

TOP 16

Gremium	Termin	Status
Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen Stadtrat	03.09.2021 13.09.2021	öffentlich öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Kanalerneuerung Sedanstraße 2. Bauabschnitt -Maßnahmegenehmigung-

Vorlage Nr.: 20213776

A N T R A G

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Werkausschusses vom 03.09.2021:

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme „Kanalerneuerung Sedanstraße 2. Bauabschnitt“ in Höhe von

1.005.000 €
inkl. 19% MwSt.

wird genehmigt.

Zusammenfassung						
Projekt-/Kostenstellennummer WP	50.000.638		Bez. WP	Sedanstraße 2. BA		
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmegenehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe		<input type="checkbox"/> Maßnahmeerhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges	
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input checked="" type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input type="checkbox"/> Sanierung/Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau/Erstbeschaffung	
Status	Studie/Konzept <input type="checkbox"/>	Vorplanung <input type="checkbox"/>	Entwurfsplanung <input checked="" type="checkbox"/>	Ausf.-planung <input type="checkbox"/>	Ausführung <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>
Gesamtsumme in EUR inkl. MWSt.	1.005.000 EUR		Amortisation in Jahren		--	
Projekt/ Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los			
Kostenschätzung in EUR inkl. MWSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MWSt.			

I. Begründung der Maßnahme

Im 1. Bauabschnitt wurde der Kanal in der Sedanstraße zwischen der Spatenstraße und der Carl-Clemm-Straße bereits im Jahr 2016 erneuert.

In dem nun anstehenden Abschnitt besteht gemäß der aktuellen TV-Untersuchung bei dem Abwasserkanal in der Sedanstraße zwischen Carl-Clemm-Straße und Sternstraße auf einer Länge von rund 147 m kurzfristiger Sanierungsbedarf¹.

II. Beschreibung der Maßnahme

1 Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8 mm Breite, Verformungen > 15% d. Nennweite, Ablagerungen > 50% d. Querschnitts
kurzfristig	Risse 5-8 mm Breite, Verformungen 10-15% d. Nennweite, Ablagerungen 40-50% d. Querschnitts
mittelfristig	Risse 3-5 mm Breite, Verformungen 6-10% d. Nennweite, Ablagerungen 25-40% d. Querschnitts
langfristig	Risse 1-3 mm Breite, Verformungen 2-6% d. Nennweite, Ablagerungen 10-25% d. Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen < 2% d. Nennweite, Ablagerungen < 10% d. Querschnitts

In der Sedanstraße wird der aus dem Jahr 1926 stammende Kanal aus Betonrohren DN 300 auf eine Länge von ca. 147 m gegen einen neuen Kanal DN 300 bis DN 400 aus Steinzeugrohren ersetzt. Der neue Kanal wird in seiner bestehenden Trasse mit einer mittleren Tiefe von rd. 3,2 Metern verlegt.

Die Kanalerneuerung erfolgt über 2 Haltungen einschließlich 36 Anschlussleitungen in offener Bauweise. Um den Verkehr in der Sternstraße aufrecht erhalten zu können, wird ein Abschnitt von ca. 21 Metern in Stollenbauweise hergestellt.

III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Maßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	714.000 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	139.000 EUR
Bodenuntersuchung, Beweissicherung, SiGeKo	41.000 EUR
Auffüllmaterial	26.000 EUR
Deponiekosten	63.000 EUR
Sonstiges	22.000 EUR
Summe	1.005.000EUR

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	638.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	222.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	145.000 EUR

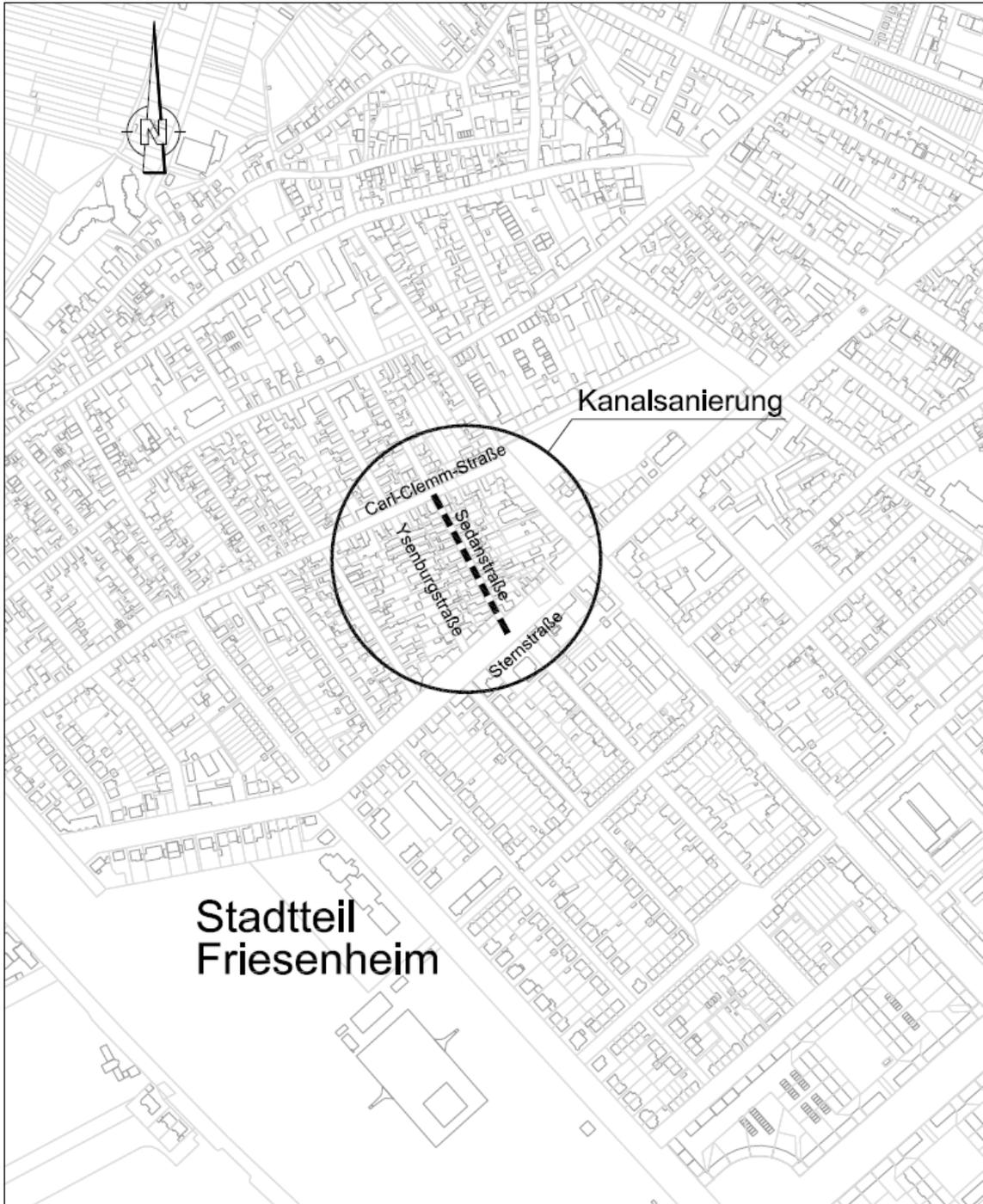
IV. Mittelbedarf

2021:	100.000 EUR
2022:	905.000 EUR

V. Verfügbare Mittel

Die Mittel stehen im Wirtschaftsplan 2021 unter der Nummer 50.000.638 zur Verfügung und werden im Wirtschaftsplan 2022 eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 279.000EUR werden über Straßenausbaubeiträge finanziert.



Wirtschaftsbetrieb
Ludwigshafen (WBL)
Eigenbetrieb der Stadt
Ludwigshafen am Rhein

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Stadtteil: LU - Friesenheim

Straße: Sedanstraße

Projekt: 07 Fr 144A, Kanalsanierung

Maßstab: 1 : 5000