

TOP 13

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	17.05.2021	öffentlich
Bau- und Grundstücksausschuss	21.06.2021	öffentlich
Stadtrat	12.07.2021	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

**Barrierefreier Ausbau von Haltestellen
Genehmigung des Umsetzungshorizonts**

Vorlage Nr.: 20213391

A N T R A G

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Bau- und Grundstücksausschusses vom 21.06.2021:

Der Stadtrat möge den Abschluss des barrierefreien Ausbaus von ÖPNV-Haltestellen über das im Nahverkehrsplan genannte Zieldatum 01.01.2022 hinaus genehmigen

1. Vorbemerkungen

Die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) vom Januar 2014 legt das politische Ziel fest, dass der Nahverkehrsplan „die Belange der in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen hat, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.“ Im Nahverkehrsplan der Stadt Ludwigshafen, den der Stadtrat im Dezember 2018 beschlossen hat, wurden hierzu Aussagen über die zeitliche Umsetzung und erforderliche Maßnahmen getroffen.

Unter Barrierefreiheit wird nicht nur ein erleichterter Zugang für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen über die Haltestelle in die Busse oder Bahnen verstanden, sondern auch die Führung von sehbeeinträchtigten ÖPNV-Nutzern über taktile Leitsysteme zu den Einstiegen der Fahrzeuge.

Haltestellen an denen ein barrierefreier Zugang zum ÖPNV inkl. des Wegs zur Haltestelle gegeben ist, sind generell für alle Nutzer besser. Ein ebener Zugang mit Kinderwagen, Einkaufstaschen usw. ist schneller als wenn eine Stufe zwischen Haltestelle und Straßenbahn bzw. Bus zu überwinden ist. Das führt insgesamt zu kürzeren Haltestellenaufenthaltszeiten und damit zu kürzeren Fahrzeiten – Nutzen für den Kunden, Nutzen für den Betrieb.

In Abstimmung mit der rnv wurden alle Haltestellen anhand des bisherigen Ausbaugrades bewertet, um den Handlungsbedarf je Haltestelle (Stadtbahn bzw. Bus) zu ermitteln. Unter Zugrundelegung mehrerer Kriterien wie z.B. Ausbaugrad, Fahrgastaufkommen, Verknüpfungsfunktion sowie Ziele in unmittelbarer Umgebung wurden die Haltestellen priorisiert. Auch der technische Aufwand im Verhältnis zu Kosten des Ausbaus (Stadtbahn) sowie bereits barrierefreie Haltestellen in der näheren Umgebung waren für die Bewertung von Bedeutung. Die im Personenbeförderungsgesetz ermöglichten Ausnahmen eines barrierefreien Ausbaus wurden entsprechend begründet und im Nahverkehrsplan dargestellt.

2. Begründung

Mit dem barrierefreien Ausbau von Haltestellen hat die Verwaltung bereits deutlich vor der gesetzlichen Vorgabe begonnen. Im Nahverkehrsplan 2018 wurden für die noch nicht barrierefreien Haltestellen Priorisierungen, Ausbauziele und Verknüpfungen mit anderen Maßnahmen genannt. Mit der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes und der damit einhergehenden Förderung nach der Barrierefreiheit im ÖPNV bis 2022 wurden Pakete mit ca. 10 Haltestellen und einem Kostenvolumen von ca. 500.000 EUR zusammengefasst. Dennoch wird es nicht gelingen, die im Personenbeförderungsgesetz geforderte Barrierefreiheit im ÖPNV bis zum 01.01.2022 zu erreichen. Die Gründe dafür liegen zum einen bei der teilweise langen Bearbeitungszeit der Förderanträge und zum anderen an den fehlenden Personalkapazitäten im Bereich Tiefbau.

3. Baubeschreibung

Umsetzungsgrad bei den Straßenbahnhaltestellen:

Zum Zeitpunkt Juli 2018 waren von den 51 Straßenbahnhaltestellen in Ludwigshafen einschließlich der temporären Haltestelle Ebertpark zusammen 33 Haltestellen (65 %) barrierefrei ausgebaut.

Im Zuge des Ausbaus der Linie 10 sind oder werden nachfolgende Haltestellen ausgebaut:

Sternstraße
Hagellochstraße
Klinikum
Marienkirche
Kreuzstraße
Friesenheim Mitte
Fichtestraße
Heinrich-Ries-Halle

Für den Umbau der Straßenbahnhaltestelle Mannheimer Tor wurde bereits ein Förderantrag beim Land eingereicht. Die Haltestelle Gartenstraße wird im Zusammenhang mit dem Abriss der Hochstraße Nord verlegt und somit barrierefrei hergestellt. Ein Umbau der Straßenbahnhaltestelle am Hauptbahnhof ist sehr komplex und nur mit hohem finanziellen Aufwand realisierbar. Deshalb ist ein Ausbau dieser Haltestelle erst langfristig möglich. Die übrigen Haltestellen wurden im Nahverkehrsplan aufgrund ihres hohen Ausbausaufwands bzw. ihres nahezu barrierefreien Zustandes als erst langfristig umsetzbar definiert. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme Linie 10 in Friesenheim werden 80 % der Straßenbahnhaltestellen in Ludwigshafen barrierefrei ausgebaut sein.

Umsetzungsgrad bei den Bushaltestellen:

Entsprechend der Festlegungen im Nahverkehrsplan war vorgesehen, bis zum 01.01.2022 von den insgesamt 81 Haltestellenpositionen (siehe Anlage) diese barrierefrei auszubauen, welche nicht im Zuge einer Ausbaumaßnahme umgebaut werden können.

Im Zuge von Straßenausbaumaßnahmen wurden davon bis 2021 insgesamt 11 Haltestellen barrierefrei ausgebaut. Weitere 15 Haltestellenpositionen stehen als nächstes an und sollen möglichst noch im Jahr 2021 bearbeitet werden. Es verbleiben somit 55 Haltestellen, die nach dem Stichtag noch zum barrierefreien Ausbau anstehen.

4. Terminplanung

Die Umsetzung des barrierefreien Ausbaus der ÖPNV-Haltestellen wird entsprechend den bewilligten Fördermitteln, dem zur Verfügung stehenden Personal sowie den geplanten Straßenausbaumaßnahmen weiter vorangetrieben.

5. Kostenschätzung

Gesamt: 4.500.000 EUR

Die Kosten wurden im Jahr 2021 ermittelt. Wir weisen darauf hin, dass für die Folgejahre von einer Baupreissteigerung in Höhe von ca. 3% ausgegangen werden muss.

6. Finanzierung

Zuschüsse des Landes	3.200.000 EUR
Ausbau-/Erschließungsbeiträge	200.000 EUR
Sonstige Einnahmen	0 EUR
Stadtanteil (Kredite)	1.100.000 EUR

Der Stadtanteil der Maßnahme wird aus Krediten finanziert. Dies bedeutet bei 6 % Annuität (3 % Zinsen und 3 % Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 66.000 EUR.

7. Mittelbedarf

Haushaltsjahr	kassenmäßig
2021	170.000 EUR

Für die Folgejahre jeweils weitere 500.000 EUR, bzw. 330.000 EUR im Jahr des Projektabschlusses.

8. Verfügbare Mittel

Für die Maßnahme stehen im Haushaltsplan unter der Investitionsnummer 0444055500 „Ausbau von Bushaltestellen“ Mittel wie folgt zur Verfügung:

Haushaltsjahr	kassenmäßig
2021	170.000 EUR

Die für 2022 ff erforderlichen Mittel werden eingestellt und stehen vorbehaltlich der Genehmigung des Haushalts durch die ADD zur Verfügung.

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
1	Adolf-Kolping-Straße	LU Hbf	70	umgebaut	
2	Am Sandloch	Rheingönheim	75, 96	umgebaut	
3	Apostelkirche	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	nach 01.01.22	Rohrlachstraße
4	Apostelkirche	Maudach	70, 78	nach 01.01.22	Rohrlachstraße
5	Budapester Str.	Pfingstweide Zentrum	84, 88	nach 01.01.22	Pfingstweide
6	Burbacher Straße	Notwende	71	nach 01.01.22	
7	Burbacher Straße	LU Rathaus	71	umgebaut	
8	Edigheim Friedhof	BASF	88	ab 2021	
9	Friesenheim Mitte	LU BASF	70, 97	umgebaut	
10	Friesenheim Mitte	Adolf-Kolping-Straße	70	umgebaut	
11	Georg-Heieck-Straße	Ruchheim	72	nach 01.01.22	Erschließung
12	Großparthweiher	Melm	72	nach 01.01.22	Verbindungsstraße
13	Heinrich-Ries-Halle	Notwende	90	nach 01.01.22	Linie 10
14	Heinrich-Ries-Halle	Berliner Platz	90	nach 01.01.22	Linie 10
15	Jägerstraße	Valentin-Bauer-Siedlung	571, 585	nach 01.01.22	City West
16	Knappenwegstraße	Maudach.	76, E	ab 2021	
17	Knappenwegstraße	Berliner Platz	76, E	ab 2021	
18	Lagewiesenstraße	Adolf-Kolping-Straße	70, 90	ab 2021	Radweg Sternstraße
19	Lagewiesenstraße	LU Hbf	70, 90	ab 2021	Radweg Sternstraße
20	LU Klinikum	Notwende	90	nach 01.01.22	Linie 10
21	LU Klinikum	Berliner Platz	90	nach 01.01.22	Linie 10
22	LU Rathaus	Niederfeld	70, 71	nach 01.01.22	City West
23	LU Rathaus	Adolf-Kolping-Straße	74, 6	nach 01.01.22	City West
24	Mannheimer Tor	Adolf-Kolping-Straße	70, 71, 90	nach 01.01.22	Stadtbahnhaltestelle
25	Marienkirche	LU Rathaus	71	nach 01.01.22	Linie 10
26	Marienkirche	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	nach 01.01.22	Rohrlachstraße
27	Marienkirche	Maudach	70, 78	nach 01.01.22	Rohrlachstraße
28	Marienkrankenhaus	Maudach	73, 74, 75, 76, 94, 571, 580, 581	umgebaut	

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
29	Marienkrankehaus	Berliner Platz	74, 94, E, 571, 580, 581	umgebaut	
30	Marienkrankehaus	Otto-Thiele-Platz	73	umgebaut	
31	Marienkrankehaus	Berliner Platz	75,76	umgebaut	
32	Oggersheim Friedhof	Ad.-Kolping-Straße	70	ab 2021	
33	Oggersheim Friedhof	LU Hbf	70, 90	ab 2021	
34	Ostringplatz	Oppau	84, 86, 87, 97	ab 2021	
35	Ostringplatz	Londoner Ring	84, 87	ab 2021	
36	Ostringplatz	BASF	88	ab 2021	
37	Ostringplatz	Londoner Ring	97	ab 2021	
38	Pommernstraße	Rheingönheim	75, E	nach 01.01.22	Kärntner Straße
39	Pommernstraße	Berliner Platz	74, E	nach 01.01.22	Kärntner Straße
40	Prager Straße	Londoner Ring	87, 97	nach 01.01.22	Pfingstweide
41	Prager Straße	Oppau	87, 97	nach 01.01.22	Pfingstweide
42	Rheingönheim	Berliner Platz	75, 96, 570, 572, 582, 585	nach 01.01.22	
43	Robert-Lauth-Straße	Melm	72	nach 01.01.22	Erschließung
44	Robert-Lauth-Straße	Ruchheim	72	nach 01.01.22	Erschließung
45	Saarbrücker Straße	Adolf-Kolping-Str.	70, 90	ab 2021	Radweg Sternstraße
46	Saarbrücker Straße	LU Hbf	70, 90	ab 2021	Radweg Sternstraße
47	Schwalbenweg	Berliner Platz	90	nach 01.01.22	Linie 10
48	Schwalbenweg	Notwende	90	nach 01.01.22	Linie 10
49	Sternstraße	Berliner Straße	90	nach 01.01.22	Linie 10
50	Stützelstraße	Oppau West	85, 87	umgebaut	
51	Stützelstraße	Oppau	85, 87	umgebaut	
52	Uferstraße	LU-Rathaus	71, 72, 90	nach 01.01.22	Brückelgraben
53	Wolfgrube	Londoner Ring	97	ab 2021	
54	Wolfgrube	Oppau	86	ab 2021	

Nr.	Haltestelle	Fahrtrichtung	Linien	Status	Projektzusammenhang
55	Am Weidenschlag	LU Rathaus	71	nach 01.01.22	
56	Am Weidenschlag	Notwende	71, 72, 90	nach 01.01.22	
57	BASF Tor 1+2	Adolf-Kolping-Straße	70, 78	nach 01.01.22	
58	Berliner Platz, Steig A	Rheingönheim	75, 97	nach 01.01.22	Metropol
59	Berliner Platz, Steig B	Maudach	76, 96	nach 01.01.22	Metropol
60	Berliner Platz, Steig C	Gartenstadt	74, 94, 6, E, 570, 571, 572, 580, 581, 582, 585	nach 01.01.22	Metropol
61	Berliner Platz, Steig D	Parkinsel	77, 90	nach 01.01.22	Metropol
62	Edigheim Kirche	Oppau	84, 86, 87, 97	nach 01.01.22	
63	Frankenstraße	Oppau	85, 87	nach 01.01.22	
64	Hochfeldstraße	Berliner Platz	74, 94	nach 01.01.22	
65	Kurt-Schumacher-Straße	Londoner Ring	84, 86, 87, 97	nach 01.01.22	
66	Mundenheim Friedhof	Berliner Platz	75, 78	nach 01.01.22	
67	Niederfeld	Berliner Platz	74, 94	nach 01.01.22	
68	Ruchheim Schloss	Melm	72	nach 01.01.22	
69	Ruchheim Schloss	Am Herrschaftsweiher	72	nach 01.01.22	
70	Ruchheim	Am Herrschaftsweiher	72	nach 01.01.22	
71	Rüdigerstraße	Oppau	84, 86, 87, 97	nach 01.01.22	
72	Schützenstraße	Maudach	75, 96	nach 01.01.22	
73	Arbeitsamt	Bismarckstraße	571, 580	nach 01.01.22	
74	Heinrich-Pesch-Haus	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	
75	Heinrich-Pesch-Haus	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
76	Oggersheim	Berliner Platz / DÜW	SEV	nach 01.01.22	
77	Oggersheim	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
78	Wollstraße	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	

79	Wollstraße	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	
80	Zum Guten Hirten	Oggersheim	SEV	nach 01.01.22	
81	Zum Guten Hirten	Berliner Platz	SEV	nach 01.01.22	