

# Barrierefreier Ausbau von Haltestellen

-

## Sachstandsbericht

# Was ist Barrierefreiheit ?

"**Barrierefreiheit**" bedeutet ein umfassender Zugang und uneingeschränkte Nutzungschancen aller gestalteten Lebensbereiche.

Am 1. Mai 2002 trat das Gesetz zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen (BGG) in Kraft.

Zielgruppe: Mobilitätseingeschränkte Personen

# Formen der Mobilitätseinschränkung

Mobilitätseingeschränkte Menschen			
mobilitätseingeschränkt im engeren Sinne		mobilitätseingeschränkt im weiteren Sinne	
reisebedingt	Gehbehinderte Menschen	reisebedingt	Fahrgäste mit Gepäck
	Rollstuhlnutzende Menschen		Fahrgäste mit Kinderwagen
	Arm- und handbehinderte Menschen		Fahrgäste mit Fahrrädern
Sehgeschädigte Menschen	Sehbehinderte Menschen		Fahrgäste mit Einkaufs-/Gepäckwagen
	Blinde Menschen		Fahrgäste mit Hunden
Hörbehinderte Menschen	Schwerhörige Menschen		Werdende Mütter
	Gehörlose Menschen		Übergewichtige Menschen
Sprachbehinderte Menschen			Ortsunkundige Menschen
Menschen mit kognitiven Entwicklungsbeeinträchtigungen	Lernbehinderte Menschen		Menschen mit temporären Einschränkungen
	Geistig behinderte Menschen		Menschen mit Allergien
Psychisch behinderte Menschen		Sprachunkundige Menschen	
		altersbedingt	Ältere Menschen
			Kleinkinder

Abbildung 25: Formen der Mobilitätseinschränkung (Quelle: VRN)

# Was bedeutet Barrierefreiheit in Bezug auf Haltestellen ?

## Ebene Bordsteinhöhe in Bezug auf Stadtbahn / Bus

Stadtbahn: 30 cm Bordsteinhöhe

Bus: 18 cm Bordsteinhöhe

## Blindenleitsystem

Rillen und Noppensteine

Farbdifferenz zum Umfeldbelag

## Rahmenbedingung

Die Novellierung des PBefG vom Januar 2014 fordert als politische Zieldefinition, dass der Nahverkehrsplan „... die Belange der in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen hat, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.

Die [...] genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.

Im Nahverkehrsplan werden Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen.

Dies betrifft insbesondere den Busverkehr

# Aussagen im Nahverkehrsplan 2018

Bewertung der Haltestellen für den barrierefreien Ausbau

Priorisierung des Haltestellenumbaus

Stadtbahnhaltestellen

Bushaltestellen

# Bewertung der Haltestellen für den barrierefreien Ausbau

Ausbaugrad der Haltestelle  
(Reststufe, Restspalt, Bordhöhe)

Umsteigebeziehungen bzw. Verknüpfungsfunktion  
(andere Bus- oder Stadtbahnlinien)

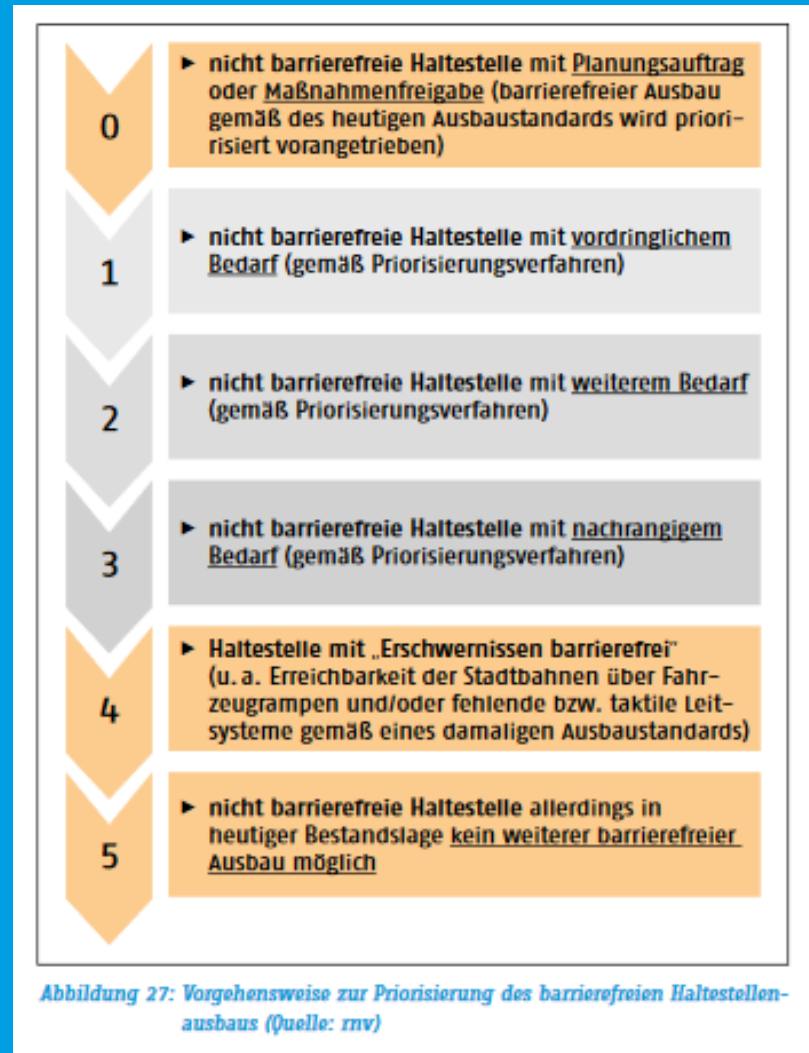
Lage im Netz (Endhaltestelle)

Bedienungszeiten bzw. Bedienungshäufigkeiten  
(Hauptlinie, Ergänzungslinie)

Fahrgastzahlen

Ziele in der Umgebung, z.B. Erreichbarkeit von kulturellen, sozialen Einrichtungen bzw. sonstigen Einrichtungen des öffentlichen Lebens (Seniorenzentrum, Kirche, Friedhof, Bürgerämter, Schwimmbad, etc.)

# Priorisierung des Haltestellenumbaus





# Barrierefreiheit im Stadtbahnverkehr Ludwigshafen (Nahverkehrsplan)

Von den 51 Stadtbahnhaltestellen in Ludwigshafen einschließlich der temporären Haltestelle Ebertpark sind zusammen 33 Haltestellen (65 %) bezüglich ebener Bordsteinkanten barrierefrei ausgebaut.

Davon weisen 29 Haltestellen eine Bahnsteighöhe von 30 cm über Schienenoberkante (SOK) auf (Haltestelle Wilhelm-Tell-Straße, Ausbau 30 cm/21 cm).

Vier Haltestellen weisen eine Bahnsteighöhe von 18 cm auf („mit Erschwernissen barrierefrei“).

Insgesamt 18 Stadtbahnhaltestellen sind derzeit nicht barrierefrei ausgebaut.

Der barrierefreie Ausbau erfolgt in Zusammenarbeit mit der rnv.

# Barrierefreie Haltestellen im Stadtbahnverkehr Ludwigshafen (rnv)



Haltestellenplan für Mobilitätseingeschränkte (Stand: Januar 2021)



Haltestelle mit einer Bahnsteighöhe von 30 cm. **Weitgehend stufenlos, höhengleicher Zugang**

Haltestelle mit einer Bahnsteighöhe, die ein Ein- und Aussteigen **über Rampe** ermöglicht

Haltestelle mit Ein- und Ausstieg **auf Bordstein- oder Straßenniveau** und/oder Zugang zum Bahnsteig für **Mobilitätseingeschränkte nicht ausgebaut**

**Umgebungen und Ersatzverkehr**

Geplante Baumaßnahmen sowie kurzfristige betriebliche Abweichungen können Umleitungslehre, Ersatzverkehr, geänderte Fahrten und abweichende Haltestellenpositionen zur Folge haben. Bitte beachten Sie daher stets auch auf aktuelle Informationen an den Haltestellen, im Internet auf [www.rnv-online.de/verkehreinschaenger](http://www.rnv-online.de/verkehreinschaenger) sowie in der rnv-Smartphone App „Start Info“.

Bahnstreckung © Bundesfernverkehrsbehörde für Verkehr und Kommunikation AG, www.bahnverkehrs.de  
 © 2021 rnv - alle Rechte vorbehalten

# Stadtbahnhaltestellen (Priorität 0)

Haltestellen, für die ein Planungsauftrag oder eine Maßnahmenfreigabe vorliegt und die voraussichtlich in naher Zukunft barrierefrei nach dem heutigen Ausbaustandard umgebaut werden.

Fortl. Nr.	Haltestelle	Linien	Priorität	Bemerkung
1	Ludwigshafen Rathaus	6/6A, 7,8	0	Neubau und Verlegung der Haltestelle (Neubau Hochstraße Nord)
2	Marienkirche	10	0	V019 Friesenheim
3	Sternstraße	10	0	V019 Friesenheim
4	Ludwigshafen Klinikum	10	0	V019 Friesenheim
5	Mannheimer Tor	4/4A	0	V167 Mannheimer Tor
6	Kreuzstraße	10	0	V019 Friesenheim
7	Friesenheim Mitte	10	0	V019 Friesenheim
8	Ebertpark/Fichtestraße	10	0	V019 Friesenheim
9	Heinrich-Ries-Halle	10	0	V019 Friesenheim
10	Hagellochstraße	10	0	V019 Friesenheim
11	Gartenstraße	7	0	Neubau und Verlegung der Haltestelle (Neubau Hochstraße Nord)
12	Haltestelle 1 Bereich Berliner Platz	-	0	Mögliche neue Haltestelle (Neubau Gleisverbindung)
13	Haltestelle 2 Bereich Heinrich-Pesch-Haus	-	0	Mögliche neue Haltestelle (Entwicklung Quartier)

*Tabelle 14: Barrierefreier Ausbau Stadtbahnhaltestellen (Priorität 0)*

# Stadtbahnhaltestellen (Priorität 1 bis 3)

Haltestellen, deren barrierefreier Umbau priorisiert werden sollte.

Fortl. Nr.	Haltestelle	Linien	Priorität	Bemerkung
14	Ludwigshafen Hauptbahnhof	4/4A, 9, 10	<del>2</del> 3	Wurde 2012 zurückgestellt wegen Ausbau Haltestelle Rathaus und City West. Befindet sich nun in Priorität 3.
15	Hemshofstraße	7,8	3	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem Kein barrierefreier Zugang zur Haltestelle Vrsl. hoher baulicher Aufwand – Anpassung der Treppenanlagen – Einbau von Aufzügen
16	Rottstraße	10	3	Kein Bahnsteig, Ausstieg Straßenniveau Kein taktiles Leitsystem Vrsl. hoher baulicher Aufwand – Eingriff in Straßenflächen und Platzbereich – Konkurrierende Nutzungsansprüche
17	BASF Tor 1 + 2	7,8	3	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem Kein barrierefreier Zugang zur Haltestelle Vrsl. hoher baulicher Aufwand – Einrichtung von ebenerdigen Querungen (Lichtsignalanlagen)

Die Rangfolge der Haltestellen innerhalb einer Prioritätsstufe orientiert sich an den Ergebnissen des Berechnungsverfahrens.

Tabelle 15: Barrierefreier Ausbau Stadtbahnhaltestellen (Priorität 1 bis 3)

## Stadtbahnhaltestellen (Priorität 4)

Haltestellen entsprechend eines damaligen Ausbaustandards (Fahrzeugrampen und/oder fehlende bzw. überholte taktile Leitsysteme), die per Definition „mit Erschwernissen barrierefrei“ sind.

Fortl. Nr.	Haltestelle	Linien	Priorität	Bemerkung
18	Hans-Warsch-Platz	4/4A, 9	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
19	Rheingönheim	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
20	Rorlachstraße	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
21	Am Schwanen	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK
22	Wilhelm-Tell-Straße Bahnsteig Richtung Oggerstein	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 21 cm ü. SOK
23	Zum Guten Hirten	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
24	Mundenheim Nord	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
25	Schopenhauerstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
26	Ludwigshafen Hauptfriedhof	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 18 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
27	Südweststadion	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
28	Stifterstraße	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
29	Rheinfeldstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
30	Friedensstraße Bahnsteig Richtung Ludwigshafen Innenstadt	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
31	Rottstückerweg	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
32	Giulini	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
33	Ammoniakstraße	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
34	Heinrich-Pesch-Haus	4/4A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
35	Brückweg	6/6A	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
36	Oppau Süd	7, 8	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem
37	Friesenheim Ost	7	4	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem

Die Rangfolge der Haltestellen innerhalb einer Prioritätsstufe orientiert sich an den Ergebnissen des Berechnungsverfahrens.  
 Tabelle 16: Barrierefreier Ausbau Stadtbahnhaltestellen (Priorität 4)

## Stadtbahnhaltestellen (Priorität 5)

Haltestellen, bei denen ein vollständiger barrierefreier Ausbau durch bauliche Randbedingungen (u.a. Grundstückszufahrten, angrenzende Bebauung oder Straßenquerschnitte) in der heutigen Bestandslage nicht realisierbar ist.

Fortl. Nr.	Haltestelle	Linien	Priorität	Bemerkung
38	Ludwigstraße	6/6A, 7	5	Kein Bahnsteig, Ausstieg Straßenniveau Kein taktiles Leitsystem Umgestaltung Straßenquerschnitt aufgrund begrenzter Flächenverfügbarkeit (konkurrierende Nutzung u. a. Städtebau, ruhender Verkehr, Fußgängerverkehr)
39	Kaiser-Wilhelm-Straße	4/4A, 10	5	Kein Bahnsteig, Ausstieg Straßenniveau Kein taktiles Leitsystem Umgestaltung Straßenquerschnitt aufgrund begrenzter Flächenverfügbarkeit (konkurrierende Nutzung u. a. Städtebau, ruhender Verkehr, Fußgängerverkehr)
40	Friedensstraße Bahnsteig Richtung Rheingönheim	6/6A	5	Bahnsteighöhe ca. 30 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem Lage im Bogen
41	Luitpoldhafen	10	5	Kein Bahnsteig, Ausstieg Straßenniveau Kein taktiles Leitsystem Lage im Bogen Nächste Haltestelle: Amtsgericht
42	Ebertpark (Schleife)	Kein Linienverkehr	5	Bahnsteighöhe ca. 10 cm ü. SOK Kein taktiles Leitsystem Lage im Bogen Kein Linienverkehr

Die Rangfolge der Haltestellen innerhalb einer Prioritätsstufe orientiert sich an den Ergebnissen des Berechnungsverfahrens.

Tabelle 17: Barrierefreier Ausbau Stadtbahnhaltestellen (Priorität 5)



# Barrierefreiheit im Busverkehr Ludwigshafen (Nahverkehrsplan)

Gemäß Nahverkehrsplan gibt es im Stadtgebiet 370 Bushaltepositionen.

## Bereits barrierefreier Ausbau

Mindestens 18 cm Hochbord, Blindenleitsystem vorhanden.  
115 Haltepositionen bzw. ca. 31 % aller Haltepositionen.

## Teil-Barrierefreier Ausbauzustand

Mindestens 18 cm Hochbord, Blindenleitsystem fehlt.  
18 Haltepositionen bzw. ca. 5 % aller Haltepositionen.

Kein barrierefreier Ausbauzustand, barrierefreier Ausbau geplant (Liste folgt)  
54 Haltepositionen bzw. ca. 15 % aller Haltepositionen.

## Kein barrierefreier Ausbauzustand

Kein 18 cm Hochbord, kein Blindenleitsystem vorhanden.  
183 Haltepositionen bzw. 49 % aller Haltepositionen.

# Barrierefreie Haltestellen im Busverkehr Ludwigshafen (rnv)

 **Bushaltestellen mit erhöhten Steigen (Stand: Januar 2021)**

<p><b>Mannheim</b></p> <p>ABB Tor 8<sup>14</sup></p> <p>A-Damaschke-Ring<sup>1</sup></p> <p>Außere Wingerter Str.</p> <p>Alte Feuerwache</p> <p>Altrheinstr.</p> <p>Amselestraße</p> <p>Am Aubuckel</p> <p>Am Friedriehsplatz</p> <p>August-Bebel-Str.</p> <p>Bliicher-Str.</p> <p>Blumenauer Weg</p> <p>Bonadiesstr.<sup>1</sup></p> <p>Bonifatiuskirche<sup>3</sup></p> <p>Boverstr.</p> <p>Brockenweg</p> <p>Carl-Benz-Str.</p> <p>Easleise</p> <p>Fahrtach<sup>7</sup></p> <p>Feudenheim</p> <p>Franklin Mitte</p> <p>Friedrichfeld</p> <p>Südbahnho<sup>8</sup></p> <p>Friedrichstraße</p> <p>Fr-Engelhorn-Str.</p> <p>Funarstraße</p> <p>Gerd-Dehof-Platz</p> <p>Gesamtschule</p> <p>Herzogennried</p> <p>Habichtplatz</p> <p>Haderslebener Str.</p> <p>Hans-Thoma-Str.</p> <p>Harrlach</p> <p>Haus Waldhof<sup>3</sup></p> <p>Herzogennriedstr.</p> <p>Hochschule</p> <p>Hochschule West<sup>4</sup></p> <p>Hochstätt</p> <p>Ida-Demel-Ring</p> <p>Ida-Scipio-Heim</p> <p>Im Mörchhof</p> <p>Im Rott</p> <p>Jacksonstraße</p> <p>Käfertal Bahnhof</p> <p>Käfertal DB Bf</p> <p>Käfertal Friedhof</p> <p>Käfertal Kulturhaus</p> <p>Käfertal Süd<sup>4</sup></p> <p>Käfertaler Str.</p> <p>Käfertaler Wald</p> <p>Käfertalschule</p> <p>Kapellenplatz</p> <p>Karl-Feuerstein-Str.</p> <p>Karl-Schweizer-Park<sup>4</sup></p> <p>Königsberger Allee</p> <p>Kolpingstr.<sup>1</sup></p> <p>Kunsthalle<sup>6</sup></p> <p>Kunstverein</p>	<p>Kurfalzbrücke</p> <p>Lanzvilla<sup>5</sup></p> <p>Lämmertänke</p> <p>Leonieweg</p> <p>Lincolnallee</p> <p>Luisenpark/</p> <p>Technoseum</p> <p>Luzenberg<sup>1</sup></p> <p>MA Hauptbahnhof<sup>28</sup></p> <p>MA Hauptbahnhof Süd</p> <p>Maimarkt</p> <p>Mannheimer Str.</p> <p>MARCHIVUM</p> <p>Markuskirche</p> <p>Marlinskirche</p> <p>Matthäuskirche</p> <p>Max-Joseph-Str.</p> <p>Maximilianstr.<sup>1</sup></p> <p>Memeler Str.</p> <p>Möhlstr.</p> <p>Moselstr.</p> <p>Mühldorferstr.</p> <p>Neckarau Friedhof</p> <p>Neckarau</p> <p>Marktplatz</p> <p>Neckarau West</p> <p>Neckarsstadt West<sup>1</sup></p> <p>Neueichwaldstr.</p> <p>Neustheim</p> <p>Offizierssiedlung</p> <p>Otto-Beck-Str.<sup>5, C</sup></p> <p>Pfalzplatz</p> <p>Popakademie<sup>3</sup></p> <p>real Vogelstang</p> <p>Rheinau Bf</p> <p>Rheinau Karlsplatz</p> <p>Rheingoldhalle</p> <p>Sandhofen</p> <p>Sandhofen Friedhof</p> <p>Sandgewann</p> <p>SAP Arena</p> <p>SAP Arena S-Bf</p> <p>Schloss</p> <p>Schönau</p> <p>Seckenheim</p> <p>OEG-Bahnhof</p> <p>Seckenheim</p> <p>Rathaus</p> <p>Sonnenschein</p> <p>Speckweg</p> <p>Sponwörthplatz</p> <p>Steinzeugstr.<sup>30</sup></p> <p>Stolzeneckstr.</p> <p>Suebenheim</p> <p>Taunusplatz<sup>3</sup></p> <p>Taunoseum Süd<sup>1</sup></p> <p>Teufelsbrücke</p> <p>Therese-Blase-Str.</p> <p>Ulanenweg</p> <p>Ulmerweg</p>	<p>Universität</p> <p>Universität West<sup>8</sup></p> <p>Vogelstang Zentrum</p> <p>Vogesenstraße<sup>6</sup></p> <p>Waldfriedhof</p> <p>Waldstraße</p> <p>Waldstadt Ost</p> <p>Waldstadt West</p> <p>Washingtonstraße</p> <p>Wasserturm<sup>5</sup></p> <p>Wasserwerkstr.</p> <p>Zaher Wille</p> <p>Zielherstr.</p>	<p>Londoner Ring</p> <p>LU Hauptbahnhof</p> <p>LU Hochschule</p> <p>Marienkirche<sup>15</sup></p> <p>Marienkrankenhaus</p> <p>Maudach</p> <p>Gemeindehaus</p> <p>Maudach</p> <p>Ortseingang</p> <p>Maudacher Bruch<sup>9</sup></p> <p>Maudacher Str.</p> <p>Mundenheim Bf</p> <p>Mundenheim Nord<sup>12</sup></p> <p>Notwende</p> <p>Oderstr.</p> <p>Oggersheim Bf</p> <p>Oppau</p> <p>Oppau Friedhof<sup>12</sup></p> <p>A-Kolping-Str.<sup>27</sup></p> <p>Am Sandloch<sup>14</sup></p> <p>Am Schwanen</p> <p>Am Sportplatz<sup>25</sup></p> <p>Ammoniakstr.</p> <p>Bayreuther Str.<sup>10</sup></p> <p>Berliner Platz</p> <p>Bexbacher Str.</p> <p>Bliesstr.</p> <p>Böcklinstr.</p> <p>Brüsseler Ring</p> <p>Bgm-Kraft-Platz</p> <p>Bgm-Zorn-Platz</p> <p>Damaschkestr.<sup>24</sup></p> <p>Dammbruchstr.</p> <p>Drehbrücke</p> <p>Eberescheweg</p> <p>Ebertpark Süd</p> <p>Edigheim Friedhof<sup>13</sup></p> <p>Feuerwache</p> <p>Friedensstr.<sup>14</sup></p> <p>Friesenheim Mitte<sup>31</sup></p> <p>Friesenheim Ost<sup>16</sup></p> <p>Froschlache</p> <p>Giulini<sup>14</sup></p> <p>Goederleplatz<sup>11</sup></p> <p>Halbweg</p> <p>Hans-Warsch-Platz</p> <p>Heinrich-Halfen-Str.</p> <p>H-Schifferdecker-Str.</p> <p>Heuweg<sup>9</sup></p> <p>Hochfeldstr.<sup>14</sup></p> <p>Hollergärten<sup>10</sup></p> <p>Kallstadter Str.</p> <p>Karl-Dillingen-Str.</p> <p>Karlsbader Str.</p> <p>Kärntner Str.</p> <p>Kircherstr.</p> <p>Königsbacher Str.</p> <p>Kurt-Schumacher-Str.<sup>12</sup></p> <p>Lagerhausstr.</p> <p>Lagewiesenstr.</p> <p>Leininger Str.</p> <p>EMBL</p>	<p>Erlenweg<sup>21</sup></p> <p>Fernheizwerk</p> <p>Forum<sup>21</sup></p> <p>Friedrich-Ebert-Platz<sup>18</sup></p> <p>Gregor-Mendel-Realschule</p> <p>Grenzhofer Weg<sup>18</sup></p> <p>Hans-Böckler-Str.</p> <p>Harbigweg</p> <p>Hausackerweg</p> <p>HD Hauptbahnhof<sup>19</sup></p> <p>HD Hauptbahnhof Süd<sup>7</sup></p> <p>Herrenmühle</p> <p>Herbststr.</p> <p>Hirschgasse</p> <p>Im Eichwald</p> <p>Im Grund<sup>18</sup> (vgl. ab Frühjahr 2021)</p> <p>Im Heimgarten</p> <p>Innovation Park (hip)</p> <p>Jellinekrstr.</p> <p>Käfertaler Str.</p> <p>Kaisersstr.</p> <p>Kirchheim Rathaus<sup>5, D</sup></p> <p>Kranichweg/Stotz</p> <p>Kreuzgrundweg<sup>22</sup></p> <p>Kurplatzring Süd</p> <p>Leichenbuckel<sup>11</sup></p>	<p>Marshallstr.<sup>A</sup></p> <p>Mary-Somerville-Platz (hip)</p> <p>Medizinische Klinik/Chirurgie/Zoo</p> <p>Mönchschole<sup>18</sup></p> <p>Mombertplatz<sup>8</sup></p> <p>Montpellerbrücke<sup>8</sup></p> <p>MPI Kernphysik<sup>18</sup></p> <p>Mühlidamm<sup>18</sup></p> <p>Neckarschule</p> <p>Olympiastützpunkt<sup>13</sup></p> <p>Peterkirche<sup>18</sup></p> <p>Peterstaler Str.</p> <p>Rohrbach Markt</p> <p>Rohrbach NVZ</p> <p>Rudolf-Diesel-Str.</p> <p>S-Bf Altstadt</p> <p>S-Bf Kirchheim/Rohrbach</p> <p>S-Bf Orthopädie<sup>18</sup></p> <p>(vgl. ab Frühjahr 2021)</p> <p>S-Bf Schlierbach/Ziegelhausen<sup>9</sup> (vgl. ab Frühjahr 2021)</p> <p>S-Bf Weststadt/Südstadt</p> <p>Schwetzingen</p> <p>Terrasse</p> <p>Seebogen</p>	<p><b>Rhein-Neckar-Kreis</b></p> <p>Ärztelhaus</p> <p>Bildungszentrum</p> <p>Kettenschmiede</p> <p>Neckargemünd</p> <p>Altes Rathaus</p> <p>Neckargemünd Bf</p> <p>Neckargemünd Stadtor<sup>18</sup></p> <p>Neckarhausen</p> <p>Rathaus</p>
--	--	--	---	---	---	---

**Ludwigshafen am Rhein**

A-Hauelsen-Ring

A-Kolping-Str.<sup>27</sup>

Am Sandloch<sup>14</sup>

Am Schwanen

Am Sportplatz<sup>25</sup>

Ammoniakstr.

Bayreuther Str.<sup>10</sup>

Berliner Platz

Bexbacher Str.

Bliesstr.

Böcklinstr.

Brüsseler Ring

Bgm-Kraft-Platz

Bgm-Zorn-Platz

Damaschkestr.<sup>24</sup>

Dammbruchstr.

Drehbrücke

Eberescheweg

Ebertpark Süd

Edigheim Friedhof<sup>13</sup>

Feuerwache

Friedensstr.<sup>14</sup>

Friesenheim Mitte<sup>31</sup>

Friesenheim Ost<sup>16</sup>

Froschlache

Giulini<sup>14</sup>

Goederleplatz<sup>11</sup>

Halbweg

Hans-Warsch-Platz

Heinrich-Halfen-Str.

H-Schifferdecker-Str.

Heuweg<sup>9</sup>

Hochfeldstr.<sup>14</sup>

Hollergärten<sup>10</sup>

Kallstadter Str.

Karl-Dillingen-Str.

Karlsbader Str.

Kärntner Str.

Kircherstr.

Königsbacher Str.

Kurt-Schumacher-Str.<sup>12</sup>

Lagerhausstr.

Lagewiesenstr.

Leininger Str.

EMBL

**Anmerkungen zu den rnv-Bushaltestellen mit erhöhten Steigen**

- 1 nur Richtung MA Hauptbahnhof
- 2 nur Richtung Seckenheim
- 3 nur Richtung Kurfalzbrücke
- 4 nur Richtung Sandhofen
- 5 nur Richtung Oststadt
- 6 nicht Linie 58 Richtung Feudenheim
- 7 nur Richtung Käfertal Bf
- 8 nur Richtung Ulmerweg
- 9 nur Richtung Berliner Platz
- 10 nur Richtung LU Hauptbahnhof
- 11 nur Richtung LU Rathaus
- 12 nur Richtung Oppau
- 13 nur Richtung Pfingstweide
- 14 nur Richtung Rheingönheim
- 15 nur Richtung Oggersheim
- 16 nicht Richtung Oppau
- 17 nicht Linie 90
- 18 nur Richtung Bismarckplatz
- 19 nur Richtung S-Bf Altstadt
- 20 nur Richtung Hans-Thoma-Platz
- 21 nur Richtung Rohrbach Süd
- 22 nur Richtung Köppl
- 23 nur Richtung Wieblingen
- 24 nicht Richtung Otto-Thiele-Platz und nicht Linie 94 Richtung Niederfeld
- 25 nicht Steig E
- 26 nur Richtung Ziegelhausen
- 27 nur Linie 70
- 28 nicht Steig D-H
- 29 nicht Steig K-L
- 30 nur Richtung Friedrichfeld Südbahnhof
- 31 nicht Linie 97 Richtung Berliner Platz
- 32 nicht Linie 96
- 33 nur Richtung HD Hauptbahnhof
- 34 nur Richtung Feudenheim

A, B, C, D, E, F: nur dieser Steig

**Mobilitätszentrale Ludwigshafen**

Berliner Platz/Ludwigstraße 6

© Pradaplatz

© N1-Stadthaus

**Mobilitätszentrale Mannheim**

© Berliner Platz

**Mobilitätszentrale Heidelberg**

Kurfürsten-Anlage 62

© HD Hauptbahnhof

rnv-Servicenummer:

0621 465-4144

Impressum:

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Mohntstraße 27, 68165 Mannheim

www.rnv-online.de

**rnv**



**Gültig ab Januar 2021**

**Haltestellenplan für Mobilitätseingeschränkte**

Mitglied im VRR



# Bushaltepositionen (ab 2018 barrierefreier Umbau in Planung) – 1/2

Haltestellenname (54)	Richtung	Linien	Ausbau
Adolf-Kolping-Straße	LU Hbf	70	Ausbau 2018/2019
Am Sandloch	Rheingönheim	75, 96	Ausbau 2018
Apostelkirche	Ad.-Kolping-Str.	70, 78	Ausbau Rohrlachstraße
Apostelkirche	Maudach	70, 78	Ausbau Rohrlachstraße
Budapester Straße	Pfingstweide Zentrum	84, 88	Geplante Ausbauplanung Pfingstweide
Burbacher Straße	Notwende	71	Ausbau Radweg Sternstraße
Burbacher Straße	Lu Rathaus	71	Ausbau Radweg Sternstraße
Edieheim Friedhof	BASF	88	Ausbau 2020/2021
Friesenheim Mitte	Lu Hbf	70, 97	Umbau im Zuge Linie 10
Friesenheim Mitte	Ad.-Kolping-Str.	70	Umbau im Zuge Linie 10
Georg-Heieck-Straße	Ruchheim	72	Umbau geplant (Erschließungsmaßnahme)
Großparthweiher	Melm	72	Im Zuge Verbindungsstraße Melm
Heinrich-Ries-Halle (Bus)	Notwende	90	Umbau im Zuge Linie 10
Heinrich-Ries-Halle (Bus)	Berliner Platz	90	Umbau im Zuge Linie 10
Jägerstraße	Val.-Bauer-Siedlung	571, 585	Umbaumaßnahmen City-West
Knappenwegstraße	Maudach	76, E	Umbau 2020/2021
Knappenwegstraße	Berliner Platz	76, E	Umbau 2020/2021
Lagewiesenstraße	Ad.-Kolping-Str.	70, 90	Ausbau Radweg Sternstraße
Lagewiesenstraße	LU Hbf	70, 90	Ausbau Radweg Sternstraße
LU Klinikum (Bus)	Notwende	90	Umbau im Zuge Linie 10
LU Klinikum (Bus)	Berliner Platz	90	Umbau im Zuge Linie 10
LU Rathaus	Niederfeld	70, 71	Verlegung mit City-West – Stadtstraße
LU Rathaus	Ad.-Kolping-Str.	74, 6 (Bus)	Verlegung mit City-West – Stadtstraße
Mannheimer Tor (Bus)	Ad.-Kolping-Str.	70, 71,90	Im Zuge Ausbau Stadtbahnhaltestelle Mannheimer Tor
Marienkirche	LU Rathaus	71	Im Zuge Umbau Linie 10
Marienkirche	Ad.-Kolping-Str.	70, 78	Ausbau Rohrlachstraße
Marienkirche	Maudach	70, 78	Ausbau Rohrlachstraße
Marienkrankenhaus	Maudach	73, 74, 75, 76, 94, 571, 580, 581	Ausbau 2019

# Bushaltepositionen (ab 2018 barrierefreier Umbau in Planung) – 2/2

Haltestellenname (54)	Richtung	Linien	Ausbau
Marienkrankehaus	Berliner Platz	74, 94, E, 571, 580, 581	Ausbau 2019
Marienkrankehaus	Otto-Thiele-Platz	73	Ausbau 2019
Marienkrankehaus	Berliner Platz	75,76	Ausbau 2019
Oggersheim Friedhof	Ad.-Kolping-Str.	70	Ausbau 2020/2021
Oggersheim Friedhof	LU Hbf	70, 90	Ausbau 2020/2021
Ostringplatz	Oppau	84, 86, 87, 97	Ausbau 2020/2021
Ostringplatz	Londoner Ring	84, 87	Ausbau 2020/2021
Ostringplatz	BASF	88	Ausbau 2020/2021
Ostringplatz	Londoner Ring	97	Ausbau 2020/2021
Pommernstraße	Rheingönheim	75, E	Im Zuge Kärntner Straße
Pommernstraße	Berliner Platz	75, E	Im Zuge Kärntner Straße
Prager Straße	Londoner Ring	87, 97	Geplant Ausbauplanung Pflingstweide
Prager Straße	Oppau	87, 97	Geplant Ausbauplanung Pflingstweide
Rheingönheim	Berliner Platz	75, 96, 570, 572, 582, 585	Ausbau 2020/2021
Robert-Lauth-Straße	Melm	72	Umbau geplant (Erschließungsmaßnahme)
Robert-Lauth-Straße	Ruchheim	72	Umbau geplant (Erschließungsmaßnahme)
Saarbrücker Straße	Adolf-Kolping-Str.	70, 90	Ausbau Radweg Sternstraße
Saarbrücker Straße	LU Hbf	70, 90	Ausbau Radweg Sternstraße
Schwalbenweg (Bus)	Berliner Platz	90	Umbau im Zuge Umbau Linie 10
Schwalbenweg (Bus)	Notwende	90	Umbau im Zuge Umbau Linie 10
Sternstraße (Bus)	Berliner Platz	90	Umbau im Zuge Linie 10
Stützelstraße	Oppau West	85,87	Straßenausbauprogramm 2018
Stützelstraße	Oppau	85,87	Straßenausbauprogramm 2018
Uferstraße	LU Rathaus	71, 72, 90	Umbau Ausbauplanung 2. Abschnitt Brückelgraben
Wolfsgrube	Londoner Ring	97	Ausbau 2020/2021
Wolfsgrube	Oppau	86	Ausbau 2020/2021

Tabelle 20: Haltestellenpositionen für die ab 2018 ein barrierefreier Umbau bereits in Planung ist

# Bushaltepositionen (Umbau bis 2022 in Nahverkehrsplan vorgesehen)

Haltestellenname (18)	Richtung	Linien	Ausbau
Am Weidenschlag	LU Rathaus	71	Umbau bis 2022
Am Weidenschlag	Notwende	71, 72, 90	Umbau bis 2022
BASF (Tor 1+2)	Ad.-Kolping-Str.	70, 78	Umbau bis 2022
Berliner Platz, Steig A	Rheingönheim	75, 97	Umbau bis 2022
Berliner Platz, Steig B	Maudach	76, 96	Umbau bis 2022
Berliner Platz, Steig C	Gartenstadt	74,94, 6(Bus), E, 570, 571, 572, 580, 581, 582, 585	Umbau bis 2022
Berliner Platz, Steig D	Parkinsel	77, 90	Umbau bis 2022
Edigheim Kirche	Oppau	84, 86, 87, 97	Umbau bis 2022
Frankenstraße	Oppau	85, 87	Umbau bis 2022
Hochfeldstraße	Berliner Platz	74, 94	Umbau bis 2022
Kurt-Schumacher-Str.	Londoner Ring	84, 86, 87, 97	Umbau bis 2022
Mundenheim Friedhof	Berliner Platz	75, 78	Umbau bis 2022
Niederfeld	Berliner Platz	74, 94	Umbau bis 2022
Ruchheim Schloss	Melm	72	Umbau bis 2022
Ruchheim Schloss	Am Herrschaftsweiher	72	Umbau bis 2022
Ruchheim	Am Herrschaftsweiher	72	Umbau bis 2022
Rüdigerstraße	Oppau	84, 86, 87, 97	Umbau bis 2022
Schützenstraße	Maudach	75, 96	Umbau bis 2022

Table 21: Haltestellenpositionen Stadtbus mit Umbau bis 2022 (Prioritäten 1 und 2)

# Bushaltepositionen (Reg./SEV bis 2022 in Nahverkehrsplan vorgesehen)

Haltestellenname (9)	Richtung	Linien	Ausbau
Arbeitsamt	Bismarckstraße	571, 580	Umbau bis 2022
Heinrich-Pesch-Haus	Oggersheim	SEV	Umbau bis 2022
Heinrich-Pesch-Haus	Berliner Platz	SEV	Umbau bis 2022
Oggersheim	Berliner Platz / DÜW	SEV	Umbau bis 2022
Oggersheim	Berliner Platz	SEV	Umbau bis 2022
Wollstraße	Oggersheim	SEV	Umbau bis 2022
Wollstraße	Berliner Platz	SEV	Umbau bis 2022
Zum Guten Hirten (BG-Unfallklinik)	Oggersheim	SEV	Umbau bis 2022
Zum Guten Hirten (BG-Unfallklinik)	Berliner Platz	SEV	Umbau bis 2022

Tabelle 22: Haltestellenpositionen Regionalbus und SEV mit Umbau bis 2022 (Priorität 1)

# Barrierefreiheit im Busverkehr Ludwigshafen

Für die übrigen Haltestellen besteht ebenfalls das Ziel, eine Barrierefreiheit zu erreichen.

Aufgrund der Vielzahl der Bushaltepositionen kann für deren tatsächlichen Umbau kein konkreter Zeithorizont genannt werden.

Diese Umbaumaßnahmen erfolgen im Zuge laufender Arbeiten der Verwaltung, wie z.B. dem Straßenausbauprogramm bzw. sukzessive im Rahmen sonstiger anstehender Sanierungs- und Investitionsmaßnahmen und der verfügbaren finanziellen und personellen Ressourcen

Im Rahmen der Nahverkehrsplanung wird diese Vorgehensweise als vertretbar angesehen.

Das gilt vor dem Hintergrund, dass in Ludwigshafen eine zu 100 % niederflurige Busflotte mit ausklapp-baren Rampen und sogenannter „Kneeling-Technik“ im Einsatz ist.

**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit**