	umgebaut	Linie 10
10	Friesenheim Mitte	Adolf-Kolping-Straße	70	umgebaut	Linie 10
11	Georg-Hejeck-Straße	Ruchheim	72	mit Projekt	Erschließung
12	Großparthweier	Melm	72	mit Projekt	Verbindungsstraße
13	Heinrich-Ries-Halle	Notwende	90	mit Projekt	Linie 10
4	Heinrich-Ries-Halle	Berliner Platz	90	mit Projekt	Linie 10
15	Jägerstraße	Valentin-Bauer-Siedlung	571, 585	mit Projekt	City West
16	Knappenwegstraße	Maudach	76, E	in Arbeit	
17	Knappenwegstraße	Berliner Platz	76, E	in Arbeit	
18	Lagewiesenstraße	Adolf-Kolping-Straße	70, 90	in Arbeit	Radweg Sternstraße
19	Lagewiesenstraße	LU Hbf	70, 90	in Arbeit	Radweg Sternstraße
20	LU Klinikum	Notwende	90	mit Projekt	Linie 10
21	LU Klinikum	Berliner Platz	90	mit Projekt	Linie 10
22	LU Rathaus	Niederfeld	70, 71	mit Projekt	Helmut-Kohl-Allee
23	LU Rathaus	Adolf-Kolping-Straße	74, 6	mit Projekt	Helmut-Kohl-Allee
4	Mannheimer Tor	Adolf-Kolping-Straße	70, 71, 90	mit Projekt	Gleisbauarbeiten
25	Marienkirche	LU Rathaus	71	mit Projekt	Linie 10
26	Marienkirche	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	mit Projekt	Rohrlachstraße
27	Marienkirche	Maudach	70, 78	mit Projekt	Rohrlachstraße
28	Marienkrankenhaus	Maudach	73, 74, 75, 76, 94, 571, 580, 581	umgebaut	

# Übersicht im Nahverkehrsplan priorisierte Bushaltepositionen – 2/3

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
29	Marienkrankehaus	Berliner Platz	74, 94, E, 571, 580, 581	umgebaut	
30	Marienkrankehaus	Otto-Thiele-Platz	73	umgebaut	
31	Marienkrankehaus	Berliner Platz	75,76	umgebaut	
32	Oggersheim Friedhof	Ad.-Kolping-Straße	70	in Arbeit	
33	Oggersheim Friedhof	LU Hbf	70, 90	in Arbeit	
34	Ostringplatz	Oppau	84, 86, 87, 97	in Arbeit	
35	Ostringplatz	Londoner Ring	84, 87	in Arbeit	
36	Ostringplatz	BASF	88	in Arbeit	
37	Ostringplatz	Londoner Ring	97	in Arbeit	
38	Pommernstraße	Rheingönheim	75, E	mit Projekt	Kärntner Straße
39	Pommernstraße	Berliner Platz	74, E	mit Projekt	Kärntner Straße
40	Prager Straße	Londoner Ring	87, 97	mit Projekt	Pfingstweide
41	Prager Straße	Oppau	87, 97	mit Projekt	Pfingstweide
42	Rheingönheim	Berliner Platz	75, 96, 570, 572, 582, 585	nach 01.01.22	
43	Robert-Lauth-Straße	Melm	72	mit Projekt	Erschließung
44	Robert-Lauth-Straße	Ruchheim	72	mit Projekt	Erschließung
45	Saarbrücker Straße	Adolf-Kolping-Str.	70, 90	in Arbeit	Radweg Sternstraße
46	Saarbrücker Straße	LU Hbf	70, 90	in Arbeit	Radweg Sternstraße
47	Schwalbenweg	Berliner Platz	90	mit Projekt	Linie 10
48	Schwalbenweg	Notwende	90	mit Projekt	Linie 10
49	Sternstraße	Berliner Straße	90	mit Projekt	Linie 10
50	Stützelstraße	Oppau West	85, 87	umgebaut	Straßenausbau
51	Stützelstraße	Oppau	85, 87	umgebaut	Straßenausbau
52	Uferstraße	LU-Rathaus	71, 72, 90	mit Projekt	Brückelgraben
3	Wolfsgrube	Londoner Ring	97	in Arbeit	
54	Wolfsgrube	Oppau	86	in Arbeit	

# Übersicht im Nahverkehrsplan priorisierte Bushaltepositionen – 3/3

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
55	Am Weidenschlag	LU Rathaus	71	beauftragt	
56	Am Weidenschlag	Notwende	71, 72, 90	beauftragt	
57	BASF Tor 1+2	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	beauftragt	
58	Berliner Platz, Steig A	Rheingönheim	75, 97	mit Projekt	Metropol
59	Berliner Platz, Steig B	Maudach	76, 96	mit Projekt	Metropol
60	Berliner Platz, Steig C	Gartenstadt	74, 94, 6, E, 570, 571, 572, 580, 581, 582, 585	mit Projekt	Metropol
61	Berliner Platz, Steig D	Parkinsel	77, 90	mit Projekt	Metropol
62	Edigheim Kirche	Oppau	84, 86, 87, 97	beauftragt	
63	Frankenstraße	Oppau	85, 87	beauftragt	
64	Hochfeldstraße	Berliner Platz	74, 94	beauftragt	
65	Kurt-Schumacher-Straße	Londoner Ring	84, 86, 87, 97	nach 01.01.22	
66	Mundenheim Friedhof	Berliner Platz	75, 78	nach 01.01.22	
67	Niederfeld	Berliner Platz	74, 94	beauftragt	
68	Ruchheim Schloss	Melm	72	nach 01.01.22	
69	Ruchheim Schloss	Am Herrschaftsweiher	72	beauftragt	
70	Ruchheim	Am Herrschaftsweiher	72	beauftragt	
71	Rüdigerstraße	Oppau	84, 86, 87, 97	nach 01.01.22	
72	Schützenstraße	Maudach	75, 96	nach 01.01.22	
73	Arbeitsamt	Bismarckstraße	571, 580	nach 01.01.22	
74	Heinrich-Pesch-Haus	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	
75	Heinrich-Pesch-Haus	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
76	Oggersheim	Berliner Platz / DÖW	SEV	nach 01.01.22	
77	Oggersheim	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
78	Wollstraße	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	
79	Wollstraße	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
80	Zum Guten Hirten	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	
81	Zum Guten Hirten	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	

## Langfristige Perspektive

Langfristig alle Haltestellen für den barrierefreien Ausbau vorgesehen

Ludwigshafen hat einen starken ÖPNV mit vielen Haltestellen

51 Stadtbahnhaltestellen

370 Bushaltestellen

Zeithorizont Fertigstellung aktuell nicht konkret benennbar

Abarbeitung in Paketen und im Projektzusammenhang

Abhängigkeiten bezüglich finanzieller und personeller Ressourcen



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

-

**Wir bitten um Zustimmung  
zur Anpassung der Vorgaben des  
Nahverkehrsplans 2018**